

# SKRIPSI

## FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA KURIR EKSPEDISI DI KECAMATAN ILIR BARAT I



OLEH

NAMA : ERNI WAHYUNI  
NIM 10011281823180

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2024**

# **SKRIPSI**

## **FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA KURIR EKSPEDISI DI KECAMATAN ILIR BARAT I**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar (S1)  
Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : ERNI WAHYUNI

NIM 10011281823180

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2024**

**KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
Skripsi, Mei 2024**

**Erni Wahyuni; Dibimbing oleh Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K.**

**Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Kurir  
Ekspedisi di Kecamatan Ilir Barat I**

xiii + 58 Halaman, 16 Tabel, 3 Gambar, 8 Lampiran

**ABSTRAK**

Adanya kemudahan dalam mengakses informasi di internet menyebabkan banyaknya bermunculan *platform* jual beli online sehingga semakin banyak tersedianya perusahaan ekspedisi *online* yang menyediakan jasa antar paket secara aman kepada konsumen. Hal ini berisiko bagi kurir yang menghabiskan jam kerjanya berada di jalan raya. Untuk itu diperlukan *safety riding* yang baik sehingga meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada kurir ekspedisi di Kecamatan Ilir Barat I. Pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional* dan menggunakan *total sampling* sebanyak 46 kurir ekspedisi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa sebesar (50%) kurir ekspedisi berperilaku *safety riding* kurang baik, sedangkan (50%) kurir ekspedisi berperilaku *safety riding* dengan baik. Berdasarkan uji *chi square*, hasil penelitian menunjukkan variabel yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* yaitu pengetahuan (0,000), *awareness* (0,000), dan hubungan selamat (0,038). Adapun variabel yang tidak berhubungan yaitu penghargaan (0,375) dan hukuman (1,000). Dengan demikian disarankan pihak ekspedisi memberikan *reward* dan *punishment* kepada kurir ekspedisi yang selalu mengutamakan *safety riding* dalam bekerja sesuai dengan SOP, membuat *checklist* terkait perilaku *safety riding* yang aman, membuat layanan *hotline* bagi kurir yang tidak mematuhi *safety riding* di jalan raya serta mengadakan *safety talk* terkait *safety riding* yang dilakukan oleh ahli K3 secara berkala.

**Kata Kunci:** Safety Riding, Kurir, Teori ABC, Lalu Lintas

**Kepustakaan:** 29 (2001-2022)

**OCCUPATIONAL AND HEALTH SAFETY**  
**FACULTY OF PUBLIC HEALTH**  
**SRIWIJAYA UNIVERSITY**  
*Thesis, Mei 2024*

**Erni Wahyuni; Supervised by Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K.**

***Factors Associated with Safety Riding Behaviour of Expedition Couriers in Ilir Barat I District***

*xiii + 58 Pages, 16 Tables, 3 Pictures, 8 Attachments*

**ABSTRACT**

*The ease of accessing information on the internet has led to the emergence of many online shopping platforms, resulting in an increasing number of online courier companies providing safe package delivery services to consumers. This poses a risk to couriers who spend their working hours on the highways. Therefore, good safety riding practices are necessary to minimize traffic accidents. The purpose of this research is to analyze the factors related to safety riding behavior among expedition couriers in Ilir Barat I District. This study used a quantitative method with a cross-sectional approach and employs total sampling involving 46 expedition couriers. The results of this research indicate that 50% of expedition couriers exhibit poor safety riding behavior, while 50% exhibit good safety riding behavior. Based on the chi-square test, the research findings show that the variables related to safety riding behavior are knowledge (0.000), awareness (0.000), and safe relationships (0.038). The variables that are not related are rewards (0.375) and punishments (1.000). Therefore, it is recommended that the expedition companies provide rewards and punishments to couriers who consistently prioritize safety riding in accordance with the SOP. Additionally, they should create a checklist related to safe safety riding behaviors, establish a hotline service for reporting couriers who do not adhere to safety riding on the highways, and conduct regular safety talks on safety riding led by OSH (Occupational Safety and Health) experts.*

