

**ANALISA PEMILIHAN MODA ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA
PALEMBANG - LAMPUNG DENGAN MENGGUNAKAN
METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)**



TUGAS AKHIR

*Ditajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat
dalam menempuh Colloqium Doctum/Ujian Sarjana Teknik Sipil.*

Dikerjakan oleh:

RIKA NABILA MARDYAH
03081001067

Dosen Pembimbing:

PROF.DR.IR.H.ERIKA BUCHARI,M.SC
NIP : 19691030 198703 2 003

BIDANG STUDI TRANSPORTASI

JURUSAN TEKNIK SIPIL

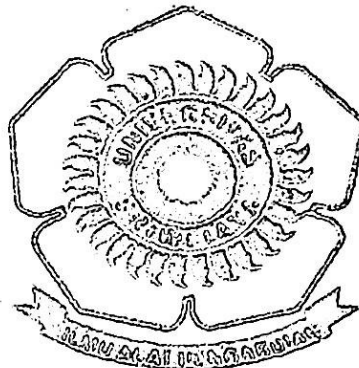
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2012

5
629.040 7
Rik

a. **ANALISA PEMILIHAN MODA ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA
PALEMBANG - LAMPUNG DENGAN MENGGUNAKAN
METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)**

6-130688.



TUGAS AKHIR

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat dalam menempuh Collegium Partium Ujian Sarjana Teknik Sipil

Dikerjakan oleh:
RIKA NABILA MARDYAH
03081601087

Dosen Pembimbing:
PROF. DR. IR. H. ERIKA BUCHARI, M. SC
NIP : 19601030 198703 2 003

**BIDANG STUDI TRANSPORTASI
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2012

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِثْرًا بِاسْمِ رَبِّكَ الَّذِي خَلَقَ (١) خَلَقَ الْإِنْسَانَ مِنْ عَلَقٍ (٢)

إِثْرًا وَ رَبُّكَ الْأَكْرَمُ (٣) الَّذِي عَلَّمَ بِالْقَلَمِ (٤) عَلَّمَ الْإِنْسَانَ مَا لَمْ يَعْلَمْ (٥)

سُورَةُ الْعَلَقِ : ١-٥

Dengan menyebut nama Allah yang maha pengasih lagi maha penyayang
Bacalah dengan nama Tuhanmu yang menciptakan
Yang menciptakan manusia dari segumpal darah
Bacalah dan dari Tuhanmulah apa yang datang
Yang mengajarkan dengan petunjuk
Yang mengajarkan manusia apa-apa yang tidak diketahuinya

Kupersembahkan hasil karya ini kepada mereka yang kucinta

Terhususkan untuk ibunda dan ayahandaku terkasih

adindaku dimas dan juga ahmad

Terima kasih atas semua doa, dukungan dan cinta yang begitu besar

Kupersembahkan hasil karya ini kepada mereka yang kucinta

Terhususkan untuk ibunda dan ayahandaku terkasih

adindaku dimas dan juga ahmad

Terima kasih atas semua doa, dukungan dan cinta yang begitu besar



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : RIKA NABILA MARDYAH
NIM : 03081001087
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA PEMILIHAN MODA ANGKUTAN UMUM ANTAR
KOTA PALEMBANG – LAMPUNG DENGAN
MENGUNAKAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY*
PROCESS (AHP)

Inderalaya, Januari 2013

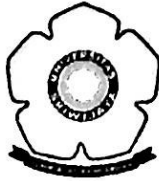


Ketua Jurusan,

Ir. Yakni Idris M.SC., MSCE.
NIP. 195812111987031002

Dosen Pembimbing,

Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc.
NIP. 19600630 198603 1 004



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : RIKA NABILA MARDYAH
NIM : 03081001087
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA PEMILIHAN MODA ANGKUTAN UMUM ANTAR
KOTA PALEMBANG – LAMPUNG DENGAN
MENGUNAKAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY*
PROCESS (AHP)

