

**PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA TATA
GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH PERTAMA SWASTA
DI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Ditulis untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**

Oleh :

VIRTA DWI NUGRAHA

53081001056

Dosen Pembimbing :

Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M.

Rhapyatyani, ST, M.Eng

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

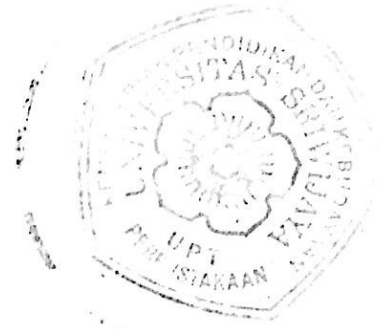
FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2014

R 5424 / 5450

**PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA TATA
GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH PERTAMA SWASTA
DI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana teknik sipil fakultas teknik
Universitas sriwijaya

Oleh :

VIRTA DWI NUGRAHA

53081001056

Dosen Pembimbing :

Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M.

Rhapyalyani, ST, M.Eng

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2014

S
690.7
Viro
P
2014

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pemodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan Sekolah Menengah Pertama Swasta di Kota Palembang" sebagai syarat dalam rangka menyelesaikan pendidikan Sarjana Teknik (S.T) Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat, dan pengikutnya sampai akhir zaman.

Selama mengerjakan Tugas Akhir hingga selesainya penyusunan Laporan ini, penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Prof. Dr. Badiah Parizade, M.B.A selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Dr. Ir. H.M Taufik Toha D.E.A, selaku Dekan Teknik Universitas Sriwijaya
3. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
4. Bapak Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah sangat banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
5. Rhapyalyani, S.T, M.Eng selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah sangat banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
6. Bapak Agus Lestari Yuono ST, MT selaku dosen Pembimbing Akademik
7. Seluruh Dosen Pengajar, staff dan administrasi Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Kepada Papa dan Mama Terkasih, M. Thamrin Ibrahim dan Ir. Novirida Aryani terima kasih atas perhatian, kasih sayang, omelan, didikan, dukungan dan yang terutama doa yang telah diberikan kepada Virta selama ini.
9. Kepada Diah Indah Permatasari terima kasih atas segala dukungan dan doanya.
10. Teman satu perjuangan dari awal kuliah sampai selesai Yeldy Septomiko.

11. Kepada Alumni Teknik Sipil khususnya Edho Alcaesar dan Oktiara, terima kasih untuk segala masukan dan bantuan dalam pengerjaan Tugas Akhir.
12. Sahabat – sahabat, Bayu Jerry, Rinaldi, Heckman, Rino, Reza, Tito, Momo, Leo, Agung Murdi, Agung Nugraha, Panji, Ragil, Ronal, Riman dan semua teman-teman angkatan 2008, 2009, 2010 yang selalu memberikan dorongan dan semangat agar menjadi lebih maju.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu kritik dan juga saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan dimasa yang akan datang.

Akhir kata dengan segala kekurangannya, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi keluarga besar Teknik Sipil Khususnya dan bagi pembaca khususnya.

Palembang, Maret 2014

Penulis

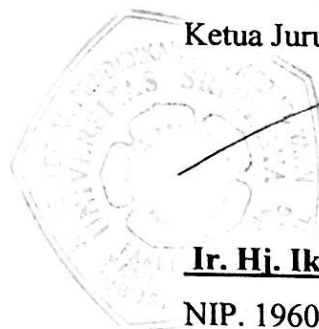
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : VIRTA DWI NUGRAHA
NIM : 53081001056
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
TATA GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH
PERTAMA SWASTA DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, April 2014

