

TESIS

**ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS
PENGEMUDI OJEK ONLINE TERHADAP
KECELAKAAN LALU LINTAS DI UNIVERSITAS
SRIWIJAYA**



OLEH

NAMA : ADE PRATAMA

NIM : 10012682226002

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT (S2)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
TAHUN 2023**

TESIS

ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI OJEK ONLINE TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS DI UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar (S2)
Magister Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : ADE PRATAMA

NIM : 10012682226002

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT (S2)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
TAHUN 2023**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI OJEK ONLINE TERHADAP RISIKO KECELAKAAN LALU LINTAS DI UNIVERSITAS SRIWIJAYA

TESIS

Diajukan sebagai syarat mendapatkan gelar
Magister Kesehatan Masyarakat (M.K.M)

OLEH :

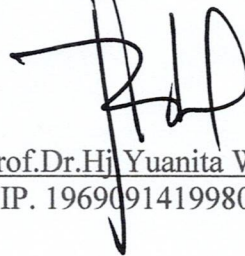
NAMA : ADE PRATAMA
NIM : 10012682226002

Pembimbing I



Dr. Novrikasari, S.K.M., M. Kes
NIP. 197811212001122002

Palembang, 06 Desember 2023
Pembimbing II



Prof. Dr. Hj. Yuanita Windusari, S.Si., M.Si.
NIP. 196909141998032002

Mengetahui,
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



Dr. Misnatiati, S.K.M., M.K.M.
NIP. 197606092002122001


HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tesis dengan judul “Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Pengemudi Ojek Online terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Universitas Sriwijaya” telah dipertahankan di hadapan Panitia Sidang Ujian Tesis Program Studi Magister (S2) Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada tanggal 06 Desember 2023 dan telah diperbaiki, diperiksa dan disetujui sesuai dengan masukan Panitia Sidang Ujian Tesis Program Studi Magister (S2) Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya

Palembang, 06 Desember 2023

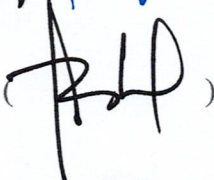
Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Tesis

Ketua :

1. Prof. Dr. rer. med. H. Hamzah Hasyim, S.K.M., M.K.M. ()
NIP.197312262002121001

Anggota:


2. Dr. Novrikasari, S.K.M., M. Kes ()
NIP.197811212001122002

3. Prof. Dr. Hj. Yuanita Windusari, S.Si., M.Si. ()
NIP. 196909141998032002

4. Dr. Syafaruddin, M.Kes. ()
NIP. 195909051987031004



Mengetahui,
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya


Dr. Misnaniarti, S.K.M., M.K.M.
NIP. 197606092002122001

Koordinator Program Studi
S2 Ilmu Kesehatan Masyarakat


Prof. Dr. Rostika Flora, S.Kep., M.Kes
NIP.197109271994032004

*OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY (K3)
MASTER STUDY PROGRAM (S2) PUBLIC HEALTH SCIENCES, FACULTY OF
PUBLIC HEALTH
SRIWIJAYA UNIVERSITY
Scientific papers in the form of thesis
Desember, 6th 2023*

*Ade Pratama, Supervised by Dr. Novrikasari, S.K.M.,M.Kes dan Prof. Dr.Hj. Yuanita
Windusari, S.Si.,M.Si*

*Traffic Safety Analysis of Online Ojek Drivers on Traffic Accidents at Sriwijaya
University*

xv + 91 page, 17 table, , 4 Appendix , 50 bibliography

ABSTRACT

Traffic accidents are a global problem that still persists. There are 1.3 million people died due to traffic accidents based on the WHO report in 2018. Sriwijaya University is the largest campus in South Sumatra, with a large number of students, the need for transportation facilities has also increased, one of which is the use of online motorcycle taxi transportation services. This study illustrates the traffic safety analysis of online motorcycle taxi driver accidents at Sriwijaya University. With a cross-sectional method and a sample of 110 drivers, this study found that the safety factor became dominant with a value of $PR = 7.867$. However, some variables such as the use of SNI helmets and mobile phones are confounding variables. The results highlight the need for improved traffic safety implementation, especially with safety riding training.

Keyword : Traffic accident, Ojek Online, Campus

Libraries : 2012-2023

KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)
PROGRAM STUDI MAGISTER (S2) ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
Karya tulis ilmiah berupa Tesis,
6 Desember 2023

Ade Pratama, Dibimbing oleh Dr. Novrikasari, S.K.M.,M.Kes dan Prof. Dr.Hj. Yuanita
Windusari, S.Si.,M.Si

Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Pengemudi Ojek Online terhadap
Kecelakaan Lalu Lintas di Universitas Sriwijaya

xv + 91 halaman, 17 tabel, , 4 lampiran, 50 kepustakaan

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas adalah masalah global yang masih terus terjadi. Ada 1,3 Juta orang meninggal akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan laporan WHO di tahun 2018. Universitas Sriwijaya merupakan kampus terbesar di Sumatera Selatan, dengan jumlah mahasiswa yang banyak, kebutuhan sarana transportasi juga meningkat, salah satunya adalah penggunaan jasa transportasi ojek online. Penelitian ini menggambarkan analisis keselamatan berlalu lintas terhadap kecelakaan pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya. Dengan metode *cross-sectional* dan sampel 110 pengemudi, penelitian ini menemukan bahwa faktor keselamatan menjadi dominan dengan nilai $PR=7,867$. Namun, beberapa variabel seperti penggunaan helm SNI dan handphone menjadi variabel *confounding*. Hasilnya menyoroti perlunya peningkatan implementasi keselamatan berlalu lintas, terutama dengan pelatihan safety riding.

