

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan pada model *Delay Management* BRT Trans Musi Koridor II Terminal Sako – PIM, maka diambil kesimpulan yaitu Model *Delay Management* berdasarkan hari kerja di jalur pertama Terminal Sako – PIM dapat dilihat pada Model (4.2) tidak terjadi delay, dan jalur kedua PIM – Terminal Sako dapat dilihat pada Model (4.6) dengan total *delay* selama 373 detik. Model *Delay Management* berdasarkan hari tidak kerja di jalur pertama Terminal Sako – PIM dapat dilihat pada Model (4.4) dengan total *delay* selama 551 detik, dan jalur kedua Terminal Sako – PIM dapat dilihat pada Model (4.8) tidak terjadi delay.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya adalah dapat mengimplementasikan model *Delay Management* untuk koridor-koridor BRT Trans Musi lainnya dengan menggunakan metode *Shrinking*, serta mengembangkan model *Delay Management* dengan memperhitungkan jumlah penumpang.