**Keywords:** *Safety Riding, Couriers, ABC Theory, Traffic Literature: 29 (2001-2022)*

## **HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS (BEBAS PLAGIAT)**

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya dengan mengikuti kaidah Etika Akademik FKM Unsri serta menjamin Bebas Plagiarisme. Apabila kemudian saya diketahui melanggar Etika Akademik maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, 11 Juli 2024

Yang Bersangkutan,



**Erni wahyuni**

NIM. 10011281823180

## HALAMAN PENGESAHAN

### FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA KURIR EKSPEDISI DI KECAMATAN ILIR BARAT I

#### SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Memperoleh Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

Oleh:

ERNI WAHYUNI  
10011281823180

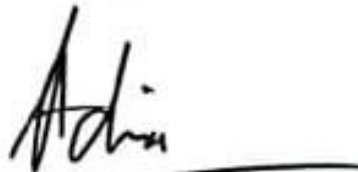
Indralaya, 15 Juli 2024

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya



Dr. Misnaniarti, S.K.M., M.K.M.  
NIP. 197606092002122001

Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anita', is written over a horizontal line.

Anita Camelia, S.K.M., M.K.K.K  
NIP. 198001182006042001

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul “Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Kurir Ekspedisi di Kecamatan Ilir Barat I” telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada tanggal 11 Juli 2024

Indralaya, 15 Juli 2024

### Tim Penguji Skripsi

#### Ketua Penguji

1. Mona Lestari, S.KM., M.K.K.K.  
NIP. 199006042019032019

(  )

#### Penguji:

1. Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc  
NIP. 199008312022032009
2. Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K.  
NIP. 198001182006042001

(  )

(  )

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya



Dr. Misnaharti, S.K.M., M.K.M.  
NIP. 197606092002122001

Koordinator Program Studi  
Kesehatan Masyarakat



Asmaripa Ainy, S.Si., M.Kes.  
NIP. 197909152006042005

## **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

### **A. DATA PRIBADI**

Nama : Erni Wahyuni  
NIM : 10011281823180  
Tempat, Tanggal Lahir : Palembang, 24 November 2000  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Kewarganegaraan : Indonesia  
Agama : Islam  
Alamat : Jalan Urip Sumoharjo No.1738 Rt 18 Rw 10 Kel  
Ilir Kec Ilir Timur II Kota Palembang.  
No. Handphone : 0877-4925-8751  
E-mail : *erniwahyuni2411@gmail.com*

### **B. RIWAYAT PENDIDIKAN**

Tahun 2006-2012 : SD Negeri 50 Palembang  
Tahun 2012-2015 : SMP Negeri 29 Palembang  
Tahun 2015-2018 : SMA YPI Tunas Bangsa Palembang  
Tahun 2018-2024 : Program Studi (S1) Ilmu Kesehatan Masyarakat,  
Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Sriwijaya

### **C. RIWAYAT ORGANISASI**

Tahun 2013-2014 : Anggota Osis SMP Negeri 29 Palembang  
Tahun 2015-2018 : Wakil Ketua MPK Bendahara Osis SMA YPI Tunas  
Bangsa  
Tahun 2019-2020 : Staff Departemen Biro Perekonomian  
BO English and Study Club FKM Unsri  
Tahun 2019-2021 : Staff Ahli Departemen Biro Perekonomian  
BO English and Study Club FKM Unsri



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Kurir Ekspedisi di Kecamatan Ilir Barat I” dengan baik. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana (S1) Ilmu Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Sriwijaya.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis mendapatkan bimbingan dan dorongan positif dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Misnianti, S.K.M., M.K.M. selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Asmaripa Ainy, S.Si., M.Kes. selaku Ketua Program Studi (S1) Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Asmaripa Ainy, S.Si., M.PH. selaku dosen pembimbing akademik di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K. selaku dosen pembimbing skripsi di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
5. Ibu Mona Lestari, S.KM., M.K.K.K.. selaku dosen penguji I dan Ibu Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc. selaku dosen penguji II dalam sidang skripsi penulis.
6. Para dosen beserta staf civitas akademik FKM Universitas Sriwijaya.
7. Bapak Ibnu Hajar selaku supervisor JNT Ilir Barat I yang telah membantu, mendampingi, dan memberi arahan selama penelitian berlangsung.
8. Para kakak kurir/*sprinter* ekspedisi JNT Ilir Barat I yang telah meluangkan waktu untuk terlibat dalam penelitian ini

