

ANALISIS PERCIERAAN ANGKUTAN BARANG  
DIDALAM RUMAH SAKIT PERWIRA NEGARA KOTA PALEMBANG



UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mencapai Gelar Sarjana  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Sriwijaya

OLEH

ISMET KURNIAWAN  
58061001043

Dosen Pembimbing  
Ir. H. Wicaksono, S.T., M.T., Ph.D.  
Molawaty Agustien, S.Si., MT

UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
2017

S  
388.107

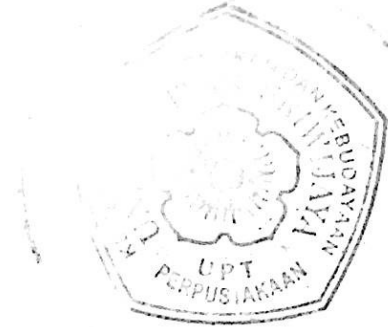
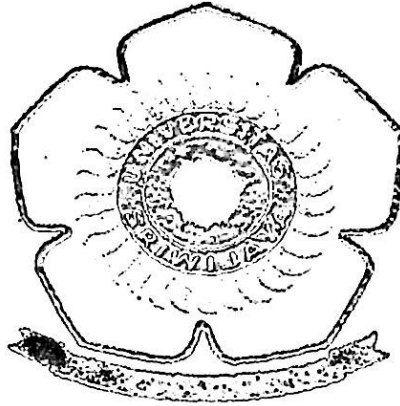
15m

a

2012

R. 5336/5353

**ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG  
DI JALAN ALAMSYAH RATU PERWIRANEGARA KOTA PALEMBANG**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mengikuti Ujian Sarjana  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Sriwijaya

OLEH :

**ISMET KURNIAWAN**  
53061001048

**DOSEN PEMBIMBING**  
Ir.H.Wirawan Jatmiko, MM.  
Melawaty Agustien, S.Si, MT

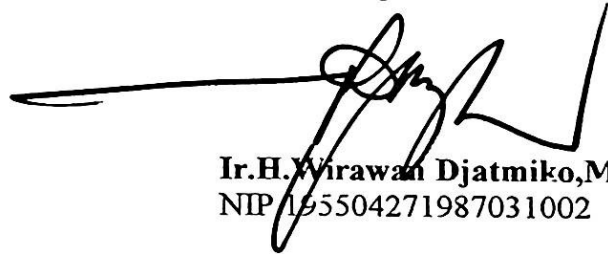
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
2012

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : ISMET KURNIAWAN  
NIM : 53061001048  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DI  
JL. ALAMSYAH RATU PERWIRA NEGARA KOTA PALEMBANG**

**Palembang,  
Pembimbing Utama**

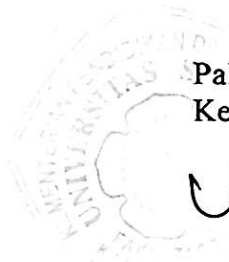


**Ir. H. Wirawan Djatmiko, MM  
NIP. 195504271987031002**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : ISMET KURNIAWAN  
NIM : 53061001048  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DI  
JL. ALAMSYAH RATU PERWIRA NEGARA KOTA PALEMBANG**



**Palembang,  
Ketua Jurusan**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yakni Idris', is written over the stamp area.

**Ir.H. Yakni Idris, MSc. MSCE  
NIP. 195812111987031002**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : ISMET KURNIAWAN  
NIM : 53061001048  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DI  
JL. ALAMSYAH RATU PERWIRA NEGARA KOTA PALEMBANG**

**Palembang,**



**Ismet Kurniawan**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat, rahmat dan karunianya, sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan, yang berjudul "ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DI JALAN ALAMSYAH RATU PERWIRANEGARA KOTA PALEMBANG"

Pada kesempatan ini penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat langsung dalam penyusunan tugas akhir tersebut, yaitu :

