

## **BAB III**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

#### **3.1 Tempat**

Penulisan penelitian ini dilakukan di Jurusan Matematika FMIPA Universitas Sriwijaya. Pengambilan data dilakukan di koridor II Terminal Sako-Palembang Indah Mall dengan waktu pengambilan data dari Januari 2019 sampai Februari 2019. Literatur penunjang diperoleh dari Ruang Baca Jurusan Matematika, Perpustakaan Universitas Sriwijaya, dan internet.

#### **3.2 Waktu**

Waktu pelaksanaan dan penulisan penelitian ini selama 4 bulan, yaitu dari Februari 2019 sampai Juni 2019.

#### **3.3 Metode Penelitian**

Langkah-langkah yang dilakukan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mendeskripsikan nama-nama halte BRT Trans Musi Koridor II dari halte Terminal Sako – PIM dinotasikan dengan variabel  $x_1$  sampai  $x_{34}$  dan PIM – Terminal Sako dinotasikan dengan variabel  $x_1'$  sampai  $x_{31}'$ .
2. Mendeskripsikan jam keberangkatan BRT Trans Musi Koridor II dimulai dari halte Terminal Sako-PIM dan sebaliknya dari halte PIM – Terminal Sako.

3. Membuat tabel berupa waktu kedatangan dan waktu keberangkatan BRT Trans Musi setiap halte dari mulai halte Sako sampai ke halte PIM dan sebaliknya.
4. Menghitung selisih waktu berangkat dari halte 1 ke halte 2, dari halte 2 ke halte 3 dan seterusnya dalam hari kerja dan hari tidak kerja waktu berangkat (rute Sako-PIM) dan waktu pulang (PIM-Sako).
5. Menghitung rata-rata selisih waktu berangkat untuk jadwal hari kerja dan hari tidak kerja.
6. Mendefinisikan variabel-variabel dalam pembuatan model.
7. Menerapkan model DM sesuai Model (2.5).
8. Menyelesaikan model dengan Program LINGO 17.
9. Interpretasi hasil akhir.