

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(STUDI EMPIRIS PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2022)**



Jurnal Oleh:

M. HERDIAN ANGGARA PUTRA

(01011282025106)

Manajemen

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2024

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI
PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN (STUDI EMPIRIS PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
PERIODE 2019 – 2022)

Disusun Oleh:

Nama : M.Herdian Anggara Putra

Nomor Induk Mahasiswa : 0101128205106

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Manajemen

Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Disetujui untuk digunakan dalam Ujian Komprehensif.

Tanggal Persetujuan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 16 September 2024



Agung Putra Raneo, SE.,M.Si

NIP.198411262015041001

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI
PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN (STUDI EMPIRIS PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
PERIODE 2019 – 2022)

Disusun Oleh:

Nama : M.Herdian Anggara Putra

Nomor Induk Mahasiswa : 0101128205106

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Manajemen


Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan


Disetujui untuk digunakan dalam Ujian Komprehensif.

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 17 Juli 2024 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

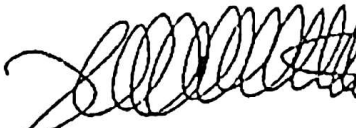
Panitia Ujian Komprehensif
Indralaya, 16 September 2024
Penguji,

Pembimbing,


Agung Putra Ranco, S.E., M.Si
NIP. 198411262015041001


Fida Muthia, S.E., M.Sc
NIP. 199102192019032017

Mengetahui
Ketua Jurusan Manajemen


Dr. M. Ichsan Hadjri, S.T., M.M
NIP.198907112018031001

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : M.Herdian Anggara Putra

Nomor Induk Mahasiswa : 0101128205106

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Manajemen

Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Menyatakan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul:

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(STUDI EMPIRIS PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA PERIODE 2019
– 2022)**

Pembimbing : Agung Putra Raneo. SE., M.Si

Penguji : Fida Muthia, S.E., M.Sc

Tanggal Ujian : 12 Juli 2024

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaaan.

Indralaya, 16 September 2024



M.Herdian Anggara Putra

NIM. 01011282025106

MOTTO

“Success will never come to you, if you never come to it”

Tidak ada mimpi yang gagal, yang ada hanyalah mimpi yang tertunda.

jika merasa gagal dalam mencapai mimpi, jangan khawatir
mimpi-mimpi lain bisa diciptakan *“Make your own dream and be happy”*

Skripsi ini kupersembahkan
untuk:

- Mama, Papa, dan Adik saya
- Diri Saya Sendiri
- Keluarga Besar Saya
- Guru dan Dosen Saya
- Sahabat dan Teman
Seperjuangan Saya
- Almamater Saya

KATA PENGANTAR

Tahun ke tahun sampai hari ke hari, akhirnya tibalah saat pekerjaan besar ini selesai. Entah berapa emosi yang terbuang, berapa kekecewaan yang terenggam, mengiringi hari-hari penulisan karya penulis yang pertama ini. Rasa syukur dari hati terdalam saya panjatkan pada Allah SWT pemilik kehidupan, karena dengan rahmat dan hidayah-Nya penulis diberi kesempatan untuk menulis dan menyelesaikan tugas akhir perkuliahan yaitu skripsi dengan judul “Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Periode 2019 – 2022)”.

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi pada program Sarjana (S1) Fakultas Ekonomi Jurusan Manajemen Universitas Sriwijaya. Tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada dosen pembimbing bapak Agung Putra Raneo. SE., M.Si yang ikut andil dalam penyusunan skripsi tersebut. Penulis skripsi harap skripsi ini bermanfaat bagi Masyarakat, civitas akademika, dan terkhusus bagi penulis sendiri. Penulis merasa masih banyak kesalahan pada skripsi ini. Oleh karena itu, penulis berharap atas saran dan kritik yang membangun pembaca.

Indralaya, 16 September 2024

M.Herdian Anggara Putra

NIM. 01011282025106

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menyadari banyaknya bantuan, bimbingan, dan motivasi dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis secara khusus berkeinginan untuk menyampaikan rasa syukur dan banyak terima kasih kepada :

1. **Allah SWT** yang telah memberikan kesehatan dan kesempatan serta anugerah yang luar biasa sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya. Tiada daya dan upaya kecuali dengan pertolongan Allah SWT.
2. Kedua Orang Tua penulis, **Mama** dan **Papa**. Orang yang tanpa hentinya mendoakan, memberi kasih sayang, serta support kepada saya dan berjuang keras selama ini. Semoga skripsi ini menjadi Langkah awal bagi saya untuk membanggakan serta membahagiakan Mama dan Papa.
3. **Adik saya**. Orang yang selalu mendukung dan memberikan semangat serta menghibur saat jenuh mengerjakan skripsi ini.
4. **Diri saya sendiri**. Sosok hebat di balik penulisan skripsi ini. Terima kasih sudah bertahan dan berjuang dengan kuat sampai akhir dengan segala drama yang mengikuti. Semoga ini bisa menjadi awal untuk meraih mimpi-mimpi berikutnya.
5. Rektor Universitas Sriwijaya, Bapak **Prof Dr Taufik Marwa, SE. M.Si** beserta barisan jajarannya.
6. Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, Bapak **Prof. Dr. Mohamad Adam, S.E., M.E.** beserta barisan jajarannya.

7. Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, Bapak **Dr. M. Ichsan Hadjri, S.T., M.M.**
8. Sekretaris Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, Ibu **Lina Dameria Siregar, S.E, M.M.**
9. Bapak **Agung Putra Raneo. SE., M.Si.** selaku dosen pembimbing proposal, skripsi dan sekaligus dosen pembimbing akademik penulis. Terima kasih banyak kepada Bapak telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan ilmu yang banyak mengenai pengerjaan skripsi ini. Dan terima kasih kepada bapak atas saran dan masukan yang membangun yang telah diberikan sejak awal perkuliahan hingga di penghujung perkuliahan ini.
10. Ibu **Fida Muthia, S.E., M.Sc** selaku dosen penguji seminar proposal skripsi dan penguji ujian komprehensif penulis. Terima kasih banyak kepada Ibu yang telah memberikan banyak saran masukan yang membangun terhadap perbaikan dalam penulisan skripsi ini.
11. Seluruh barisan dan jajaran **Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya** yang telah banyak memberikan ilmu yang bermanfaat kepada penulis.
12. Seluruh barisan **Staff dan karyawan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya**, terutama kepada admin Jurusan Manajemen, **Ibu Ambar** yang telah banyak membantu penulis dalam pemberkasan perkuliahan.
13. Seluruh **Keluarga dan Kerabat Saya**. Terima kasih sudah memberikan dukungan, semangat, dan motivasi serta ikut berjuang selama ini.

14. Teman-teman seperjuangan, **Laras, Chintya, Andini, Deny, Sanil, Yaldi,** serta **Seluruh Teman-teman Manajemen 2020 Universitas Sriwijaya** yang telah banyak membantu saya dari awal perkuliahan, war KRS, memotivasi, membantu dan memberikan arahan selama 4 tahun proses perkuliahan, sampai dengan banyak membantu dalam pemberkasan pada penghujung perkuliahan ini.
15. Teman-teman seperjuangan, BEM KM FE UNSRI Kabinet Bara Wangsa, BEM KM FE UNSRI Kabinet Cakra Sembrani, BEM KM FE UNSRI Kabinet Citrapata Baharu dan IMAJE FE UNSRI Periode 2023. Yang selalu senantiasa menghibur dan memotivasi penulis selama ini, menjadi tempat bertukar pikiran.
16. Semua yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam proses penyusunan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Indralaya, 16 September 2024

M.Herdian Anggara Putra

NIM. 01011282025106

ABSTRAK
PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(Studi Empiris Perusahaan Transportasi dan Logistik Yang Terdaftar di
Bursa Efek Indonesia periode 2019-2022)

Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan menganalisis pengaruh Kinerja Keuangan terhadap Nilai Perusahaan. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang di peroleh dari *Refinitiv Workspace*. Analisis yang digunakan adalah analisi regresi linier berganda. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *Purposive sampling* dengan jumlah sampel 20 perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2019-2022. Hasil penelitian menunjukan bahwa *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* berpengaruh dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. Sedangkan *Return On Asset* dan *Total Assets Turnover* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2019-2022.

Kata Kunci: *Return on Assets, Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Assets Turnover, dan Price to Book Value*

Pembimbing



Agung Putra Raneo. SE., M.Si
NIP. 198411262015041001

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen**



Dr. M. Ichsan Hadiri. S.T.
NIP.198907112018031001

ABSTRACT

THE EFFECT OF FINANCIAL PERFORMANCE ON COMPANY VALUE
*(Empirical Study of Transportation and Logistics Companies Listed on the
Indonesia Stock Exchange in 2019-2022)*

This study aims to test and analyze the influence of Financial Performance on Company Value. The data used in this study is secondary data obtained from Refinitiv Workspace. The analysis used is multiple linear regression analysis. The sampling technique uses the Purposive sampling method with a sample of 20 transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019-2022. The results of the study show that Current Ratio and Debt to Equity Ratio have an influence and are significant on Price to Book Value. Meanwhile, Return On Asset and Total Assets Turnover does not have a significant effect on the Price to Book Value of transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019-2022.

Keywords: *Return on Assets, Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Assets Turnover, dan Price to Book Value*

Advisor



Agung Putra Raneo, SE., M.Si

NIP. 198411262015041001

*Approved By,
Head of Management Department*



Dr. M. Ichsan Hadjri, S.T., M.M

NIP.198907112018031001

SURAT PERNYATAAN ABSTRAK

Saya dosen pembimbing skripsi menyatakan bahwa abstrak skripsi dalam Bahasa Inggris dari mahasiswa:

Nama : M.Herdian Anggara Putra
NIM : 01011282025106
Fakultas : Manajemen
Bidang kajian/ Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2022)

Telah kami periksa penulisan, *grammar*, maupun susunan *tenses* nya dan kami setuju untuk ditempatkan pada lembaran abstrak.

Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen



Dr. M. Ichsan Hadjri, S.T., M.M
NIP.198907112018031001

Pembimbing Skripsi



Agung Putra Raneo, S.E, M.Si
NIP.198411262015041001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : M.Herdian Anggara Putra
Jenis Kelamin : Laki - Laki
Tempat / Tanggal Lahir : Palembang / 03 November 2000
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Alamat : Jalan Segaran, No.558 RT/RW : 027/005, Kelurahan
15 Ilir, Kecamatan Ilir Timur 1, Kota Palembang,
Sumatera Selatan
Email : muhammadherdian.mj@gmail.com
No. Telp : +6289629313379

RIWAYAT PENDIDIKAN

2007 – 2013 : SD Negeri 46 Palembang
2013 – 2016 : SMP NegEri 6 Palembang
2016 – 2019 : SMA Negeri 18 Palembang
2020 – 2024 : Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya

RIWAYAT ORGANISASI

2023 - 2024 : Wakil Ketua BEM KM FE UNSRI 2023-2024
2023 – 2024 : Staff Departemen CMND IMAJE FE UNSRI
2022 – 2023 : Sekretaris Dinas PENMASLING BEM KM FE UNSRI
2022 – 2023 : Kepala Departemen MEDINFO HMI UNSRIPAL
2021 – 2022 : Staff Dinas PENMASLING BEM KM FE UNSRI
2021 – 2022 : Staff Departemen SOSMAS KM SUMS

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH	iii
MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.
ABSTRACT	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN ABSTRAK.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xiii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.4.1 Manfaat Teoritis	11
1.4.2 Manfaat Praktis	11
BAB II.....	12
PEMBAHASAN	12
2.1 <i>Theory</i>	12
2.2 Variabel Penelitian.....	13
2.2.1 <i>Return On Assets</i>	13
2.2.2 <i>Curent Ratio</i>	15
2.2.3 <i>Debt to Equity Ratio</i>	16
2.2.4 <i>Total Asset Turnover</i>	17
2.2.5 <i>Price to Book Value</i>	19
2.3 Penelitian Terdahulu	19
2.4 Hubungan Antar Variabel dan Pengembangan Hipotesis	28

2.4.1	Pengaruh <i>Return On Assets</i> Terhadap <i>Price to book Value</i>	28
2.4.2	Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Price to book Value</i>	29
2.4.3	Pengaruh <i>Debt To Equity</i> Terhadap <i>Price to book Value</i>	30
2.4.4	Pengaruh <i>Total Assets Turnover</i> Terhadap <i>Price to book Value</i>	31
BAB III		34
METODOLOGI PENELITIAN		34
3.1	Ruang Lingkup Penelitian	34
3.2	Rancangan Penelitian	34
3.3	Jenis dan Sumber Data	34
3.3.1	Jenis Data	34
3.3.2	Sumber Data.....	35
3.4	Teknik Pengumpulan Data	35
3.5	Populasi dan Sampel	35
3.5.1	Populasi.....	35
3.5.2	Sampel.....	36
3.6	Teknik Analisis Data.....	36
3.6.1	Analisis Statistik Deskriptif	36
3.6.2	Uji Asumsi Klasik	37
3.6.3	Analisis Regresi Linear Berganda.....	39
3.6.4	Pengujian Hipotesis.....	40
3.7	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	42
BAB IV		43
HASIL DAN PEMBAHASAN		43
4.1	Analisis Statistik Deskriptif.....	43
4.2	Uji Asumsi Klasik	46
4.2.1	Uji Normalitas.....	46
4.2.2	Uji Multikolinearitas	47
4.2.3	Uji Heteroskedastisitas.....	48
4.2.4	Uji Autokorelasi	49
4.3	Analisis Regresi Linear Berganda	50
4.4	Pengujian Hipotesis	52
4.4.1	Uji Signifikansi (Uji T)	52

4.4.2	Uji Kesesuaian Model (Uji F).....	54
4.4.3	Uji R ² atau Koefisien Determinasi	55
4.5	Pembahasan	56
4.5.1	Pengaruh <i>Return On Assets</i> terhadap <i>Price to Book Value</i>	56
4.5.2	Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap <i>Price to Book Value</i>	57
4.5.3	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap <i>Price to Book Value</i>	59
4.5.4	Pengaruh <i>Total Assets Turnover</i> terhadap <i>Price to Book Value</i>	60
BAB V.....		62
KESIMPULAN DAN SARAN.....		62
	Kesimpulan.....	62
	Saran	62
	Keterbatasan Penelitian	63
DAFTAR PUSTAKA		64

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Analisis Statistik Deskriptif.....	43
Tabel 4. 2 Hasil Uji Normalitas.....	46
Tabel 4. 3 Hasil Uji Multikolinearitas.....	47
Tabel 4. 4 Hasil Uji Heterokedatisitas.....	49
Tabel 4. 5 Hasil Uji Autokorelasi.....	50
Tabel 4. 6 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	51
Tabel 4. 7 Hasil Uji Signifikansi (Uji T).....	53
Tabel 4. 8 Hasil Uji Kesesuaian Model (Uji F).....	55
Tabel 4. 9 Hasil Uji Koefisien Determinasi	56

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perekonomian Indonesia sangat terdampak diakibatkan pandemi COVID-19. Salah satu sektor yang terdampak secara signifikan adalah sektor transportasi dan logistik. Hal ini ditunjukkan dengan menurunnya jumlah penumpang maupun barang yang diangkut selama masa pandemi akibat pembatasan sosial dan lockdown. Tekanan yang dialami sektor transportasi dan logistik secara signifikan disebabkan masyarakat yang membatasi pengeluaran untuk sebagian besar layanan non-esensial seperti perjalanan dan pariwisata. Hal ini menyebabkan anjloknya pendapatan dan laba perusahaan transportasi dan logistik, bahkan beberapa perusahaan mengalami kerugian yang terindikasi mengalami kesulitan keuangan (Hanifa, 2024).

