

TUGAS AKHIR
KAJIAN PELUANG PENGGUNA SEPEDA DI
KELURAHAN 16 ILIR KOTA PALEMBANG DAN
SEKITARNYA



JAMALUDDIN IBNU SUMAJA

03011181722008

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2024

HALAMAN PENGESAHAN

KAJIAN PELUANG PENGGUNA SEPEDA DI KELURAHAN 16 ILIR KOTA PALEMBANG DAN SEKITARNYA

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh :

JAMALUDDIN IBNU SUMAJA

03011181722008

**Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan
Perencanaan,**



Dr. W. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

**Palembang, 13 Maret 2024
Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing,**

Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Pada proses penyelesaian Tugas Akhir ini tidak lupa juga diucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang terkait, yaitu:

1. Allah SWT. yang telah memberikan limpahan nikmat, rezeki dan kesehatan, sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan sebaik mungkin.
2. Kedua orang tua, *Ibuk* Sumiati, S.Pd dan *Ayah* Mun'im Adnan, S.IP., yang selalu memberi doa dan dukungan baik moril maupun materil yang tak terhitung banyaknya dalam proses perkuliahan dan pada tahap penyelesaian Tugas Akhir serta doa yang selalu dipanjatkan untuk keberhasilan penulis mencapai cita-cita.
3. Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Dr. Mona Foralisa, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
5. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Dr. Edi Kadarsa S.T., M.T. selaku dosen pembimbing saya, yang sudah memberikan bimbingan serta saran yang bermanfaat pada proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
7. Seluruh dosen dan staf Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
8. Malik, Dapa, Andre, Daffa, Gamal, Indri; Teman dan Sahabat Penghuni Akhir Perpanjangan.
9. Ardan, Cecep, Imran, Fhandi, Teguh, Alqo, Denis, Kholis; Teman-teman punggawa Perwiseja.

Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih banyak terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak dalam rangka penyempurnaan tulisan ini dimasa yang akan datang. Besar harapan penelitian ini dapat memberikan

manfaat dalam ilmu teknik sipil secara umum dan bidang transportasi secara khusus.

Palembang, Februari 2024

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
RINGKASAN.....	x
SUMMARY	xi
PERNYATAAN INTEGRITAS.....	xii
HALAMAN PERSETUJUAN	xiii
PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI	xiv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Angkutan Umum Antarmoda.....	5
2.1.1 Fasilitas Transportasi Antarmoda	7
2.2 Transportasi Sungai	8
2.2.1 Kelebihan Angkutan Sungai.....	10
2.3 <i>Light Rail Transit</i>	13
2.4 Sepeda.....	14

2.5	Persepsi	20
2.6	<i>Stated Preference Method</i>	20
2.7	Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi.....	21
2.8	Metode Pemilihan Metode Logit.....	28
	2.8.1 Model Regresi Logistik Biner	28
	2.8.2 Model Multinomial Logit.....	29
2.9	Metode Analisis Deskriptif	31
2.10	Penelitian Terdahulu	31
BAB 3 METODELOGI PENELITIAN		35
3.1	Lokasi Penelitian	35
3.2	Rancangan Penelitian.....	36
3.3	Studi Literatur.....	37
3.4	Pengumpulan Data.....	37
	3.4.1 Data Primer	37
	3.4.2 Data Sekunder	39
3.5	Waktu Survei.....	39
3.6	Pengolahan Data.....	40
3.7	Analisis dan Hasil.....	40
3.8	Kesimpulan dan Saran	40
BAB 4 ANALISA DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Penentuan Karakteristik Pengguna dan Perjalanan Serta Persentase Pengguna Sepeda Berdasarkan Kondisi Eksisting	42
	4.1.1 Karakteristik Responden	42
	4.1.2 Karakteristik Perjalanan	47
	4.1.3 Persentase Pengguna Sepeda Berdasarkan Kondisi Eksisting ...	49

4.1.4 Fasilitas Penunjang Bagi Pengguna Sepeda Berdasarkan Persepsi Masyarakat	53
4.2 Persepsi dan Preferensi Masyarakat Pengguna Sepeda	61
4.2.1 Gambar / Animasi Sebagai Alat Bantu Survei Persepsi Masyarakat Dalam Pemilihan Moda	62
4.2.2 Potensi Pengguna Sepeda Setelah Perbaikan Fasilitas	63
4.3 Penentuan Pemilihan Moda Antara Sepeda Dan Mobil Dengan Asumsi Fasilitas Sudah Diperbaiki Atau Ditambah.....	69
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
5.1 Kesimpulan.....	77
5.2 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Angkutan laut	9
Gambar 2. 2 Angkutan sungai	9
Gambar 2. 3 Angkutan penyebrangan	10
Gambar 2. 4 Light Rail Transit.....	13
Gambar 2. 5 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda berdasarkan volume dan kecepatan kendaraan bermotor (Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Sepeda).....	17
Gambar 3. 1 Lokasi penelitian.....	35
Gambar 3. 2 Diagram alir tahapan penelitian.....	36
Gambar 4. 1 Diagram Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	43
Gambar 4. 2 Diagram Persentase Usia Pengguna Sepeda	44
Gambar 4. 3 Diagram Persentase Jenis Pekerjaan Pengguna Sepeda.....	45
Gambar 4. 4 Diagram Persentase Tingkat Pendidikan	46
Gambar 4. 5 Diagram Persentase Tujuan Perjalanan	47
Gambar 4. 6 Jarak Perjalanan.....	49
Gambar 4. 7 Diagram Persentase Penggunaan Moda Transportasi Di Kelurahan 16 Ilir.....	51
Gambar 4. 8 Diagram Pilihan Fasilitas Bagi Pengguna Sepeda.....	54
Gambar 4. 9 Kondisi Jalan (A) Dan Pedestrian (B) Di Jalan Sudirman.....	55
Gambar 4. 10 Desain Jalur Sepeda di Pedestrian Jalan Sudirman	55
Gambar 4. 11 Kondisi Jalan (A) Dan Pedestrian (B) Di Jalan Kol. Atmo	56
Gambar 4. 12 Desain Jalur Sepeda di Jalan Kol. Atmo	56
Gambar 4. 13 Kondisi Jalan Disekitar Pasar 16.....	57
Gambar 4. 14 Desain Jalur Sepeda Di Jalan Kol. Atmo	57
Gambar 4. 15 Denah Jalur Sepeda.....	58
Gambar 4. 16 Denah Jalur Utama Sepeda	58
Gambar 4. 17 Jalur Alternatif Pengguna Sepeda.....	59
Gambar 4. 18 Contoh Desain Parkir Sepeda.....	60
Gambar 4. 19 Lokasi Parkir Sepeda Di Sekitar Pasar 16 Ilir	60

Gambar 4. 20 Contoh Bentuk Jalur Sepeda (A) Tanpa Proteksi Dan (B) Dengan Proteksi.....	62
Gambar 4. 21 Contoh Bentuk Parkir Sepeda (A) Dengan Atap Dan (B) Tanpa Atap.....	63
Gambar 4. 22 Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Pengguna Sepeda Setelah Perbaikan Fasilitas	63
Gambar 4. 23 Grafik Perbandingan Usia Pengguna Sepeda Setelah Fasilitas Diperbaiki	64
Gambar 4. 24 Grafik Jenis Pekerjaan Pengguna Sepeda pada saat fasilitas telah diperbaiki.....	65
Gambar 4. 25 Grafik Tingkat Pendidikan Pengguna Sepeda.....	65
Gambar 4. 26 Grafik Pengguna Sepeda Berdasarkan Tujuan Perjalanan	66
Gambar 4. 27 Grafik Jarak Perjalanan Pengguna Sepeda.....	67
Gambar 4. 28 Diagram pemilihan moda transportasi perbaikan fasilitas	68
Gambar 4. 29 Diagram Pemilihan Moda Transportasi Setelah Perbaikan Fasilitas	69

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil emisi gas buang selama satu tahun di Sungai Muning	11
Tabel 2. 2 Pemilihan lajur atau jalur sepeda menurut fungsi jalan.....	17
Tabel 4. 1 Jenis Kelamin Pengguna Sepeda.....	42
Tabel 4. 2 Persentase Usia Pengguna Sepeda	44
Tabel 4. 3 Persentase Jenis Pekerjaan Pengguna Sepeda.....	45
Tabel 4. 4 Tingkat Pendidikan.....	46
Tabel 4. 5 Tujuan Perjalanan.....	47
Tabel 4. 6 Jarak Perjalanan	48
Tabel 4. 7 Persentase Penggunaan Moda Transportasi di Kelurahan 16 Ilir	50
Tabel 4. 8 Fasilitas Penunjang Bagi Pengguna Sepeda	53
Tabel 4. 9 Jenis Kelamin Pengguna Sepeda Setelah Perbaikan Fasilitas	63
Tabel 4. 10 Tabel Usia Pengguna Sepeda Setelah Fasilitas Diperbaiki	64
Tabel 4. 11 Jenis Pekerjaan Pengguna Sepeda.....	64
Tabel 4. 12 Tabel Tingkat Pendidikan Pengguna Sepeda.....	65
Tabel 4. 13 Tujuan Perjalanan Pengguna Sepeda.....	66
Tabel 4. 14 Jarak Perjalanan Pengguna Sepeda	67
Tabel 4. 15 Persentase Pengguna Sepeda Sebelum Fasilitas Diperbaiki	67
Tabel 4. 16 Persentase Pengguna Sepeda Setelah Fasilitas Diperbaiki	68
Tabel 4. 17 Tabel parameter estimasi hasil perhitungan SPSS	70
Tabel 4. 18 Tabel probabilitas pengguna sepeda jika fasilitas telah diperbaiki	71

RINGKASAN

KAJIAN PELUANG PENGGUNA SEPEDA DI KELURAHAN 16 ILIR KOTA PALEMBANG DAN SEKITARNYA.

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Desember 2023

Jamaluddin Ibnu Sumaja; dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

xv + 80 halaman + 6 Lampiran

Penggunaan kendaraan pribadi yang terus meningkat menjadi salah satu penyebab banyaknya jalan-jalan di kota besar mengalami kemacetan parah. Dengan banyaknya angkutan umum seperti LRT, Transmusi, Teman Bus, Damri dan angkutan sungai, Kota Palembang tetap tidak luput dari kemacetan, seperti pada Kawasan Pasar 16 Ilir di Kelurahan 16 Ilir. Selain menggunakan angkutan umum, penggunaan sepeda sebagai kendaraan sehari-hari juga dapat menjadi solusi untuk mengatasi kemacetan. Bahkan angkutan umum lainnya dapat diintegrasikan bagi pengguna sepeda. Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis kondisi eksisting, minat pengguna sepeda yang berada di Kawasan Pasar 16 Ilir masih terhitung sangat rendah. Berdasarkan survey, hanya 5% dari responden yang memiliki minat untuk menggunakan sepeda sebagai kendaraan sehari-hari. Hal ini terkait dengan fasilitas penunjang bagi pengguna sepeda yang dirasa belum memadai, diantaranya yaitu jalur khusus sepeda dan tempat penitipan/parkir sepeda. Perencanaan dilakukan terhadap jalur sepeda dan area parkir, kemudian diupayakan mengenai peraturan yang dapat meningkatkan keamanan dan keselamatan pengguna sepeda. Dari hasil perencanaan tersebut, terdapat peningkatan minat pengguna sepeda menjadi 16%. Meski demikian, persentase tersebut masih tergolong rendah sehingga dilakukan analisis *supply push* dan *demand pull* sebagai langkah untuk meningkatkan minat pengguna sepeda. Didapatkan bahwa pengadaan *park and ride*, *pelican crossing*, JPOS serta layanan kebugaran murah menjadi cara untuk meningkatkan minat pengguna sepeda.

Kata kunci: Transportasi, Sepeda, Jalur Sepeda, Pengguna Sepeda, Parkir Sepeda

SUMMARY

STUDY OF OPPORTUNITIES FOR BIKE USERS IN 16 ILIR DISTRICT OF PALEMBANG CITY AND SURROUNDINGS.

Scientific papers in the form of final project, December 2023

Jamaluddin Ibnu Sumaja; Guided by Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University.

xv + 80 pages + 6 Attachments

The increasing use of private vehicles is one of the reasons why many roads in big cities have traffic jams. With lots of public transportation such as LRT, Transmusi, Teman Bus, Damri and river transportation, Palembang City is still not free from traffic jams, such as in the 16 Ilir Market Area in 16 Ilir District. Apart from using public transportation, using bicycles as a daily vehicle can also be a solution to overcome traffic jams. Even other public transportation can be integrated for bicycle users. Based on observations and analysis of existing conditions, interest of bicycle users in the Pasar 16 Ilir area is still considered very low. Based on the survey, only 5% of respondents had an interest in using a bicycle as a daily vehicle. This is caused by supporting facilities for bicycle users which are deemed inadequate yet, including bike lane and bicycle storage/parking areas. Planning is carried out for bike lane and parking areas, then efforts are made regarding regulations that can increase the security and safety of bicycle users. From the results of this planning, there was an increase in interest in bicycle users to 16%. However, this percentage is still relatively low, so a supply push and demand pull analysis is carried out as a step to increase interest in bicycle users. It was found that the provision of park and ride, pelican crossing, bridge crossing and cheap fitness services were ways to increase interest in bicycle users.

Keywords : *Transportation, Bicycle, Bike Lane, Bicycle User, Bicycle Parking, Integrate*

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Jamaluddin Ibnu Sumaja

NIM : 03011181722008

Judul : Kajian Peluang Pengguna Sepeda Di Kelurahan 16 Ilir Kota Palembang Dan Sekitarnya

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Inderalaya, Januari 2024



Jamaluddin Ibnu Sumaja

NIM. 03011181722008

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Kajian Peluang Pengguna Sepeda Di Kelurahan 16 Ilir Kota Palembang Dan Sekitarnya” yang disusun oleh Jamaluddin Ibnu Sumaja, NIM 03011181722008 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 21 Desember 2023.

Palembang, 21 Desember 2023

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

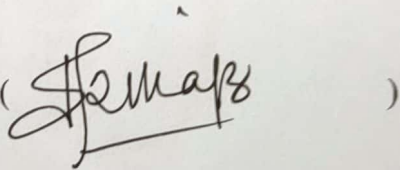
Dosen Pembimbing:

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

()

Dosen Penguji:

2. Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.
NIP. 195402241985031001

()

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.

NIP. 196706151995121002

**Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan**



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.

NIP. 197610312002122001

PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jamaluddin Ibnu Sumaja

NIM : 03011181722008

Judul : Kajian Peluang Pengguna Sepeda Di Kelurahan 16 Ilir Kota Palembang
Dan Sekitarnya

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Inderalaya, Januari 2024



Jamaluddin Ibnu Sumaja

NIM. 03011181722008

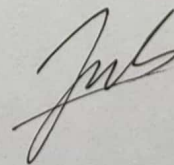
DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Jamaluddin Ibnu Sumaja
Jenis Kelamin : Laki-laki
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang/23 September 1999
E-mail : jamal.sumaja@gmail.com
Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 02 Timbangan	-	-	-	2005-2011
SMPN 1 Indralaya	-	-	-	2011-2014
SMAN 1 Indralaya	-	IPA	-	2014-2017
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2017-2024

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Jamaluddin Ibnu Sumaja

NIM. 03011181722008

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kebutuhan transportasi sebagai akses menuju suatu tempat saat ini terus meningkat pesat, terutama pada kota-kota besar. Kota Palembang tentunya tidak luput dari permasalahan transportasi, tercatat pada tahun 2020 terjadi peningkatan jumlah penduduk, yaitu naik sebesar 1,02 % (BPS Sumatera Selatan, 2019-2020). Hal ini berdampak kepada peningkatan pergerakan. Pergerakan tersebut tentunya mempengaruhi kebutuhan moda transportasi yang digunakan. Kondisi arus lalu lintas saat ini sudah semakin padat sehingga menimbulkan kemacetan di berbagai jaringan jalan di pusat kota, bahkan sampai pada wilayah perbatasan Kota Palembang. Beberapa pembangunan infrastruktur transportasi dan pengembangan sarana telah dilaksanakan untuk mengatasi kemacetan di Kota Palembang, diantaranya adalah pengadaan bus Transmusi dan Teman Bus, pembangunan Jembatan Musi IV dan Musi VI, serta pembangunan *Light Rail Transit* (LRT). Penambahan moda tersebut bertujuan agar masyarakat yang menggunakan angkutan pribadi dapat beralih menggunakan angkutan umum. Penambahan ini juga menjadikan Kota Palembang memiliki sarana dan prasarana angkutan umum yang lebih bervariasi dibandingkan dengan kota-kota lainnya di Indonesia. Namun demikian, perilaku masyarakat di Indonesia yang telah terbiasa menggunakan kendaraan pribadi yang bersifat *door to door* menyebabkan pemindahan moda ini menjadi sangat sulit. Faktor lainnya adalah belum optimalnya pelayanan angkutan umum yang tersedia, buruknya pengaturan lalu lintas serta peraturan-peraturan yang belum memihak pada pengguna angkutan umum.

Light Rail Transit (LRT) di Kota Palembang telah beroperasi sejak tanggal 1 Agustus 2018. Pembangunan *Light Rail Transit* (LRT) ini diharapkan menjadi salah satu dari solusi dalam mengatasi permasalahan kemacetan di Kota Palembang. Demikian pula dengan angkutan sungai yang telah eksis jauh sebelum Indonesia merdeka. Banyak wilayah strategis yang dilalui oleh LRT, yaitu mulai dari Stasiun DJKA di depan Opi Mall di Jl. Gubernur H. A. Bastari, melewati Kompleks

Olahraga Jakabaring, menyebrangi Jembatan Ampera yang terdapat Pasar 16 Ilir serta Dermaga Ampera, melalui Pasar Cinde di Jl. Sudirman, melewati Palembang *Square Mall* dan Palembang *Icon Mall* di Jl. Kapt. A Riavi, melalui Jl. Angkatan 45 dan Demang Lebar Daun hingga berakhir di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II. Setidaknya terdapat 10 Kecamatan serta 30 Kelurahan yang relatif dekat dengan alur sungai yang dapat dijangkau menggunakan angkutan sungai

Namun, kemacetan yang terjadi di Kota Palembang masih belum bisa diatasi dengan dilakukannya pembangunan LRT maupun angkutan sungai. Hal tersebut terlihat pada jalan utama yang dilalui oleh LRT seperti Jalan Jendral Sudirman, Jembatan Ampera dan Jalan Kol. H. Burlian yang masih sering mengalami penumpukan kendaraan dan kemacetan. Hal ini terkait dengan beberapa faktor yang mempengaruhi, diantaranya adalah jalur yang dilalui LRT yang hanya berada di jalan utama sehingga terdapat daerah-daerah yang masih belum terjangkau oleh LRT. Tidak jauh berbeda dengan LRT, angkutan sungai hanya dapat bergerak pada jaringan sungai yang tersedia sehingga harus antarmoda.

Karena hal tersebut angkutan penunjang lainnya sangat dibutuhkan sebagai angkutan penghubung daerah-daerah yang belum terjangkau oleh LRT dan angkutan sungai. Salah satu angkutan tersebut adalah sepeda. Sepeda ini dapat menjadi angkutan yang membawa orang dari suatu tempat ke terminal atau stasiun untuk melanjutkan perjalanan, bahkan dapat menjadi angkutan utama bagi masyarakat untuk melakukan pergerakan ke pusat kegiatan. Bagi masyarakat yang bermukim relatif dekat dengan stasiun LRT dan Dermaga Ampera (Kelurahan 16 Ilir, 14 Ilir, 15 Ilir, dan sekitarnya) tentu berpotensi besar untuk menggunakan sepeda sebelum melanjutkan perjalanan dengan angkutan utama. Berdasarkan wawancara dengan tokoh masyarakat yang tinggal di Kelurahan 16, 15 dan 14 Ilir, sebelum tahun 90 masih banyak masyarakat yang menggunakan sepeda sebagai angkutan utama menuju pusat kegiatan di Kelurahan 16 Ilir untuk melakukan aktifitas.

Sepeda adalah moda yang efisien dalam penggunaan, baik manuver maupun parkir. Selain itu sepeda hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Namun hingga saat ini, minat masyarakat dalam menggunakan sepeda ini masih sangat kurang

dengan berbagai alasan. Maka dari itu, perlu solusi yang tepat agar sepeda dapat dimanfaatkan dengan maksimal untuk melayani masyarakat Kota Palembang. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui preferensi masyarakat mengenai moda sepeda yang diminati serta peluangnya pada masa mendatang. Data persepsi tersebut kemudian akan menjadi acuan dalam perbaikan fasilitas, Perbaikan ini bertujuan agar pengguna sepeda dapat meningkat secara signifikan. Penelitian ini juga dimaksudkan pula untuk menunjang terselenggaranya angkutan sungai dengan LRT yang berkelanjutan.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini adalah:

- 1) Fasilitas apakah yang dibutuhkan oleh pengguna sepeda yang akan melanjutkan perjalanan dengan LRT atau angkutan sungai?
- 2) Bagaimana potensi pengguna sepeda yang akan melanjutkan perjalanan dengan LRT atau angkutan sungai dengan kondisi yang ada?
- 3) Bagaimana jika fasilitas pengguna sepeda tersebut telah diperbaiki?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

- 1) Memahami dan menganalisa fasilitas yang dibutuhkan oleh pengguna sepeda yang akan melanjutkan perjalanan dengan LRT atau angkutan sungai.
- 2) Mengidentifikasi potensi pengguna pengguna sepeda yang akan melanjutkan perjalanan dengan LRT atau angkutan sungai dengan kondisi yang ada.
- 3) Memahami dan menganalisis respon masyarakat jika fasilitas pengguna sepeda telah diperbaiki.

1.4 Ruang Lingkup

Adapun ruang lingkup dari penelitian ini adalah:

- 1) Penelitian ini dilakukan di kawasan sekitar Dermaga Ampera dan Stasiun LRT.

- 2) Survei dilakukan kepada masyarakat penggunaa angkutan sepeda, terutama yang melakukan kegiatan bersepeda disekitar kelurahan 16 ilir.
- 3) Metode pengumpulan data dilakukan dengan mengumpulkan data primer yang didapatkan melalui survey dan wawancara lapangan serta data sekunder yang didapatkan dari instansi terkait.

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, M. Syakhu, dkk. 2016. Studi Pengaruh Rencana Fasilitas Transit terhadap Niat Menggunakan Angkutan Massal Cepat di Surabaya. Universitas Narotama.
- Capah, Juren, 2013. Kajian Peningkatan Fasilitas Pelayanan Dalam Rangka Mendukung Transportasi Antar Moda di Bandara Juanda Surabaya. Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, Jakarta Pusat.
- Fajar Z.R., Muhammad, 2022. Potensi Penggunaan Sepeda Sebagai Moda Ramah Lingkungan Untuk Perjalanan Sekolah Di Kecamatan Tamalate Kota Makassar. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Giri, I Gede Anom Pradipta, 2022. Perencanaan Jalur Sepeda Yang Terintegrasi Berbasis Smart City Pada Kawasan Perkotaan Kabupaten Jembrana. Politeknik Transportasi Darat Indonesia. Bekasi.
- Kurniawan, Muhammad, 2018. Analisa Perbandingan Angkutan Darat Dengan Angkutan Air Untuk Pengangkutan Batubara. Universitas Darma Persada. Jakarta.
- Maulana, Fajar, 2020. Perencanaan *Transit Oriented Development* (TOD) Pada Kawasan Stasiun *Light Rail Transit* OPI Provinsi Sumatera Selatan. Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Praditya, Norca, Dkk. 2020. Karakteristik Pengguna Sepeda Lipat Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Di Kota Palembang, Politeknik Negeri Sriwijaya, Palembang.
- Pratama, Andre Putra, 2020. Analisis Penilaian Integrasi *Light Rail Transit* (LRT) Dengan Transmisi Di Pusat Kota Palembang. Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Republik Indonesia, 2005. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional (SISTRANAS). Menteri Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.
- Republik Indonesia, 2010. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2010 Tentang Angkutan Di Perairan. Presiden Republik Indonesia, Jakarta.

- Republik Indonesia, 2008. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran. Presiden Republik Indonesia dan Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia, Jakarta.
- Sari, Rizki Permata, 2008. Pergeseran Pergerakan Angkutan Sungai di Sungai Martapura Kota Banjarmasin. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Sandianinggar, I Gusti Ayu Putu Sutaesmi, 2015. Perencanaan Jalur Sepeda Pada Kawasan Perguruan Tinggi Di Kota Malang. Institut Teknologi Nasional Malang. Malang.
- Wahiputra, M. Rafiq, 2018. Analisa pemilihan Moda Transportasi Masyarakat Yang Bermukim Di Sepanjang Bantaran Sungai Musi Kota Palembang. Universitas Sriwijaya, Palembang.