- Prof.Dr.Badia Parizade,MBA. Selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
- Bapak Ir.H.Yakni Idris, MSc. MSCE. Selaku ketua jurusan teknik sipil universitas sriwijaya.
- Ir.H.Wirawan Jatmiko,MM. Selaku dosen pembimbing utama yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam menyelesaikan tugas akhir tersebut.
- Melawaty Agustien,S.Si,MT. Selaku dosen pembimbing pembantu yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam menyelesaikan tugas akhir tersebut.
- Seluruh staf pengajar dan akademik jurusan Teknik Sipil.
- Ayah (Syamsul Hilal), Ibu (Suryawati). yang telah memberikan do'a dan kasih sayangnya.
- Ayunda (Kharisma Nugra Ivani, dan Priska Julianti ), kak Rio, nenek, cik yen, sepupu-sepupuku dan keponakan. terima kasih atas do'a dan dukungannya.
- Teman –Teman Sipil Angkatan 2006, terima kasih atas dukungannya.
- Almamater ku dan semua pihak yang telah membantu.

Terima Kasih atas semua bimbingan, nasehat, do'a, dan bantuan yang telah diberikan sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan baik. Dengan kerendahan hati, kami mohon maaf jika terdapat kekurangan ataupun kekeliruan dalam laporan ini, dan kami mengharapkan pembaca dapat memberikan saran penyempurnaannya pada masa – masa yang mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua. Amin.

Palembang,

Penulis

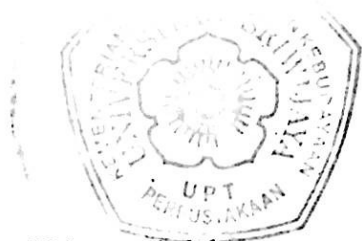
## ABSTRAK

### ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DI JALAN ALAMSYAH RATU PERWIRANEGARA KOTA PALEMBANG

Palembang sebagai salah satu kota besar di Indonesia yang memiliki daerah industri atau perusahaan-perusahaan yang berkapasitas besar, Kegiatan industri identik dengan aktifitas yang melibatkan banyak tenaga kerja dan mobilitas yang tinggi, dengan adanya mobilitas diperlukannya sarana dan prasarana infrastruktur jalan, salah satu jalan arteri yang mengalami aktifitas pergerakan angkutan barang setiap hari yaitu Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara.

Penelitian yang dilakukan oleh Dwi Marandia Pertiwi dan Dwitya Prima Winda tentang "Analisa Pola dan rute angkutan barang dari dan menuju perusahaan-perusahaan industri yang berada di kota Palembang"(2011), Hasil dari penelitian menunjukkan jumlah volume kendaraan angkutan barang yang tinggi dari perusahaan industri diantaranya Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara. Maka dalam penelitian ini akan dilakukan analisa pergerakan angkutan barang di Jalan Alamsyah Ratu Perwiran Negara kota Palembang.

Berdasarkan hasil survey jumlah volume angkutan barang tertinggi untuk arah menuju kota Palembang terdapat pada jam 08:00 – 08:15, dengan jumlah volume 126 kendaraan, adapun jumlah volume rendah pada saat jam 16:30 – 16:45 sebanyak 48 kendaraan. Sedangkan jumlah angkutan barang tertinggi untuk arah keluar kota Palembang pada jam 09:30 – 09:45, dengan jumlah volume 136 kendaraan. Sedangkan jumlah volume rendah pada saat jam 08:00 – 08:15 sebanyak 13 kendaraan. Dengan kecepatan perjalanan rata-rata  $\geq 33$  km/jam menurut *Highway Capacity Manual* (1985) di mana tingkat pelayanan (*level of service*) berada pada level C, dengan kondisi arus stabil tetapi kecepatan dan pergerakan angkutan barang dikendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi, pengemudi memiliki keterbatasan untuk memilih kecepatan pindah lajur atau mendahului. Dengan kondisi tingkat pelayanan (*level of service*) pada level C diharapkan sebagian perusahaan-perusahaan agar mengalihkan jam operasional angkutan barang dari perusahaan, agar tidak terjadi pembebanan pada jalan arteri tersebut.



