

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR  
DI DALAM TERMINAL KOTA KAYU AGUNG**



**TUGAS AKHIR**

**OLEH**

**FIRDAUS YANUAR**

**03091301033**

**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2011**

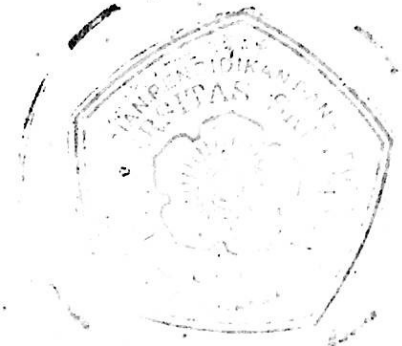
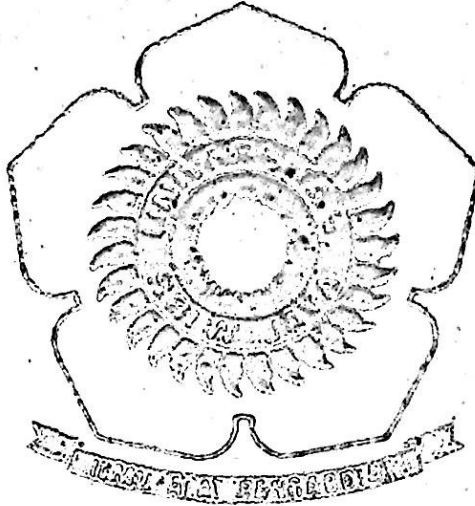


S  
621.398 507

R 5365 15382

Fir  
a  
2011

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR  
DI DALAM TERMINAL KOTA KAYU AGUNG**



**TUGAS AKHIR**

**OLEH**

**FIRDAUS YANUAR**

**03091361033**

**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2011**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : FIRDAUS YANUAR**  
**NIM : 03091301033**  
**JURUSAN : TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL : ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI TERMINAL  
KOTA KAYU AGUNG**

Palembang, Oktober 2011  
Ketua Jurusan,



**Ir. H. Yakni Idris, M.SC,MSCE**  
**NIP. 19581211 198703 1 002**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

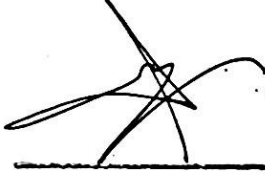
**TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : FIRDAUS YANUAR**  
**NIM : 02021301033**  
**JURUSAN : TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL : ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR**  
**DI TERMINAL KOTA KAYU AGUNG**

**PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**TANGGAL PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**Dr.Eng.Ir. Jomi Ariansyah, MS**

  
**NIP. 19760509 200012 2 001**

## **ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI DALAM TERMINAL KOTA KAYU AGUNG**

### **ABSTRAK**

Pada laporan ini akan dilakukan penelitian tentang kebutuhan parkir di dalam terminal kota Kayu Agung. Di dalam penelitian ini parameter – parameter yang akan dibahas yaitu mengenai kondisi terminal dari segi fasilitas utama dan fasilitas pendukung seperti shelter kedatangan, tempat parkir angkutan umum, ruang tunggu penumpang, mushola, toilet, kantin, jumlah dan jenis angkutan - angkutan yang berpotensi untuk keluar masuk terminal tersebut, kebutuhan fasilitas parkir di dalam terminal. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis kebutuhan parkir. Tujuan dari penulisan laporan ini adalah menganalisis kebutuhan fasilitas utama dan pendukung, mengidentifikasi karakteristik angkutan umum di dalam terminal, menghitung jumlah dan jenis angkutan yang parkir dan menganalisis kebutuhan fasilitas parkir di terminal kota Kayu Agung. Tujuan dari analisis pengolahan data adalah untuk memeberikan prediksi ke depan terhadap kebutuhan parkir di Terminal Kota Kayu Agung.

