

**STUDI PERMASALAHAN DAN KAPASITAS
TERMINAL TIPE A BATURAJA**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

RIRIN DWI JAYANTI

03053110108

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2009

§

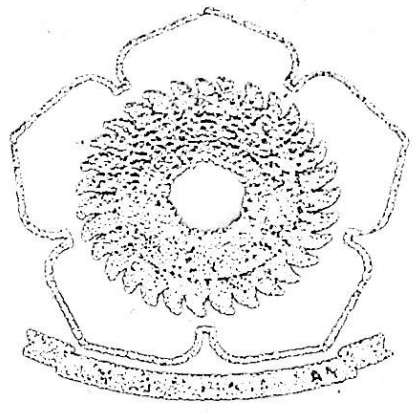
388.07

Jay

0-100016

2009

STUDI PERMASALAHAN DAN KAPASITAS
TERMINAL TIFE A BATURAJA



LAPORAN TUGAS AKHIR

Sebagai salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

RIDIN DWI JAYANTI

03053110100

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2009

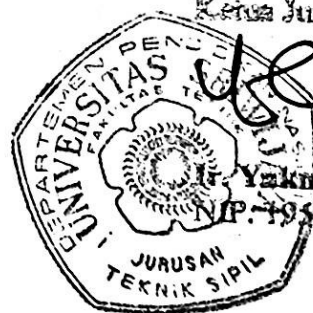
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN PROPOSAL LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : RIRIN DWI JAYANTI
NIM : 0805310103
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
TUDJUL : STUDI PERMASALAHAN DAN KAPASITAS
TERMINAL TIGA & BANGUNAN

Indralaya, November 2009

Ketua Jurusan,



[Signature]
Dr. Yakni Idris, M.Sc., MSCE.
NIP. 195812111987031002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA

RIBIN DANI LAYANTI

NIM

0305110102

JURUSAN

TEKNIK SIPIL

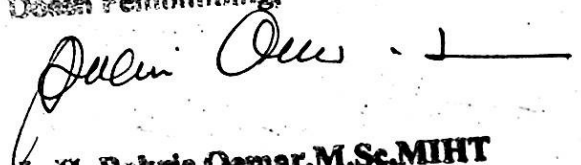
TEKNIK

STUDI PERMASALAHAN DAN KAPASITAS

TERMINAL TYPE A BATAKRAJA

Indralaya, November 2009

Dosen Pembimbing.



Ir. H. Bakrie Oemar, M.Sc., MIHT
NIP. 194611081973021001

diikuti oleh para dan kepribadian
diikuti semuanya sebagai, menjadi alasan yang benar
diikuti semuanya sebagai menjadi
tapi orang tua selalu berkata disampingnya dan mendandanya

Kepribadian dan kepribadian
kepribadian dan kepribadian
Kepribadian

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas Berkat Rahmat dan Karunia-Nya maka penulisan Laporan Tugas Akhir dengan judul “STUDI PERMASALAHAN DAN KAPASITAS TERMINAL TIPE A BATURAJA’ ini dapat diselesaikan.

Selama proses dan penyelesaian Laporan Tugas Akhir ini penulis sangat terbantu dengan adanya bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah terlibat secara langsung dan tidak langsung, yaitu :

1. **Bapak Ir. H. Bakrie Oemar, M.Sc , MIHT.** selaku dosen pembimbing yang bersedia membantu dalam penulisan, memberikan penjelasan, nasehat, masukan dan kritikan dalam penulisan laporan ini.
2. **Bapak Ir. Yakni Idris, M.Sc, MSCE** selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas arahan dan bimbingannya.
3. **Bapak Budhi Setiawan, ST, MT, Ph.D** selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas saran dan masukannya.
4. **Bapak Ir. Ilhamudin,** selaku Kepala Dinas LLAJR Kabupaten Ogan Komering Ulu atas izin melakukan survey di terminal.
5. **Bapak Umsamal Solihin** selaku Kepala UPTD Terminal Tipe A Baturaja atas izin, informasi dan data yang diperlukan dalam penyusunan laporan tugas akhir.
6. **Bapak Firmansyah** selaku Kasubdin Perhubungan Darat Dinas Perhubungan Kabupaten OKU atas bimbingannya, arahan dan informasi dalam penyusunan laporan tugas akhir.
7. **Bapak Yuni Marzah, ST.** selaku Kasubdin Tata Ruang dan Tata Guna Tanah BAPEDA Kabupaten Ogan Komering Ulu.
8. **Bapak Rusnajib Napitupulu, MT** selaku Kasubdin Cipta Karya dan Bina Marga Ogan Komering Ulu beserta staf atas data dan informasi yang diberikan.
9. **Bapak Ir. Rozirwan** selaku dosen dan konsultan dalam perencanaan Terminal Tipe A Baturaja, atas bimbingannya dan data – data master plan terminal.
10. **Kakak – kakak** di Dinas Perhubungan bagian terminal atas bantuannya.