# DAFTAR ISI

UPT PERPUST.  
UNIVERSITAS SRWIJAYA

NO. DAFTAR: 0000143534

TANGGAL : 12-2 OCT 2011

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Kata pengantar.....	iii
Abstrak.....	iv
Daftar Isi .....	v
Daftar Tabel.....	vi
Daftar Gambar.....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Transportasi.....	5
2.2 Jaringan Jalan .....	5
2.2.1 Kelas Jalan .....	6
2.3 Angkutan Barang .....	7
2.4 Teori Arus Lalu Lintas .....	8
1. Kecepatan .....	8
2. Volume atau Tingkat Arus .....	10
3. Kepadatan .....	10
4. Spacing dan Headway .....	11
5. Tingkat Hunian Lajur atau Lane Occupancy .....	11
6. Clearance dan Gap .....	13



2.5	Diagram Trajectory .....	13
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>17</b>
3.1	Bagan Alir Penelitian .....	17
3.2	Studi Literatur .....	18
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	18
3.4	Pengolahan Data.....	24
3.5	Analisis Hasil Penelitian .....	24
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>25</b>
4.1	Pengumpulan Data .....	25
4.2	Pengolahan Data.....	26
4.2.1	Identifikasi Jumlah Volume Angkutan Barang Di Jalan Alamsyah Ratu P.N. kota Palembang .....	26
4.2.2	Sistem Informasi Angkutan Barang pada Jl. Alamsyah Ratu.P.N Dengan Menggunakan Diagram Trajectory.....	31
4.2.3	Identifikasi karakteristik perjalanan angkutan barang di Jl Alamsyah Ratu.P.N.....	33
4.2.3.1	Sistem Informasi Angkutan Barang Pada Jam Volume Tinggi Arah Keluar Kota Palembang. ....	33
	a. Analisis Diagram Trajectory Angkutan Barang Pada Jam Volume Tinggi Arah Keluar Kota Palembang.....	39
4.2.3.2	Sistem Informasi Angkutan Barang Pada Jam Volume Tinggi Arah Menuju Kota Palembang.....	42
	a. Analisis Diagram Trajectory Angkutan Barang Pada Jam Volume Tinggi Arah Menuju Kota Palembang.....	49
4.2.3.3	Sistem Informasi Angkutan Barang Pada Jam Volume Rendah Arah Keluar Kota Palembang. ....	51

a. Analisis Diagram Trajectory Angkutan Barang Pada Jam Volume Rendah Arah Keluar Kota Palembang.....	57
4.2.3.4 Sistem Informasi Angkutan Barang Pada Jam Volume Rendah Arah Menuju Kota Palembang. ....	59
a. Analisis Diagram Trajectory Angkutan Barang Pada Jam Volume Rendah Arah Menuju Kota Palembang .....	66
<b>BAB V KESIMPULAN .....</b>	<b>67</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	
<b>LAMPIRAN .....</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi menurut kelas jalan .....	6
Tabel 2.2	Pengelompokan angkutan barang .....	7
Tabel 2.3	Golongan mobil angkutan barang .....	8
Tabel 3.1	Lokasi Industri .....	18
Tabel 3.2	Jumlah populasi dan sampel angkutan barang dari dan menuju Perusahaan industry besar di kota Palembang .....	21
Tabel 3.3	Nama perusahaan dan jumlah angkutan barang yang melalui Jl. Alamsyah Ratu P.N pada jam 12:00 – 13:00. ....	22
Tabel 3.4	Nama perusahaan dan jumlah angkutan barang yang melalui Jl. Alamsyah Ratu P.N pada jam 16:00 – 17:00 .....	23
Tabel 4.1	Lokasi Industri .....	25
Tabel 4.2	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 08:00-09:00 .....	26
Tabel 4.3	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 09:00-10:00 .....	26
Tabel 4.4	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 10:00-11:00 .....	26
Tabel 4.5	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 11:00-12:00 .....	27
Tabel 4.6	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 12:00-13:00 .....	27
Tabel 4.7	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 13:00-14:00 .....	27
Tabel 4.8	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 14:00-15:00 .....	27
Tabel 4.9	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 15:00-16:00 .....	28
Tabel 5.0	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 16:00-17:00 .....	28
Tabel 5.1	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah keluar kota pada jam 08:00-09:00 .....	28