Inderalaya, Januari 2013
Pemohon,

RIKA NABILA MARDYAH
NIM. 03081001087

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini Dosen Penguji Tugas Akhir menerangkan bahwa Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya yaitu:

Nama : RIKA NABILA MARDYAH

NIM : 03081001087

Judul Tugas Akhir : Analisa Pemilihan Moda Angkutan Umum Antar Kota Palembang – Lampung dengan Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP)

Adalah benar telah menyelesaikan Tugas Akhir dan telah menyelesaikan perbaikan. Demikianlah surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Januari 2013

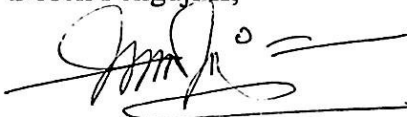
Dosen Penguji I,



Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.

NIP. 19670615 199512 1 002

Dosen Penguji II,



Ir. H. Nurdin Syahril, M.T.

NIP. 19501010 197307 1 001

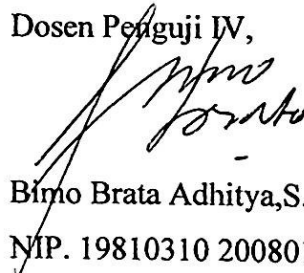
Dosen Penguji III,



Ratna Dewi, S.T., M.T.

NIP. 19740615 200003 2 001

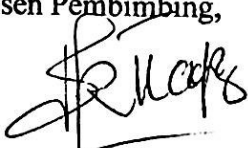
Dosen Penguji IV,



Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.

NIP. 19810310 200801 1 010

Dosen Pembimbing,



Prof. Dr. Ir. Hj Erika Buchari, M.Sc

NIP. 19601030 198703 2 003

ABSTRAK

Untuk melakukan perjalanan dari Palembang menuju ke Lampung, para pelaku perjalanan akan dihadapkan pada berbagai pilihan moda. Ketersediaan moda seperti travel, bus akap, kereta api dan pesawat terbang menjadi pertimbangan tersendiri bagi para pengguna jasa dalam mamilih moda. Pertimbangan tersebut meliputi kriteria tingkat keamanan, kenyamanan, pelayanan, biaya serta waktu sesuai dengan jenis moda yang ada. Permasalahannya adalah dari pilihan moda diatas, manakah yang menjadi prioritas pilihan pelaku perjalanan berdasarkan perbandingan lima kriteria yang telah disebutkan. Selain prioritas moda, penelitian ini juga berujuan untuk mengetahui karakteristik pelaku perjalanan yang melakukan perjalanan dari Palembang menuju ke Lampung. Untuk memperoleh urutan prioritas pemilihan moda alternatif berdasarkan kriteria yang ada, maka akan dianalisis dengan menggunakan metode pengambilan keputusan *Analytical Hierarchy Process* (AHP). Data yang diperoleh dari hasil analisis berdasarkan karakteristik pelakunya adalah sebesar 59,17% pelaku perjalanan berjenis kelamin laki-laki, 24,77% pelaku perjalanan berusia 36-45 tahun, 64,68% berkategoriikan pekerja dengan penghasilan 1-3 juta per bulan (34,86%), serta 36,24% pelaku perjalanan memiliki maksud untuk bekerja. Sedangkan berdasarkan dari kriteria yang diperimbangkan, pelaku perjalanan memilih pesawat terbang sebagai prioritas utama dengan persentase sebesar 49,7%.

Kata Kunci : *Analytical Hierarchy Process*, karakteristik dan kriteria pelaku perjalanan, pilihan moda.

ABSTRACT

Society are offered a variety of transportation modes for the Palembang-Lampung route. Commercial car services, buses, trains and airplanes are some of the transportation modes available, and each mode has advantages and disadvantages that will be taken into consideration before one chooses a mode. The factors that one will consider before choosing a transportation mode includes safety, convenience, service, cost and punctuality of the mode. The mode one will choose depends on which factor that certain person values the most. Besides mode priority, this research also studies the characteristics of the people who travels the Palembang-Lampung route. This research uses *Analytical Hierarchy Process (AHP)* to determine the hierarchy of transportation mode priority. Data showed that 59,17% transportation users are male, 24,77% are 36-45 years old, 64,68% are employed people with a income range of 1-3 million rupiahs per month, and 36,24% are job seekers. Based on the criteria of consideration, the priority transportation mode choice of society are airplanes with a total of 49,7% users.

