

SKRIPSI
ANALISIS SISTEM INFORMASI DISTRIBUSI
TRANSPORTASI BERAS DI KABUPATEN
OGAN ILIR



PHERRY STEVEN SIREGAR
03111001102

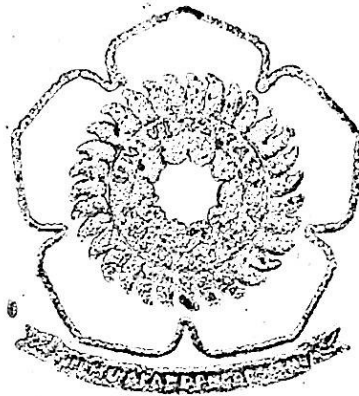
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2016

629-040 A
Sir
a
2016

29512/30092

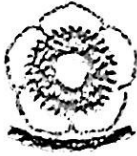
SKRIPSI
ANALISIS SISTEM INFORMASI DISTRIBUSI
TRANSPORTASI BERAS DI KABUPATEN
OGAN ILIR

Dibuat untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



PERRY STEVEN SIRIGAR
03111001102

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2016



JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

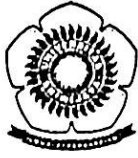
NAMA : PHERRY STEVEN SIREGAR
NIM : 0111001102
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS SISTEM INFORMASI DISTRIBUSI
TRANSPORTASI BERAS DI KABUPATEN OGAN ILIR

Indralaya, Maret 2016

Ketua Jurusan,


Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.

NIP. 196007011987102001



JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : PHERRY STEVEN SIREGAR
NIM : 03111001102
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS SISTEM INFORMASI DISTRIBUSI
TRANSPORTASI BERAS DI KABUPATEN OGAN ILIR

Indralaya, Maret 2016

Dosen Pembimbing,

Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc.

NIP. 196010301987032003



JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : PHERRY STEVEN SIREGAR
NIM : 03111001102
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALISIS SISTEM INFORMASI DISTRIBUSI
TRANSPORTASI BERAS DI KABUPATEN OGAN ILIR**

Indralaya, Maret 2016

Penulis,

Pherry Steven Siregar

NIM. 03111001102

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Pherry Steven Siregar
NIM : 03111001102
Judul : Analisis Sistem Informasi Distribusi Transportasi Beras Di Kabupaten Ogan Ilir

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya saya sendiri didampingi pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/*plagiat*. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/*plagiat* dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun.



Indralaya, Maret 2016



Pherry Steven Siregar

RINGKASAN

ANALISIS SISTEM INFORMASI DISTRIBUSI TRANSPORTASI BERAS DI KABUPATEN OGAN ILIR

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi, 30 Maret 2016

Pherry Steven Siregar ; Dibimbing oleh Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari , M.Sc.

Analysis Information System Transportation of Distribution Rice in The District
Ogan Ilir

Xiii + 87 halaman, 22 tabel, 56 gambar, 8 lampiran

RINGKASAN

Kabupaten Ogan Ilir memiliki sektor pertanian yang besar terlebih memiliki lahan persawahan yang luas sehingga dapat memproduksi beras yang banyak. Permasalahan transportasi dalam pendistribusian beras dari petani sampai pada konsumen adalah dalam rantai perjalanan dan moda angkutan yang dapat menyebabkan meningkatnya pengeluaran yang dapat merugikan. Semakin jauh pendistribusiannya semakin besar pula biaya angkutan yang harus dikeluarkan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik kebutuhan beras dan perjalanan dari distribusi beras dengan moda angkutan di Kabupaten Ogan Ilir. Selain itu menganalisis pengembangan sistem informasi yang berbasis transportasi multimoda dalam penjualan beras ke daerah dan bersifat transparan agar tidak terjadi kecurangan dari pihak tertentu (tengkulak) yang ingin mengambil keuntungan sehingga dapat meningkatkan efisiensi dalam pendistribusiannya. Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan keuntungan dari para petani sehingga tidak tergantung lagi pada para tengkulak serta dalam pemenuhan pasokan beras ke daerah dapat lebih efisien dalam moda angkutan dan transportasinya.