Ketua Jurusan,



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S

NIP. 19600701 198710 2 001

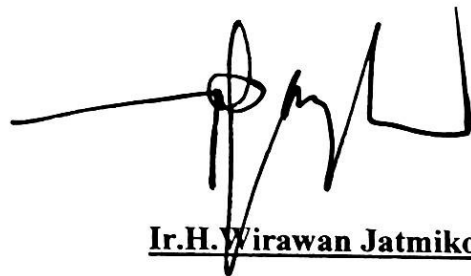
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : VIRTA DWI NUGRAHA
NIM : 53081001056
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
TATA GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH
PERTAMA SWASTA DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, April 2014

Dosen Pembimbing



Ir.H. Wirawan Jatmiko, MM

NIP. 195504271987031002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : VIRTA DWI NUGRAHA
NIM : 53081001056
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
TATA GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH
PERTAMA SWASTA DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, April 2014

Pemohon

VIRTA DWI NUGRAHA

NIM. 53081001056

ABSTRAK

PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA TATA GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH PERTAMA SWASTA DI KOTA PALEMBANG

Penelitian dilakukan pada sepuluh Sekolah Menengah Pertama Swasta di Palembang. Yang bertujuan untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi bangkitan dan membuat model bangkitan pergerakan (*trip generation*) kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, motor, angkutan umum). Penelitian sebelumnya melakukan hal yang sama untuk mendapatkan permodelan bangkitan dengan menggunakan metode analisa regresi linier berganda dan pada penelitian ini juga menggunakan analisa regresi linier berganda.

Terdapat data primer dan data sekunder dimana data primer adalah kendaraan pengantar dan penjemput sedangkan data sekunder adalah jumlah siswa (X1), jumlah guru (X2), luas sekolah (X3), jumlah kelas (X4), Kapasitas kelas (X5), luas parkir (X6), luas kelas (X7), Jumlah fasilitas (X8), jumlah kendaraan guru (X9). Ditabulasikan menjadi variabel bebas dan variabel terikat, kemudian dianalisis melalui program SPSS-17.

Hasil analisis menunjukkan model terbaik untuk meramalkan pergerakan *Trip attraction* menuju ke SMP Swasta Palembang untuk kendaraan pengantar siswa moda mobil pribadi, motor, angkutan umum adalah $Y = 140,950 + 0,685X_1 - 2,587X_4 - 1,395X_8$ dengan $R^2 = 0,872$. Sedangkan model terbaik untuk meramalkan pergerakan *Trip Production* untuk kendaraan penjemput siswa moda mobil pribadi, motor, angkutan umum adalah $Y = 204,366 + 0,398X_1 - 1,848X_4 - 2,446X_8$ dengan $R^2 = 0,659$.

Kata kunci : model bangkitan pergerakan, *trip attraction*, *trip Production*, sekolah menengah pertama negeri



DAFTAR ISI

UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SRWIJAYA
NO. DAFTAR 0000143402
TANGGAL : 13 OCT 2014