Keyword : Kecelakaan lalu lintas, Ojek online, Kampus

Kepustakaan : 2012-2023

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ade Pratama
NIM : 10012682226002
Judul Tesis : Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Pengemudi Ojek
Online terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Universitas
Sriwijaya

Menyatakan bahwa Laporan Tesis saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/*plagiat* dalam Tesis ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun.



Indralaya, 6 Desember 2023



Ade Pratama
10012682226002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ade Pratama

NIM : 10012682226002

Judul Tesis : Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Pengemudi Ojek
Online terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Universitas
Sriwijaya

Memberi izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasi hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam 1 (satu) tahun tidak mempublikasi karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (Corresponding author).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, 6 Desember 2023



Ade Pratama
10012682226002

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warrahmatulahi wabarakattuh.

Puji syukur senantiasa penulis haturkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul “Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Pengemudi Ojek Online terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Universitas Sriwijaya”

Tesis ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Program Magister Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya. Penulis menyadari bahwa penulisan Tesis ini tidaklah akan terwujud dengan baik tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin memberikan ucapan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si. sebagai Rektor Universitas Sriwijaya
2. Dr. Misnaniarti, S.K.M., M.K.M sebagai Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya
3. Prof. Dr. Rostika Flora, S.Kep., M.Kes Selaku Koordinator Program Studi IlmuKesehatan Masyarakat (S2)
4. Dr. Novrikasari, S.K.M., M.Kes Selaku Pembimbing I dan Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya yang senantiasa memberikan arahan, bimbingan, saran serta dukungan dalam menyelesaikan tesis dan study ini.
5. Prof. Dr. Yuanita Windusari, S.Si., M.Si Selaku Pembimbing II dan Wakil Dekan Bidang Umum dan Keuangan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya yang memberikan arahan, dukungan dan motivasi dalam menyelesaikan studi ini.
6. Dr. Syafaruddin, M.Kes. Sebagai Penguji II masukan dan saran selama penulisan tesis ini.
7. Prof. Dr. rer. med. H. Hamzah Hasyim, S.K.M., M.K.M sebagai penguji III atas arahan, masukan, dukungan dan motivasi dalam menyelesaikan study ini.
8. Ibu Asmaripa Ainy, S.Si, M.Kes sebagai Ketua Jurusan Ilmu Kesehatan Masyarakat
9. Ibu Dian Safriantini, S.K.M.,M.P.H sebagai Sekretaris Jurusan Ilmu

Kesehatan Masyarakat

10. Dosen Peminatan Keselamatan Kesehatan Kerja Prodi S1 Kesmas FKM UNSRI (Ibu Desheila Andarini, S.KM., M.Sc, Ibu Mona Lestari, S.KM., M.KKK., Ibu Anita Camelia, S.K.M., M.KKK.) atas arahan dan bimbingan dalam pembuatan tesis ini
11. Ibu Yeni S.K.M.,M.K.M dan bu Amrina Rosyada, S.K.M., M.P.H. atas arahan dan bimbingan dalam pembahasan hasil tesis ini.
12. Staff Akademik S1 Kesehatan Masyarakat (Mba Rima, Mb Dwi, Mb Misel) atas dukungan dalam menyelesaikan study ini.
13. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Kesehatan Masyarakat atas doa dan dukungannya.
14. Seluruh Pengemudi Ojek Online di Lingkungan Universitas Sriwijaya
15. Orang Tua Tercinta atas setiap doa dan tetes keringat yang mengalir demi ananda menyelesaikan pendidikan S2 ini.
16. Untuk diri sendiri terimakasih sudah sampai pada titik ini, teruslah berproses tanpa membandingkan proses orang lain. Ingatlah bahwa matahari dan bulan bersinar diwaktu yang berbeda namun sama-sama memberikan manfaat.
17. Teruntuk Teman-teman S2 (Debby, Melisa, Nia, dll yang tidak dapat disebutkan satu per satu) Terimakasih atas dukungan dan bantuannya.
18. Untuk semua orang yang pernah memberikan semangat, diucapkan banyak terimakasih !

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Saya Ade Pratama, lahir di Banyuasin Tanggal 11 Juni 1995. Saya sempat menempuh pendidikan Sekolah Dasar di SD Negeri 31 Rejang Lebong dari tahun 2003-2004, kemudian melanjutkan jenjang Sekolah Dasar di SD Negeri 5 Muara Telang dari tahun 2004-2009. Kemudian menempuh Sekolah Menengah Pertama (SMP) di SMP Negeri 2 Muara Telang dari tahun 2009-2012. Kemudian melanjutkan jenjang Sekolah Menengah Atas (SMA) pada tahun 2012-2015 dengan Jurusan Ilmu Pengetahuan Alam (IPA). Kemudian berkesempatan melanjutkan pendidikan tinggi di Universitas Sriwijaya melalui jalur SNMPTN (Seleksi Nasional Masuk Perguruan Tinggi Negeri) pada tahun 2015 di Fakultas Kesehatan Masyarakat, Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat dengan Peminatan Keselamatan Kesehatan Kerja & Kesehatan Lingkungan (K3KL) dan Lulus pada tahun 2019. Kemudian berkesempatan kembali untuk melanjutkan pendidikan tinggi pada jenjang Magister pada tahun 2022 di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya, dengan Bidang Kajian Utama yaitu Keselamatan Kesehatan Kerja, dan menyelesaikan studi pada tahun 2024.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS.....	vii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.3.1 Tujuan Umum.....	6
1.3.2 Tujuan Khusus	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa.....	7
1.4.2 Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat.....	7
1.4.3 Bagi Pengemudi Ojek Online	7
1.4.4 Bagi Universitas Sriwijaya	7
BAB II	8
TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Keselamatan Lalu Lintas	8
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.2.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.2.2 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.3 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	12
2.3.1. Faktor Manusia	13
2.3.2. Faktor Kendaraan.....	16
2.3.3 Faktor Jalan.....	17
2.3.4 Faktor Lingkungan.....	18
2.3.4 Faktor Keselamatan	18
2.3.4 Faktor Keamanan	19
2.4 Regulasi Lalu Lintas.....	20
2.5 Kerangka Teori.....	21
2.6 Kerangka Konsep	22
2.7 Definisi Operasional.....	23
2.8 Hipotesis	27
BAB III.....	28
METODE PENELITIAN.....	28
3.1 Desain Penelitian	28
3.2 Populasi dan Sampel Penelitian	28
3.2.1 Populasi Penelitian.....	28
3.2.2 Sampel Penelitian	29
3.2.2 Teknik Pengambilan Sampel	30
3.3 Jenis, Cara dan Alat Pengumpulan Data	30
3.3.1 Jenis Data.....	30
3.3.2 Cara dan Alat Pengumpulan Data.....	30
3.4 Pengolahan Data.....	31