Di Indonesia, sektor transportasi menghadapi risiko kebangkrutan karena beberapa daerah menerapkan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) sebagai respons terhadap penyebaran virus ini yang semakin meluas. Bahkan, perusahaan transportasi yang beroperasi di darat, laut, dan udara juga mengalami penurunan performa signifikan, mengakibatkan penurunan hampir setengah dari omset perusahaan dan gangguan pada aliran kas perusahaan (Utaminingsih & Nursiam, 2023). Penerapan PSBB secara langsung berdampak negatif pada perusahaan transportasi, menyebabkan penurunan drastis dalam jumlah penumpang di semua jenis moda transportasi, darat, laut, dan udara. Terutama, maskapai penerbangan, baik yang melayani rute domestik maupun internasional,

mengalami penurunan jumlah penumpang lebih dari 50% pada bulan Mei 2020. Sektor transportasi dan logistik merupakan salah satu faktor penentu pembangunan ekonomi yang sama pentingnya dengan faktor-faktor produksi umum lainnya seperti modal dan tenaga kerja. Sektor transportasi dan logistik di Indonesia adalah suatu urat nadi utama kegiatan perekonomian yang pada gilirannya akan menentukan tingkat keunggulan daya saing suatu perekonomian (Hanifa, 2024).

Nilai perusahaan untuk perusahaan yang terdaftar di BEI dapat tercermin melalui harga saham yang beredar, di mana semakin tinggi harga saham maka semakin tinggi nilai perusahaan tersebut di mata para pemegang saham dan calon investor. (Repi et al., 2016) nilai perusahaan adalah harga saham yang bersedia dibayar oleh investor untuk setiap lembar saham perusahaan, sehingga dapat dikatakan bahwa nilai perusahaan merupakan persepsi investor terhadap perusahaan yang selalu dikaitkan dengan harga saham. Sementara (Rina et al., 2014) berpendapat bahwa nilai perusahaan juga menunjukkan pandangan para investor akan prestasi perusahaan dalam mengelola sumber dayanya.

Manajemen keuangan bertujuan untuk memaksimalkan nilai perusahaan, oleh karena itu nilai perusahaan merupakan konsep yang sangat penting. Dengan tingginya nilai perusahaan maka perusahaan akan diakui, begitu pula sebaliknya sehingga dapat dikatakan bahwa nilai perusahaan bisa mewakili keadaan perusahaan (Suarjaya, 2017). Meningkatnya nilai perusahaan merupakan suatu prestasi yang sesuai dengan keinginan pemiliknya, karena dengan meningkatnya nilai perusahaan maka kesejahteraan para pemiliknya juga akan meningkat (Lidya & Efendi, 2019).

Indikator yang digunakan dalam nilai perusahaan adalah *Price to Book Value*. Menurut (Sofiani & Siregar, 2022), *Price to Book Value* dimaksudkan sebagai kemampuan perusahaan untuk menciptakan nilai perusahaan. Semakin tinggi rasionya, maka tingkat kepercayaan pasar semakin tinggi terhadap prospek perusahaan. Oleh karena itu, semakin tinggi *Price to Book Value* maka akan semakin tinggi pula harga sahamnya. *Price to Book Value* dapat ditentukan dengan melakukan perbandingan terhadap harga saham dan nilai buku. Kemudian hasil *Price to Book Value* dapat menunjukkan tingkat harga saham apakah overvalued atau undervalued. (Hery, 2018) mengatakan apabila nilai *Price to Book Value* suatu saham rendah dan dikategorikan undervalued maka mengindikasikan menurunnya kualitas dan kinerja fundamental emiten.

Indikator kinerja keuangan merupakan salah satu variabel yang dapat digunakan untuk menentukan nilai suatu perusahaan. Calon investor dapat menentukan investasi saham melalui kinerja keuangan suatu perusahaan. Oleh karena itu, perusahaan harus bertahan dan tetap meningkatkan kinerja keuangannya agar para investor tetap bertahan (Yulindasari, 2017). Kinerja keuangan yakni salah satu dasar untuk menganalisis suatu perusahaan telah sejauh mana melaksanakan dengan menggunakan aturan-aturan pelaksanaan keuangan secara baik dan benar (Fahmi, 2018).

Menurut (Barus, 2017) salah satu cara untuk menilai kinerja keuangan perusahaan adalah dengan menganalisis laporan keuangan perusahaan. Analisis rasio diperlukan untuk menganalisis laporan keuangan. (Brigham & Houston, 2018) menjelaskan bahwa rasio keuangan dapat memberikan gambaran kondisi mengenai

baik atau buruknya posisi kinerja dan keuangan melalui perhitungan rasio dengan menggunakan laporan keuangan perusahaan. Menurut (Kasmir, 2019) secara umum, jenis-jenis rasio keuangan yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan diantaranya yaitu terdiri dari rasio profitabilitas, likuiditas, solvabilitas dan aktivitas.

Tujuan dari rasio profitabilitas yaitu mengukur kinerja keuangan perusahaan dalam memanfaatkan sumber daya perusahaan dan sebagai imbalan atas pembiayaan aset (Nugroho & Munari, 2021). *Return On Assets* digunakan sebagai indikator dari profitabilitas, untuk mengukur apakah perusahaan telah mampu menghasilkan laba melalui aset yang tersedia. Menurut (Hery, 2018) variabel *Return On Assets* digunakan untuk menghitung seberapa banyak laba bersih yang akan didapatkan melalui setiap rupiah dana yang telah ditanamkan pada total aset.