Kata kunci : *Pendistribusian, transportasi, tengkulak dan sistem informasi*

Kepustakaan : 12 (2000 – 2015)

SUMMARY

ANALYSIS INFORMATION SYSTEM TRANSPORTATION OF
DISTRIBUTION RICE IN THE DISTRICT OGAN ILIR
Scientific Paper in the form of Skripsi, March 30, 2016

Pherry Steven Siregar; Supervised by Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari , M.Sc.

Xiii + 87 Pages, 22 Table, 56 Pictures, 8 Attachement

SUMMARY

Ogan Ilir district has a large agricultural sector especially it has a vast rice fields that could produce rice that much. Transportation problems in the distribution of rice from farmers to consumers is transport chain can be spending more money which can be harmful. The purpose of this study was to analyze the characteristics of rice and the transportation distribution of rice with other modes of transport in Ogan Ilir. Beside analyzing to develop information systems based multimoda transport in the sale of rice to the region and to be transparent in order to prevent fraud from certain parties (middlemen) who wants to take advantage in order to improve efficiency in its distribution From the results of this study are expected to increase the profits of farmers that do not depend anymore on the middlemen as well as in the fulfillment of the supply of rice to the region can be more efficient in transport modes and transportation.

Keywords: distribution, transportation, middlemen and information systems

Citations : 12 (2000 – 2015)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis sampaikan kepada Tuhan Yesus Kristus karena atas berkat dan kasih karunia_Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “Analisis Sistim Informasi Distribusi Transportasi Beras di Kabupaten Ogan Ilir”.

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah turut membantu saya dalam penyelesaian skripsi ini, terutama kepada :

1. Keluargaku tercinta, Ayah, Ibu, abang, adikku yang tak pernah lelah memberikan doa, semangat, dorongan moril dan materil, serta limpahan kasih sayang dan perhatian yang begitu besar selama proses pengerjaan Laporan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing kami, memberikan pelajaran, nasihat, dan motivasi yang sangat berharga selama pembuatan Laporan Tugas akhir ini hingga selesai.
4. Seluruh dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya yang sudah memberikan ilmu yang terhitung lagi banyaknya.
5. Sahabat-sahabat tercinta Jurusan Teknik Sipil 2011 yang telah membantu dan memberi semangat baik pelaksanaan maupun penyusunan laporan ini. Terima kasih.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan,oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis serta pembaca.

Indralaya, Maret 2016

Penulis



Universitas Sriwijaya

ANALYSIS INFORMATION SYSTEM TRANSPORTATION OF DISTRIBUTION RICE IN THE DISTRICT OGAN ILIR

Abstract

Ogan Ilir district has a large agricultural sector especially it has a vast rice fields that could produce rice that much. Transportation problems in the distribution of rice from farmers to consumers is transport chain can be spending more money which can be harmful. The purpose of this study was to analyze the characteristics of rice and the transportation distribution of rice with other modes of transport in Ogan Ilir.

Beside analyzing to developoPinformation systems based multimoda transport in the sale of rice to the region and to be transparent in order to prevent fraud from certain parties (middlemen) who wants to take advantage in order to improve efficiency in its distribution From the results of this study are expected to increase the profits of farmers that do not depend anymore on the middlemen as well as in the fulfillment of the supply of rice to the region can be more efficient in transport modes and transportation.