11. Sopir, penumpang, pedagang dan masyarakat sekitar terminal atas informasi dan kesediaan waktunya
12. Staf- staf teknik sipil UNSRI yuk tini, kak lukman, kak aang, kak rudi, y'dian atas bantuannya selama ini.
13. **Kak Taufik** atas contoh tesis dan bantuannya.
14. **Meri 'Meri 3fika'** atas contoh skripsi dan bantuannya.
15. **Teman-Teman Sipil Angkatan 2005** nila 'nyai', juwariyah 'jw', nyayu, kiki, meri, reline, nanda, ayi, miji, gandi, ade, ridho. Teman-teman seperjuangan desi, nina, geni, gita, yiyi, dini, daniel, rangga 'babe', edwin 'papua', uli', ardi 'telok', k' munawir, k' eep. Kapan – kapan kito ngelab bareng lagi.....
16. **Kawan- kawan serumah** risa, y'mirza, y'na2, y'iyen, atas dukungan dan bantuannya selama ini.
17. **Kak Samsul** thank's for love and your support.
18. **Kak Rivi, Rangga, Ragil (my family)** terima kasih atas bantuan doa, dukungan dan semangatnya.
19. **Kedua Orang Tuaku** bapak dan ibu yang selalu memberikan kasih sayang, doa serta semangat yang sangat besar dalam penyusunan laporan ini.
Thank's for all to my mother, you're is amazing mom.
20. Semua pihak yang telah membantu penyusunan laporan ini dan yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan. Untuk itu sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi penyempurnaan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Inderalaya,

Penulis

ABSTRAK

Kota Baturaja berada dalam tahap pengembangan, apalagi setelah adanya UU No.37 Tahun 2003 tentang Pembentukan Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dan Kabupaten Ogan Komering Ilir. Ini membuat Baturaja sebagai ibukotakabupaten OKU harus menata kembali. Pembangunan disegala bidang demi menunjang perkembangan dilakukan, salah satunya dengan pembangunan terminal guna mendukung jaringan transportasi yang teratur.

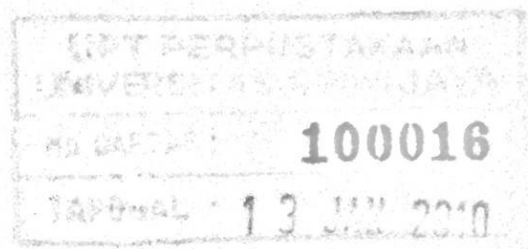
Tujuan penelitian adalah mencari permasalahan yang terjadi di terminal dan sekitar terminal, menilai kesesuaian terminal dengan standar Terminal Tipe A yang berlaku, serta kapan kapasitas maksimum terminal akan terjadi. Metode penelitian yang dipakai terdiri atas analisis permasalahan, analisis persyaratan Terminal Tipe A dan analisis volume dan kapasitas jalan

Permasalahan terminal Tipe A Baturaja adalah keadaannya yang sepi, ini terjadi karena penumpang yang masuk terminal sangat sedikit sehingga berbagai pihak dirugikan seperti pedagang dan penyedia jasa perjalanan.

Berdasarkan Kepmenhub No.31/1995 terminal Baturaja sesuai dengan kategori terminal tipe A, dan kebutuhan luasan wilayahnya sudah sesuai dengan Rancangan Pembangunan Teknis Terminal Tahun 1993 yang dikeluarkan Dirjenhub Darat.

