

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA
ANGKUTAN KERJA PADA KAWASAN PINGGIRAN KOTA PALEMBANG
MENGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS (AHP)**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**

Oleh:

DIKKI ZULKARNAIN

53061001045

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

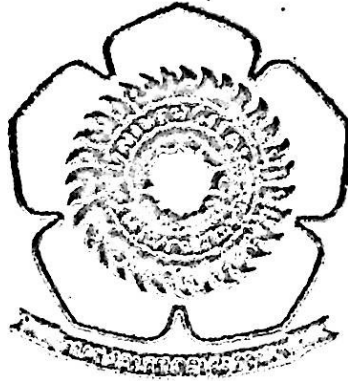
FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2011

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA
ANGKUTAN KERJA PADA KAWASAN PINGGIRAN KOTA PALEMBANG
MENGUNAKAN METODE *ANALYTIC HIERARCHY PROCESS* (AHP)**

624.17157
Jul
a
2011



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh:

DIKKI ZULKARNAIN

53081001045

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

2011

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DIKKI ZULKARNAIN
NIM : 53081001045
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA ANGKUTAN KERJA PADA KAWASAN
PINGGIRAN KOTA PALEMBANG MENGGUNAKAN METODE
ANALYTIC HIERARCHY PROCESS (AHP)

Palembang, Februari 2011

Dina Jurusan,



Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE.

NIP. 19581211 198703 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DIKKI ZULKARNAIN
NIM : 53081001045
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA ANGKUTAN KERJA PADA KAWASAN
PINGGIRAN KOTA PALEMBANG MENGGUNAKAN METODE
ANALYTIC HIERARCHY PROCESS (AHP)

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal 25-02-2011 Pembimbing Utama



Melawaty Agustien, S.Si., MT.

NIP. 19740815 199903 2 003

Tanggal 25/2/2011 Ketua Jurusan



Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE.

NIP. 19581211 198703 1 002

MOTTO :

*Sebagian besar orang yang sukses dan mempunyai nama harum,
bukan terdiri dari orang yang lebih dalam materi tetapi adalah orang yang pandai
mengambil hikmah, tidak menyesali diri sendiri dan merasa bersyukur atas
kekurangan-kekurangan yang mereka miliki.
(Hadits Riwayat Bukhari)*

*Terucap Syukur kupersembahkan kepada-Mu
ya Allah ...*

Kupersembahkan untuk:

Kedua orangtua tercinta

Ibundaku Hj. Zuriah dan Ayahandaku H. Dahasik Borneo

*Dengan do'a : Ya Allah cintailah dan sayangi mereka seperti mereka mencintai dan
menyayangiku sewaktu aku kecil.*

Kakak-kakakku

Kusdalinah dan Dazrizal Adi Saputra

Almamaterku

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA ANGKUTAN KERJA PADA KAWASAN PINGGIRAN KOTA PALEMBANG MENGGUNAKAN METODE *ANALYTIC HIERARCHY PROCESS* (AHP)

ABSTRAK

Besarnya kenaikan jumlah penduduk kota Palembang dan laju pertumbuhan kendaraan bermotor yang tinggi menyebabkan kepadatan terutama pada ruas-ruas jalan utama di kota Palembang. Salah satu faktor penyebab terjadinya kemacetan tersebut adalah tidak terpenuhinya kebutuhan dan keinginan masyarakat dalam melakukan pergerakan terutama masyarakat kawasan pinggiran kota Palembang dalam menuju tempat kerja yang membutuhkan waktu dan jarak perjalanan yang lebih lama dibandingkan masyarakat yang berada di pusat kota.

Salah satu upaya yang dilakukan adalah penyediaan sarana dan prasarana transportasi berupa penyediaan angkutan umum di kawasan pinggiran kota Palembang. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor apa yang menjadi prioritas dan berapa besar pengaruh masing-masing faktor terhadap minat masyarakat kawasan pinggiran dalam pemilihan moda angkutan kerja. Untuk itu perlu dilakukan analisis pemilihan moda angkutan kerja pada kawasan pinggiran kota Palembang menggunakan metode *Analytic Hierarchy Process* (AHP).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa faktor aman merupakan faktor yang menjadi prioritas utama yaitu 50,90 %. Sedangkan moda transportasi yang digunakan menuju tempat kerja setelah dihubungkan dengan faktor-faktor pemilihan moda angkutan kerja seperti kriteria aman, nyaman, biaya, waktu dan aksesibilitas adalah mobil pribadi. yaitu sebesar 40,80 %.