Keywords: distribution, transportation, middlemen and information systems

Indralaya, Maret 2016

Mengetahui:
Ketua Jurusan



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.
NIP. 196007011987102001

Dosen Pembimbing



Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc.
NIP. 196010301987032003

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Transportasi Multimoda	4
2.3 Pemodelan Transportasi	6
2.4 Metode MAT	9
2.5 Identifikasi <i>Supply Chain</i> dan Rantai Pasok	10
2.5.1 Sistem Rantai Pasokan Beras	11
2.5.2 Aktivitas Rantai Pasokan	12
2.5.3 Strategi Rantai Pasokan.....	13
2.5.4 Tahap Pembuatan Keputusan Rantai Pasokan	14
2.6 Pemetaan	15
2.6.1 Pengertian Umum.....	15
2.6.2 GPS (<i>Global Positioning System</i>)	15
2.6.3 <i>Google Map</i>	16
2.7 PTV VISUM (<i>Macroscopic Simulation Transportation</i>)	16
2.8 Survei Angkutan Beras	18
2.9 Teknik Pengambilan Sampel dengan Menggunakan Metode	

SLOVIN	18
2.10 Kuesioner	19
2.11 Sistem Informasi	20
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	22
3.2 Studi Literatur	24
3.3 Lokasi Penelitian	24
3.4 Pengumpulan Data.....	25
3.4.1 Pengumpulan Data Primer	25
3.4.2 Pengumpulan Data Sekunder	25
3.5 Screenshot dan Pembacaan Skala	26
3.6 Input Informasi tentang lokasi google map.....	27
3.7 PTV Visum	32
3.8 Penentuan Sampel	38
3.9 Pemberian Kode	40
3.10 Rekapitulasi Data	41
3.11 Kesimpulan dan Saran	41
 BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1 Karakteristik Wilayah	43
4.1.1 Luas Wilayah.....	43
4.1.2 Data Luas Lahan dan Hasil Produksi.....	44
4.1.3 Heuller/Penggilingan Padi	46
4.1.4 Distributor	48
4.2 Karakteristik Perjalanan Angkutan Beras	50
4.2.1 Moda Angkutan dari Heuller	50
4.1.3 Moda Angkutan Distributor	51
4.3 Analisis Produksi Beras di Kabupaten Ogan Ilir	53
4.3.1 Rekapitulasi Penduduk.....	53
4.3.2 Analisis Kebutuhan Beras.....	54
4.3.3 Metode Penjualan Beras	55
4.4 Analisis Segment Perjalanan Distribusi Beras	56
4.5 Pemetaan Lokasi Distributor dan Daerah Produksi di Kabupaten	

Ogan Ilir dengan <i>Google Map</i>	57
4.5.1 Pemetaan Lokasi Distributor.....	57
4.5.2 Pemetaan Kebutuhan dan Asal Produksi	59
4.6 Analisis Distribusi Beras	61
4.7 Analisis Pengolahan Matriks	64
4.8 Sebaran Pergerakan (<i>Desire Line</i>) dengan Menggunakan Program PTV Visum.....	70
4.9 Identifikasi Karakteristik <i>Supply Chain</i> Distribusi Beras	75
4.10 Karakteristik Angkutan Multimoda	78
4.11 Analisis Sistem Informasi	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	85
5.2 Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Bentuk Umum dari Matriks Asal-Tujuan (MAT)	10
3.1 Jumlah Populasi Menurut Usia Produktivitas	25
3.2 Kendaraan Distribusi	39
3.3 Kode Asal Distribusi	40
3.4 Kode Asal dan Tujuan Pasokan Beras	41
3.5 Kode Moda Angkutan Distribusi	41
4.1 Luas wilayah Per Kecamatan	43
4.2 Data Luas Lahan dan Hasil Produksi	44
4.3 Rekapitulasi Jumlah Penduduk Per Kecamatan di Ogan Ilir	53
4.4 Jumlah Konsumsi Beras Per Hari.....	54
4.5 Asal Distribusi dari Petani ke <i>heuller</i>	61
4.6 Asal Pasokan Beras	62
4.7 Tujuan Distribusi Beras.....	63
4.8 Matriks Asal dan Tujuan Produksi Beras.....	65
4.9 Matriks Asal dan Tujuan Pasokan Beras.....	66
4.10 Matriks Distribusi Produksi dengan Penggunaan Moda	67
4.11 Matriks Asal Distribusi dan Jumlah Permintaan.....	68
4.12 Lama Perjalanan Asal dan Tujuan Distribusi.....	69
4.13 Zona Asal dan Tujuan Distribusi Beras	71
4.14 Asal dan Tujuan Distribusi Beras.....	72
4.15 Total Perjalanan.....	73
4.16 Supplay Chain	75