**Kata Kunci :** Fasilitas utama dan pendukung, karakteristik angkutan umum, kebutuhan parkir

## **PARKING NEEDS ANALYSIS IN THE TERMINAL CITY KAYU AGUNG**

### **ABSTRACT**

*In this report, will do research on the need for parking at the terminal of the Kayu Agung. In this study parameters - parameters to be discussed is the terminal condition in terms of major facilities and supporting facilities such as shelter arrival, parking publictransit, passenger waitingroom, praying, toilets, ca nteen, thenumber and type of transport -transport the potential for exit entered the terminal, the need for parking facilities within the terminal. The method used in this study is the method of analysis of parking needs. The purpose of this report is to analyze the needs of primary and support facilities, identify the characteristics of publictransport in the terminal, countingthenumber and type of transport is parked and analyze the needs of parking facilities in the terminal cities the Kayu Agung. The purpose of the analysis of the data processing is forecast forward for giving out to the parking needs at the Terminal City of the Kayu Agung.*

*Keyword : Primary and support facilities, the characteristics of public transport, parking needs.*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur alhamdulillah saya panjatkan rasa syukur atas nikmat yang Allah berikan kepada saya, sehingga saya dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir sesuai dengan waktunya. Adapun judul yang saya ambil adalah Analisis Kebutuhan Parkir di dalam Terminal Kota Kayu Agung.

Sholawat seiring salam saya sampaikan kepada junjungan besar, Nabi Muhammad SAW, keluarga, sahabat serta pengikut – pengikutnya, yang tetap istiqomah di jalannya.

Atas terselesainya laporan Tugas Akhir ini, saya mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. H. Yakni Idris, MSC, MSCE, selaku ketua jurusan teknik sipil.
2. Bapak Dr.Eng.Ir. Joni Arliansyah, Ms, selaku dosen pembimbing.
3. Ibu Melawaty Agustien, S.Si., M.T, selaku motivator dan membimbing dalam penyelesaian laporan ini.
4. Staf jurusan Teknik Sipil yang telah mempermudah dalam membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.
5. Sahabat – sahabat serta rekan – rekan kuliah yang telah banyak membantu sehingga selesainya laporan kerja praktek ini.
6. Dan semua pihak yang selalu membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

Saya selaku penulis menyadari, bahwa dalam menyelesaikan laporan ini masih banyak terdapat kekurangan baik secara penulisan maupun kata-kata, Sehingga saya mohon saran dan kritik yang bersifat konstruktif dan edukatif guna menjadi koreksi dalam penyusunan laporan berikutnya.

Akhir kata saya selaku penulis berharap, agar laporan ini dapat berguna bagi siapa saja yang memerlukannya, khususnya Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Negeri Sriwijaya.

Palembang, Oktober 2011

Penulis



# DAFTAR ISI

UPT PERPUSTAKAAN  
UNIVERSITAS SINGAPERANG  
NO. DAFTAR 0000143518  
TANGGAL: 22 OCT 2014

HALAMAN JUDUL .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	

## BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan dan Pembatasan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penulisan.....	3
1.4 Metode Pengumpulan data .....	3
1.5 Ruang Lingkup Penulisan .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi .....	6
2.2 Terminal.....	7
2.2.1. Definisi.....	7
2.2.2. Manfaat/fungsi Terminal .....	7
2.2.3. Tipe – tipe Terminal.....	8
2.3 Terminal Penumpang.....	9
2.3.1. Kriteria Penentuan Lokasi Terminal.....	9
2.3.2. Sirkulasi Kendaraan Terminal .....	11
2.3.3. Fasilitas – fasilitas di Terminal .....	12
2.4 Parkir.....	13
2.4.1. Definisi.....	13
2.4.2. Karakteristik Parkir .....	14

## BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Umum.....	17
3.2 Studi Literature .....	17

3.3 Pengumpulan Data .....	17
3.3.1 Metode Pengumpulan Data.....	17
3.3.2 Jenis Data yang dikumpulkan .....	18
3.4 Pengolahan Data Menggunakan Analisis Kebutuhan Parkir .....	19
3.5 Analisis Hasil Perhitungan.....	19

#### BAB IV ANALISIS DAN HASIL PEMBAHASAN

4.1 Kebutuhan Fasilitas Utama dan Fasilitas Pendukung didalam Terminal Kota Kayu Agung.....	21
4.1.1. Data Kondisi Eksisiting Terminal Kayu Agung .....	21
4.1.2. Data Rute dan Jenis Kendaraan yang Beroperasi di Terminal Kayu Agung .....	24
4.2 Karakteristik Angkutan Umum di dalam Terminal Kota Kayu Agung .....	26
4.2.1. Waktu Tunggu dan Waktu Antara Angkutan di Terminal Kota Kayu Agung .....	27
4.3 Kebutuhan Fasilitas Parkir di dalam Terminal Kayu Agung.....	33
4.3.1. Data Volume dan Jenis Kendaraan yang Parkir di dalam Terminal Kota Kayu Agung.....	33
4.3.2. Data Banyaknya Jumlah Angkutan yang Datang dan Berangkat .....	35
4.4 Analisis dan Pembahasan.....	44

#### BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan .....	46
5.2 Saran.....	46

#### DAFTAR PUSTAKA

#### LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	16
Gambar 3.2	Kondisi eksisting Terminal Kayu Agung.....	18
Gambar 3.3	Lokasi di dalam terminal.....	20
Gambar 4.1	Peta Kabupaten OKI.....	21
Gambar 4.2	Rencana pengembangan Terminal Kayu Agung.....	25
Gambar 4.3	Rencana pengembangan daerah Terminal.....	38
Grafik 4.1	Waktu Antara rata – rata dan jumlah kendaraan yang beroperasi pada Terminal Kayu Agung .....	31
Grafik 4.2	Waktu Tunggu rata – rata dan jumlah kendaraan yang beroperasi pada Terminal Kayu Agung .....	32
Grafik 4.3	Akumulasi parkir dan Volume Parkir.....	39
Grafik 4.4	Indeks Parkir tertinggi untuk seluruh angkutan umum pada hari sabtu 7 Mei 2011 .....	43



## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Fasilitas utama Terminal Kayu Agung .....	23
Tabel 4.2	Fasilitas penunjang Terminal Kayu Agung .....	23
Tabel 4.3	Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Angkutan di Terminal Kayu Agung .....	27
Tabel 4.4	Data Durasi Parkir.....	29
Tabel 4.5	Data rata – rata waktu tunggu dan waktu antara.....	30
Tabel 4.6	Data waktu antara rata – rata .....	30
Tabel 4.7	Data waktu tunggu rata - rata.....	31
Tabel 4.8	Data volume dan jenis kendaraan yang parkir di dalam terminal.....	33
Tabel 4.9	Data volume dan jenis kendaraan yang parkir di dalam terminal.....	34
Tabel 4.10	Data banyaknya jumlah angkutan yang datang dan berangkat .....	35
Tabel 4.11	Data perhitungan Akumulasi .....	37
Tabel 4.12	Kapasitas petak parkir rencana .....	40
Tabel 4.13	Data perhitungan Indeks Parkir.....	42
Tabel 4.14	Data Indeks Parkir tertinggi .....	43

## DAFTAR LAMPIRAN

1. Lampiran data gambar – gambar lokasi di dalam Terminal Kayu Agung
2. Lampiran data perhitungan waktu tunggu dan waktu antara
3. Lampiran data volume dan jenis kendaraan yang masuk ke dalam Terminal
4. Lampiran data kedatangan dan keberangkatan angkutan di dalam Terminal
5. Lampiran data akumulasi dan indeks parkir tertinggi

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Terjadinya suatu pergerakan transportasi disebabkan adanya kebutuhan yang harus dipenuhi atau dibutuhkan oleh manusia. Untuk melakukan suatu pergerakan diperlukan suatu sarana dan prasarana transportasi. Pergerakan yang terjadi sesuai dengan pola perkotaan atau penyebaran pemukiman menimbulkan arus lalu lintas penumpang dari suatu tempat ke tempat lainnya. Untuk menunjang pergerakan penumpang, pemerintah berkewajiban memberikan pelayanan dan pengaturan yang memadai baik sarana maupun sarana prasarana transportasi. Salah satu prasarana angkutan jalan raya yang sangat vital adalah terminal angkutan penumpang sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang Terminal Transportasi Jalan. Selama ini Pembangunan terminal banyak yang kurang memiliki landasan perencanaan secara matang sehingga kurang berfungsi dengan optimal.

Terminal sebagai titik simpul jaringan transportasi jalan menjadi barometer dari pesatnya pertumbuhan jumlah perjalanan dari dan ke suatu kota, memerlukan landasan perencanaan yang terarah, melibatkan tim ahli dari berbagai macam disiplin ilmu serta memperhatikan aspek – aspek sosial, ekonomi, budaya, lingkungan hidup dan aspek tata ruang. Itu semua diperlukan untuk menciptakan prasarana system terminal yang dapat memberikan manfaat pelayanan untuk membantu kelancaran lalu lintas angkutan dengan efisiensi ruang, waktu dan dana.