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Adapun judul dari skripsi ini adalah **"Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Angkutan Kerja Pada Kawasan Pinggiran Kota Palembang Menggunakan Metode *Analytic Hierarchy Process* (AHP)"**.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada semua pihak yang telah membantu baik berupa data - data, informasi, dan bimbingan serta penjelasan baik secara lisan maupun tertulis. Ucapan terima kasih ini juga ditujukan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. M. Taufik Toha, DEA, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Ir. Yakni Idris, MSc, MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Dr. Eng. Budhi Setiawan, ST, MT, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya dan Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan banyak bantuan, pengarahan, waktu dan bimbingan selama perkuliahan. (makasih banyak pak)
4. Ibu Melawaty Agustien, S.Si, MT, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak bantuan, pengarahan, waktu dan bimbingan dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.
5. Seluruh staff dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya atas bimbingan, pengarahan, dan ilmu pengetahuan yang telah diajarkan selama ini.
6. Seluruh staff administrasi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya (Kak Lukman, Yuk Tini, Yuk Dian) atas bantuan dan kemudahan yang diberikan.
7. Keluargaku tercinta yang paling kami sayangi (Bapak, Mak, Ibu Yati, Ayah Rasyidi, Isat Udin, Cik Irin, Yuk Lin, Kak Wik, Kak Ijal, Febi, Keponakanku Afiyah) yang telah memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
8. Malalina YR yang selalu memberi semangat, bantuan dan doanya selama ini. (makasih ya atas bantuannya selama ini).

9. Sahabat seperjuanganku (Arif Rahman Hakim dan Deliansyah Pasayu) beserta keluarga yang telah berpartisipasi dalam pembuatan tugas akhir ini.
10. Teman-temanku yang telah membantu dan berpartisipasi dalam pembuatan skripsi ini Safta, Ajis, Black, Frenky, Daus, Eko Poltek (thanks atas waktunya to survey bareng), Dwi, Tya (thanks atas bantuan dan supportnya d’).
11. Semua teman-teman angkatan 2008 Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya (Ria, Lina, Encim, Agus, Afdi, Ogi’, Arif Kumis, Galih, Madhon, Tiar, Yulius, Oca, Andre, Dayat, Aji’, Eko, Yondi, K’ Chandra, K’ Megri) terima kasih atas kebersamaannya selama ini. Semoga kita bisa tetap saling bantu untuk selamanya.
12. Semua teman-teman angkatan 2005 Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya Konsentrasi Transportasi. Thanks atas supportnya.
13. Adik-adikku sipil 2009 yang telah memberikan spirit dan doa agar cepat selesai. Semangat ya tuk nyusul.
14. Pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam penyusunan Laporan Akhir ini.

Atas semua bantuannya baik berupa informasi maupun dorongan serta penjelasan yang sangat berharga dalam Laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari pembaca sekalian guna menyempurnakan laporan Tugas Akhir ini. Sehingga pada akhirnya kesalahan dan kekeliruan tersebut di masa mendatang dapat diperbaiki.

Akhirnya penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca sekalian. Amin.

Palembang, Februari 2011

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Metode Pengumpulan Data	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi	5
2.1.1 Definisi	5
2.1.2 Konsep Perencanaan Transportasi.....	6
2.2 Model Pemilihan Moda Transportasi (<i>Modal Split</i>).....	6
2.3 Kriteria Kinerja Transportasi.....	9
2.4 Metode <i>Analytic Hierarchy Process</i> (AHP).....	11
2.4.1 Penyusunan Hirarki	11
2.4.2 Tahapan-Tahapan Perhitungan AHP.....	14
2.4.3 Penyusunan Prioritas	15
2.4.4 Rata-Rata Geometrik.....	15
2.4.5 Uji Konsistensi	15
2.4.6 Bobot Tingkat Kepentingan	16

2.5	Teknik Pengambilan Data	17
2.6	Penentuan Sampel	17

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1	Umum.....	19
3.2	Studi Literatur.....	19
3.3	Pengumpulan Data	19
3.3.1	Metode Pengumpulan Data	19
3.3.2	Jenis Data yang Dikumpulkan.....	22
3.4	Pengolahan Data Menggunakan Metode AHP.....	23
3.5	Analisa Hasil Perhitungan Metode AHP.....	24
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	24