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Jaringan Multimoda Eksternal dan Internal Angkutan.....	6
2.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	6
2.3 Sebaran Pergerakan	7
2.4 Pemilihan Moda Transportasi	8
2.5 Pemilihan Rute	9
3.1 Bagan Alir Penelitian	23
3.2 Peta Kabupaten Ogan Ilir	24
3.3 <i>Screenshot</i> Lokasi Melalui <i>Google Map</i>	26
3.4 Langkah 1 <i>Google Map</i>	28
3.5 Langkah 2 <i>Google Map</i>	28
3.6 Langkah 3 <i>Google Map</i>	29
3.7 Langkah 4 <i>Google Map</i>	29
3.8 Langkah 5 <i>Google Map</i>	30
3.9 Langkah 6 <i>Google Map</i>	30
3.10 Langkah 7 <i>Google Map</i>	31
3.11 Hasil <i>Input</i> dari <i>Google Map</i>	31
3.12 Langkah 1 PTV Visum.....	32
3.13 Langkah 2 PTV Visum.....	33
3.14 Langkah 3 PTV Visum.....	33
3.15 Langkah 4 PTV Visum.....	34
3.16 Langkah 5 PTV Visum.....	34
3.17 Langkah 6 PTV Visum.....	35
3.18 Langkah 7 PTV Visum.....	35
3.19 Langkah 8 PTV Visum.....	36
3.20 Langkah 9 PTV Visum.....	36
3.21 Langkah 10 PTV Visum.....	37
3.22 Langkah 11 PTV Visum.....	37
3.23 Langkah Input Data PTV Visum.....	38

4.1 Persentase Luas Sawah.....	45
4.2 Persentase Produksi Beras.....	45
4.3 Penggilingan Padi I	46
4.4 Penggilingan Padi II	47
4.5 Persentase Jumlah Heuller	47
4.6 Persentase Lokasi Distributor.....	48
4.7 Persentase Asal Distribusi Beras.....	49
4.8 Persentase Pasokan Beras Keluar Daerah	50
4.9 Persentase Moda Angkutan Heuller	51
4.10 Moda Angkutan Distributor	52
4.11 Moda Angkutan Melalui Jalur Darat.....	52
4.12 Moda Angkutan Melalui Jalur Air/Sungai	52
4.13 Persentase Konsumsi Beras.....	55
4.14 Metode Penjualan Beras.....	55
4.15 Pola Perjalanan Beras dengan Tengkulak yang Menjemput dari Petani....	56
4.16 Pola Perjalanan Beras dengan Distributor yang Menjemput dari Petani ...	56
4.17 Lokasi Distributor di Kecamatan Pemulutan I.....	58
4.18 Lokasi Distributor di Kecamatan Pemulutan II.....	58
4.19 Distributor yang Tersebar di Kecamatan Indralaya	59
4.20 Input Data Kecamatan Bagian Utara Kecamatan di Ogan Ilir	60
4.21 Input Data Kecamatan Bagian Selatan Kecamatan di Ogan Ilir	60
4.22 Pembagian Zona.....	64
4.23 Input Data Matriks	72
4.24 Hasil dari <i>desire lines Visum</i>	73
4.25 Supplay Chain Beras	76
4.26 Pola Perjalanan Multi Moda.....	79
4.28 Analisis Konsep Sistem Informasi	81
4.29 Konsep Analisis Sistem Informasi	82
4.30 Data Flow Diagram Sistem Informasi Penjualan Beras.....	83

DAFTAR LAMPIRAN

1. Data Penduduk dari BPS
2. Data Penduduk dari Direktorat Jenderal Adminduk per Kecamatan
3. Data Produksi Beras, Luas Lahan dari Dinas Pertanian
4. Contoh Formulir Survei

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Beras merupakan sumber bahan makanan pokok sebagian besar penduduk di Indonesia yang mengandung sumber energi dan gizi yang baik. Tingkat kebutuhan beras pada masyarakat sangat tinggi dari perkotaan hingga pedesaan hampir diseluruh bagian Indonesia dengan pendistribusian sebagian besar menggunakan moda transportasi laut/sungai karena wilayah Indonesia yang terdiri lautan dan sungai lalu melalui transportasi darat dan sebagian kecil melalui transportasi udara.