Rasio likuiditas digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Rasio ini merupakan salah satu rasio yang digunakan sebagai indikator untuk memastikan kemampuan calon investor dalam memenuhi kewajiban perusahaan dengan menganalisis rasio lancar (Lesmana et al., 2020). Penelitian ini menggunakan *Current Ratio* agar menunjukkan apakah perusahaan telah mampu membayar kewajiban jangka pendek atau utang yang ditagih secara keseluruhan saat jatuh tempo. Dengan kata lain, seberapa banyak dana jangka pendek yang tersedia untuk menutup kewajiban jangka pendek yang akan segera jatuh tempo.

Tingkat likuiditas yang tinggi memiliki potensi untuk meningkatkan profitabilitas karena perusahaan tersebut memiliki kemampuan yang lebih baik dalam memenuhi kewajiban jangka pendek dan mengatasi situasi keuangan yang tak terduga. Dengan demikian, kepercayaan dari kreditor dan investor dapat diperoleh, yang pada akhirnya berpotensi meningkatkan nilai perusahaan. Di sisi lain, tingkat likuiditas yang rendah berisiko menurunkan nilai perusahaan karena perusahaan tersebut mungkin menghadapi kesulitan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek dan menghadapi situasi keuangan yang tak terduga. Hal ini dapat menimbulkan ketidakpercayaan dari kreditor dan investor. (Sari et al., 2023).

Rasio solvabilitas dapat mewakili kemampuan perusahaan agar dapat mencukupi serta tetap konsisten dalam membayar utang dengan baik. Indikator dalam penelitian ini menggunakan *Debt to Equity Ratio*. (Amarudin et al., 2019) menjelaskan jika ingin menilai utang dan ekuitas, maka menggunakan *Debt to Equity Ratio*. Cara menemukan rasio ini yaitu semua utang, termasuk utang lancar dibandingkan dengan total ekuitas. Semakin tinggi *Debt to Equity Ratio*, maka risiko perusahaan akan tinggi karena utang telah banyak membiayai perusahaan dibandingkan ekuitas.

Solvabilitas merujuk pada kapasitas perusahaan untuk memenuhi kewajiban keuangan mereka, termasuk yang bersifat jangka pendek dan jangka panjang (Brigham & Houston, 2018). Tingkat solvabilitas yang tinggi mencerminkan kinerja perusahaan yang kuat, memungkinkan perusahaan untuk menghindari masalah keuangan dan dengan mudah memenuhi kewajiban kepada para kreditor. Ini juga berarti bahwa semakin besar tingkat solvabilitas, semakin

besar kemungkinan perusahaan menggunakan modal pinjaman untuk menginvestasikan dalam aset yang dapat menghasilkan profitabilitas (Sastrio et al., 2023).

(Brigham & Houston, 2018) berpendapat bahwa tujuan rasio aktivitas yaitu mengukur efisiensi perusahaan serta menilai apakah perusahaan telah mampu menjalankan aktivitas sehari-hari. Indikator yang digunakan adalah *Total Asset Turnover*, yaitu setiap rupiah aset yang tercatat di neraca akan mengukur efisiensi keseluruhan bisnis atau berapa banyak penjualan yang hendak dihasilkan. Jika penggunaan *Total Asset Turnover* efisien dalam menghasilkan penjualan maka nilai *Total Asset Turnover* lebih tinggi (Hery, 2018).

Terdapat letak perbedaan hasil dari peneliti terdahulu mengenai *Return On Asset*, *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Total Asset Turnover* terhadap *Price to Book Value*. Perbedaan hasil penelitian pertama yaitu *Return On Asset* terhadap nilai perusahaan. Beberapa hasil penelitian yang telah dilakukan oleh para peneliti terdahulu antara lain (Amarudin et al., 2019) yang dilakukan pada perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di Indonesia menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. (Amarudin et al., 2019) melakukan penelitian pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Indonesia menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. Penelitian serupa juga dilakukan oleh (Chabachib et al., 2020) pada Perusahaan Industri Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*.

Penelitian oleh (Azizah & Widyawati, 2021) pada Perusahaan LQ45 Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. (Sofiani & Siregar, 2022) menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Sektor Makanan dan Minuman. Serta (Thamrin, 2018) menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan Manufaktur Indonesia.

Perbedaan hasil penelitian terdapat pada penelitian yang dilakukan oleh (Taufik et al., 2018) yang menyatakan bahwa *Return On Asset* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Badan Usaha Milik Negara Indonesia. Berbeda juga dengan hasil penelitian yang didapat oleh (Manurung et al., 2019) menyatakan bahwa *Return On Asset* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Sektor Makanan dan Minuman di Indonesia.

Hasil penelitian *Current Ratio* terhadap nilai perusahaan. (Hasanudin et al., 2020) pada Perusahaan Pertambangan Minyak dan Gas Bumi di Indonesia menyatakan bahwa *Current Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *price to Book Value*. Penelitian serupa yang dilakukan oleh (Hertina, 2021) menyatakan bahwa *Current Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Sektor Industri Barang Konsumsi Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia.

Perbedaan hasil penelitian terdapat pada penelitian yang dilakukan oleh (Adam et al., 2019) yang dilakukan pada perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas

dan Transportasi di Indonesia menyatakan bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value*. (Adam et al., 2021) pada Perusahaan Pertambangan Minyak dan Gas Bumi di Indonesia menyatakan bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value*. (Harahap et al., 2020) menyatakan hasil penelitian bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Kabel Di Indonesia.