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Penyajian Data.....	25
4.1.1	Data Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Palembang.....	25
4.1.2	Data Penduduk Kawasan Pinggiran Berdasarkan Pekerjaan	26
4.1.3	Waktu Perjalanan Menuju Tempat Kerja.....	29
4.1.4	Jarak Tempuh Menuju Tempat Kerja.....	30
4.2	Pengolahan Data.....	31
4.2.1	Pengujian Konsistensi Penilaian atau Pendapat untuk Setiap Responden	31
4.2.2	Perhitungan Prioritas Kriteria Pemilihan Moda Angkutan Kerja (Prioritas Global).....	34
4.2.3	Perhitungan Prioritas Alternatif-Alternatif Pada Pemilihan Moda Angkutan Kerja Berdasarkan Masing-Masing Kriteria	37
4.2.4	Hubungan Alternatif-Alternatif Pemilihan Moda Angkutan Kerja dengan Kriteria-Kriteria yang Mempengaruhinya (Prioritas Lokal)	47
4.3	Analisis dan Pembahasan	49

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 51
5.2 Saran..... 52

DAFTAR PUSTAKA 53

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar

2.1 Struktur Hirarki AHP	12
3.1 Bagan Alir Metode Penelitian	18
3.2 Struktur Hirarki Pemilihan Moda Angkutan Kerja.....	23
4.1 Grafik Jumlah Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Palembang	26
4.2 Grafik Persentase Jumlah Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Palembang Terhadap Jenis Pekerjaan	28
4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan Menuju Tempat Kerja (menit).....	30
4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Tempuh Menuju Tempat Kerja (km).....	31
4.5 Grafik Prioritas Global Pemilihan Moda Angkutan Kerja Untuk Semua Kriteria	36
4.6 Hubungan Alternatif-Alternatif Pemilihan Moda Angkutan Kerja dengan Kriteria-Kriteria yang Mempengaruhinya.....	47
4.7 Grafik Hubungan Alternatif Pemilihan Moda Angkutan Kerja dengan Kelima Kriteria.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel

2.1 Skala Nilai Perbandingan Berpasangan	13
2.2 Matriks Perbandingan Berpasangan.....	15
2.3 Nilai Pembangkit Random (RI).....	16
3.1 Lokasi Survey.....	20
3.2 Jumlah Sampel Masing-Masing Kelurahan	21
4.1 Jumlah Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Palembang.....	25
4.2 Data Penduduk Kawasan Pinggiran Berdasarkan Pekerjaan	27
4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan Menuju Tempat Kerja	29
4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Tempuh Menuju Tempat Kerja ...	30
4.5 Matrik Perbandingan Semua Kriteria Pada Responden 1	32
4.6 Matrik Perbandingan Semua Kriteria.....	34
4.7 Matrik Hubungan Alternatif-Alternatif Pemilihan Moda Angkutan Kerja dengan Kelima Kriteria (Vektor Prioritas Dari Kriteria dan Alternatif)...	48

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A Rekapitulasi Penilaian / Pendapat Masyarakat Kawasan Pinggiran Kota Palembang
- Lampiran B Rekapitulasi Jarak dan Waktu Tempuh Masyarakat Kawasan Pinggiran Kota Palembang Menuju Tempat Kerja
- Lampiran C Lembar Kuisisioner
- Lampiran D Surat Izin Penelitian dan Keterangan Tugas Akhir

BAB I PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain (Salim,1993). Perkembangan dan pembentukan suatu kota tidak bisa lepas dari peranan sistem transportasi yang terdapat pada kota tersebut. Perencanaan transportasi mutlak diperlukan didalam suatu perencanaan kota, sebab tanpa adanya perencanaan transportasi yang baik maka dapat dipastikan akan timbul ketidakteraturan sistem pergerakan yang mendukung sistem aktivitas di kota tersebut. Sistem aktivitas meliputi berbagai kegiatan sehari-hari yang dilakukan oleh masyarakat seperti bekerja, belanja, belajar (pendidikan) dan lain-lain. Dalam melakukan aktivitas tersebut, masyarakat dihadapkan pada beberapa pilihan moda transportasi yang dapat digunakan untuk mencapai tempat tujuannya misalnya moda angkutan pribadi dan moda angkutan umum.