9. Ibu Asni selaku ibu penulis beserta adik penulis, Dilla Yolanda dan Suci Nur Hafiza Mulidia yang telah membantu penulis, dan motivasi selama penelitian dan penyusunan skripsi.
10. Teman-teman seperjuangan skripsi yang sangat luar biasa telah membantu penulis, memberi motivasi, dan saling bertukar informasi selama penyusunan skripsi : Tri Kurniawan, Anandita Eka Putri, Umi Qona'ah Sani, Syifa Amanda, Muthmainnah, Anzalia Sabrina, Reyni Ade Fitria.
11. Teman-teman sepermainan yang selalu memberikan motivasi tiada henti : Riska Oktariani, Siti Fatimah, Siti Fadilah, Aliyah Nahda Utami, Andrian Putri Tasya.
12. Seluruh pihak yang membantu selama penelitian dan penyusunan skripsi yang tidak dapat penulis sebutkan satu - persatu.

Semoga Allah SWT membalas amal dan jasa Bapak/Ibu/Saudara/i yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi. Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan penyusunan skripsi sehingga penulis sangat mengharapkan adanya saran dan kritik sebagai perbaikan untuk menjadi lebih baik kedepannya. Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi ini dapat menjadi referensi dan bermanfaat bagi semua yang membutuhkan. Atas perhatiannya penulis ucapkan terima kasih.

Indralaya, 11 Juli 2024  
Penulis,



**Erni Wahyuni**  
NIM. 10011281823180

## LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Erni Wahyuni  
NIM : 10011281823180  
Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat  
Fakultas : Kesehatan Masyarakat  
Jenis Karya Tulis Ilmiah : Skripsi

Dengan ini menyatakan menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA  
KURIR EKSPEDISI DI KECAMATAN ILIR BARAT I

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : di Indralaya  
Pada Tanggal : 15 Juli 2024  
Yang menyatakan,



(Erni Wahyuni)

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.3.1 Tujuan Umum .....	5
1.3.2 Tujuan Khusus .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
1.4.1 Bagi Peneliti.....	6
1.4.2 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat .....	6
1.4.3 Bagi Perusahaan Ekspedisi .....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
1.5.1 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.5.2 Ruang Lingkup Tempat .....	6
1.5.3 Ruang Lingkup Waktu.....	6
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
2.1 Lalu Lintas .....	7
2.1.1 Definisi Lalu Lintas .....	7
2.1.2 Tata Cara Berlalu Lintas .....	7

2.1.3 Jalur atau Lajur Lalu Lintas .....	7
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.2.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.2.2 Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.2.3 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
2.3 Ekspedisi (Pelayanan Jasa) .....	11
2.3.1 Pengertian Kurir .....	11
2.4 <i>Safety Riding</i> .....	11
2.4.1 Definisi <i>Safety Riding</i> .....	11
2.4.2 Perlengkapan <i>Safety Riding</i> .....	12
2.4.3 Kelaikan Kendaraan.....	14
2.5 Teori Perilaku.....	16
2.5.1 Teori ABC.....	17
2.6 Faktor yang Mempengaruhi Perilaku.....	19
2.6.1 Pengetahuan (Knowledge) .....	19
2.6.2 Kesadaran (Awareness).....	20
2.6.3 Kebutuhan Selamat .....	21
2.6.4 Penghargaan .....	21
2.6.5 Hukuman.....	22
2.7 Penelitian Terdahulu .....	23
2.8 Kerangka Teori.....	25
2.9 Kerangka Konsep .....	26
2.104 Definisi Operasional.....	27
2.11 Hipotesis.....	29
<b>BAB III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
3.1 Desain Penelitian.....	30
3.2 Populasi dan Sampel Penelitian .....	30
3.2.1 Populasi.....	30
3.2.2 Sampel.....	30
3.3 Jenis, Cara, dan Alat Pengumpulan Data .....	31
3.3.1 Jenis Data .....	31