Volume lalu lintas terminal dan jalan sekitar terminal cenderung sepi, mobil yang seharusnya masuk ke terminal hanya lewat dan membayar retribusi di depan terminal, oleh karena itu perhitungan kapasitas terminal diwakili dengan kapasitas Jalan Garuda Lintas Sumatera km 7. V/C terminal hanya 0,148, ini menunjukkan kegiatan di terminal masih sangat sepi. Kapasitas jenuh terjadi sekitar tahun 2023 dengan nilai V/C 1,037.

DAFTAR ISI



Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persetujuan.....	iii
Kata Pengantar	iv
Abstrak	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Lampiran.....	xii
I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian Batasan Masalah.....	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Pengertian Terminal	4
2.2 Karakteristik Terminal	4
2.3 Terminal Penumpang.....	4
2.3.1 Tipe Terminal Penumpang.....	5
2.3.2 Fasilitas Terminal Penumpang.....	5
2.3.3 Lokasi Terminal Penumpang	6
2.3.4 Pengelolaan Terminal.....	7
2.4 Terminal Barang.....	8
2.4.1 Fasilitas Terminal Barang	8
2.4.2 Lokasi Terminal Barang.....	9
2.4.3 Pengelolaan Terminal.....	10

2.5 Fungsi Terminal	11
2.6 Daerah Kewenangan Terminal.....	11
2.7 Kriteria Perencanaan Fasilitas dan Luas Lahan Terminal.....	12
2.8 Kapasitas	15
2.9 Gambaran Umum Kabupaten OKU.....	18
III. METODE PENELITIAN	21
3.1 Metode Pengumpulan Data.....	21
3.2 Pengumpulan Data	23
3.3 Pengolahan Data.....	25
IV. HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Kondisi eksisting Terminal Tipe A Baturaja	27
4.2 Analisis Permasalahan dan Persyaratan Terminal Tipe A Baturaja.....	39
4.2.1 Analisis Permasalahan	39
4.2.2 Analisis Persyaratan Terminal Tipe A	53
4.3 Analisis Kapasitas Jalan.....	63
4.3.1 Lokasi dan Waktu Pengamatan.....	63
4.3.2 Volume Lalu Lintas	64
4.3.2.1 Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 1	65
4.3.2.2 Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 2	68
4.3.2.3 Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 3	71
4.3.3 Volume Terminal	75
4.3.4 Kapasitas Terminal.....	80
V. KESIMPULAN.....	84
5.1 Kesimpulan	84
5.2 Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA.....	86
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria perencanaan fasilitas terminal berdasarkan karakteristik fisik dan pemakai	12
Tabel 2.2 Kriteria Perencanaan fasilitas terminal berdasarkan karakteristik operasional	13
Tabel. 2.3 Kebutuhan luasan terminal	14
Tabel 2.4 Kapasitas jalan dasar	15
Tabel 2.5 Faktor lebar efektif jalan	15
Tabel 2.6 Faktor koreksi bahu jalan.....	16
Tabel 2.7 Faktor koreksi kerb	16
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian arah.....	16
Tabel 2.9 Faktor koreksi median.....	16
Tabel 2.10 Faktor gesekan samping.....	17
Tabel 2.11 Faktor koreksi kota	17
Tabel 2,12 Panjang jalan kabupaten OKU.....	19
Tabel 4.1 Hasil kuisisioner kepada penumpang, sopir, pedagang, penjaga loket dan pengguna terminal	39
Tabel 4.2 Hasil kuisisioner kepada masyarakat umum.....	40
Tabel 4.3 Rekapitulasi arus kendaraan dan penumpang keluar masuk pada UPTD Terminal Tipe A Baturaja mei 2007 - september 2009.....	43
Tabel 4.4 Pendapatan Retribusi Terminal Tipe A Baturaja	46
Tabel 4.5 Biro Perjalanan di Terminal Tipe A Baturaja	50
Tabel 4.6 Perbandingan Antara Kondisi Eksisting Terminal Tentang Fasilitas Terminal Tipe A Baturaja Berdasarkan Kepmenhub No 31/1995.....	55
Tabel 4.7 Perbandingan Antara Kondisi Eksisting Terminal Berdasarkan Kepmenhub No 31/1995	59
Tabel 4.8 Perbandingan Persyaratan Terminal, Perencanaan, dan Kondisi Terminal Berdasarkan Rancangan Pedoman Teknis Pembangunan Terminal, (1993) Direktur Jenderal Perhubungan Darat.....	61