Tabel 5.2	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 09:00-10:00 .....	29
Tabel 5.3	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 10:00-11:00 .....	29
Tabel 5.4	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 11:00-12:00 .....	29
Tabel 5.5	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 12:00-13:00 .....	29
Tabel 5.6	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 13:00-14:00 .....	30
Tabel 5.7	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 14:00-15:00 .....	30
Tabel 5.8	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 15:00-16:00 .....	30
Tabel 5.9	Jumlah volume angkutan barang di Jl. Alamsyah Ratu P.N yang menuju arah kota pada jam 16:00-17:00 .....	30
Tabel 6.0	Kecepatan sesaat ( <i>Spot Speed</i> ) .....	33
Tabel 6.1	Waktu kedatangan kendaraan yang akan melewati jarak 75 meter.	34
Tabel 6.2	Waktu antara kendaraan .....	35
Tabel 6.3	Jarak tempuh setiap kendaraan dari titik asal sampai detik ke-33 ..	36
Tabel 6.4	Jarak antara ( <i>distance headway</i> ) antar kendaraan pada detik ke-33	37
Tabel 6.5	Kecepatan rata-rata .....	38
Tabel 6.6	Kecepatan sesaat ( <i>Spot Speed</i> ) .....	42
Tabel 6.7	Waktu kedatangan kendaraan yang akan melewati jarak 75 meter.	43
Tabel 6.8	Waktu antara kendaraan .....	44
Tabel 6.9	Jarak tempuh setiap kendaraan dari titik asal sampai detik ke-28 ..	45
Tabel 7.0	Jarak antara ( <i>distance headway</i> ) antar kendaraan pada detik ke-33	46
Tabel 7.1	Kecepatan rata-rata .....	48
Tabel 7.2	Kecepatan sesaat ( <i>Spot Speed</i> ) .....	51
Tabel 7.3	Waktu kedatangan kendaraan yang akan melewati jarak 600 meter	52
Tabel 7.4	Waktu antara kendaraan .....	53
Tabel 7.5	Jarak tempuh setiap kendaraan dari titik asal sampai detik ke-390	54
Tabel 7.6	Jarak antara ( <i>distance headway</i> ) antar kendaraan pada detik ke-390	55
Tabel 7.7	Kecepatan rata-rata .....	56

Tabel 7.8	Kecepatan sesaat ( <i>Spot Speed</i> ) .....	59
Tabel 7.9	Waktu kedatangan kendaraan yang akan melewati jarak 75 meter	60
Tabel 8.0	Waktu antara kendaraan .....	62
Tabel 8.1	Jarak tempuh setiap kendaraan dari titik asal sampai detik ke-300	63
Tabel 8.2	Jarak antara ( <i>distance headway</i> ) antar kendaraan pada detik ke-300	64
Tabel 8.3	Kecepatan rata-rata .....	65

## DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
2.1	Detektor loop.....	12
2.2	Konsep clearance gap dan spacing headway .....	13
2.3	Diagram ruang waktu .....	14
2.4	Pengamatan lalu lintas .....	15
2.5	Pengamatan lalu lintas dalam diagram ruang waktu .....	16
3.1	Bagan alir metodologi penelitian .....	17
3.2	Peta lokasi industry yang menuju Jl. Alamsyah Ratu P.N.....	20
3.3	Peta titik lokasi surveyor berada di Jl. Alamsyah Ratu P.N .....	23
4.1	Posisi 12 kendaraan dalam diagram trajectory.....	32
4.2	Posisi 14 kendaraan dalam diagram trajectory .....	41
4.3	Posisi 13 kendaraan dalam diagram trajectory.....	50
4.4	Posisi 15 kendaraan dalam diagram trajectory.....	58

# BAB I

## PENDAHULUAN



### 1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah perpindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan dengan menggunakan sarana yang digerakkan oleh hewan, manusia atau mesin. Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan yang sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa (Sentosa, Leo. dkk. 2006). Dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi di kota Palembang mengakibatkan kebutuhan sarana dan prasarana transportasi yang meningkat, diantaranya adalah untuk memudahkan pergerakan barang dari tempat sumber daya alam, pasar, dan konsumen.