Perbedaan hasil penelitian yang dilakukan oleh (Pujarini, 2020) menyatakan hasil penelitian bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan Manufaktur Subsektor Makanan dan Minuman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian serupa yang dilakukan (Sofiani & Siregar, 2022) menyatakan bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Sektor Makanan dan Minuman Namun, perbedaan hasil ditemukan oleh (Chabachib et al., 2020) pada Perusahaan Industri Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI yang menghasilkan bahwa *Current Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap *Price to Book Value*.

Debt to Equity Ratio terhadap nilai perusahaan menunjukkan hasil penelitian yang telah dilakukan oleh (Thamrin et al., 2020) pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI menyatakan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. (Chabachib et al., 2020) pada Perusahaan Industri Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI yang menghasilkan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. (Amarudin et al., 2019) melakukan penelitian pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Indonesia menyatakan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif

dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. Penelitian oleh (Pujarini, 2020) menyatakan hasil penelitian bahwa Debt to Equity Ratio berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan Manufaktur Subsektor Makanan dan Minuman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (Isnurhadi et al., 2018) menghasilkan penelitian bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Sektor Manufaktur yang Terdaftar di BEI.

(Adam et al., 2019) pada perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di Indonesia menyatakan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di Indonesia. Hasil penelitian (Istikhoro et al., 2019) menyatakan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Farmasi Tbk. Hasil yang bertolak belakang juga ditemukan oleh (Anjani, 2021), (Suranto et al., 2017) bahwa *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Price to Book Value*.

Hal ini juga ditemukan pada *Total Asset Turnover* terhadap nilai perusahaan. Dimana (Harahap et al., 2020) menemukan hasil *Total Asset Turnover* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Kabel Di Indonesia. (Hertina et al., 2021) menyatakan bahwa *Total Asset Turnover* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Sektor Industri Barang Konsumsi Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia. Sedangkan perbedaan hasil penelitian terdapat pada (Adam et al., 2021) pada Perusahaan Pertambangan Minyak dan Gas Bumi di Indonesia menyatakan bahwa

Total Asset Turnover tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value*. (Istikhoroh et al., 2019) yaitu *Total Asset Turnover* tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada Perusahaan Farmasi Tbk.

Berdasarkan latar belakang dan *reseacrh gap* di atas, maka peneliti terkait untuk mengambil judul “Pengaruh kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek indonesia periode 2019 – 2022)”

1.2 Rumusan Masalah

Dengan mempertimbangkan konteks latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, penulis merumuskan pertanyaan penelitian seperti berikut yaitu

1. Apakah *Return On Assets* berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
2. Apakah *Current Ratio* berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
3. Apakah *Debt to Equity Ratio* berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
4. Apakah *Total Asset Turnover* berpengaruh terhadap *Price to Book Value* pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

1.3 Tujuan Penelitian

Terdapat beberapa tujuan penelitian, berdasarkan permasalahan yang telah diajukan dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Untuk menguji dan menganalisis secara empiris pengaruh *Return On Assets* terhadap *Price to Book Value*.
2. Untuk menguji dan menganalisis secara empiris pengaruh *Current Ratio* terhadap *Price to Book Value*.
3. Untuk menguji dan menganalisis secara empiris pengaruh *Debt to Equity Ratio* terhadap *Price to Book Value*.
4. Untuk menguji dan menganalisis secara empiris pengaruh *Total Asset Turnover* terhadap *Price to Book Value*.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Teoritis

Penulis berharap agar penelitian ini bisa memberikan kontribusi untuk pengembangan keilmuan pada manajemen keuangan mengenai pengaruh Kinerja keuangan terhadap Nilai Perusahaan. Bagi pihak lain penelitian ini juga diharapkan dapat membantu pihak lain dalam penyajian informasi untuk mengadakan penelitian selanjutnya.

1.4.2 Manfaat Praktis

Bermanfaat sebagai referensi dan bahan diskusi investor dan calon investor agar dapat menentukan prospek keuntungan dari kegiatan investasi yang akan dilakukan pada perusahaan terkait. Di samping itu, dapat digunakan juga oleh perusahaan untuk mengetahui bagaimana kinerja keuangan dapat meningkatkan nilai perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, M., Com, M., & Taufik, H. (2019). *The Effect Of Profitability, Size And Liquidity, To The Value Of The Company With The Capital Structure As Intervening Variables Empirical Studies On Shares Of The Infrastructure Sector, Utilities And Transportation In Indonesia*.
- Aini, N., & Cholid, I. (2020). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Asuransi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (Bei). *Borneo Student Research*, 1(3).
- Anjani, S. (2021). Pengaruh Per, Der, Dan Dpr Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Sektor Consumer Goods Industry Yang Terdaftar Di Bei Periode 2017-2019.
- Annisa, R., & Chabachib, M. (2020). Analisis Pengaruh Current Ratio (Cr), Debt To Equity Ratio (Der), Return On Assets (Roa) Terhadap Price To Book Value (Pbv), Dengan Dividend Payout Ratio Sebagai Variabel Intervening (Studi Kasus Pada Perusahaan Industri Manufaktur Yang Terdaftar Di Bei P. Diponegoro Journal Of Management, 6(1), 188–202. <https://Ejournal3.Undip.Ac.Id/Index.Php/Djom/Article/View/17551>
- Amarudin, Adam, M., Hamdan, U., & Hanafi, A. (2019). Effect Of Growth Opportunity, Corporate Tax, And Profitability Toward Value Of Firm Through Capital Structure (Listed Manufacturing Companies Of Indonesia). In *Finance: Theory And Practice* (Vol. 23, Issue 5, Pp. 18–29). Financial University Under The Government Of Russian Federation. <https://doi.org/10.26794/2587-5671-2019-23-5-18-29>
- Asad, H., & Khan, U. (2021). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Batu Bara. *Jurnal Ekonomi*, 26(1), 116–133. <https://doi.org/10.24912/Je.V26i1.684>
- Ayu, D. P., & Suarjaya, A. A. G. (2017). Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Corporate Social Responsibility Sebagai Variabel Mediasi Pada Perusahaan Pertambangan. *E-Jurnal Manajemen Unud*, 6(2), 1112–1138
- Azizah, D. G., & Widyawati, D. (2021). Pengaruh Kinerja Keuangan Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Food And Beverages Di Bei. *Jurnal Ilmu Riset Akuntansi*, 10(1).
- Barus, M. A., Sudjana, N., & Sulasmiyati, S. (2017). Penggunaan Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Perusahaan. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 44(1), 154–163.
- Brigham, H. (2018). *Dasar Manajemen Keuangan*. Salemba Empat.

- Damayanti, E., & Chaerudin, C. (2021). The Role Of Current Ratio (Cr), Debt To Equity Ratio (Der), And Total Asset Turnover (Tato) On Return On Asset (Roa) In Multi-Industrial Sector Manufacturing Companies That Registered To The Indonesia Stock Exchange For 2015-2019. *Dinasti International Journal Of Management Science*, 2(6), 915–924.
- Dan, K., Perusahaan, U., Azizah, D. G., & Widyawati, D. (N.D.). *Pengaruh Kinerja*.
- Fahmi, I. (2018). *Pengantar Manajemen Keuangan: Teori Dan Soal Jawab*. Alfabeta.
- Fikri Arrazi, M., Kusmana, A., & Permadhy, Y. T. (N.D.). *Korelasi Konferensi Riset Nasional Ekonomi, Manajemen, Dan Akuntansi Analisis Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Semen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia* (Vol. 2). [Www.Investor.Id](http://www.investor.id).
- Fuadi, A., Debataraja, T. V. S., & Hidayat, T. (2021). Pengaruh Inflasi, Kebijakan Dividen, Dan Total Asset Turnover Terhadap Keputusan Investasi Pada Perusahaan Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 - 2020. *Jurnal Akuntansi Bisnis Pelita Bangsa-Vol 7 No. 1 – Juni 2022*, 7(1), 47–58.
- Fristiani, N. L., Pangastuti, D. A., & Harmono, H. (2020). Intellectual Capital Dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan: Pada Industri Perbankan. *Afre (Accounting And Financial Review)*, 3(1). <https://doi.org/10.26905/Afr.V3i1.4223>
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program Spss*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gujarati, D. N., & Porter, D. C. (2010). *Dasar - Dasar Ekonometrika*. Jakarta: Salemba Empat.
- Halimahtussakdiah, Suharti, & Wulandari, I. (2022). Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Sektor Plastik Dan Kemasan. In *Management Studies And Entrepreneurship Journal* (Vol. 3, Issue 1). [Http://Journal.Yrpiiku.Com/Index.Php/Msej](http://journal.yrpiiku.com/index.php/msej)
- Hanafi Mamduh Dan Halim Abdul. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Upp Amp Ypkn.
- Hanifa Fidiena, Nursiam. (2024). Pengaruh Profitabilitas, Pertumbuhan Perusahaan, Struktur Aktiva, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal Perusahaan Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2023. *Edunomika*, (Vol. 8, Issues 3).
- Harahap, S. S. (2007). *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan* (1st Ed.). Pt Rajagrafindo Persada.

- Harahap, I. M., Septiani, I., & Endri, E. (2020). Effect Of Financial Performance On Firms' Value Of Cable Companies In Indonesia. *Accounting*, 6(6), 1103–1110.
- Hasanudin, Nurwulandari, A., Adnyana, I. M., & Loviana, N. (2020). The Effect Of Ownership And Financial Performance On Firm Value Of Oil And Gas Mining Companies In Indonesia. *International Journal Of Energy Economics And Policy*, 10(5), 103–109.
- Hayuningthias Maramis Suranto, V. A., Nangoi, G. B., & Walandouw, S. K. (2017). Analisis Pengaruh Struktur Modal Dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Perbankan Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Emba*, 5(2), 1031–1040.
- Hertina, D. (2021). Analysis Of Financial Ratio To Company Value. *Review Of International Geographical Educartion (Rigeo)*, 11(7). <https://doi.org/10.48047/Rigeo.11.07.319>
- Hery. (2018). Analisis Laporan Keuangan : Integrated And Comprehensive Edition. (3rd Ed.). Pt Gramedia.
- Hidayah, N., Fadhilah, K., Adli, M., Khalifa, L. R., Tiara, I., & Nababan, B. (2023). Pengaruh Kinerja Keuangan Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Tekstil Dan Garmen Tahun 2015-2021. In *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan West Science* (Vol. 2, Issue 01).
- Inayah, N. H., & Wijayanto, A. (2020). Pengaruh Struktur Modal, Kepemilikan Manajerial, Dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Pada Perusahaan Subsektor Batubara Yang Terdaftar Di Bei Periode 2014 – 2018). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 9(3).
- Isnurhadi, I., Yuliani, Y., & Putri, N. K. (2018). Pengaruh Keputusan Pendanaan Dan Keputusan Investasi Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Kebijakan Dividen Sebagai Variabel Intervening Pada Sektor Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Media Trend*, 13(2), 199.
- Isnurhadi, Widiyanti, M., Adam, M., & Setyowulan, R. (2020). Business Risk And Sales On The Value Of Manufacture Companies With Capital Structure As Intervening Variables In Stock Exchange. *International Research Journal Of Management, It & Social Sciences*, 7(5), 139–148.
- Kansil, L. A., Van Rate, Paulina., & Tulung, J. E. (2021). Analisis Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019. *Jurnal Emba*, 9(1), 232–241.