Tabel 4.9 Volume lalu lintas titik pengamatan 1, kamis 15 Oktober 2009.....	65
Tabel 4.10 Volume lalu lintas titik pengamatan 1 ,minggu, 18 Oktober 2009.....	66
Tabel 4.11 Volume lalu lintas titik pengamatan 1,Senin 19 Oktober 2009.....	67
Tabel 4.12 Volume lalu lintas titik pengamatan 2, kamis 15 Oktober 2009.....	68
Tabel.4.13 Volume lalu lintas titik pengamatan , minggu 18 Oktober 2009.....	69
Tabel 4.14 Volume lalu lintas titik pengamatan 2, senin 19 Oktober 2009.....	70
Tabel 4.15 Volume lalu lintas titik pengamatan 3, kamis 15 Oktober 2009.....	71
Tabel 4.16 Volume lalu lintas titik pengamatan 3, minggu 18 Oktober 2009.....	72
Tabel 4.17 Volume lalu lintas titik pengamatan 3, senin 19 Oktober 2009.....	73
Tabel 4.18 Volume jam sibuk lalu lintas	74
Tabel 4.19 Volume kendaraan masuk terminal, kamis 15 oktober 2009.....	75
Tabel 4.20 Volume kendaraan keluar terminal, kamis 15 oktober 2009	76
Tabel 4.21 Volume terminal, kamis 15 oktober 2009.....	76
Tabel 4.23 Volume kendaraan masuk terminal, minggu 18 oktober 2009	77
Tabel 4.24 Volume kendaraan keluar terminal, minggu 18 oktober 2009.....	77
Tabel 4.25 Volume terminal, minggu 18 oktober 2009.....	78
Tabel 4.26 Volume kendaraan masuk terminal, senin 19 oktober 2009.....	78
Tabel 4.27 Volume kendaraan keluar terminal, senin 19 oktober 2009	79
Tabel 4.28 Volume terminal, senin 19 oktober 2009.....	79
Tabel 4.29 Geometri Ruas Jalan Garuda.....	80
Tabel 4.30 Analisis Kapasitas (C) Jalan Garuda	81
Tabel 4.31 Rasio Volume dan Kapasitas Jalan (V/C)	81
Tabel 4.32 Persentase kenaikan PDRB kabupaten OKU.....	82
Tabel 4.33 Perhitungan Kapasitas Jenuh ($V/C = 1$).....	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta batas wilayah kabupaten OKU	18
Gambar 2.2 Peta rute lalu lintas	20
Gambar 3.1 Diagram alir penelitian.....	22
Gambar 4.1 Letak terminal terhadap kota Baturaja	27
Gambar 4.2 Site plan terminal	28
Gambar 4.3 Papan nama Terminal Tipe A Baturaja.....	29
Gambar 4.4 Gerbang Kedatangan Terminal Tipe A Baturaja.....	29
Gambar 4.5 Kendaraan yang masuk keluar terminal	30
Gambar 4.6 Tempat pengambilan retribusi.....	30
Gambar 4.7 Pos jaga yang tidak berfungsi	31
Gambar 4.8 Bangunan kantor dan menara pengawas	31
Gambar 4.9 Keadaan parkir bis terminal	32
Gambar 4.10 Bongkar muat barang	32
Gambar 4.11 Gedung AKAP	33
Gambar 4.12 Gedung ANGDES	33
Gambar 4.13 Gedung AKDP	34
Gambar 4.14 Kios yang sudah ditutup.....	34
Gambar 4.15 Trotoar jalan yang dipergunakan untuk kios	35
Gambar 4.16 Toilet besar.....	35
Gambar 4.17 Toilet kecil.....	36
Gambar 4.18 Mushola.....	36
Gambar 4.19 Gedung Istirahat penumpang	37
Gambar 4.20 Rencana parkir angkutan kota dan kendaraan pribadi	37
Gambar 4.21 SPBU.....	38
Gambar 4.22 Rencana pembangunan perumahan.....	38
Gambar 4.23 Parkir angkutan kota dalam provinsi (AKDP)	41
Gambar 4.24 Ruang tunggu di gedung AKAP.....	41
Gambar 4.25 Ruang tunggu di gedung ANGDES	42