3.5 Validitas dan Reliabilitas Data	32
3.5.1 Validitas Data	32
3.5.2 Reliabilitas Data.....	32
3.6 Analisis dan Penyajian Data.....	32
3.6.1 Analisis Data.....	32
3.6.2 Penyajian Data	34
BAB IV	35
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1	Hasil Penelitian
.....	35
4.1.1	Analisis Univariat
.....	35
4.1.1.1	Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya
.....	35
Tabel 4.1	Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya.....
.....	35
4.1.1.2	Distribusi Frekuensi berdasarkan variabel penelitian
.....	35
Tabel 4.2	Distribusi Frekuensi variabel penelitian.....
.....	35
4.1.1.3	Distribusi Frekuensi Jawaban Responden berdasarkan variabel penelitian
.....	37
4.1.2.....	Analisis Bivariat
.....	44
4.1.2.1	Hubungan Umur dengan Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya
.....	44
Tabel 4.3	Hubungan Umur dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....
.....	44
Tabel 4.4	Hubungan Jenis Kelamin dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....
.....	44
Tabel 4.5	Hubungan Pengalaman Berkendara dengan Kecelakaan Lalu Lintas
.....	45
Tabel 4.6	Hubungan Penggunaan Helm SNI dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....
.....	46
Tabel 4.7	Hubungan Penggunaan Handphone saat berkendara dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....
.....	46
4.1.2.6.	Hubungan Alat Pelindung Diri dengan Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya.....
.....	47
Tabel 4.8	Hubungan Alat Pelindung Diri dengan Kecelakaan Lalu Lintas
.....	47
4.1.2.7	Hubungan Faktor Kendaraan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya.....
.....	48
Tabel 4.9	Hubungan Faktor Kendaraan dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....
.....	48
4.1.2.8	Hubungan Faktor Jalan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya
.....	48
Tabel 4.10	Hubungan Faktor Jalan dengan Kecelakaan Lalu Lintas
.....	48
4.1.2.9	Hubungan Faktor Keselamatan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya.....
.....	49
Tabel 4.11	Hubungan Faktor Keselamatan dengan Kecelakaan Lalu Lintas
.....	49
4.1.2.10..	Hubungan Faktor Keamanan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya.....
.....	50
Tabel 4.12	Hubungan Faktor Keamanan dengan Kecelakaan Lalu Lintas
.....	50
Tabel 4.13	Hasil Seleksi Bivariat
.....	51
4.2.1	Hubungan Umur dengan Kecelakaan Lalu Lintas
.....	54

4.2.2.....	Hubungan Jenis Kelamin dengan Kecelakaan Lalu Lintas	56
4.2.3.....	Hubungan Pengalaman Berkendara dengan Kecelakaan Lalu Lintas	60
4.2.4.....	Hubungan Penggunaan Helm SNI dengan Kecelakaan Lalu Lintas	63
4.2.5.....	Hubungan Penggunaan Handphone Saat Berkendara dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	66
4.2.6.....	Hubungan Alat Pelindung Diri dengan Kecelakaan Lalu Lintas	69
4.2.7.....	Hubungan Faktor Kendaraan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	71
4.2.8.....	Hubungan Faktor Jalan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	74
4.2.9.....	Hubungan Faktor Keselamatan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	78
4.2.10.....	Hubungan Faktor Keamanan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	80
4.2.11.....	Faktor Dominan yang mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas	82
BAB IV.....		84
KESIMPULAN DAN SARAN.....		84
5.1.....	Kesimpulan	84
5.2.....	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA.....		89
LAMPIRAN.....		95

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya	35
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi variabel penelitian	35
Tabel 4.3 Hubungan Umur dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	44
Tabel 4.4 Hubungan Jenis Kelamin dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	44
Tabel 4.5 Hubungan Pengalaman Berkendara dengan Kecelakaan Lalu Lintas	45
Tabel 4.6 Hubungan Penggunaan Helm SNI dengan Kecelakaan Lalu Lintas	46
Tabel 4.7 Hubungan Penggunaan Handphone saat berkendara dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	46
Tabel 4.8 Hubungan Alat Pelindung Diri dengan Kecelakaan Lalu Lintas	47
Tabel 4.9 Hubungan Faktor Kendaraan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	48
Tabel 4.10 Hubungan Faktor Jalan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	48
Tabel 4.11 Hubungan Faktor Keselamatan dengan Kecelakaan Lalu Lintas	49
Tabel 4.12 Hubungan Faktor Keamanan dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	50
Tabel 4.13 Hasil Seleksi Bivariat	51
Tabel 4.14 Pemodelan Awal Regresi Logistik	51
Tabel 4.15 Perubahan Odds Ratio (OR) Tanpa Variabel penggunaan handphone saat berkendara	52
Tabel 4.16 Perubahan Odds Ratio (OR) Tanpa Variabel penggunaan helm SNI.....	53
Tabel 4.17 Pemodelan Akhir Regresi Logistik	53