Key words : *Analytical Hierarchy Process*, transportation users criteria and characteristics, transportation mode.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dipanjatkan kepada Allah SWT, karena atas Berkat Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini merupakan syarat akhir untuk menyelesaikan perkuliahan yang ditempuh di Universitas Sriwijaya pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil.

Laporan Penelitian Tugas Akhir ini disusun sebagai kelanjutan dari penelitian yang dibahas pada judul Analisa Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Antar Kota Rute Palembang – Lampung dengan Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) . Selama proses pembuatan dan penyelesaian Laporan Penelitian tugas akhir ini sangat terbantu dengan adanya bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah terlibat secara langsung dan tidak langsung, yaitu :

1. **Allah SWT**, sang penguat hati yang terus memberi semangat, sang pemberi kemudahan disaat apapun, sang pembuka pikiran yang telah membukakan pikiran dan melancarkan segala hal hingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.
2. **H.RM.Iqbal,S.E.,M.Si dan Dra.HJ.Hamidah Lubis,M.Si**, orang tua yang selalu memberikan dukungan baik material maupun moril, memberikan semangat dan doa untuk ananda selama ini.
3. **Muhammad Iman dan Ahmad Ramadhan**, adik-adik yang selalu memberikan kasih sayang serta semangat yang sangat besar dan sebagai motivator disaat lelah.
4. **Keluarga besar Tajudin Ridwan Lubis dan A.Malian Erman**, terima kasih atas semangat dan doa yang telah diberikan.
5. **Okto Sukmara Krisna**, terima kasih untuk semua dukungannya di setiap waktu serta doanya selama ini .

6. **Ibu Prof.Dr.Ir.Hj.Erika Buchari,M.Sc** selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah bersedia membantu memberikan masukan, nasehat serta ilmu-ilmunya sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. **Bapak DR. Ir. H. Dinar Dwi Anugrah P, M.S.Pj.** selaku dosen pembimbing akademik selama masa perkuliahan yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan nasehat, masukan dan koreksian selama masa perkuliahan.
8. **Bapak Ir. Yakni Idris, M.Sc., M.S.C.E** selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
9. **Bapak Bimo Brata Adhitiya, S.T., M.T** selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
10. **Ayunda Rhaptyalyani,S.T.,M.Eng** selaku motivator dan pemberi nasihat selama proses penelitian dan penyusunan laporan berjalan sampai akhir.
11. **Teman-Teman Sipil Angkatan 2008**, khususnya Titin Aprianti, Aji Kusuma, Andhika Agustria, Nugraha Midarna dan teman-teman lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu,terima kasih atas persaudaraannya selama ini.
12. Semua pihak yang telah membantu penyusunan laporan ini dan yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan dan penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan. Untuk itu sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi penyempurnaan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Inderalaya, 22 Desember 2012

Penulis,

Rika Nabila Mardyah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
 BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Sistematika Penulisan	4
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Transportasi	5
2.1.1. Prasarana Transportasi	6
2.1.2. Sarana Transportasi	6
2.1.3. Unsur Transportasi	8
2.2. Moda Transportasi.....	9
2.2.1. Pengelompokan Pelaku Perjalanan dan Moda Transportasi...	10
2.2.2. Faktor yang Mempengaruhi Pilihan Moda.....	12
2.3. Model Pemilihan Moda Transportasi	14
2.3.1. Model Diskret	15
2.3.2. Model Logit Biner	18
2.3.3. Metode State Preference.....	19
2.3.4. Metode <i>Analytical Hierarchy Process</i>	20