Gambar 4.26 Grafik kenaikan penumpang dan kendaraan keluar masuk Terminal Tipe A Baturaja	45
Gambar 4.27 Grafik kenaikan retribusi.....	47
Gambar 4.28 Kios yang sudah ditinggalkan pedagang.....	48
Gambar 4.29 Keadaan loket biro perjalanan.....	48
Gambar 4.30 Loket yang tidak dipakai lagi.....	49
Gambar 4.31 Angkutan umum 'ngetem' di Pasar Baru.....	51
Gambar 4.32 Angkutan umum ke Martapura di Suska.....	51
Gambar 4.33 Pasar Induk Baturaja	52
Gambar 4.34 Pembangunan ruko.....	52
Gambar 4.35 Toilet multifungsi.....	53
Gambar 4.36 Rambu – rambu dan papan informasi	54
Gambar 4.37 Loket penjualan karcis (AKDP).....	54
Gambar 4.38 Tempat parkir kendaraan umum	57
Gambar 4.39 Ruang tunggu	58
Gambar 4.40 Loket di gedung AKAP yang ditinggalkan.....	58
Gambar 4.41 Lokasi pengamatan	64
Gambar 4.42 Volume lalu lintas titik pengamatan 1, kamis 15 Oktober 2009.....	65
Gambar 4.43 Volume lalu lintas titik pengamatan 1 ,minggu 18 Oktober 2009	66
Gambar 4.44 Volume lalu lintas titik pengamatan 1,Senin 19 Oktober 2009.....	67
Gambar 4.45 Volume lalu lintas titik pengamatan 2, kamis 15 Oktober 2009.....	68
Gambar 4.46 Volume lalu lintas titik pengamatan 2, minggu 18 Oktober 2009	69
Gambar 4.47 Volume lalu lintas titik pengamatan 2, Senin 19 Oktober 2009	70
Gambar 4.48 Volume lalu lintas titik pengamatan 3, kamis 15 Oktober 2009.....	71
Gambar 4.49 Volume lalu lintas titik pengamatan 3, minggu 18 Oktober 2009	72
Gambar 4.50 Volume lalu lintas titik pengamatan 3, Senin 19 Oktober 2009	73
Gambar 4.51 Lalu lintas di Jalan Garuda Lintas Sumatera km 7.....	74
Gambar 4.52 Bis masuk terminal.....	75

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A : Pedoman Wawancara

Lampiran B : Hasil Survei Lalu Lintas

Lampiran C : Arus Kendaraan dan Penumpang Keluar Masuk Terminal Tipe A
Baturaja

Lampiran D : Site Plane Terminal dan Denah Perencanaan Terminal

Lampiran E : Surat dan Kartu Asistensi

BAB I PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Transportasi jalan diselenggarakan dengan tujuan untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien, mampu memadukan modal transportasi lainnya. Untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang terpadu dengan modal transportasi lain ditetapkan jaringan transportasi jalan yang menghubungkan antar wilayah yang satu dengan yang lain dan menunjang kelancaran mobilitas orang maupun arus barang. Oleh karena itu demi terlaksananya keterpaduan intra dan antar modal secara lancar dan tertib maka dibangunlah terminal.

Terminal merupakan prasarana transportasi jalan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang/barang, perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum. Prasarana dan sarana transportasi di kabupaten OKU lebih terbatas pada perhubungan darat sehingga keberadaan terminal menjadi hal yang menjadi prioritas utama. Jaringan jalan di Kabupaten OKU mempunyai panjang total 587,6 km, yang terdiri dari Jalan Negara 93,6 km, Jalan Propinsi 136,7 km dan Jalan Kabupaten 357,3 km membuat terminal Tipe A harus melayani sarana keluar masuknya arus barang dan penumpang baik lalu lintas lokal maupun antar kabupaten dan provinsi. Selain itu juga terminal Pasar Baru yang sebelumnya menjadi alternatif lain telah dialihfungsikan kegunaannya sebagai Tempat Pelayanan Jasa Satu Atap. Tentunya ini membuat terminal Tipe A yang terletak di kelurahan Batu Kuning menjadi satu – satunya terminal di kota Baturaja.