HALAMAN JUDUL..... i

HALAMAN PERSETUJUAN..... ii

ABSTRAK iii

KATA PENGANTAR..... iv

DAFTAR ISI..... v

DAFTAR TABEL vii

DAFTAR GAMBAR.....viii

DAFTAR LAMPIRAN ix

BAB I PENDAHULUAN..... 1

 1.1 Latar Belakang 1

 1.2 Rumusan masalah..... 2

 1.3 Tujuan Penulisan 2

 1.4 Metode Pengumpulan Data 2

 1.5 Ruang Lingkup Penelitian 3

 1.6 Sistematika Penulisan..... 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 5

 2.1 Penelitian Terdahulu..... 5

 2.2 Sistem Transportasi 6

 2.2.1 Definisi 6

 2.3 Pemodelan Transportasi 9

 2.4 Konsep Perencanaan Transportasi 10

 2.4.1 Model Bangkitan Perjalanan/Pergerakan (*Trip Generation*) 11

 2.5 Basis Perjalanan 13

 2.5.1 Faktor – faktor yang Mempengaruhi Perjalanan 15

 2.6 Metode Analisis 16

 2.6.1 Metode Analisis Regresi Linear Berganda..... 17

 2.6.2 Metode Analisis Data 18

 2.6.3 Uji Korelasi 19

 2.6.4 Uji Multikolinieritas..... 19

2.6.5 Uji F dan Uji t.....	19
2.7 Klasifikasi Pergerakan	20
2.7.1 Berdasarkan Tujuan Pergerakan.....	20
2.7.2 Berdasarkan Waktu	20
2.7.3 Berdasarkan Jenis Orang	21
2.7.4 Berdasarkan Jenis Tata Guna Lahan	21
2.8 Penggunaan Jasa Transportasi	21
2.9 Hubungan Transportasi dan Pengguna Lahan	21
2.9.1 Model Interaksi Transportasi dan Penggunaan Lahan	22
2.9.2 Jenis Tata Guna Lahan	23
2.9.3 Penggunaan Lahan Ditinjau Dari Sistem Kegiatan	23
2.10 Aksesibilitas	24
2.10.1 Hubungan Transportasi Dengan Aksesibilitas	24
2.10.2 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial.....	25
2.10.3 Aksesibilitas Berdasarkan Tersedianya Fasilitas Transportasi..	25
2.11 Mobilisasi	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1 Studi Literatur	27
3.2 Pengumpulan Data	27
3.2.1 Data Sekunder	31
3.2.2 Data Primer.....	31
3.3 Analisis.....	33
3.3.1 Variabel bebas dan tak bebas	33
3.3.2 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan.....	33
3.3.3 Uji Korelasi	33
3.3.4 Analisa Regresi Linier Berganda	33
3.3.5 Pengujian Model	33
3.3.6 Model Terpilih.....	34
BAB IV DATA, ANALISIS DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Data	35
4.1.1 Data Sekunder	35
4.1.2 Data Primer	36

4.2	Analisis.....	44
4.2.1	Analisis Faktor	44
4.2.2	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan Pengantar ...	46
4.2.3	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan Penjemput..	49
4.2.4	Model Bangkitan Pergerakan Kendaraan Pengantar.....	52
4.2.5	Model Bangkitan Pergerakan Kendaraan Penjemput.....	63
4.3	Pembahasan.....	73
4.3.1	Pembahasan Faktor Bangkitan Pergerakan	73
4.3.2	Pembahasan Pemodelan Bangkitan Pergerakan.....	75
4.3.3	Moda Transportasi Yang Digunakan Pelajar	82
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		85
5.1	Kesimpulan.....	85
5.2	Saran.....	86

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
2.1	Sistem Transportasi Mikro	6
2.2	Trip Production dan Trip Attraction	12
2.3	Perjalanan	13
2.4	Perjalanan Berbasis Rumah	14
2.5	Bentuk Perjalanan Berbasis Bukan Rumah	15
2.6	Skema Interaksi Hubungan Transportasi	22
3.1	Bagan Aliran Penelitian	32
3.2	Bagan Aliran Analisa	34
4.1	Peta Sebaran SMP Swasta Palembang	35
4.2	Kendaraan Pengantar SMP Xaverius Maria	37
4.3	Kendaraan Pengantar SMP Indo Global Mandiri	38
4.4	Kendaraan Pengantar SMP Xaverius Maria	39
4.5	Kendaraan Pengantar SMP Arinda	40
4.6	Kendaraan Penjemput SMP Xaverius Maria	41
4.7	Kendaraan Penjemput SMP Xaverius 1	42
4.8	Kendaraan Penjemput SMP Xaverius Maria	43
4.9	Kendaraan Penjemput SMP Methodist 1	44

DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

Tabel 4.1	Data Sekunder.....	36
Tabel 4.2	Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil, motor, angkutan umum.....	37
Tabel 4.3	Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil	38
Tabel 4.4	Jumlah Kendaraan Pengantar moda motor	39
Tabel 4.5	Jumlah Kendaraan Pengantar moda angkutan umum.....	40
Tabel 4.6	Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil, motor, angkutan umum.....	41
Tabel 4.7	Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil	42
Tabel 4.8	Jumlah Kendaraan Penjemput moda motor	43
Tabel 4.9	Jumlah Kendaraan Penjemput moda angkutan umum	44
Tabel 4.10	Rotated Component Matric	45
Tabel 4.11	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar mobil, motor, angkutan umum ...	46
Tabel 4.12	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar mobil	47
Tabel 4.13	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar motor.....	48
Tabel 4.14	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar angkutan umum	48
Tabel 4.15	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput mobil, motor, angkutan umum ..	49
Tabel 4.16	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput mobil.....	50
Tabel 4.17	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput motor.....	51
Tabel 4.18	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput angkutan umum	51
Tabel 4.19	Nilai Konstanta dan Nilai Koefisien Regresi	53
Tabel 4.20	Nilai Koefisien Determinan	53
Tabel 4.21	Uji Multikolinieritas Data	54
Tabel 4.22	Uji f moda mobil, motor, angkutan umum	54
Tabel 4.23	Uji t moda mobil, motor, angkutan umum	55
Tabel 4.24	Nilai Konstanta dan Nilai Koefisien Regresi	56
Tabel 4.25	Nilai Koefisien Determinasi moda mobil	56
Tabel 4.26	Uji Multikolinieritas Data moda mobil	57
Tabel 4.27	Uji f moda mobil.....	58
Tabel 4.28	Uji t moda mobil.....	58

Tabel 4.29 Nilai Konstanta	59
Tabel 4.30 Nilai Koefesien Determinasi Moda Motor	60
Tabel 4.31 Uji Multikolinieritas Data Moda Motor	60
Tabel 4.32 Uji f Moda Motor	61
Tabel 4.33 Uji t Moda Motor.....	62
Tabel 4.34 Nilai Konstanta Moda Angkutan Umum.....	63
Tabel 4.35 Nilai Koefesien Determinasi Moda Angkutan Umum	64
Tabel 4.36 Uji Multikolinieritas Data Moda Angkutan Umum	64
Tabel 4.37 Uji f Moda Angkutan Umum.....	65
Tabel 4.38 Uji t Moda Angkutan Umum.....	66
Tabel 4.39 Nilai Konstanta moda mobil, motor, angkutan umum	67
Tabel 4.40 Nilai Koefesien Determinasi moda mobil, motor, angkutan umum.....	67
Tabel 4.41 Uji Multikolinieritas Data moda mobil, motor, angkutan umum	68
Tabel 4.42 Uji f moda mobil, motor, angkutan umum	68
Tabel 4.43 Uji t moda mobil, motor, angkutan umum	69
Tabel 4.44 Nilai Konstanta Moda Mobil	70
Tabel 4.45 Nilai Koefesien Determinasi Moda Mobil	70
Tabel 4.46 Uji Multikolinieritas Data Moda Mobil.....	71
Tabel 4.47 Uji f Moda Mobil.....	71
Tabel 4.48 Uji t Moda Mobil.....	72
Tabel 4.49 Moda Transportasi Kendaraan Pengantar.....	82
Tabel 4.50 Moda Transportasi Kendaraan Penjemput.....	83
Gambar 4.10 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar semua moda.....	76
Gambar 4.11 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil.....	77
Gambar 4.12 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar moda motor.....	78
Gambar 4.13 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput.....	80
Gambar 4.14 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil.....	81
Gambar 4.15 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput moda motor	82

BAB I PENDAHULUAN



I.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi adalah pemindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ketempat lain dengan atau tanpa alat untuk memenuhi kebutuhan menurut tempat dan waktu dengan mengindahkan persyaratan aman, lancar, tertib, nyaman dan efisien. (Djajoesman, 1976)

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang sangat berperan dalam pembangunan ekonomi yang menyeluruh. Perkembangan sektor transportasi akan secara langsung mencerminkan pertumbuhan pembangunan ekonomi yang berjalan (Shrode dan Voich, 1974)