2.4. Penelitian Terdahulu.....	24
2.5. Penerapan Model AHP dalam Menentukan Urutan Prioritas Kriteria Pemilihan Moda Transportasi Rute Palembang-Lampung	27
2.5.1 Penyusunan Prioritas	29
2.5.2 <i>Eigen Value</i> dan <i>Eigen Vector</i>	31
2.5.3. Uji Konsistensi Indeks Ratio.....	37
III. METODOLOGI PENELITIAN	39
3.1. Penentuan Tujuan Penelitian	41
3.2. Studi Pustaka	41
3.3. Rencana Pelaksanaan Survei	41
3.3.1. Desain Kuesioner	43
3.3.2. Penentuan Variabel- Variabel Penelitian.....	44
3.3.3. Penentuan Jenis Pilihan Moda	45
3.3.3.1. Pesawat Terbang.....	45
3.3.3.2. Kereta Api	46
3.3.3.3. Bus Akap	48
3.3.3.4. Travel.....	49
3.3.4. Penentuan Jumlah Populasi.....	50
3.3.5. Penentuan Sampel	52
3.3.6. Survei Responden.....	53
3.3.7. Teknik Pengumpulan Data.....	53
3.3.8. Metode Pengolahan dan Analisis Data.....	54
IV. PEMBAHASAN	58
4.1. Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	58
4.1.1. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jenis Kelamin	58
4.1.2. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Usia	59
4.1.3. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Kategori	61
4.1.4 Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Pendapatan...	62
4.1.5. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Maksud Perjalanan	63
4.2. Perhitungan Faktor Pembobotan Hirarki untuk Semua Kriteria.....	65

4.2.1. Vektor Prioritas	67
4.3. Perhitungan Faktor untuk Kriteria Aman.....	68
4.4. Perhitungan Faktor untuk Kriteria Kenyamanan	70
4.5. Perhitungan Faktor untuk Kriteria Pelayanan.....	72
4.6. Perhitungan Faktor untuk Kriteria Waktu.....	73
4.7. Perhitungan Faktor untuk Kriteria Biaya.....	75
4.8. Perhitungan Urutan Prioritas Pilihan Moda.....	77
4.8.1. Faktor Evaluasi Total	77
4.8.2. Total Peringkat	77
 V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	 81
5.1 Kesimpulan	81
5.2 Saran.....	83

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Matriks Perbandingan Berpasangan.....	29
Tabel 2.2. Skala Perbandingan Saaty	30
Tabel 2.3. Nilai Random Indeks.....	38
Tabel 3.1. Klasifikasi Operasional KA Kertapati – Tanjung Karang.....	47
Tabel 3.2. Jumlah Populasi Penumpang Pelaku Perjalanan	52
Tabel 3.3. Jumlah Sebaran Kuesioner Terhadap Penumpang Pelaku Perjalanan	53
Tabel 4.1. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	58
Tabel 4.2. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Usia	60
Tabel 4.3. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Kategori	61
Tabel 4.4. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Pendapatan.....	62
Tabel 4.5. Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Maksud Perjalanan.....	64
Tabel 4.6. Matriks Faktor Pembobotan Hirarki yang disederhanakan	65
Tabel 4.7. Matriks Pembobotan Hirarki untuk Semua Kriteria yang dinormalkan	66
Tabel 4.8 Matriks Faktor Pembobotan Hirarki untuk Semua Kriteria yang dinormalkan.....	66
Tabel 4.9. Matriks Faktor Pembobotan Hirarki yang disederhanakan	68
Tabel 4.10. Nilai Vektor Prioritas	68
Tabel 4.11. Matriks Faktor Pembobotan Hirarki Terhadap Kriteria Aman yang disederhanakan	69
Tabel 4.12. Matriks Pembobotan Hirarki untuk Kriteria Aman yang dinormalkan	69
Tabel 4.13. Matriks Faktor Pembobotan Hirarki Terhadap Kriteria Kenyamanan yang disederhanakan	70
Tabel 4.14. Matriks Pembobotan Hirarki untuk Kriteria Kenyamanan yang dinormalkan.....	71
Tabel 4.15. Matriks Faktor Pembobotan Hirarki Terhadap Kriteria Pelayanan yang disederhanakan	72
Tabel 4.16. Matriks Pembobotan Hirarki untuk Kriteria Pelayanan yang dinormalkan.....	72
Tabel 4.17. Matriks Faktor Pembobotan Hirarki Terhadap Kriteria Waktu yang disederhanakan	74

Tabel 4.18. Matriks Pembobotan Hirarki untuk Kriteria Waktu yang dinormalkan	74
Tabel 4.19. Matriks Faktor Pembobotan Hierarki Terhadap Kriteria Biaya yang disederhanakan	75
Tabel 4.20. Matriks Pembobotan Hirarki untuk Kriteria Biaya yang dinormalkan	76
Tabel 4.21. Matriks Hubungan antara Kriteria dengan Alternatif.....	77
Tabel 4.22. Total Rangking untuk Moda Travel	78
Tabel 4.23. Total Rangking untuk Moda Bus Akap.....	78
Tabel 4.24. Total Rangking untuk Moda Kereta Api	78
Tabel 4.25. Total Rangking untuk Moda Pesawat Terbang	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Proses pemilihan dua moda (angkutan umum dan angkutan pribadi)	16
Gambar 2.2.	Proses Pemilihan Moda di Indonesia.....	17
Gambar 3.1.	Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	40
Gambar 3.2.	Proses Pelaksanaan Survey.....	42
Gambar 3.3.	Pilihan Moda Transportasi Palembang- Lampung.	45
Gambar 3.4.	Rute Perjalanan Pesawat Terbang Palembang.....	46
Gambar 3.5.	Rute Perjalanan Kereta Api dari Palembang menuju Lampung...	47
Gambar 3.6.	Rute Perjalanan Bus AKAP sedang dari Palembang menuju Lampung.....	49
Gambar 3.7.	Rute Perjalanan Travel dari Palembang menuju Lampung.....	50
Gambar 3.8.	Skema Variabel Kriteria dan Alternatif dari Analisa Hirarki Proses	55
Gambar 4.1.	Diagram Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	59
Gambar 4.2.	Diagram Karakteristik Pelaku Perjalanan Berdasarkan Usia.....	60
Gambar 4.3.	Diagram Karakteristik Pelaku Perjalana Berdasarkan Kategori....	61
Gambar 4.4.	Diagram Karakteristik Pelaku Perjalana Berdasarkan Pendapatan	63
Gambar 4.5.	Diagram Karakteristik Pelaku Perjalana Berdasarkan Maksud Perjalanan.....	64
Gambar 4.6.	Diagram Perbandingan Kriteria dan Alternatif Moda Angkutan Umum Rute Palembang-Lampung.....	80

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Rekapitulasi Data Terhadap Pertimbangan Antar Kriteria
- Lampiran 2 Formulir Kuesioner
- Lampiran 3 Kartu Asistensi Tugas Akhir
- Lampiran 4 Surat Keterangan Pembimbing Tugas Akhir

BAB I

PENDAHULUAN



Dalam bab ini dijelaskan mengenai hal-hal yang melatar belakangi penyusunan tugas akhir ini dan juga permasalahan-permasalahan yang dianalisa serta tujuan yang dicapai dalam tugas akhir terkait dengan latar belakang tersebut. Untuk membatasi analisa dan pembahasan, disajikan juga batasan studi dalam sub bab 1.4. ruang lingkup studi.

1.1. Latar Belakang

Kota Palembang merupakan salah satu kota di Indonesia dengan luas kota 400,61 km² yang mengalami laju pertumbuhan penduduk yang terus meningkat setiap tahunnya, berdasarkan data badan pusat statistik tahun 2010 jumlah penduduk kota Palembang sebesar 1.708.413 jiwa dengan laju penduduk sebesar 1,76%. Semakin besar jumlah penduduk, pergerakannya pun akan semakin tinggi sehingga dibutuhkan prasarana dan sarana yang memadai agar mobilitas kegiatan penduduk dapat berlangsung dengan lancar. Tingginya pergerakan penduduk sangat mempengaruhi ketersediaan moda yang ada. Masing-masing penyedia jasa akan berlomba-lomba memberikan fasilitas serta biaya terbaik yang mereka miliki.

Palembang adalah salah satu kota yang memiliki pilihan moda lengkap dalam melakukan perjalanan menuju ke beberapa kota di sekitarnya. Misalkan saja perjalanan menuju ke Kota Bandar Lampung dapat dilakukan dengan lebih dari dua pilihan moda. Untuk melakukan perjalanan dari Palembang menuju kota Bandar Lampung yang jaraknya 375 km, masyarakat (angkutan penumpang) akan dihadapkan dengan beberapa pilihan moda transportasi masal dan angkutan travel^{*)}. baik berupa darat maupun udara yang telah disediakan oleh pemerintah kota Palembang seperti bus antar kota, kereta api bahkan pesawat terbang. Keanekaragaman moda transportasi tentunya memiliki keunggulan dan kelemahan masing-masing, berdasarkan hal tersebut maka akan terjadi persaingan antar moda untuk mendapatkan keuntungan dari para pengguna jasa transportasi. Hal itu menyebabkan adanya usaha penyedia jasa untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan dari masing-masing moda menjadi lebih baik. Pada dasarnya dalam pemilihan moda penduduk cenderung akan mempertimbangkan banyak hal seperti

^{*)}Travel : Angkutan penumpang dengan jumlah angkut maksimal sebanyak 10 orang.

biaya, waktu dan jarak tempuh, maksud tujuan, keamanan serta segala hal yang akan mempermudah pengguna jasa.

Beberapa penelitian terdahulu telah mencoba menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP), salah satunya mengangkat masalah untuk mengetahui potensi penumpang menggunakan moda pesawat terbang rute Bandar Lampung - Jogjakarta dan Solo (Junaedi,2009). Penelitian lainnya yang diangkat adalah mengenai analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda ke tempat kerja, dari makalah yang berjudul analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi penduduk tenaga kerja di kecamatan Sukmajaya Depok menuju tempat kerja (Wicaksono,2011). Johannes Sinaga dalam judul makalah yang disajikan pada seminar FSTPT juga pernah mengangkat penelitian mengenai penggunaan metode AHP pada pemilihan perusahaan badan usaha milik negara (BUMN) sebagai tempat kerja mahasiswa Universitas Sumatera Utara (Sinaga,2009). Pada jurnal transportasi darat volume 12 tahun 2010 terdapat juga penelitian terhadu dengan menggunakan metode Logit binomial yang mengangkat judul makalah berupa analisis pemilihan moda kereta api dan bus (Arianto dan Aqsha,2010)

Untuk pengguna jasa transportasi yang melakukan perjalanan dari Palembang menuju ke Lampung akan dihadapkan dengan 4 macam pilihan moda dimana pelaku perjalanan harus memperhatikan interaksi antar moda serta karakteristik yang mereka miliki. Hal ini yang menjadi latar belakang topik penelitian berdasarkan studi – studi yang terdahulu tentang pemilihan moda dengan menggunakan metode AHP yaitu untuk menganalisis kriteria serta karakteristik pemilihan moda transportasi rute Palembang-Bandar Lampung.

1.2. Perumusan Masalah

Dari melihat masalah dilapangan dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik penumpang angkutan umum dari Palembang menuju Bandar Lampung?
2. Bagaimana urutan pemilihan moda dari masing-masing kriteria pertimbangan yang ada?
3. Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi penumpang memilih moda transportasi tersebut?

4. Bagaimana susunan hirarki (tingkatan) dari keseluruhan kriteria alasan yang dipilih pelaku perjalanan dalam memilih angkutan umum yaitu bus antar kota, kereta api dan pesawat terbang?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui karakteristik penumpang angkutan umum dari Palembang menuju Bandar Lampung.
2. Untuk mengetahui urutan prioritas pemilihan alternatif moda berdasarkan pertimbangan masing-masing kriteria.
3. Mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi penumpang memilih moda transportasi travel, bus akap, kereta api dan pesawat terbang.
4. Mengetahui susunan hirarki (tingkatan) dari keseluruhan kriteria alasan yang dipilih pelaku perjalanan dalam memilih angkutan umum yaitu travel, bus akap, kereta api dan pesawat terbang.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup didalam penelitian ini yaitu

1. Metode yang digunakan dalam analisis dan pengolahan data hanya mengaplikasikan metode AHP.
2. Kriteria dan karakteristik pemilihan moda rute Palembang – Lampung

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah :

1. Hasil dari penelitian dapat menjadi bahan masukan terhadap penyedia jasa transportasi dengan melihat pertimbangan yang menjadi pilihan pengguna jasa.
2. Penelitian ini juga bermanfaat dalam pengembangan ilmu, khususnya dalam bidang pengambilan keputusan.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk penulisan tugas akhir ini dilakukan beberapa tahapan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang definisi dan pengertian umum transportasi, moda transportasi, studi terdahulu dan penerapan model dengan metode AHP.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan, serta proses dilakukannya survey dan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu dianalisis atau diolah dengan metode AHP.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisis data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

DAFTAR PUSTAKA

- Aqsha, Rizky Mufty., dan Setio Boedi Adianto., "*Analisis Pemilihan Moda Kereta Api dan Bus (Studi Kasus: Kertapati - Tanjung Karang)*". Jurnal Transportasi Darat, Vol.12 No.3. September, 2010.
- Astira, Imron ., Taufik A.G., dan Betty Susanti, *Pedoman Plaksanaan Kerja Praktek dan Tugas Akhir (Skripsi)*. Penerbit Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Inderalaya,2007.
- Haas, Rainer., and Oliver Meixner., *An Illustrated Guide to the Analytical Hierarchy Process*". University of Natural Resources and Applied Life Sciences, Vienna".
- Miro,Fidel.,(2005). "*Perencanaan Transportasi*", Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Miro,Fidel.,(2012). "*Pengantar Sistem Transportas*", Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Setiawan, Nugraha, *Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel Krejcie-Morgan: Telaah Konsep dan Aplikasinya*. (Online), http://pustaka.unpad.ac.id/wpcontent/uploads/2009/03/penentuan_ukuran_sampel_memakai_rumus_slovin.pdf/ diakses 22 Mei 2012, Pukul 10.43)
- Sinaga, Johannes.,(2009). "*Penerapan Analytical Hierarchy Process (AHP) Dalam Pemilihan Perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Sebagai Tempat Kerja Mahasiswa Sumatera Utara (USU)*". Skripsi S1 Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Syarifullah, *Pengenalan Analytical Hierarchy Process*, 2010. (Online), (<http://syaifulah08.files.wordpress.com/2010/02/pengenalan-analytical-hierarchy-process.pdf>/ diakses 25 April 2012, Pukul 16.20)
- Tamin, Ofyzar Z, *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi: Teori, contoh soal, dan aplikasi*, Penerbit ITB, Bandung, 2008.
- Tasan, Junaedi, *Identifikasi Potensi Penumpang Pesawat Terbang Rute Bandar Lampung- Jogjakarta dan Solo*. Jurnal Rekayasa, Vol.13 No.3.Desember, 2009.
- Teknomo, Kardi..*Penggunaan Metode Analytical Hierarchy Process dalam Menganalisa Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan moda ke Kampus*, jurnal teknik sipil Vol.1. No.1. Maret 1999.
- Wicaksono,Sabdo.,(2010). "*Analisa Faktor-Faktor yang Mempengaryhu Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja dengan Metode AHP*", Gunadarma, Jakarta.

Widiarta, Ida Bagus Putu, *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil. Vol. 14 No.2. Juli. 2008.