Kayu Agung sebuah kota yang terletak di lintas timur Sumatera, salah satu kabupaten dari Provinsi Sumatera Selatan, 65 KM dari pusat kota Palembang. Terminal tipe A Kayu Agung terletak di pinggir jalan lingkar, kota ini sebagai gerbang perekonomian masyarakat Sumatera Selatan, akan tetapi peran yang sangat sentral ini tidak diiringi dengan system manajemen transportasi yang baik. Masalah yang selama ini belum terselesaikan



diantaranya adalah kurangnya fasilitas utama dan fasilitas pendukung, masih seringnya angkutan barang masuk kedalam terminal, tidak adanya penataan parkir bagi angkutan kota dalam provinsi (AKDP) maupun angkutan kota (ANGKOT) dan angkutan pedesaan (ANGDES) di dalam terminal. Kondisi saat ini angkutan pedesaan (ANGDES) dan angkutan kota (ANGKOT) parkir dan menaikkan atau menurunkan penumpang di depan terminal, sedangkan untuk angkutan kota dalam provinsi (AKDP) lewat saja di dalam terminal, tidak parkir dan menaikkan atau menurunkan penumpang di terminal. Hal ini disebabkan tidak adanya fasilitas shelter kedatangan dan keberangkatan penumpang, tempat tunggu angkutan umum, tempat tunggu penumpang dan pengantar, loket pembelian karcis. Berdasarkan hal tersebut maka pemerintah kabupaten OKI pada tahun 2012 berencana merenovasi terminal yang sudah didirikan sejak tahun 1996. Penataan terminal dalam renovasi tersebut meliputi penataan shelter kedatangan dan keberangkatan penumpang, tempat parkir angkutan, tempat tunggu penumpang dan pengantar, tempat parkir kendaraan penumpang dan pengantar, loket penjualan karcis dan rambu – rambu. Peningkatan tersebut bertujuan agar terminal tersebut dapat berfungsi dengan optimal.

Berdasarkan permasalahan tersebut, maka penelitian yang akan dilakukan adalah mengenai analisis kebutuhan parkir dan sirkulasi kendaraan di dalam terminal kota Kayu Agung, diantaranya mengenai kondisi terminal dari segi fasilitas utama dan fasilitas pendukung, angkutan - angkutan yang berpotensi untuk keluar masuk terminal tersebut, kebutuhan fasilitas parkir dan terminal. Penelitian yang pernah dilakukan dan terkait dengan penelitian ini adalah Upaya Optimalisasi Ruang Transit Terminal Penggaron kota Semarang ( Ahmad Malik, 2005). Didalam penelitian ini, parameter untuk menilai kinerja fasilitas – fasilitas yang ada di terminal dan kebutuhan fasilitas di terminal adalah jalur pemberangkatan, jalur kedatangan, tempat parkir selama menunggu pemberangkatan, tempat istirahat, bangunan kantor terminal, ruang transit penumpang dan tempat tunggu penumpang.

## 1.2 Rumusan Permasalahann

Dari penjelasan tersebut diatas, dapat ditarik permasalahan yang akan diselesaikan dalam penelitian ini adalah

1. Bagaimanakah kondisi fasilitas utama dan fasilitas pendukung di dalam terminal seperti shelter kedatangan, tempat parkir angkutan umum, ruang tunggu penumpang, mushola, toilet, kantin?
2. Bagaimana karakteristik angkutan umum, seperti waktu kedatangan dan keberangkatan, lama parkir angkutan?
3. Bagaimana jumlah dan jenis angkutan yang berpotensi untuk keluar masuk terminal tersebut dan bagaimana kebutuhan fasilitas parkir di dalam terminal?

## 1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan laporan ini adalah :

1. Menganalisis kebutuhan fasilitas utama dan pendukung di dalam terminal kota Kayu Agung.
2. Mengidentifikasi karakteristik angkutan umum di dalam terminal.
3. Menghitung jumlah dan jenis angkutan yang parkir dan menganalisis kebutuhan fasilitas parkir di terminal kota Kayu Agung.

## 1.4 Metode Pengumpulan Data

Dalam menunjang informasi yang dibutuhkan dalam studi ini, maka akan dilakukan pengumpulan data, baik data primer maupun data sekunder.