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah global yang masih terus terjadi. Sehingga menjadi salah satu target yang harus di capai dalam Sustainable Development Goals, dalam target 3.6 yaitu Mengurangi separuh jumlah kematian dan cedera global akibat kecelakaan lalu lintas jalan (Mohan et al., 2021). Berdasarkan *Global Status Reports on Road Safety* bahwa setiap tahun sekitar 1,3 Juta orang meninggal akibat kecelakaan lalu lintas. Ada 20 sampai 50 juta orang mengalami cedera non-fatal yang mengakibatkan mereka mengalami cacat akibat kecelakaan lalu lintas. Lebih dari 90% kecelakaan lalu lintas terjadi di negara dengan penghasilan rendah dan menengah (World Health Organization, 2018). Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab utama kematian usia anak-anak dan dewasa muda berusia 5 – 29 tahun. Sekitar 73% dari kematian akibat kecelakaan lalu lintas dialami oleh laki-laki usia muda dibawah 25 tahun (World Health Organization, 2018)

Di Indonesia jumlah kasus kecelakaan lalu lintas cenderung turun naik. Pada tahun 2019 jumlah kasus kecelakaan sebanyak 116.411 kasus, pada tahun 2020 jumlah kasus kecelakaan lalu lintas mengalami penurunan dengan jumlah kasus kecelakaan lalu lintas sebanyak 100.028 kasus, dan pada tahun 2021 kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia mengalami peningkatan kembali, dengan jumlah kasus kecelakaan lalu lintas pada tahun 2021 sebanyak 103.646 kasus kecelakaan lalu lintas (Ahmad et al., 2022). Proporsi cedera di sebabkan oleh kecelakaan lalu lintas di Indonesia adalah 2,2% dengan prevalensi umur terbanyak pada rentang umur 15- 24 tahun yaitu sebesar 49%. (Astuti, n.d.)

Di Provinsi Sumatera Selatan jumlah kasus kecelakaan lalu lintas pada tahun 2020 sebanyak 1.245 kasus kecelakaan dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 521, korban dengan luka berat sebanyak 330, korban dengan luka ringan sebanyak 1245, dan kerugian material sebesar 4,7 M. Sedangkan jumlah kasus kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Ilir Pada Tahun 2020 terdapat sebanyak 68 kasus dengan korban meninggal dunia sebanyak 35, korban dengan

luka berat sebanyak 18, korban dengan luka ringan sebanyak 81, dan kerugian material sebesar 246,8 juta rupiah (SIMATA Koordinasi Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan, 2020). Berdasarkan data Korlantas Polri, Data kecelakaan lalu lintas di Provinsi Sumatera Selatan sepanjang tahun 2021 mencapai 1.540 kasus kecelakaan yang menyebabkan 712 orang meninggal dunia, 362 orang mengalami luka berat dan 1.417 orang mengalami luka ringan.

Kasus kecelakaan lalu lintas pernah terjadi di dalam lingkungan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya. Pada tahun 2014 pernah terjadi kecelakaan lalu lintas di simpang 4 auditorium UNSRI Indralaya. Dimana pada kejadian tersebut menimpa seorang mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat yang mengalami luka parah sehingga harus dilarikan ke Rumah Sakit Moh. Husein Palembang (Astuti, 2014). Kejadian lainnya yaitu berdasarkan berita harian Gelora Sriwijaya diketahui kecelakaan terjadi di depan gedung rektorat UNSRI pada Selasa, 9 April 2019. Kecelakaan yang melibatkan mobil kijang dan satu sepeda motor tersebut mengakibatkan satu korban jiwa dan satu korban kritis dimana kedua korban merupakan mahasiswi Fakultas Hukum Universitas Sriwijaya Angkatan 2017. Korban meninggal merupakan pengemudi yang sepeda motornya ditabrak dari belakang dan terlindas oleh ban belakang sebelah kanan mobil. Korban lainnya yang kritis merupakan penumpang yang terpental dari kendaraan setelah tabrakan. Pada tahun 2022 di Universitas Sriwijaya Indralaya terjadi kembali kecelakaan lalu lintas dimana dalam kasus kecelakaan tersebut mengakibatkan 1 orang mahasiswa Program Studi S1 Kesehatan Lingkungan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya menjadi korban meninggal dunia dan 1 orang mahasiswa lainnya mengalami luka, dimana mahasiswa yang mengalami luka tersebut adalah pengemudi ojek online. Kasus kecelakaan tunggal yang pernah dialami pengemudi ojek online yang juga seorang mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Politik angkatan 2019, dimana peristiwa tersebut terjadi pada persimpangan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya Indralaya, pada peristiwa tersebut korban di larikan ke Klinik Universitas Sriwijaya yang kemudian di larikan ke Rumah Sakit di Palembang.

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas di dipengaruhi oleh banyak faktor. Ditinjau dari teori kecelakaan yang dikenal dengan teori domino, suatu kecelakaan

selalu disebabkan oleh 10% kondisi tidak aman (unsafe condition) dan 85% tindakan tidak aman (unsafe action). Untuk menekan angka kecelakaan maka upaya yang paling efektif adalah memutus mata rantai kecelakaan yaitu penyebab langsung unsafe action dan unsafe condition (Fadhil et al., 2022).

Secara garis besar ada 5 faktor yang berkaitan dengan peristiwa kecelakaan lalu lintas, yaitu faktor-faktor pengemudi, penumpang, pemakai jalan, kendaraan, dan fasilitas jalan. Ditemukan kontribusi masing-masing faktor: 75% manusia, 5% faktor kendaraan, 5% kondisi jalan, 1% kondisi lingkungan, dan faktor lainnya (Fadhil et al., 2022). Sedangkan Menurut Matrik Haddon penyebab kecelakaan terdiri dari faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan lingkungan. Dimana Kecelakaan di bedakan menjadi tiga tahap yaitu tahap sebelum terjadi kecelakaan, saat terjadi kecelakaan dan saat setelah terjadi kecelakaan.