Pada saat sekarang ini, banyak permasalahan yang timbul dari kurang baiknya system transportasi sehingga menyebabkan kemacetan dan kurang disiplinnya para pengguna transportasi menjadi salah satu penyebab utama terjadinya kemacetan Kawasan yang sering mengalami penumpukan kendaraan adalah kawasan Sekolah Menengah Pertama Swasta. Hal ini disebabkan karena kurang teraturnya permodelan transportasi pada Sekolah Menengah Pertama Swasta. Untuk mengatasi hal tersebut maka diperlukan perencanaan transportasi yang baik pada suatu tata guna lahan. Sekolah Menengah Pertama tersebut pada dasarnya tidak memiliki tempat parkir maupun tempat khusus untuk menurunkan penumpang. Hal ini menyebabkan kendaraan pengantar dan penjemput siswa berhenti atau parkir di badan jalan sehingga terjadi penurunan kapasitas jalan raya. Akibatnya pada saat jam masuk dan pulang sekolah dan ditambah dengan volume lalu lintas yang melalui jalan tersebut meningkat, terjadilah kemacetan lalu lintas.

Untuk mengatasi kemacetan pada saat jam pulang sekolah dan masuk sekolah sebenarnya dapat dihindari apabila pemilik sekolah terlebih dahulu memperkirakan bangkitan dan tarikan pergerakan lalu lintas pada tata guna lahan. Dengan mengetahui besarnya bangkitan dan tarikan pergerakan lalu lintas, dapat dipersiapkan dan direncanakan geometri ruas jalan pada kawasan sekolah tersebut.

1.2. Perumusan Masalah

Dari penjelasan di atas, dapat ditarik beberapa permasalahan di antaranya adalah sebagai berikut:

1. Faktor – faktor apa saja yang mempengaruhi bangkitan pergerakan pada Sekolah Menengah Pertama Swasta di wilayah Palembang.
2. Bagaimana model bangkitan pergerakan (Trip generation) pergerakan kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, sepeda motor, serta angkutan umum), model bangkitan mobil pribadi, model bangkitan sepeda motor, dan model bangkitan angkutan umum pada Sekolah Menengah Pertama Swasta di kota Palembang.

1.3. Tujuan Penulisan

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana permodelan bangkitan pergerakan pada Sekolah Menengah Pertama Swasta Palembang.

Tujuan dilakukan penelitian ini antara lain:

1. Mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan pada Sekolah Menengah Pertama Swasta di wilayah kota Palembang
2. Memperoleh model bangkitan pergerakan kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, sepeda motor, serta angkutan umum), model bangkitan mobil pribadi, model bangkitan sepeda motor, model bangkitan angkutan umum pada Sekolah Menengah Pertama Swasta di kota Palembang.
3. Menganalisa penggunaan moda transportasi yang digunakan pelajar.

1.4. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah:

1. Studi literatur

Berkaitan dengan pengumpulan data sekunder yang berupa data yang diperlukan kepada pihak Sekolah Menengah Pertama serta berupa jurnal, laporan, dan buku yang berkaitan dengan penelitian.

2. Survey lapangan

Survei yang di lakukan adalah pengumpulan data langsung di lapangan yang meliputi survei perhitungan jumlah kendaraan pengantar dan penjemput baik

mobil, motor dan kendaraan umum. Dengan interval waktu satu jam sebelum masuk hingga satu jam setelah masuk, dan satu jam sebelum pulang serta satu jam sesudah pulang.

I.5. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada penelitian ini terdiri dari lokasi penelitian Sekolah Menengah Pertama Swasta yang tersebar pada beberapa kecamatan yang ada di kota Palembang. Terdiri dari survei lapangan, dimana survei dilakukan dengan dua cara yaitu Survei Data Sekunder dan Survei Data Primer. Survei Data Sekunder meliputi jumlah siswa, jumlah guru, luas sekolah, jumlah kelas, kapasitas kelas, luas lahan parkir, luas kelas sekolah, jumlah kendaraan guru dan jumlah fasilitas pendukung. Data-data tersebut diperoleh langsung dari pihak sekolah. Sedangkan Survei Data Primer meliputi survei lapangan untuk jumlah kendaraan pengantar siswa dan juga jumlah kendaraan penjemput siswa. Survei ini dilakukan pengumpulan data langsung di lapangan yang meliputi survei ke Sekolah Menengah Pertama Swasta di kota Palembang. Adapun lokasi yang akan di survei meliputi tujuh SMP Swasta di Palembang, yaitu SMP Xaverius 1 Palembang, SMP Xaverius Maria Palembang, SMP Xaverius 2 Palembang, SMP Kusuma Bangsa Palembang, SMP Indo Global Mandiri Palembang, SMP Methodist 1 Palembang, dan SMP Arinda Palembang.

1.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Berisi informasi yang bersifat teoritis yang mendukung analisis permasalahan yang akan di lakukan kemudian.

Bab III Metodologi Penelitian

Berisi informasi tentang penjelasan metode atau cara – cara yang di gunakan dalam melakukan penelitian.

Bab IV Data, Analisis dan Pembahasan

Berisi tentang penjabaran analisis data dan penjabaran hasil dari analisa.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan serta saran berupa pemecahan masalah dan rekomendasi mengenai kelanjutan dari masalah yang di teliti atau penyempurnaan dari teori yang telah ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Algifari,(2000). *Analisis Regresi: Teori, Kasus, dan Solusi*. BPFE, Yogyakarta
- Black, John., (1985). *Urban Transport Planning*. Croom Helm, London.
- Gasperz, V, (2004). *Production planning and inventory control (Berdasarkan Pendekatan sistem terintegrasi MRP II dan JIT Menuju Manufacturing 21)*.PT. Gramedia, Jakarta.
- Gordon, Geoffrey., (1978). *System Simulation*. Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey
- Hamdi., (2011). *Bangkitan Perjalanan Perumahan Bougenvil*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil volume 5, Palembang
- Jayadnata, Johara., (1986). *Tata Guna Lahan Dalam Perencanaan Pedesaan, Perkotaan, dan Wilayah*. Penerbit ITB, Bandung.
- Khisty, C. Jotin.,(1999). *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*.Erlangga, Jakarta .
- Miro, Fidel,(2004). *Perencanaan Transportasi*.Penerbit Erlangga, Jakarta
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*.Penerbit Erlangga, Jakarta
- Morlok, E. K.,(1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi (terjemahan)*.Penerbit Erlangga, Jakarta
- Pramesti, Getut., (2011). *Aplikasi Spss Dalam Penelitian*. Penerbit Eiex Media Komputindo, Jakarta.
- Priyatno, Duwi., (2009). *5 Jam Belajar Olah Data dengan SPSS*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Santoso, Singgih., (2010). *Statistik Multivariat Konsep dan Aplikasi Dengan SPSS*. Penerbit Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Simatupang, Togar M., (1995). *Pemodelan Sistem*. Penerbit Nindita, Klaten.
- Tamin, O.Z.,(1997). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Edisi kedua. Penerbit ITB, Bandung

Tamin, O.Z., (2000). *Perencanaan Permodelan Transportasi*. ITB, Bandung.

Patmadjaja, Harry dkk.,(2002). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan Sekolah Dasar Swasta Di Surabaya*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil, Universitas Kristen Petra, Surabaya

Sentosa, Leo dkk.,(2010). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan Sekolah Menengah Atas di Makassar*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil. Universitas Hasanuddin, Makassar

Yunus, Hadi., (2005). *Klasifikasi Kota*. Pustaka Pelajar, Yogyakarta

H.S Djajoesman, *Polisi dan Lalu Lintas*, Bandung, 1976

William A Shrode, dan Voich Jr (1974) *Organization and Management : Basic System Concept*, Florida State University, Florida