### 1. Pengumpulan Data Primer

Pengumpulan data primer yang digunakan merupakan data yang didapat melalui survey dilapangan dan data dari hasil wawancara langsung pada penumpang. Diantaranya data perhitungan jumlah dan jenis angkutan yang parkir, jumlah kedatangan kendaraan, waktu kedatangan dan keberangkatan angkutan yang parkir di terminal.

### 2. Pengumpulan Data Sekunder

Pengumpulan data sekunder merupakan data yang didapat dari instansi –

instansi terkait seperti Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika dan instansi – instansi terkait lainnya. Diantaranya peta jaringan jalan, peta lokasi terminal dan peta situasi terminal.

### **1.5 Ruang Lingkup Penulisan**

Ruang lingkup permasalahan yang akan dibahas mengenai jumlah dan jenis angkutan yang parkir di terminal, kebutuhan fasilitas utama dan pendukung di dalam terminal, kebutuhan fasilitas parkir dan sirkulasi kendaraan di terminal. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis kebutuhan parkir.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan laporan kerja praktek ini, membahas tentang kebutuhan fasilitas parkir yang terdiri dari lima bab dengan sistematika sebagai berikut :

#### **a. Bab I Pendahuluan**

Pada bab ini menguraikan secara umum mengenai latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

#### **b. Bab II Tinjauan Pustaka**

Bab ini berisikan uraian tentang pengertian transportasi,.

#### **c. Bab III Metodologi Penelitian**

Bab ini berisikan informasi tentang penjelasan metode atau cara – cara yang digunakan dalam melakukan penelitian.

#### **d. Bab IV Analisis dan Pembahasan**

Bab ini membahas tentang pengolahan data dan analisa hasil survey.

#### **e. Bab V Kesimpulan dan Saran**

Bab ini berisi kesimpulan hasil penelitian dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan dalam tugas akhir.



## 2.2 Terminal

Terminal sebagai titik simpul jaringan transportasi jalan menjadi barometer dari pesatnya pertumbuhan jumlah perjalanan dari dan ke suatu kota, memerlukan landasan perencanaan yang terarah, melibatkan ahli-ahli perencanaan dari berbagai macam disiplin ilmu serta memperhatikan aspek-aspek sosial, ekonomi, budaya, lingkungan hidup, dan aspek tata ruang. Itu semua diperlukan untuk menciptakan prasarana sistem terminal yang dapat memberikan manfaat pelayanan untuk membantu kelancaran lalu lintas angkutan dengan efisiensi ruang, waktu, dan dana.

### 2.2.1 Definisi

Morlok (1988) mendefinisikan bahwa terminal merupakan lokasi bagi para penumpang dan barang masuk dan keluar dari sistem yang merupakan komponen yang sangat penting dalam sistem transportasi. Penanganan terhadap operasional terminal harus dilakukan secara menyeluruh karena terminal ini merupakan prasarana yang memerlukan biaya yang cukup tinggi serta merupakan titik dimana *congestion* (kemacetan) mungkin terjadi.

Morlok (1988) menyatakan bahwa terminal dapat dianggap sebagai alat untuk memproses muatan dan penumpang dan lain-lain dari sistem transportasi yang akan mengangkut lalu lintas. Dalam proses tersebut, terminal melakukan berbagai fungsi seperti memuat penumpang atau barang ke dalam kendaraan dan sebagainya. Proses ini memerlukan prosedur untuk mengatur operasi dan untuk menjamin bahwa semua fungsi dilakukan dengan cara yang sesuai dan urutan yang benar.

### 2.2.2 Manfaat/Fungsi Terminal

#### 1. Terminal Angkutan Jalan

Terminal angkutan jalan menurut Ditjen Perhubungan Darat (1995) adalah:

- a. Titik simpul dalam sistem jaringan transportasi jalan tempat terjadinya putus arus yang merupakan prasarana angkutan yang berfungsi pokok

## DAFTAR PUSTAKA

- Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta : Erlangga
- Morlok, Edward K. 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga
- Arif & Amirotul. 2007. *Rekayasa Lalu Lintas*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB
- Harijadi. 2005. *Studi Optimalisasi Terminal Purworejo*. Jurnal Teknik Sipil. Volume 4 Nomor 1. Hal 36-42.
- Salim, Abbas. 1993. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Raya Grafindo Persada