3.3.2 Cara Pengumpulan Data.....	31
3.3.3 Alat Pengumpulan Data .....	31
3.4 Pengolahan Data.....	32
3.5 Validitas dan Reliabilitas Data.....	32
3.5.1 Validitas Data.....	32
3.5.2 Reliabilitas Data.....	33
3.6 Analisis dan Penyajian Data.....	34
3.6.1 Analisis Data .....	34
3.6.2 Penyajian Data .....	36
<b>BAB IV. HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>37</b>
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	37
4.1.1 Profil JNT Ilir Barat I.....	37
4.2 Hasil Penelitian .....	38
4.2.1 Uji Instrumen Data.....	38
4.2.2 Analisis Univariat .....	39
4.2.3 Analisis Bivariat.....	42
<b>BAB V. PEMBAHASAN .....</b>	<b>47</b>
5.1 Keterbatasan Penelitian.....	47
5.2 Pembahasan.....	47
5.2.1 Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	47
5.2.2 Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	48
5.2.3 Hubungan antara <i>Awareness</i> dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	50
5.2.4 Hubungan antara Kebutuhan Selamat dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	51
5.2.5 Hubungan antara Penghargaan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	53
5.2.6 Hubungan antara Hukuman dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	54
<b>BAB VI. PENUTUP .....</b>	<b>55</b>
6.1 Kesimpulan .....	55
6.2 Saran.....	55
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Penelitian Terdahulu.....	22
<b>Tabel 2.2</b> Definisi Operasional.....	26
<b>Tabel 3.1</b> Rumus <i>Odds Ratio</i> dan <i>Risk Ratio</i> .....	34
<b>Tabel 4.1</b> Analisis Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	37
<b>Tabel 4.2</b> Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan.....	37
<b>Tabel 4.3</b> Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Kesadaran.....	38
<b>Tabel 4.4</b> Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Kebutuhan Selamat .....	38
<b>Tabel 4.5</b> Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Penghargaan .....	39
<b>Tabel 4.6</b> Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Hukuman .....	39
<b>Tabel 4.7</b> Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	40
<b>Tabel 4.8</b> Hubungan antara Kesadaran dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	41
<b>Tabel 4.9</b> Hubungan antara Kebutuhan Selamat dengan Perilaku <i>Safety</i> .....	41
<b>Tabel 4.10</b> Hubungan antara Penghargaan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	42
<b>Tabel 4.11</b> Hubungan antara Hukuman dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	43

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1</b> Kerangka Teori .....	24
<b>Gambar 2.2</b> Kerangka Konsep.....	25
<b>Gambar 4.1</b> Struktur Organisasi JNT Ilir Barat I .....	36



## **DAFTAR LAMPIRAN**

**Lampiran 01.** *Informed Consent*

**Lampiran 02.** Kuisisioner Penelitian Hubungan Pengetahuan dan Sikap dengan  
Perilaku Safety Riding pada Kurir Ekspedisi

**Lampiran 03.** Uji Validitas

**Lampiran 04.** Uji Normalitas

**Lampiran 05.** Hasil Analisis Univariat

**Lampiran 06.** Hasil Analisis Bivariat

**Lampiran 07.** Dokumentasi Penelitian

**Lampiran 08.** Surat Izin Penelitian dari Fakultas Kesehatan Masyarakat

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Selama pandemi berlangsung masyarakat semakin sering menggunakan layanan *e-commerce* untuk melakukan transaksi jual beli. Hal ini disebabkan oleh Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB), *Physical Distancing*, dan *lockdown* dimana banyak toko yang membuka usaha secara online juga. Penjualan secara online ini dinilai efektif karena memungkinkan konsumen berbelanja tanpa perlu keluar. Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLKI) mengungkapkan bahwa selama pandemi berlangsung, belanja online mengalami peningkatan secara signifikan selama pandemi. Melansir data dari *Indonesian E-commerce Association* (idEA) dan *We Are Social* menunjukkan kalau belanja daring di Indonesia mengalami peningkatan sebanyak 25% - 30%. (Lulaba, 2021).

Tingginya jumlah pengguna aktif internet mencerminkan bahwa perkembangan teknologi internet memberikan banyak alternatif baru dalam berbagai aspek kehidupan masyarakat. Kemudahan akses informasi, hiburan, dan aktivitas lainnya telah mendorong munculnya berbagai platform yang bergerak di bidang *e-commerce*. Masyarakat, termasuk para pelaku usaha, mulai berinovasi dengan memanfaatkan platform digital yang semakin canggih untuk memasarkan produk dan jasa mereka. Hal tersebut tidak hanya sekedar untuk mengikuti trend saat ini tetapi juga memberikan kemudahan bagi para pelaku usaha dan konsumen (Safitri,2020 dalam Pratama Afrianto and Irwansyah, 2021). Seiring dengan meningkatnya penjualan ritel di Indonesia, banyak bermunculan perusahaan ekspedisi yang menyediakan jasa antar paket ke seluruh daerah di Indonesia.

Undang-undang No. 20 Tahun 2009 menyebutkan bahwa perkembangan lingkungan yang strategis baik di tingkat nasional maupun internasional membutuhkan terselenggaranya lalu lintas dan angkutan jalan sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, otonomi daerah dan akuntabilitas penyelenggara negara. (UU RI NO 22 TAHUN 2009). Dalam undang-undang No. 22 Tahun 2009 Pasal 105 disebutkan bahwa setiap individu yang menggunakan jalan wajib berperilaku tertib dan mencegah hal-hal yang dapat menimbulkan kecelakaan dan menimbulkan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, atau

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhanudin, Y., Ekawati and Wahyuni, I. (2017) „Analisis Perilaku Safety Riding Pada Warga Kampung Safety Di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang“, *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5, pp. 332–339.
- Aeni, A. N. *et al.* (2020) „Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) pada Mahasiswa Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Jakarta Tahun 2020“, *Environmental Occupational and Safety Journal*, 1(2), pp. 192–193.
- Affandhy, L. R. and Nilamsari, N. (2017) „Analisis Perilaku Aman Pada Tenaga Kerja Dengan Model ABC (Activator-Behavior-Consequence)“, *Journal of Industrial Hygiene and Occupational Health*, 2(1), pp. 14–30. Available at: <http://ejournal.unida.gontor.ac.id/index.php/JIHOH>.
- Angga (2018) „Analisis Faktor yang Berhubungan dengan Safety Behavior pada Pekerja Bagian Line Produksi di PT Coca Cola Bottling Indonesia“, *E-Jurnal*, 6. Available at: <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Aribowo, R. (2013) „Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik“, *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), pp. 1–10. Available at: <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Fadilah, A. N. (2017) „Hubungan Antara Kepemilikan Sim C Dan Keikutsertaan Dalam Tes Pembuatan Sim Dengan Pengetahuan Berkendara Dan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sidoarjo“, *The Indonesian Journal of Public Health*, 12(2), pp. 167–178. doi: 10.20473/ijph.v12i1.2017.167-178.
- Fitria, E. (2020) *Analisis Based Behaviour Safety* pada Pekerja Di Departemen Operasi P-II B PT Pusri Palembang. Universitas Sriwijaya.
- Geller, E. S. (2001) „Behavior-based safety in industry : Realizing the large-scale potential of psychology to promote human welfare“, *Applied & Preventive Psychology*, 105(10), pp. 87–105.

- Ghozali, M. L. and Umam, M. H. (2019) *Fiqih Lalu Lintas: Tuntunan Islam dalam Berkendara secara Aman*. Available at: <http://digilib.uinsby.ac.id/29755/>.
- Heriana, C. (2015) *Manajemen Pengolahan Data Kesehatan*. 1st edn. Bandung: Refika Aditama
- Hidayati, A. and Hendrati, L. Y. (2017) „Traffic Accident Risk Analysis by Knowledge, the Use of Traffic Lane, and Speed“, *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), p. 275. doi: 10.20473/jbe.v4i2.2016.275-287.
- Lulaba, H. (2021) „Pembelian Impulsif Selama Pandemi Covid-19: Model Mediasi“, *Jurnal Ekobis : Ekonomi, Bisnis & Manajemen*, 11, pp. 214–223. Available: [ejournal.stiemj.ac.id/index.php/ekobis/article/viewFile/376/296](http://ejournal.stiemj.ac.id/index.php/ekobis/article/viewFile/376/296).
- Najmah (2015) *Epidemiologi Untuk Mahasiswa Kesehatan Masyarakat*. 1st edn. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.
- Najmah (2017) *Statistika Kesehatan Aplikasi STATA & SPSS*. 1st edn. Edited by P. P. Lestari. Jakarta.
- Ngongo, O. L., Berek, N. C. and Talahatu, A. H. (2019) „Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Sepeda Motor di Sumba Barat“, *Timorese Journal of Public Health*, 1(4), pp. 170–176. doi: 10.35508/tjph.v1i4.2147.
- Notoatmodjo, S. (2012) *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. 1st edn. Jakarta. Nurfauziah, R. and Krisnani, H. (2021) „Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial“, *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), p. 75. doi: 10.24198/jkrk.v3i1.31975
- Pratama Afrianto, A. and Irwansyah, I. (2021) „Eksplorasi Kondisi Masyarakat Dalam Memilih Belanja Online Melalui Shopee Selama Masa Pandemi Covid-19 Di Indonesia“, *Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Bisnis*, 3(1), pp. 10–29. doi: 10.47233/jteksis.v3i1.181.
- Pratami, N. W. C. A. and Wijaya, P. (2016) „Penerapan Bisnis Model Kanvas Dalam Penentuan Rencana Manajemen Usaha Jasa Pengiriman Dokumen Di Denpasar“, *Sistem dan Informatika*, 11, pp. 77–85.
- R. Achmad Zaindy Fara, B. K. (2017) „Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Safe Behavior Pada Pekerja Rekanan Bagian Sipil Di Pt. Indonesia Power Up Semarang“, *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 5(5), pp. 318–

- Rachmawati, W. (2019) *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Malang: Wineka Media.
- Reason, J. (1997) *Managing the Risk of Organization Accidents*, MPG Books Ltd, Bodrmin, Cornwall. Available at: [https://www.researchgate.net/publication/269107473\\_What\\_is\\_governance/link/58173090cf22525dcb61443/download%0Ahttp://www.econ.upf.edu/~reynal/Civilwars\\_12December2010.pdf%0Ahttps://thinkasia.org/handle/11540/8282%0Ahttps://www.jstor.org/stable/41857625](https://www.researchgate.net/publication/269107473_What_is_governance/link/58173090cf22525dcb61443/download%0Ahttp://www.econ.upf.edu/~reynal/Civilwars_12December2010.pdf%0Ahttps://thinkasia.org/handle/11540/8282%0Ahttps://www.jstor.org/stable/41857625).
- Retnani, N. D. and Ardyanto, D. (2013) „Analisis Pengaruh Activator dan Consequence terhadap Safe Behavior pada Tenaga Kerja di PT. Pupuk Kalimantan Timur Tahun 2013“, *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 2(2), pp. 119–219.
- Saputra, A. D. (2017) „Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016“, *Warta Penelitian Perhubungan Injury*, 29. doi: 10.1016/j.injury.2011.11.002.
- Sari, Indah Purnama, dkk. (2022) *Manajemen & Analisis Data*. Edited by Najmah. Palembang: UNSRI PRESS.
- Sugiyanto, G. and Mina, Y. S. (2015) „Characteristics of Traffic Accidents and Traffic Safety Education from an Early Age: A Case Study in Purbalingga District“, *Semesta Teknika*, 18(1), pp. 65–75.
- Sugiyono (2013) *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suryani; Hendryadi (2015) *Metode Riset Kuantitatif*. 2nd edn. Jakarta: Kencana.
- Syaningrum, N. M. et al. (2021) „Hubungan Safety Riding Dengan Aggressive Driving Pada Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Smk Sakti Gemolong“.