Sebagai satu – satunya Terminal Tipe A, seharusnya terminal dapat menjadi salah satu akses untuk kemajuan pergerakan dari desa, dalam kota dan antar kota, tapi pada kenyataannya ini tidak berlaku di terminal ini. Kegiatan mobilitas yang terjadi didalam terminal sangat rendah, ini dapat dilihat salah satunya dari penumpang dan kendaraan yang masuk dan keluar terminal sangat minim. Keadaan seperti ini membuat kondisi terminal sunyi, tidak seperti keadaan terminal pada umumnya.

Wilayah terminal yang luas mampu untuk menampung kendaraan, penumpang, pedagang dan pengguna terminal lainnya dalam jumlah besar, sayangnya kapasitas terminal yang ada tidak dapat dimaksimalkan fungsinya. Kondisi seperti ini tentunya membuat keadaan terminal semakin terpuruk.

1.2 Perumusan Masalah

Terminal tipe A yang terletak di Kelurahan Batu Kuning kecamatan Baturaja Barat ini merupakan satu – satunya terminal tipe A di Kabupaten OKU. Permasalahan yang ada arus kendaraan dan penumpang setiap harinya sepi dan sangat jarang sekali angkutan kota yang datang ke terminal walaupun terminal ini sudah ditetapkan sebagai terminal Tipe A yang melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota antar propinsi dan/atau angkutan lintas batas negara (AKAP), angkutan antar kota dalam propinsi (AKDP), angkutan kota (ANGKOT) dan angkutan pedesaan (ANGDES).

Atas dasar tersebut, timbul pertanyaan penelitian sebagai berikut :

1. Apa yang menyebabkan Terminal Tipe A kabupaten OKU tidak berfungsi sebagaimana mestinya?
2. Apakah Terminal Baturaja sudah memenuhi kriteria terminal tipe A?
3. Kapan kapasitas terminal maksimum terjadi?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian, yaitu :

1. Mengidentifikasi penyebab permasalahan dan kesesuaian Terminal Baturaja sebagai terminal tipe A.
2. Menghitung berapa tahun kapasitas terminal mencapai maksimum atau jenuh.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup dalam penelitian ini dibatasi pada permasalahan tentang kegiatan di Terminal Tipe A yang tidak dapat berjalan sesuai fungsinya dilihat dari kondisi terminal saat ini dengan kriteria Terminal Tipe A serta mencari berapa lama kapasitas maksimum terminal tercapai.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam melakukan pembahasan terhadap hasil penelitian ini, maka sistematika pembahasan ini dibagi kedalam 5 (lima) bab, yaitu sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang dan perumusan masalah penelitian, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika pembahasan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini akan diuraikan mengenai pengertian tentang terminal penumpang tipe A, serta teori-teori yang terkait, juga kebijakan kebijakan terminal tipe A dan gambaran umum kabupaten OKU.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini akan menjelaskan mengenai tahap-tahap dalam pengerjaan penelitian ini yang meliputi metode pengumpulan data, pengolahan data, dan pengolahan data.

BAB IV Analisis dan Pembahasan

Bab ini berisi tentang hasil penelitian di lapangan, pembahasan dan pengolahan data dari hasil penelitian serta perbandingan hasil penelitian dengan standar Terminal Tipe A yang ada.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil penelitian dan pengolahan data mengenai Terminal serta saran untuk memperbaiki kinerja terminal selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pendidikan dan Latihan Perhubungan, 1996, *Fasilitas Angkutan Umum*, Jakarta
- Bapedda OKU, 2005, *Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RP.JPD) II-21 Kabupaten Ogan Komering Ulu 2005-2025*
- Bapedda OKU, 2005, *Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu 2005-2025*
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.1361/AJ.106/DRJD/2003, *Penetapan Simpul Jaringan Transportasi Jalan untuk Terminal Penumpang Tipe A diseluruh Indonesia*
- Menteri Perhubungan, Kepmen No.31 Tahun 1995, *Terminal dan Transportasi*
- Morlok, Edwar, 1984, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Qurrahman, Taufik *Kajian Dalam Identifikasi dan Optimalisasi Terminal Tipe B Martapura Terhadap Terminal Alang-alang Lehar.2008*
- Sari, Meri Kartika, 2008, *Analisis Lokasi Pembangunan Terminal Tipe A Kabupaten OKU*, Skripsi
- Sedarmayanti, dkk, 2002, *Metode Penelitian*, Bandung
- Undang-Undang RI No.14 Tahun 1992, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Warpani, Suwardjoko, 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit ITB, Bandung