Universitas Sriwijaya merupakan salah satu Perguruan Tinggi Negeri yang ada di Provinsi Sumatera Selatan. Universitas Sriwijaya memiliki ribuan mahasiswa yang tersebar di 10 Fakultas. Dengan jumlah mahasiswa yang banyak, kebutuhan terhadap transportasi menuju dan dari kampus juga mengalami peningkatan, semenjak dikeluarkannya kebijakan terkait pelarangan angkutan umum (angkot) masuk dalam lingkungan kampus yang diganti dengan penyediaan jasa angkutan shuttle bus yang membawa mahasiswa dari gerbang masuk utama menuju fakultas, mengingat keterbatasan jumlah bus dan jarak tempuh menuju fakultas dari gerbang masuk utama yang cukup jauh, banyak mahasiswa yang memilih alternatif lain seperti ojek online sebagai moda transportasi dari dan menuju kampus. Ojek online yang tersedia banyak yang berbasis aplikasi Line Official , Wa Official dan ada juga yang berbasis aplikasi resmi yang terdaftar pada google play store.

Pada tahun 2010, evaluasi keberlanjutan kampus menggunakan 23 indikator dalam lima kategori, dan jumlah ini meningkat menjadi 34 indikator pada tahun 2011. Pada tahun 2012, indikator terkait "kampus bebas asap rokok dan bebas narkoba" dihapuskan, sehingga evaluasi kampus hijau atau *green campus* dilakukan berdasarkan 33 indikator. Metodologi mengalami perubahan signifikan pada tahun 2012, dengan memperkenalkan enam kategori, termasuk

kriteria pendidikan, sambil mempertimbangkan pembentukan kategori baru untuk pendidikan dan penelitian keberlanjutan. Penilaian tahun 2015, bertema jejak karbon, memasukkan dua pertanyaan yang mengatasi energi dan perubahan iklim, bersama dengan perbaikan seperti penambahan sub-indikator yang terkait dengan air dan transportasi.

Perubahan metodologi besar terjadi pada tahun 2017, seiring dengan tren keberlanjutan yang muncul. Tema pada tahun 2018 difokuskan pada "Universitas, Dampak, dan Tujuan Pembangunan Berkelanjutan (SDGs)," memperkenalkan opsi terperinci terkait dengan luas area hutan, penggunaan peralatan hemat energi, implementasi bangunan pintar, rasio energi terbarukan, dan lainnya. Secara khusus, dalam kategori Transportasi, 18% dari total indikator dialokasikan. Kategori ini menilai berbagai aspek, termasuk rasio total kendaraan terhadap populasi kampus, layanan antar-jemput, kebijakan kendaraan nol emisi, rasio area parkir, program transportasi, dan kebijakan pejalan kaki.

Dalam kuesioner berikutnya, kategori Transportasi menekankan peran penting sistem transportasi dalam pengaruh emisi karbon dan tingkat polusi di kampus universitas. Ini menyoroti kebijakan yang mendorong metode transportasi berkelanjutan, seperti pembatasan kendaraan bermotor, promosi bus kampus, dan dukungan terhadap penggunaan sepeda. Pertanyaan kunci (TR.6, TR.7, TR.8) mendalami ke dalam program-program spesifik, inisiatif untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, dan kebijakan jalur pejalan kaki. Pertanyaan-pertanyaan ini bertujuan untuk menilai sejauh mana upaya-upaya dalam membatasi area parkir, mengimplementasikan inisiatif transportasi, dan mendukung jalur pejalan kaki yang ramah.

Sebagai kesimpulan, pertanyaan-pertanyaan yang berfokus pada transportasi dalam kuesioner bertujuan untuk menangkap komitmen universitas terhadap mobilitas berkelanjutan, dengan mempertimbangkan faktor-faktor seperti manajemen parkir, inisiatif untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, dan penyediaan jalur pejalan kaki yang ramah.

Sistem transportasi memegang peranan penting atas emisi karbon dan tingkatan polusi di kampus dan keselamatan berlalu lintas dalam lingkungan kampus. Pengemudi ojek online dalam bekerja menggunakan handphone dengan

cara melihat aplikasi untuk mendapatkan penumpang atau pesanan, terkadang konsentrasi pengendara terganggu untuk melihat handphone atau untuk melihat jalan padahal ojek online tersebut dalam posisi berkendara di jalan khususnya jalan raya. Situasi tersebut dapat berpengaruh untuk terjadinya kecelakaan lalu lintas, apalagi terkadang lebih bahayanya pada saat pengendara membawa penumpang. Penumpang ojek online juga tidak menggunakan helm dengan alasan, tidak nyaman saat menggunakan helm dikarenakan ukuran yang terlalu kecil atau besar, lokasi tujuan penumpang dekat dan terkadang juga penumpang berpikir bahwa karena di jalan tidak ada polisi (Amak et al., 2020). Dimana Menggunakan ponsel saat mengemudi untuk mengirim pesan teks dan browsing memiliki risiko tinggi untuk mengalami kecelakaan (Nguyen-Phuoc, Oviedo-Trespalacios, Su, de Gruyter, et al., 2020) . Prevalensi dan risiko yang tinggi dari penggunaan ponsel saat mengemudi menegaskan bahwa perlunya pemahaman yang lebih baik tentang risiko penggunaan ponsel saat mengemudi. (Nguyen-Phuoc, Oviedo-Trespalacios, Su, de Gruyter, et al., 2020)

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada usia muda, hal tersebut harus menjadi perhatian bersama. Seperti diketahui bahwa umur mahasiswa berada pada rentang 18-25 tahun dan usia tersebut masuk pada rentang usia proporsi cedera paling banyak yang disebabkan oleh kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan pengamatan dilapangan bahwa banyak mahasiswa yang menjadi pengemudi ojek online itu sendiri, selain banyak juga yang berasal dari masyarakat umum.

Meningkatnya penggunaan moda transportasi ojek online oleh mahasiswa tentunya berdampak pada meningkatnya volume kendaraan yang keluar dan masuk di dalam lingkungan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya. Hal tersebut tentu meningkatkan potensi terjadinya kecelakaan lalu lintas di lingkungan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya. Maka perlu untuk diketahui faktor-faktor yang berpengaruh terhadap keselamatan berlalu lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya, mengingat bahwa pengemudi ojek online tersebut berasal dari berbagai macam latar belakang sosial demografi dan pekerjaan pengemudi ojek dihadapkan pada tingkat bahaya dan risiko yang tinggi.

1.2 Rumusan Masalah

Keselamatan berlalu lintas merupakan hal yang harus diperhatikan, mengingat tingginya angka kecelakaan lalu lintas, dan riwayat kecelakaan lalu lintas pernah terjadi di Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya. Kampus dengan 10 Fakultas dan dengan jumlah mahasiswa yang banyak tentu aktivitas lalu lintas akan meningkat didalam lingkungan Universitas Sriwijaya Indralaya. Adanya tren baru penggunaan moda transportasi ojek online di Universitas Sriwijaya juga menjadi peluang dan tantangan tersendiri bagaimana menciptakan keselamatan berlalu lintas di Universitas Sriwijaya. Kecelakaan lalu lintas erat kaitannya dengan faktor pengemudi, penumpang, pemakai jalan, kendaraan, dan fasilitas jalanan. Berdasarkan uraian tersebut, yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana analisis faktor keselamatan berlalu lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya.

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Menganalisis faktor-faktor keselamatan berlalu lintas pada pengemudi ojek online terhadap kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya.

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Mengetahui distribusi frekuensi faktor-faktor keselamatan berlalu lintas pada pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya.
2. Menganalisis hubungan antara umur pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya.
3. Menganalisis hubungan antara jenis kelamin pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya.
4. Menganalisis hubungan antara pengalaman berkendara pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
5. Menganalisis hubungan antara penggunaan Handphone saat berkendara pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
6. Menganalisis hubungan antara Penggunaan Helm SNI pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya Indralaya

7. Menganalisis hubungan antara Alat Pelindung Diri pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
8. Menganalisis hubungan antara faktor keselamatan pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
9. Menganalisis hubungan antara faktor keamanan pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
10. Menganalisis hubungan antara faktor jalan dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
11. Menganalisis hubungan antara faktor kendaraan pengemudi ojek online dengan kecelakaan lalu lintas di Universitas Sriwijaya
12. Menganalisis faktor dominan yang mempengaruhi kecelakaan lalu lintas pengemudi ojek online di Universitas Sriwijaya

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa

Penelitian ini dapat dijadikan sebagai sumber pengetahuan baru terkait keselamatan berlalu lintas di lingkungan Universitas Sriwijaya. Penelitian ini dapat dijadikan informasi terkait upaya pencegahan kecelakaan lalu lintas bagi pengguna jasa ojek online.

1.4.2 Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat

Penelitian ini dapat dijadikan rujukan dan sumber informasi untuk pengembangan ilmu pengetahuan di bidang keselamatan dan kesehatan kerja terutama mengenai keselamatan berlalu lintas, dan dapat dijadikan rujukan untuk pengadaan sarana prasarana terkait lalu lintas di dalam lingkungan kampus.

1.4.3 Bagi Pengemudi Ojek Online

Penelitian ini dapat dijadikan sebagai rujukan evaluasi terkait dengan keselamatan berlalu lintas saat berkendara, dan dapat dijadikan informasi agar dilakukan upaya pencegahan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

1.4.4 Bagi Universitas Sriwijaya

Penelitian ini dapat dijadikan rujukan sumber informasi terkait penerapan keselamatan berlalu lintas di lingkungan Universitas Sriwijaya Indralaya. Dapat dijadikan pertimbangan informasi untuk evaluasi sarana dan prasarana lalu lintas didalam lingkungan kampus Universitas Sriwijaya.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, R., Wahyu Hidayat, D., Oktavianus Sasue, R. R., Soimun, A., Prima Gilang Rupaka, A., Oktopianto, Y., & Budi Sulisty, A. (2022). Pedestrian User-Friendly Intelligent Crossing Advance For Improved Safety. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(1), 71–79. <https://doi.org/10.46447/kjt.v9i1.430>
- Alkaabi, K. (2023). Identification of hotspot areas for traffic accidents and analyzing drivers' behaviors and road accidents. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 22, 100929. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100929>
- Amak, B., Malonda, N. S. H., & Kawatu, P. A. T. (2020). Hubungan Perilaku Safety Riding Pengendara Ojek Online Dengan Kejadian Kecelakaan Lalulintas Di Kota Manado. In *Journal of Public Health and Community Medicine* (Vol. 1, Issue 1).
- Astuti, D. (n.d.). *SKRIPSI FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA REMAJA DI SMA NEGERI 7 KOTA BENGKULU*.
- Astuti, D. (2020). *SKRIPSI FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA REMAJA DI SMA NEGERI 7 KOTA BENGKULU*. POLITEKNIK KESEHATAN KEMENKES BENGKULU.
- Bocage, C., Mashalla, Y., Motshome, P., Fane, O., Masilo-Nkhoma, L., Mathiba, O., Mautle, E., Kuiperij, B., Mmusi, T., Holmes, J. H., Tam, V., Barg, F. K., & Wiebe, D. J. (2020). Applying the Haddon matrix conceptual model to guide motor vehicle crash injury research and prevention in Botswana. *African Journal of Emergency Medicine*, 10, S38–S43. <https://doi.org/10.1016/j.afjem.2020.04.006>
- Boekoesoe, L., Kadir, L., Adam, N., & Basri, S. (2022). Factors Influence of Motor Vehicle Traffic Accidents on Students. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(3), 338–349.
- Eka Meirinda, D., Bagian Keselamatan dan Kesehatan Kerja, E., & Kesehatan Masyarakat, F. (2017). *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora* (Vol. 5). <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Enggarsari, U. (2017). KAJIAN TERHADAP FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DALAM UPAYA PERBAIKAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS. *PERSPEKTIF*, 22(3), 238–247. <http://www.jurnal-perspektif.org/index.php/perspektif/article/view/632>
- Fadhil, A., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2022). ANALISIS HUBUNGAN KESALAHAN, PEYIMPANGAN DAN PELANGGARAN PENGGUNA RODA DUA TERHADAP KESELAMATAN BERKENDARA. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 5(1), 16–25. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v5i1.24681>
- Fitri, N., Hilal Samsul, T., & Sugiarto. (2023). FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR RODA DUA DI KOTA JAMBI. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 3(10), 7877–7882.
- Guritnaningsih, Tjahjono, T., & Maulina, D. (2018). KELALAIAN MANUSIA (HUMAN ERROR) DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS: ANALISIS BERDASARKAN PEMROSESAN INFORMASI Human Error in Traffic Accidents: Analysis of Based on Information Processing. In *Traffic Accident Research Centre Journal of Indonesia Road Safety* (Vol. 1, Issue 1). <https://doi.org/doi:10.19184/korlantas-jirs.v1i1.14772>
- Hamid, A., Kusumawati, N., & Lestari, R. R. (2022). FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA REMAJA PENGENDARA

- SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN TAPUNG KABUPATEN KAMPAR
POVINSI RIAU, INDONESIA. In *Jurnal Imliah Ilmu Kesehatan* (Vol. 1, Issue 1).
- Haris, I. V. (2012). Kajian Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Kolektor
Primer Wilayah Gresik Bagian Selatan Tahun 2012. *Jurnal Mahasiswa Universitas
Negeri Surabaya*, 72–80.
- Heryana, A. (2020). *Analisis Data Penelitian Kuantitatif*.
<https://doi.org/10.13140/RG.2.2.31268.91529>
- Kasnodihardjo. (1993). Langkah-langkah Menyusun Kuesioner. *Media Litbangkes*,
III(2), 21–42.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 33, Pub. L. No. 33, 1
(2018).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12, Pub. L. No. 12
(2019).
- Lestari, R. R., & Gustiana, E. (2022). HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP
DENGAN PENGGUNAAN HELM SNI PADA MAHASISWA KESEHATAN
MASYARAKAT UNIVERSITAS PAHLAWAN TUANKU TAMBUSAI TAHUN
2022. *Jurnal Ners*, 6(2), 42–46.
<http://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/ners>
- M. Saragih, Andreas., & Debataraja, S. M. T. (2020). Keselamatan dan Kesehatan
Kerja Sebagai Bagian dari Kampus dan Pemberdayaannya. *Jurnal Darma Agung*,
28(2), 307–312. <http://dx.doi.org/10.46930/ojsuda.v28i2.652>
- Mahawati, E., & Prasetya, J. (2013). *Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara
terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di Semarang*. Semantik.
<https://publikasi.dinus.ac.id/index.php/semantik/article/view/777/563>
- Manurung, J. (2019). Faktoryang Berhubungan dengan Perilaku Safety RidingPengemudi
Ojek Online (GoJek) di Kota Medan Sumatera Utara. *Jurnal Stikes SitiHajar*, 1(2),
91–99. <http://jurnal.stikes-sitihajar.ac.id/index.php/jhsp>
- Manurung, J., Sitorus, M. E., & Rinaldi. (2019). Faktor yang Berhubungan dengan
Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (GoJek) di Kota Medan Sumatera
Utara. *Jurnal Stikes Siti Hajar*, 1(2), 91–99. <http://jurnal.stikes-sitihajar.ac.id/index.php/jhsp>
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013a). FAKTOR YANG BERHUBUNGAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA
SEPEDA MOTOR DI WILAYAH POLRES KABUPATEN MALANG. In *Jurnal
Ilmu Keperawatan* (Vol. 1, Issue 2). www.jik.ub.ac.id
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013b). FAKTOR YANG BERHUBUNGAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA
SEPEDA MOTOR DI WILAYAH POLRES KABUPATEN MALANG. In *Jurnal
Ilmu Keperawatan* (Vol. 1, Issue 2). www.jik.ub.ac.id
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013c). FAKTOR YANG BERHUBUNGAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA
SEPEDA MOTOR DI WILAYAH POLRES KABUPATEN MALANG. *Jurnal
Ilmu Keperawatan*, 1(2), 98–112. www.jik.ub.ac.id
- Masturoh, I., & Anggita T, N. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*.
- Mohan, D., Jha, A., & Chauhan, S. S. (2021). Future of road safety and SDG 3.6 goals in
six Indian cities. *IATSS Research*, 45(1), 12–18.
<https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2021.01.004>
- Mohan, D., Tiwari, G., Khayesi, M., & Nafukho, F. M. (2006). *Road traffic injury
prevention training manual*.
- Nguyen-Phuoc, D. Q., Oviedo-Trespalacios, O., Su, D. N., de Gruyter, C., & Nguyen, T.
(2020). Mobile phone use among car drivers and motorcycle riders: The effect of
problematic mobile phone use, attitudes, beliefs and perceived risk. *Accident
Analysis and Prevention*, 143. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105592>

- Nguyen-Phuoc, D. Q., Oviedo-Trespalacios, O., Su, D. N., De Gruyter, C., & Nguyen, T. (2020). Mobile phone use among car drivers and motorcycle riders: The effect of problematic mobile phone use, attitudes, beliefs and perceived risk. *Accident Analysis and Prevention*, 143. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105592>
- OKTARIA, W. R. (2022). *SKRIPSI ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA REMAJA DI KOTA PALEMBANG*. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22, Pub. L. No. 22 (2009).
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 1, Pub. L. No. 1 (2022).
- Prasetyanto, D. (2020). *Keselamatan Lalu Lintas Infrastruktur Jalan* (1st ed.). Penerbit itenas.
- Purwanto. (2018). *TEKNIK PENYUSUNAN INSTRUMEN UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS PENELITIAN EKONOMI SYARIAH*.
- Putrisna, D., Gigy, D., Setyobudi, A., & Tira, D. S. (2019). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Risiko Kecelakaan Lalu lintas pada Siswa SMA di Kota Kupang Tahun 2019 (Studi Kasus pada SMAN 3, SMAN 7, SMKN 2 Kota Kupang). *JournalofCommunityHealth*, 1(4), 140–146.
- Putrisna Djawa Gigy, D., Setyobudi, A., Sakke Tira, D., & Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat, P. (n.d.-a). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN RISIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SEKOLAH MENANGAH ATAS (SMA) DI KOTA KUPANG TAHUN 2019 (Studi kasus pada Sekolah Menengah Atas Negeri 3 dan 7 serta Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 2 Kota Kupang)*.
- Putrisna Djawa Gigy, D., Setyobudi, A., Sakke Tira, D., & Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat, P. (n.d.-b). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN RISIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SEKOLAH MENANGAH ATAS (SMA) DI KOTA KUPANG TAHUN 2019 (Studi kasus pada Sekolah Menengah Atas Negeri 3 dan 7 serta Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 2 Kota Kupang)*.
- Rifal, A. D. C. R. (2015). *FAKTORRISIKOYANG BERHUBUNGAN DENGANKECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI BUS(STUDI PADA BUS P.O. JEMBER INDAHTRAYEK JEMBER-SITUBONDO)*. FAKULTASKESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS JEMBER.
- Rizqandini, L. A., Lintang Trenggonowati, D., Industri, J. T., Teknik, F., Sultan, U., Tirtayasa, A., Jendral, J., & Km, S. (2020). *EFEK USIA, PENGALAMAN BERKENDARA, DAN TINGKAT KECELAKAAN TERHADAP DRIVER BEHAVIOR PENGENDARA SEPEDA MOTOR*. 12(1). <https://doi.org/10.24853/jurtek.12.1.57-64>
- Ruas, A., Lintas, J., Kota, S., Tinggi, T., Kisaran, D., Titik, S., Kecelakaan, R., Lintas, L., Siregar, Z., & Dewi, I. (2020). *Jurnal Mesil (Mesin, Elektro, Sipil)*. 1(2), 63–73.
- Rusli, R., Oviedo-Trespalacios, O., & Abd Salam, S. A. (2020). Risky riding behaviours among motorcyclists in Malaysia: A roadside survey. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 74, 446–457. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.08.031>
- Sari, W. P., Lestari Mahyuni, E., Salmah, U., Keselamatan, M. D., Kerja, K., Usu, F., & Keselamatan, D. D. (n.d.). *FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI POTENSI KECELAKAAN KERJA PADA PENGEMUDI TRUK DI PT BERKATNUGRAHA SINARLESTARI BELAWAN TAHUN 2015*.
- Sartika Putri, H., & Diamantina, A. (2019). *PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENGEMUDI OJEK ONLINE UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT*.
- Setyawan, D. A. (2014). Modul Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian. In *Modul Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian* (pp. 1–11).

- Tausikal, H. (2020). *FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA OJEK ONLINEDI KOTA AMBON*.
- Truong, L. T., & Nguyen, H. T. T. (2019). Mobile phone related crashes among motorcycle taxi drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 132. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105288>
- Tuasikal, H. (2020). *Faktor yang Mempengaruhi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Ojek Online di Kota Ambon* [Universitas Hasanuddin]. <http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/2999/>
- Wahyu Prima, D., Kurniawan, B., Bagian Keselamatan dan Kesehatan Kerja, E., & Kesehatan Masyarakat, F. (2015). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA MAHASISWA FAKULTAS X UNIVERSITAS DIPONEGORO* (Vol. 3, Issue 3). <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Woratanarat, P., Ingsathit, A., Chatchaipan, P., & Suriyawongpaisal, P. (2013). Safety riding program and motorcycle-related injuries in Thailand. *Accident Analysis and Prevention*, 58, 115–121. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.05.001>
- World Health Organization. (2018). *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2018*.
- World Health Organization. (2022, June). *Road traffic injuries*. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>.
- Yuan, S., & Wang, Q. (2022). Imbalanced Traffic Accident Text Classification Based on Bert-RCNN. *Journal of Physics: Conference Series*, 2170(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/2170/1/012003>
- Yudhistira, R., Pratama, A., Koesyanto, H., & Artikel, I. (2020a). *3 HIGEIA 4 (Special 1) (2020) HIGEIA JOURNAL OF PUBLIC HEALTH RESEARCH AND DEVELOPMENT Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online*. <https://doi.org/10.15294/higeia.v4iSpecial%201/34997>
- Yudhistira, R., Pratama, A., Koesyanto, H., & Artikel, I. (2020b). *3 HIGEIA 4 (Special 1) (2020) HIGEIA JOURNAL OF PUBLIC HEALTH RESEARCH AND DEVELOPMENT Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online*. <https://doi.org/10.15294/higeia.v4iSpecial%201/34997>
- Yulyanti, D., Rudiansayah, & Fadzriyanto. (2022). ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN INDRAMAYU. *Jurnal Kesehatan Indra Husada*, 10(1), 79–89.
- Zhu, L., Zhang, Z., Song, D., & Chen, B. (2024). Analysis of traffic accident causes based on data augmentation and ensemble learning with high-dimensional small-sample data. *Expert Systems with Applications*, 237. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2023.121782>