Kota Palembang sebagai Ibukota Propinsi Sumatera Selatan merupakan salah satu pusat kegiatan masyarakat yang mempunyai jumlah penduduk pada tahun 2008 mencapai 1.417.047 jiwa dengan perbandingan jumlah angkatan kerja dari total penduduk sebesar 72,79 %. Kepadatan penduduk kota Palembang tersebar di 16 kecamatan dengan kepadatan penduduk tertinggi berada di kecamatan Ilir Timur II sebesar 170.192 jiwa. Sedangkan kepadatan penduduk terendah berada di kecamatan Sematang Borang sebesar 25.148 jiwa (Palembang Dalam Angka, 2009). Besarnya kepadatan penduduk ini diikuti dengan tingginya tingkat kepemilikan kendaraan bermotor. Laju pertumbuhan kendaraan bermotor kota Palembang pada tahun 2007 mengalami peningkatan sebesar 9,58 % dari sebelumnya 290.393 unit dengan persentase kepemilikan kendaraan pribadi seperti mobil penumpang dan sepeda motor sebesar 98,25 %. Sedangkan kepemilikan angkutan umum seperti bus, mobil penumpang umum dan kendaraan roda tiga sebesar 1,75 %. Kenaikan jumlah penduduk dan tingkat kepemilikan kendaraan bermotor yang tinggi menyebabkan kepadatan terutama pada ruas-ruas jalan utama di kota Palembang. Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh Farah Kurniawati (2010), V/C tertinggi terdapat di jalan Mayjen H. M. Ryacudu (Jembatan Ampera) yaitu sebesar 1,70. Nilai *level of*

servicency "F" yang berarti bahwa arus yang dipaksakan atau macet pada kecepatan-kecepatan yang rendah.

Salah satu upaya mengatasi kemacetan tersebut adalah dengan mengurangi jumlah kendaraan pribadi dan meningkatkan jumlah penggunaan angkutan umum di ruas jalan serta meningkatkan tingkat pelayanan angkutan umum yang sesuai dengan kebutuhan dan keinginan masyarakat sehingga masyarakat dapat melakukan pergerakan dalam melakukan aktivitas secara lancar, aman, efektif dan efisien. Berdasarkan hal tersebut, maka dalam penelitian ini akan dilakukan analisa faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi minat masyarakat dalam pemilihan moda untuk melakukan aktivitas bekerja khususnya masyarakat kawasan pinggiran yang mempunyai jarak perjalanan yang lebih jauh dan waktu yang lama untuk menuju tempat bekerja menggunakan metode AHP (*Analytic Hierarchy Process*). Metode AHP adalah metode yang sering digunakan dalam pengambilan keputusan, yang dirancang untuk menangkap persepsi orang atau sekelompok orang yang berhubungan erat dengan permasalahan tertentu melalui prosedur yang dibuat untuk sampai kepada suatu skala preferensi. Metode ini memungkinkan penyusunan permasalahan yang tidak terstruktur kedalam sebuah urutan hirarki, kemudian diberikan nilai dalam bentuk angka skala preferensi yang menunjukkan relatif pentingnya satu elemen terhadap elemen yang lain. Untuk sampai pada hasil akhir, penilaian tersebut kemudian disintesisikan guna menentukan elemen/variabel mana yang mempunyai prioritas tinggi.

Menurut penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Sabdo Wicaksono tentang "Analisa Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process" dijelaskan bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi penduduk kerja Sukmajaya Depok yaitu Aman, Nyaman, Biaya dan Waktu. Dari penelitian tersebut, didapatkan bahwa faktor yang menjadi prioritas dalam pemilihan moda transportasi adalah faktor waktu sebesar 42,5 % dibandingkan faktor lain. Sedangkan moda transportasi yang menjadi prioritas adalah sepeda motor sebesar 26,2 % dibandingkan dengan moda transportasi lainnya. Penelitian yang dilakukan oleh Nila Kilandra, 2009 tentang "Analisis Karakteristik Perjalanan Masyarakat Dari Kawasan Pinggiran Menuju Kota Palembang" dijelaskan bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi banyaknya perjalanan adalah jumlah anggota keluarga, waktu dan biaya perjalanan.