Palembang sebagai salah satu kota besar di Indonesia yang memiliki daerah industri atau perusahaan-perusahaan yang berkapasitas besar. Pertumbuhan kawasan industri di kota Palembang terbagi menjadi dua bagian yaitu bagian seberang ilir dan seberang ulu, pada tahun 2009 jumlah perusahaan industri di kota Palembang mencapai 96 perusahaan yang terdiri dari 55 industri sedang dan 41 industri besar. Perusahaan industri besar di kawasan seberang Ilir sebanyak 32 perusahaan yang tersebar di 8 Kecamatan, sedangkan perusahaan industri besar di seberang ulu terdapat 9 perusahaan yang tersebar di 2 kecamatan di kota Palembang (Dinas Perindustrian Perdagangan Dan Koperasi Kota Palembang Tahun 2009). Kegiatan-kegiatan industri identik dengan aktifitas yang melibatkan banyak tenaga kerja dan mobilitas yang tinggi. Dengan adanya mobilitas yang tinggi diperlukannya sarana dan prasarana infrastruktur, terutama infrastruktur jalan. Fungsi utama dari jalan adalah sebagai prasarana lalu-lintas atau angkutan, guna mendukung kelancaran arus barang serta aktifitas masyarakat. Kenyataan yang terjadi diperkotaan adalah ketidak seimbangan antara tingkat pertumbuhan jalan dengan tingkat pertumbuhan kendaraan, Dengan kondisi yang demikian, dapat dipastikan akan terjadi pembebanan yang berlebihan pada jalan, yang mengakibatkan terjadi kemacetan lalu-lintas, kenyamanan perjalanan terganggu, kebosanan perjalanan, kelelahan perjalanan, pemborosan waktu dan materi.

Salah satu jalan penghubung di kota Palembang yang mengalami kemacetan lalu lintas adalah jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara, salah satu penyebabnya adalah banyaknya aktifitas pergerakan kendaraan diantaranya angkutan barang yang

berasal dan menuju kota Palembang. Penelitian yang dilakukan oleh Dwi Marandia Pertiwi dan Dwitya Prima Winda tentang "Analisa Pola dan rute angkutan barang dari dan menuju perusahaan-perusahaan industri yang berada di kota Palembang"(2011), bertujuan untuk mengetahui pola dan rute penyebaran angkutan barang, yang memanfaatkan jalan penghubung lingkaran barat kota Palembang. Hasil dari penelitian menunjukkan volume kendaraan angkutan barang yang tinggi dari perusahaan industri di kawasan seberang ilir yang melalui Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara pada jam 12.00-13.00 WIB sebanyak 29 kendaraan per jam, sedangkan dari perusahaan industri di kawasan seberang ulu pada jam 16.00-17.00 WIB sebanyak 28 kendaraan per jam. Berdasarkan hal tersebut maka dalam penelitian ini akan dilakukan analisa pergerakan angkutan barang di Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara kota Palembang, dengan menggunakan diagram trajectory atau diagram ruang-waktu di ruas jalan tersebut. Hasil yang akan diperoleh dari diagram tersebut adalah jumlah volume angkutan barang di jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara, kecepatan sesaat (*Spot Speed*), kecepatan rata-rata waktu (*Time Mean Speed*), dan kecepatan rata-rata ruang (*Space Mean Speed*). Hasil Penelitian ini dapat digunakan untuk menilai kinerja jalan dan perencanaan pergerakan untuk angkutan barang di masa yang akan datang.

## 1.2 Rumusan Permasalahan

Dari penjelasan di atas, dapat ditarik beberapa permasalahan di antaranya adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana jumlah volume angkutan barang di Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara.
2. Bagaimana sistem informasi angkutan barang pada Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara, dengan menggunakan diagram trajectory atau diagram ruang waktu.
3. Bagaimana karakteristik perjalanan angkutan barang di Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara, yang meliputi kecepatan sesaat (*Spot Speed*), kecepatan rata-rata waktu (*Time Mean Speed*), dan kecepatan rata-rata ruang (*Space Mean Speed*).