Dalam kenyataannya tidak semua daerah dapat memproduksi beras dengan baik karena kondisi geografis daerah di Indonesia yang berbeda-beda, sehingga dapat terjadi kelebihan produksi di suatu daerah namun di daerah lain mengalami kekurangan. Hal ini harus diatasi dengan penyebaran transportasi distribusi beras secara merata sebagai persediaan beras disuatu daerah. Oleh karena itu, perlu penerapan rantai pasok beras yang merata ke seluruh kota dan desa di Indonesia dengan sistem informasi yang baik untuk memenuhi kebutuhan makanan pokok masyarakat agar tetap berjalan stabil.

Penelitian ini bertujuan untuk membuat model distribusi transportasi beras dari produsen sampai kepada konsumen serta memutus jaringan penghambat dalam transportasi distribusi beras dalam hal ini tengkulak yang mengambil keuntungan lebih dari produsen (petani) sehingga menjual beras dengan harga tinggi kepada konsumen. Penimbunan persediaan beras juga sering terjadi menyebabkan praktik nakal impor beras sering juga terjadi sehingga dalam hal ini pemodelan distribusi transportasi dalam rantai pasok beras dibuat agar masyarakat dapat memantau secara langsung alur pendistribusian beras serta stok pemenuhan kebutuhan beras yang tersedia disuatu daerah.

Rangkaian atau rantai transportasi dapat meliputi banyak jenis angkutan. Moda transportasi yang baik dalam distribusi transportasi beras sangat penting untuk dapat meningkatkan penghasilan petani dengan harga yang murah dan terjangkau sehingga para petani tidak perlu menjual hasil panen mereka pada

tengkulak. Sehingga, bila distribusi transportasi beras menggunakan satu atau lebih moda transportasi sebaiknya diciptakan rantai transportasi (transportation chain) dan disediakan fasilitas bagi para petani (produsen) untuk dapat dengan mudah menjual hasil produksi mereka langsung pada distributor dalam hal ini BULOG.

Rantai pasok adalah jaringan perusahaan-perusahaan yang secara bersama-sama bekerja untuk menciptakan dan menghantarkan suatu produk ke tangan pemakai akhir. Rantai pasok termasuk jaringan fisiknya, yakni perusahaan - perusahaan yang terlibat dalam memasok bahan baku, memproduksi barang maupun mengirimkannya pada konsumen (Pujawan dan Mahendrawhati,2010).

Rantai pasok transportasi distribusi beras dimulai dari petani sebagai produsen padi, pedagang pengumpul sebagai perantara ke perusahaan penggilingan sebagai unit pengolahan gabah setelah itu diambil oleh kantor koperasi terdekat lalu didistribusikan ke pasar dan masyarakat. Namun, dalam kenyataannya masih sering terjadi penyimpangan pada petani oleh pihak tertentu (tengkulak) yang langsung membeli kepada petani dengan harga yang murah. Hal ini dapat terjadi karena para petani terikat pinjaman selama proses produksi padi dengan syarat harus menjual langsung dengan pihak tersebut dengan harga yang jauh lebih murah dibanding dengan koperasi unit desa (KUD).

Menurut Chopra dan Meindl (2007), strategi ideal dalam manajemen rantai pasok adalah menekankan adanya efisiensi dan mengelola kemampuan dalam ketepatan merespon permintaan konsumen yang diwujudkan dalam aplikasi kebijakan perusahaan dalam menangani enam faktor pendorong kinerja rantai pasokan yaitu fasilitas, persediaan, transportasi, informasi, sumber daya dan harga.