1.2 Perumusan Masalah

Dari penjelasan tersebut diatas, dapat ditarik permasalahan yang akan diselesaikan dalam penelitian ini adalah:

1. Faktor apa yang menjadi prioritas masyarakat kawasan pinggiran dalam pemilihan moda angkutan kerja.
2. Berapa besar pengaruh masing-masing faktor terhadap minat masyarakat kawasan pinggiran dalam memilih moda angkutan kerja.
3. Analisis kebutuhan akan penyediaan sarana dan prasarana moda angkutan kerja masyarakat kawasan pinggiran.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian ini antara lain:

1. Mengetahui faktor-faktor yang menjadi prioritas masyarakat kawasan pinggiran dalam pemilihan moda angkutan kerja menggunakan metode AHP (*Analytic Hierarchy Process*).
2. Menghitung besarnya pengaruh faktor-faktor terhadap minat masyarakat kawasan pinggiran dalam pemilihan moda angkutan kerja.
3. Menganalisis kebutuhan akan penyediaan sarana dan prasarana moda angkutan kerja masyarakat kawasan pinggiran.

1.4 Metode Pengumpulan Data

Dalam menunjang informasi yang dibutuhkan dalam studi ini, maka akan dilakukan pengumpulan data, baik data primer maupun data sekunder.

1. Pengumpulan Data Primer

Pengumpulan data primer adalah upaya pengumpulan data dan informasi kepada responden dengan beberapa pertanyaan terstruktur dalam kuisioner. Pengumpulan data primer ini, dilakukan dengan melihat berbagai hal diantaranya karakteristik responden mengenai jarak dan waktu perjalanan menuju tempat kerja, alasan pemilihan moda angkutan menuju tempat kerja seperti keamanan, kenyamanan, biaya, waktu dan aksesibilitas yang diperoleh dari kuisioner.

2. Pengumpulan Data Sekunder

Pengumpulan data sekunder adalah pengumpulan data dan informasi dari literatur yang berkaitan dengan tema penelitian seperti data sosial ekonomi

masyarakat kota Palembang, LHR (Lalu Lintas Harian Rata-Rata) dan peta jaringan jalan, jurnal dan literatur.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian meliputi:

1. Ruang lingkup lokasi meliputi wilayah administratif kota Palembang berdasarkan kelurahan yang berada di kawasan pinggiran kota Palembang.
2. Ruang lingkup penelitian meliputi penelitian mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi masyarakat kawasan pinggiran dalam pemilihan moda angkutan kerja, dimana responden yang menjadi sampel merupakan responden yang mempunyai pilihan dalam penggunaan kendaraan pribadi maupun kendaraan umum.
3. Metode yang digunakan dalam penelitian adalah metode *Analytic Hierarchy Process* (AHP).

1.6 Sistematika Penulisan

Secara keseluruhan untuk pembahasan selanjutnya, penelitian ini terdiri dari 5 (lima) bab yang secara ringkas pembagian penulisan adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metode pengumpulan data, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang pengertian transportasi, pemilihan moda transportasi, Metode *Analytic Hierarchy Process* (AHP).

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini berisi informasi tentang penjelasan metode atau cara-cara yang digunakan dalam melakukan penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang pengolahan data dan analisa hasil survey.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan hasil penelitian dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan dalam tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

- BPS Kota Palembang. 2009. *Palembang Dalam Angka* : BPS Kota Palembang.
- Kilandra, Nila. 2009. *Analisis Karakteristik Perjalanan Masyarakat Dari Kawasan Pinggiran Menuju Kota Palembang*. Palembang : Universitas Sriwijaya.
- Kurniawati, Farah. 2010. *Pengembangan Model Transportasi di Kota Palembang dengan Menggunakan JICA STRADA Ver.3*. Palembang : Universitas Sriwijaya.
- Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, Edward K. 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Prihastuti, Nur E. 2002. Model Pemilihan Moda Angkutan Kerja (Studi Kasus : Perumahan Minomartini Yogyakarta). *Simposium ke-5 FSTPT*. hal 9-16.
- Riduwan & Akdon. 2008. *Rumus dan Data dalam Analisis Statistika*. Bandung: Alfabeta.
- Salim, Abbas. 1993. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Raya Grafindo Persada.
- Sukarto, Haryono. 2006. Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta dengan Analisis Kebijakan Proses Hierarki Analitik. *Jurnal Teknik Sipil*. Volume 3 Nomor 1. hal 25-35.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Teknomo, K. 1999. Penggunaan Metode AHP dalam Menganalisa Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda ke Kampus. *Jurnal Teknik Sipil*. Volume 1 Nomor 1. hal 31-39.
- Umar, Husein. 2007. *Desain Penelitian MSDM dan Perilaku Karyawan*. Jakarta: Rajagrafindo Persada.