### 1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Identifikasi jumlah volume angkutan barang di Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara.
2. Membuat sistem informasi angkutan barang pada Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara dengan menggunakan diagram trajectory atau diagram ruang waktu.
3. Identifikasi karakteristik perjalanan angkutan barang di Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara berdasarkan analisis diagram trajectory yang meliputi kecepatan sesaat (*Spot Speed*), kecepatan rata-rata waktu (*Time Mean Speed*), dan kecepatan rata-rata ruang (*Space Mean Speed*).

### 1.4 Metode Pengumpulan Data.

Metode yang digunakan untuk pengumpulan data pada penelitian ini adalah :

1. Studi literatur

Berkaitan dengan pengumpulan data sekunder yang diperoleh dari jurnal, buku-buku yang berkaitan dengan penelitian, dan instansi terkait.

2. Studi lapangan

Survei yang dilakukan dengan mengumpulkan data primer di lokasi industri dan pada Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara kota Palembang.

### 1.5 Ruang Lingkup Penulisan.

Ruang Lingkup penelitian ini berada di lokasi industri dikawasan seberang ulu dan ilir, dan pada Jalan Alamsyah Ratu Perwira Negara kota Palembang.

### 1.6 Sistematika Penulisan.

Penulisan yang digunakan pada laporan tugas akhir ini di sajikan dalam lima bab yang tersusun dalam sistematika sebagai berikut :

## BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang penulisan judul, rumusan masalah, tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan.

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini membahas informasi yang bersifat ilmu secara teoritis mengenai analisis permasalahan yang akan dilakukan.

**BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Berisi informasi tentang penjelasan mengenai metode atau cara-cara yang digunakan dalam melakukan penelitian.

**BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Berisi tentang penjabaran analisis data dan penjabaran hasil dari analisa.

**Bab V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini membahas kesimpulan yang sesuai dengan permasalahan dari penelitian yang dilakukan di kota Palembang tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

- Indriany, Sylvia. 2011. *Modul 2 Rekayasa Transportasi (3 SKS)*. Jakarta : Universitas Mercu Buana.
- Pertiwi, D. Marandia. 2011. *Analisa dan Rute Angkutan Barang Dari Dan Menuju Perusahaan-Perusahaan Industri Yang Terdapat Di Kawasan Seberang Ulu Kota Palembang*. Palembang : Universitas Sriwijaya
- Khisty, C. Jotin, dkk. 2003. *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Jilid I*. Jakarta : Erlangga.
- Kusdian, R. Didin. 2010. *Karakteristik Arus Lalu Lintas (Traffic – Stream Characteristics) Bagian I*. Bandung : Universitas Sangga Buana YPKP.
- Sentosa, Leo, dkk. 2006. *Analisa Pengaruh Repetisi Beban Gandar Kendaraan Sebagai Faktor Perusak*. Riau : UNRI
- Sumadi. 2006. *Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Veteran Kota Brebes*. Semarang : Universitas Diponegoro.
- Setyaningsih, Ika, dkk. *Analisis karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Solo Sragen*. Surakarta : UMS
- Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Tamin, Ofyar Z. 2003. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Contoh Soal dan Aplikasi*. Bandung: ITB.
- Tamin, Ofyar Z. 2008. *Perencanaan Pemodelan dan Rekayasa Transportasi Contoh Soal dan Aplikasi*. Bandung: ITB.
- Wibisana, Hendrata. 2009. *Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Berbasis Model Linier di Ruas Jalan Raya Kertajaya Indah Surabaya*. Surabaya: UPN
- Winda, D. Prima. 2011. *Analisa dan Rute Angkutan Barang Dari Dan Menuju Perusahaan-Perusahaan Industri Yang Terdapat Di Kawasan Seberang Ilir Kota Palembang*. Palembang : Universitas Sriwijaya