Produktivitas beras di Kabupaten Ogan Ilir sangat baik yakni pada tahun 2013 mencapai 3,97 ton/hektar dari luas panen 47.830 ha dan meningkat tahun 2014 menjadi 4,75 ton/hektar dari luas panen 48159 ha. Dalam hal ini, Kabupaten Ogan Ilir tidak perlu mengimpor beras karena kebutuhan permintaan terhadap berasnya dapat tercukupi untuk tiap desa yang ada dalam kabupaten tersebut. Dalam hal ini, Kabupaten Ogan Ilir memiliki ketahanan pangan yang baik untuk dapat memenuhi kebutuhan makanan masyarakat di tiap desa yang ada.

Sehubungan dengan tingkat produktivitas beras yang baik di Kabupaten Oganlilir serta untuk menghindari kecurangan maka diambil studi penelitian tentang sistem informasi pendistribusian beras dengan indikator kerja daerah Kabupaten Ogan Ilir yang digunakan untuk menata rantai pasok dan merencanakan sistem informasi serta jalur moda transportasi dalam pendistribusian beras didaerah tersebut.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan diatas, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana mengidentifikasi kebutuhan beras perkapita di Kabupaten Ogan Ilir
2. Bagaimana menata *supply chain* atau rantai pasok transportasi distribusi beras
3. Bagaimana merencanakan sistem informasi distribusi transportasi beras di Kabupaten Ogan Ilir
4. Bagaimana mengetahui angkutan yang digunakan atau *moda split model* transportasi dalam mata rantai distribusi beras

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan permasalahan yang ada, maka tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui kebutuhan beras perkapita di Kabupaten Ogan Ilir
2. Untuk mengetahui *supply chain* atau rantai pasok transportasi distribusi beras
3. Untuk merencanakan sistem informasi distribusi transportasi beras di Kabupaten Ogan Ilir
4. Untuk mengetahui angkutan yang digunakan atau *moda split model* transportasi dalam mata rantai distribusi beras

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian yang akan dilakukan, fokus pada pendataan, pengolahan data lapangan, dan pengecekan data pada pendistribusian beras serta perencanaan sistem informasi yang hanya sampai tahapan konsep yang tidak di sebarakan pada masyarakat umum.

DAFTAR PUSTAKA

- Buchari, E. 2009. Studi Rencana Pengembangan Jalan Kereta Api di Kota Lubuk Linggau. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. Lubuk Linggau.
- Chopra, Sunil, Meindl, Peter. (2004). *Supply chain Management : Strategy, Planning and Operation*, 2nd edition, Prentice-Hall, New Jersey.
- Frazelle Edward H. (2002). *Supply Chain Strategy: The Logistics of Supply Chain Management*, McGraw-Hill, Newyork.
- Mahdia,Noviyanto. 2013. Pemanfaatan Google Maps API untuk pembangunan sistem informasi manajemen bantuan logistik pasca bencana alam berbasis Mobile web. Universitas Ahmad Dahlan. *Jurnal Sarjana Teknik Informatika*. Vol 1 No.1, Juni 2013 ISSN: 2338-5197.
- Pedoman Pelaksanaan Kerja Praktek dan Tugas Akhir (Skripsi). Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya, 2010.
- Pujawan, I Nyoman. (2005). *Supply Chain Management. Edisi Pertama*. Guna Widya, Surabaya.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Sandiaga, Kesha Z. (2015). Kajian Multimodality dan Model Multimoda Komoditas Karet dari Sumatera Selatan.
- Sari, Prisca Nurmala dan Nuralina, Rita. 2011. Manajemen Rantai Pasok Pada Rantai Pasok Berjaring Beras Organik. *Jurnal Fakultas Ekonomi dan Manajemen*, Institut Pertanian Bogor
- Tamin, Ofyar Z, 2000 *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung