

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL
TIPE A ALANG-ALANG LEBAR KOTA PALEMBANG**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Arsitektur**



**MEILISA WANDA PUTRI
03061182025001**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

RINGKASAN

PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TIPE A ALANG-ALANG LEBAR KOTA PALEMBANG

Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir, 19 Juli 2024

Meilisa Wanda Putri; Dibimbing oleh Ar. Dessa Andriyali Armareino, S.T., M.T. IAI.

Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

XV11+ 115 Halaman, 8 tabel, 114 Gambar

RINGKASAN

Terminal merupakan salah satu komponen penting dalam sistem transportasi khususnya di kota Palembang. Terdapat sebuah terminal tipe A yang masih beroperasi hingga saat ini yaitu terminal alang-alang lebar kota Palembang. Akan tetapi terminal tersebut memiliki kondisi yang cukup memprihatinkan, oleh karena itu diperlukan solusi bagi permasalahan tersebut agar dapat menjadi terminal antar moda yang ramai diminati oleh semua masyarakat di kota Palembang. Terminal ini akan di rancang sebagai terminal yang akan menjadi moda transportasi bagi angkutan umum yang menerapkan konsep konservasi energi pada bangunan. Dengan tema "*multiuser space*" dapat menjadi solusi bagi terminal yang akan memudahkan akses bagi penumpang dan memberikan kenyamanan bagi pengguna terminal lainnya. Perancangan terminal ini bertujuan untuk menjadi wadah moda transportasi yang diharapkan dapat mempermudah masyarakat dalam menggunakan angkutan umum serta dapat menjadi citra baru bagi Kota Palembang dalam meningkatkan prasarana umum bagi masyarakat.

Kata Kunci: Terminal bus, *multiuser space*, konservasi energi, moda transportasi

Kepustakaan 10 pustaka (dari tahun 2013 ke tahun 2023)

Menyetujui,

Pembimbing I


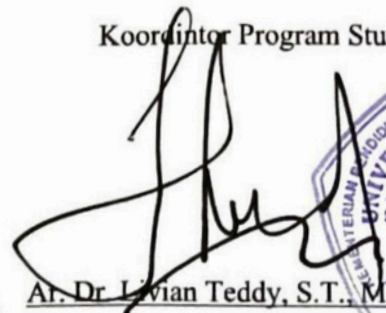


Ar. Dessa Andriyali Armareino, S.T.,
M.T. IAI

NIP. 198512012015041005

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Arsitektur



Ar. Dr. Luvian Teddy, S.T., M.T. IAI, IPT
NIP.197402102005011003

SUMMARY

PLANNING AND DESIGN OF TYPE A ALANG ALANG LEBAR TEMINALS IN PALEMBANG CITY

Scientific paper in the form of Final Project Report, July 19th, 2024

Meilisa Wanda Putri; Supervised by Ar. Dessa Andriyali Armareino, S.T., M.T. IAI.

Architecture Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

XVII+ 115 pages, 8 tables, 114 pictures

SUMMARY

The terminal is an important component in the transportation system, especially in the city of Palembang. There is a type A terminal that is still operating today, namely the Palembang city wide alang-alang terminal. However, this terminal has quite worrying conditions, therefore a solution is needed to solve this problem so that it can become an intermodal terminal that is in high demand by all people in the city of Palembang. This terminal will be designed as a terminal that will become a mode of transportation for public transportation that applies the concept of energy conservation to buildings. With the theme "multiuser space" it can be a solution for terminals that will facilitate access for passengers and provide comfort for other terminal users. The design of this terminal aims to become a means of transportation which is expected to make it easier for people to use public transportation and can become a new image for the City of Palembang in improving public infrastructure for the community.

keywords: *Bus terminal, multiuser space, energy conservation, mode of transportation*

Literature: *10 Sources (From 2013 to 2023)*

Approved by,

Supervisor 1

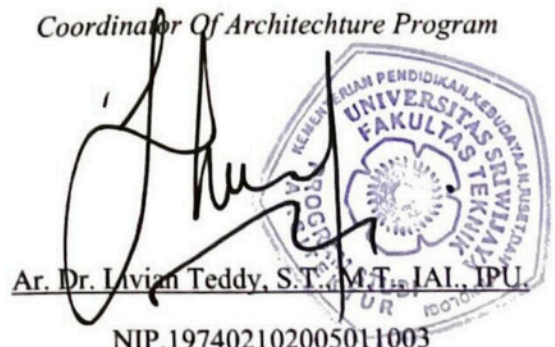


Ar. Dessa Andriyali Armareino, S.T.,
M.T. IAI

NIP. 198512012015041005

Acquainted by,

Coordinator Of Architecture Program



Ar. Dr. Ivian Teddy, S.T., M.T., IAI., IPU.

NIP.197402102005011003

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Meilisa Wanda Putri

NIM : 03061182025001

Judul : Perencanaan dan Perancangan Terminal Tipe A Alang-Alang lebar Kota Palembang

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan tugas akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Inderalaya, 19 Juli 2024



Meilisa Wanda Putri

HALAMAN PENGESAHAN

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TIPE A
ALANG-ALANG LEBAR KOTA PALEMBANG**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Arsitektur

MEILISA WANDA PUTRI
03061182025001

Inderalaya, 19 Juli 2024
Pembimbing I



Ar. Dessa Andriyal Armareino, S.T., M.T. IAL.
NIP.198512012015041005

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Arsitektur



Ar. Dr. Lina Teddy, S.T., M.T. IAL, IPU.
NIP.19742102005011003

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir ini dengan judul "Perencanaan dan Perancangan Terminal Tipe A Alang-Alang Lebar Kota Palembang" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 Juli 2024

Indralaya, 19 Juli 2024

Pembimbing Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir:

1. Ar. Dessa Andriyali Armarcino, S.T., M.T. IAI.
NIP. 198512012015041005

()



Penguji Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir:

2. Ar. Dr. Livian Teddy, S.T., M.T. IAI., IPU.
NIP. 197402102005011003
3. Ar. Husnul Hidayat, S.T, M.Sc. IAI.
NIP 198310242012121001

()
()

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Arsitektur



Ar. Dr. Livian Teddy, S.T, M.T. IAI, IPU.
NIP. 197402102005011003

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Segala puji Syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Sholawat beserta salam senantiasa tercurah bagi junjungan Nabi Muhammad SAW. Semoga kita mendapatkan syafaat beliau di Yaumul Akhir kelak. Aamiin ya Rabbal 'Alamin.

Dalam penyusunan laporan ini, penulis menerima banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan terimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Allah SWT,
2. Bapak Ar. Dr. Livian Teddy, S.T., M.T. IAI., IPU. selaku Ketua Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya,
3. Bapak Dessa Andriyali Armareino, S.T., M.T. selaku Pembimbing dan koordinator Tugas Akhir yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan berdiskusi dengan penulis
4. Bapak Ar. Husnul Hidayat, S.T., M.Sc. IAI. Selaku Penguji Tugas Akhir.
5. Bapak Ar. Ardiansyah, S.T., M.T. IAI. selaku pembimbing akademik selama masa perkuliahan di Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya,
6. Ayahanda tercinta, Bapak Darwan Hadi terima kasih karena selalu berjuang untuk kehidupan penulis, serta telah mendidik dan memberi dukungan sehingga penulis mampu menyelesaikan studinya.
7. Ibunda tercinta, Ibu Rusmini terima kasih atas kasih sayang penuh cinta dan motivasi serta doa terbaik yang selalu diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan studinya.
8. Dian Puspita selaku sahabat terbaik yang selalu mendukung penulis,

9. Sahabat tercinta seperjuangan, Anggun Efril Triana, Vanessa Agatha, Bella Mentari Yuniar, Sausan Faiza, Putri Nurliyundziro, terima kasih atas segala dukungan, motivasi, ilmu dan waktu yang dijalani Bersama selama perkuliahan di Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya.

10. Seluruh dosen dan teman-teman angkatan 2020 Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya,

11. Seluruh pihak terkait lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persat

Penulis menyadari bahwa laporan yang penulis buat jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar penulis dapat lebih baik kedepannya. Semoga kedepannya laporan ini dapat bermanfaat bagi banyak orang.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Indralaya, 19 Juli 2024



Meilisa Wanda Putri

DAFTAR ISI

RINGKASAN	II
SUMMARY	III
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS.....	IV
HALAMAN PENGESAHAN.....	I
HALAMAN PERSETUJUAN.....	II
KATA PENGANTAR	III
DAFTAR ISI.....	V
DAFTAR GAMBAR	VII
DAFTAR TABEL.....	X
BAB 1 PENDAHULUAN	11
1.1 Latar Belakang	11
1.1 Masalah Perancangan.....	12
1.2 Tujuan dan Sasaran	12
1.3 Ruang Lingkup.....	12
1.4 Sistematika Pembahasan	13
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Perencanaan dan perancangan Terminal Tipe A Alang-Alang Lebar Kota Palembang.....	14
2.1.1 Pengertian perencanaan dan perancangan Terminal tipe A Alang-Alang Lebar Kota Palembang	14
2.1.2 Defenisi lain Terminal.....	15
2.1.3 klasifikasi terminal	15
2.1.4 Karakteristik perancangan terminal	16
2.1.5 Sirkulasi kendaraan di dalam terminal.....	17
2.1.6 Macam-macam pola sirkulasi parkir	17
2.1.7 Persyaratan Fasilitas terminal	21
2.1.8 Standar manuver kendaraan dan platform bus	22
2.1.9 Macam-macam moda transportasi Kota Palembang.....	23
2.1.10Daftar Pool bus di Kota Palembang	24
2.1.11 Kesimpulan pemahaman Proyek.....	26
2.2 Tinjauan Fungsional.....	26
2.2.1 Kelompok Fungsi dan Pengguna	26
2.2.2 Studi Preseden Obyek Sejenis.....	27
2.3 Tinjauan Konsep Program	36
2.3.1 Defenisi Konsep programatis	36
2.3.2 Studi Preseden Konsep Program Sejenis	37
2.4 Tinjauan Lokasi.....	44
2.4.1 Kriteria lokasi terminal	44

2.4.2 Lokasi terpilih	44
BAB 3 METODE PERANCANGAN.....	46
3.1 Pencarian Masalah Perancangan	46
3.2 Pengumpulan Data	46
3.3 Perumusan Masalah	47
3.5 Analisis.....	47
3.5.1 Fungsional dan Spasial	47
3.5.2 Konteksual	47
3.5.3 Selubung	48
3.6 Sintesis dan Perumusan Konsep	48
3.7 Skematik Perancangan	49
BAB 4 ANALISIS PERANCANGAN	50
4.1 Analisis Fungsional dan Spasial	50
4.1.1 Analisis Kegiatan	50
4.1.2 Analisis Kebutuhan ruang	51
4.1.3 Analisis Luasan	54
4.1.4 Analisis Hubungan Antar Ruang	57
4.1.5 Sintesis Spasial.....	57
4.2 Analisis Kontekstual	59
4.2.1 Konteks Lingkungan Sekitar.....	59
4.2.2 Fitur Fisik Alam	61
4.2.3 Sirkulasi	62
4.2.4 Infrastruktur.....	64
4.2.5 Iklim	65
4.2.6 Sensory	67
4.2.7 Sintesis kontekstual.....	68
4.3 Analisis Selubung Bangunan	69
4.3.1 Studi Massa	69
4.3.2 Analisis Sistem Struktur.....	69
4.3.3 Analisis Sistem Utilitas	70
4.3.4 Analisis fasad	72
BAB 5 Konsep perancangan.....	73
5.1 Konsep Tapak.....	73
5.2 Konsep Arsitektur	74
5.3 Konsep Struktur	76
5.4 Konsep utilitas.....	77
DAFTAR PUSTAKA	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2- 1 bentuk parkir paralel.	18
Gambar 2- 2 bentuk parkir paralel menanjak.....	18
Gambar 2- 3 pola parkir sudut 30°.	18
Gambar 2- 4 pola parkir sudut 45°.	19
Gambar 2- 5 pola parkir sudut 60°.	20
Gambar 2- 6 pola parkir sudut 90°.	20
Gambar 2- 7 Lintasan bus melakukan manuver dan belok.....	22
Gambar 2- 8 Tipe platform paralel	23
Gambar 2- 9 Tipe platform muatan berbelok.....	23
Gambar 2- 10 rute Bus transmisi dari Terminal Alang-alang lebar.....	26
Gambar 2- 11 terminal TBS, Kuala Lumpur	28
Gambar 2- 12 denah lt.1 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	29
Gambar 2- 13 denah lt. 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	29
Gambar 2- 14 denah lt.1 dan 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	30
Gambar 2- 15 denah lt.1 dan 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	30
Gambar 2- 16denah lt.1 dan 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	31
Gambar 2- 17 denah lt.1 dan 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	31
Gambar 2- 18 denah lt.1 dan 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	32
Gambar 2- 19 denah lt.1 dan 2 terminal TBS, Kuala Lumpur.....	32
Gambar 2- 20 Terminal Pulo Gebang, Jakarta Timur.....	33
Gambar 2- 21 akses masuk terminal Pulo Gebang, Jakarta timur.	34
Gambar 2- 22 akses keluar Terminal Pulo gebang, Jakarta Timur.	34
Gambar 2- 23 Terminal Pulo Gebang, Jakarta Timur.....	35
Gambar 2- 24 Terminal Pulo Gebang, Jakarta Timur.....	35
Gambar 2- 25 Terminal Intermodal Urbado de Maringá, Brasil.	38
Gambar 2- 26 Ventilasi Silang pada atap terminal.	38
Gambar 2- 27 Site plan Terminal.....	39
Gambar 2- 28 tampak atas Terminal.....	39
Gambar 2- 29 Denah Lantai dasar Terminal.....	40
Gambar 2- 30 Denah Basement/ruang bawah tanah Terminal.	40

Gambar 2- 31 Denah Lantai mezzanine Terminal.	40
Gambar 2- 32 Tampak samping terminal.	40
Gambar 2- 33 Terminal Intermodal Urbano de Maringá, Brasil.	41
Gambar 2- 34 Interior Terminal.	42
Gambar 2- 35 Bandara Mactan,Cebu Philipina	42
Gambar 2- 36 Struktur atap.....	43
Gambar 2- 37 bentuk atap airport	43
Gambar 2- 38 lokasi Terminal Alang-Alang Lebar, Palembang.	44
Gambar 2- 39 lokasi Terminal Alang-Alang Lebar, Palembang	45
Gambar 2- 40 kondisi Eksisting tapak	45
Gambar 2- 41 Skematik Metode perancangan dalam arsitektur	49
Gambar 2- 42 Diagram spasial.....	57
Gambar 2- 43 Diagram Spasial	58
Gambar 2- 44 Diagram spasial 3D.....	58
Gambar 2- 45 Analisis Lingkungan sekitar	59
Gambar 2- 46 analisa Lingkungan sekitar	60
Gambar 2- 47 solusi Analisa lingkunagn sekitar	60
Gambar 2- 48 analisa fisik alam	61
Gambar 2- 49 Potongan tapak.....	61
Gambar 2- 50 solusi Analisa fisik alam	62
Gambar 2- 51 analisa sirkulasi.....	62
Gambar 2- 52 solusi Analisa sirkulasi kendaraan.....	63
Gambar 2- 53 solusi Analisa pejalan kaki dan sepeda.....	64
Gambar 2- 54 analisa infrastruktur	64
Gambar 2- 55 solusi Analisa infrastruktur.....	65
Gambar 2- 56 analisa iklim.....	65
Gambar 2- 57 solusi Analisa iklim	66
Gambar 2- 58 analisis sudut pandang ke arah tapak.....	67
Gambar 2- 59 solusi Analisa sudut pandang ke tapak	67
Gambar 2- 60 Sintesi kontekstual	68
Gambar 2- 61 Studi massa	69
Gambar 2- 62 struktur atap	69

Gambar 2- 64 Analisi fasad	72
Gambar 2- 65 Konsep tapak.....	73
Gambar 2- 66 Gubahan Massa.....	74
Gambar 2- 67 fasad bangunan	74
Gambar 2- 68 layout ruang	75
Gambar 2- 69 sirkulasi kendaraan	75
Gambar 2- 70 sirkulasi keberangkatan, kedatangan, jalur evakuasi	76
Gambar 2- 71 Konsep Struktur	76
Gambar 2- 72 sistem plumbing.....	77
Gambar 2- 73 sistem proteksi kebakaran	78

DAFTAR TABEL

Table 1 ukuran parkir sudut 30°.....	19
Table 2 parkir sudut 45°.....	19
Table 3 ukuran parkir sudut 60°.....	20
Table 4 ukuran parkir sudut 90°.....	20
Table 5 Daftar pool bus AKAP Terminal Alang-Alang Lebar.....	24
Table 6 Daftar Pool Bus AKAP di Sekitar Terminal Alang Alang Lebar	25
Table 7 analisa kegiatan.....	50
Table 8 Analisa kebutuhan ruang.....	53

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di kota-kota besar terminal merupakan salah satu komponen penting dalam sistem transportasi, dimana menjadi wadah titik awal dan akhir bagi suatu perjalanan baik penumpang maupun sebuah barang. Di Palembang sendiri terdapat terminal Alang-alang lebar yang merupakan salah satu terminal tipe A. terminal yang telah beroperasi dari tahun 2003 sampai sekarang, terletak di jalur penghubung Palembang dengan kota-kota lain seperti sekayu, Jambi dan lain-lain. meskipun terminal ini termasuk terminal yang masih aktif beroperasi tetapi memiliki kondisi yang terbilang cukup memprihatinkan.

Di tinjau dari hasil survei secara langsung pada terminal Alang-alang Lebar terdapat beberapa fasilitas-fasilitas yang masih terbengkalai akibat kurangnya perhatian dan perawatan. Terdapat tempat-tempat seperti tempat antrian kendaraan dan tempat menaikkan penumpang yang kosong dan tidak berfungsi dengan baik. Banyak kendaraan bus yang terbengkalai dan tidak terparkir dengan benar sehingga menimbulkan pemandangan yang terkesan kumuh, Karena permasalahan tersebut diperlukan solusi yang dapat menghilangkan paradigma masyarakat tentang terminal yang terlihat kumuh (Latif & Suhirkam, 2013). Pada waktu tertentu dimana jumlah penumpang terminal mengalami kenaikan fasilitas yang layak dapat mempermudah dan memberikan kenyamanan bagi para penumpang dalam terminal.

Terminal ini akan di rancang sebagai terminal yang akan menjadi moda transportasi bagi angkutan umum dengan menerapkan konservasi energi pada bangunan yaitu dengan menciptakan bangunan yang efisien energi. Dengan pemanfaatan sumber energi seperti aliran udara dan pencahayaan alami dapat menciptakan bangunan yang memberikan kenyamanan serta ramah lingkungan. hal ini juga bertujuan untuk mengoptimalkan aliran udara dan pencahayaan dalam bangunan sehingga dapat mengurangi penggunaan pemakaian listrik berlebih. terminal dirancang yang tidak hanya berfungsi sebagai tempat naik dan turunnya penumpang, akan tetapi juga memiliki fungsi lain seperti retail foodcourt dan fungsi penunjang lainnya yang dapat menghidupkan suasana

dalam terminal. Selain itu terminal ini dirancang dengan jalur pejalan kaki yang ramah bagi penumpang/disabilitas.

Selain mempertimbangkan desain bangunan yang efisien energi, terminal ini juga menerapkan sistem zoning pada tapak yang membagi masing-masing zona sesuai dengan fungsi dan aktivitas di dalamnya. Hal ini berpengaruh untuk akses bagi penumpang yang akan berpindah antar transportasi supaya mempermudah dan membuat akses antar kendaraan tidak terlalu jauh untuk dijangkau para penumpang. Dengan merancang terminal yang dapat menjadi wadah moda transportasi diharapkan dapat mempermudah masyarakat dalam menggunakan angkutan umum serta dapat menjadi citra baru bagi Kota Palembang dalam meningkatkan prasarana umum bagi masyarakat.

1.1 Masalah Perancangan

1. Bagaimana merancang terminal yang dapat menjadi wadah antar moda transportasi yang diminati di Palembang?
2. Bagaimana merancang bangunan yang efisien terhadap energi?

1.2 Tujuan dan Sasaran

Adapun tujuan perancangan ulang terminal sebagai berikut:

1. Bertujuan menghasilkan bangunan terminal yang dapat menjadi moda transportasi angkutan umum dan pribadi untuk mempermudah akses bagi para penumpang dalam aktivitas berpergian.
2. Menciptakan bangunan terminal dengan fasilitas yang lengkap seperti ruang tunggu, ruang informasi, toilet dll. Dengan menerapkan efisiensi energi pada bangunan yang dapat menciptakan bangunan yang ramah lingkungan.

1.3 Ruang Lingkup

Ruang lingkup pembahasan berkaitan dengan perancangan bangunan terminal Alang-Alang Lebar, Palembang yang menyangkut wilayah tapak, masa bangunan, tata ruang, sirkulasi bangunan serta fungsi bangunan sebagai moda transportasi bagi masyarakat.

1.4 Sistematika Pembahasan

Dalam Sistematika pembahasan menjelaskan tentang isi dari setiap bab laporan perancangan secara singkat dengan tetap memperhatikan format penulisannya.

Bab 1 Pendahuluan

Pada Bab 1 berisi latar belakang, masalah perancangan, tujuan dan sasaran, ruang lingkup serta sistematika pembahasan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Pada Bab 2 menjelaskan tentang pemahaman proyek, tinjauan fungsional, dan tinjauan objek sejenis.

Bab 3 Metode Perancangan

Pada Bab 3 menjelaskan tentang kerangka berpikir perancangan, pengumpulan data, proses analisis data, perangkuman sintesis dan perumusan konsep, dan kerangka berpikir perancangan berupa diagram.

Bab 4 Analisis Perancangan

Pada Bab 4 berisi tentang analisis fungsional, analisis spasial / ruang, analisis kontekstual/ tapak, dan analisis geometri dan selubung.

Bab 5 Konsep Perancangan

Pada Bab 5 menjelaskan tentang sintesis perancangan tapak dan konsep perancangan. Dalam sintesis perancangan berisi tentang sintesis perancangan tapak, sintesis perancangan arsitektur, sintesis perancangan struktur, dan sintesis perancangan utilitas. Sedangkan konsep perancangan berisi tentang konsep perancangan tapak, konsep perancangan arsitektur, konsep perancangan struktur, dan konsep perancangan utilitas.

DAFTAR PUSTAKA

- Clara Ditama, M. (2021). *Perancangan Terminal Induk Raja Basa dengan Pendekatan TOD di Bandar Lampung*.
- Joko Priyono Santoso, J. (2013). Tipologi Membuka Ruang Bagi Fungsi dan Bentuk. In *JOKO PRIYONO SANTOSO) JURNAL KAJIAN TEKNOLOGI* (Vol. 9, Issue 2). www.answers.com
- Karyono, T. H. (2014). *Green Architecture Pemahaman Arsitektur Hijau di Indonesia* (Vol. 2).
- Latif, A., & Suhirkam, D. (2013). *Analisis Kebutuhan Pelayanan Kendaraan Umum AKDP Dalam Terminal Alang-Alang Lebar Palembang*. 9 no. 2.
- Lawalata, G. M., Rahman, F., Bina, D., Jalan, T., & Jembatan, D. (2020). Kendaraan Desain dan Radius Putar Untuk Desain Geometrik Jalan di Indonesia. In *Jurnal Jalan-Jembatan* (Vol. 37, Issue 1).
- Moreira, S. (2023). *Terminal Intermodal de Maringa Brasil*. <https://www.archdaily.com/1001989/maringa-urban-intermodal-terminal-borelli-and-merigo-arquitetura-e-urbanismo>
- Nadhif, A., & Arifin, Y. (2022). Perencanaan Terminal Tipe A Kabupaten Demak Dengan Pendekatan Green architecture. *Journal of Economic, Business and Engineering (JEBE)*, 3(2).
- Putra, H. (2014). *Terminal Bersepadu Selatan (TBS), Kuala Lumpur's Integrated Transport Terminal at Bandar Tasik Selatan*.
- Sedayu, Agung, Sulistio, H., Soehardjono, agoes, & Wicaksono, A. (2014). *Standar Pelayanan Minimal Terminal Bus tipe A*.
- Takahindangen, H., Suryono, I., & Sondakh, I. J. A. R. (n.d.). *Re-desain Terminal Tipe A Malalayang Di Manado "Complexity and Contradiction."*