- Kasmir. (2019). Analisis Laporan Keuangan (Keduabelas). Pt Raja Grafindo Persada.
- Lidya, K., & Efendi, D. (2019). Pengaruh Perencanaan Pajak, Kepemilikan Manajerial Dan Free Cash Flow Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*, 8(7), 1–16.
- Lesmana, T., Iskandar, Y., & Heliani. (2020). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Rokok Yang Terdaftar Di Bei. *Jurnal Proaksi*, 2(2). [Www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)
- Liswatin, L., & Pramadan Sumarata, R. (2022). Pengaruh Struktur Modal, Kinerja Keuangan Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan. *Sinomika Journal: Publikasi Ilmiah Bidang Ekonomi Dan Akuntansi*, 1(2), 79–88. <https://doi.org/10.54443/Sinomika.V1i2.149>
- Lumain, R., Mangantar, M., & Untu, V. (2021). Pengaruh Analisis Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Sub Sektor Farmasi Yang Terdaftar Di Bei Periode 2016-2020. *Jurnal Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Sam Ratulangi*, 9(2), 913–922.
- Manurung, E., Effrida, E., & Gondowonto, A. J. (2019). Effect Of Financial Performance, Good Corporate Governance And Corporate Size On Corporate Value In Food And Beverages. *International Journal Of Economics And Financial Issues*, 9(6), 100–105. <https://doi.org/10.32479/Ijefi.8828>
- Marlina, Widiyanti, Saputri, N., Ghasarma, R., & Sriyani, E. (2019). The Effect Of Good Corporate Governance, Return On Asset, And Firm Size On Firm Value In Lq45 Company Listed In Indonesia Stock Exchange. *World Medical Association Journal (Wma)*-1, February.
- Nugroho, I. A. G., & Munari. (2021). Pengaruh Intellectual Capital Terhadap Financial Performance Perusahaan Consumer Non-Cyclicals Listed Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2019. *Jurnal Ilmiah Komputerisasi Akuntansi*, 14(1).
- Ochego, E. Machero, Omagwa, J., & Muathe, S. (2019). Corporate Governance, Financial Performance And Firm Value; *International Journal Of Finance & Banking Studies* (2147-4486), 8(4), 41–48.
- Paramita, M., Dewanti, R. P., & Djajadikerta, H. (2018). *Pengaruh Kinerja Keuangan Dan Tata Kelola Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Industri Telekomunikasi Di Bursa Efek Indonesia*. 10(1), 98–116.
- Pujarini, F. (2020). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan. In *Journal Of Accounting & Management Innovation* (Vol. 4, Issue 1).

- Rahayu, I., & Istikhoroh, S. (2019). Pengaruh Cr, Tato, Dan Der Terhadap Nilai Perusahaan Farmasi Tbk. 1(1), 970–978.
- Raspati, M. & Welas. (2021). Pengaruh Return On Assets, Current Ratio, Debt To Equity Ratio Dan Dividend Payout Ratio Terhadap Harga Saham (Studi Empiris Pada Perusahaan Yang Tergantung Dalam Indeks Lq45 Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2019). *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan* (Vol. 10, Issues 1)
- Repi, S., Murni, S., Adare. (2016). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan Subsektor Perbankan Pada Bei Dalam Menghadapi Mea The Factors That Influenced Company Value In Banking Subsektor At Idx In The Face Of Mea. *Jurnal Emba*, 181(1), 181–191.
- Rina, H., Dp, T., & Monika, M. (2014). *Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia*.
- Sanusi, A. (2016). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Salemba Empat.
- Sari, M., & Jufrizen, Dan. (2019). Pengaruh Price Earning Ratio Dan Return On Asset Terhadap Price To Book Value. *Jurnal Krisna: Kumpulan Riset Akuntansi*, 10(2), 196–203.
- Sastrio, J., Kosim, B., & Apriandika, R. (2023). *The Effect Of Liquidity And Solvency On Profitability In Agricultural Sector Companies Listed In The Indonesian Sharia Stock Index. Proceedings International Conference On Business, Economics & Management*, 1(1), 614–620. <https://doi.org/10.47747/Icbem.V1i1.1251>
- Setiawati, L. P. E., Mariati, N. P. A. M., & Dewi, K. I. K. (2023). Pengaruh Kinerja Keuangan Dan Ukuran Terhadap Nilai Perusahaan. *Remik*, 7(1), 222–228. <https://doi.org/10.33395/Remik.V7i1.12024>
- Setiawati, P. N., & Langgeng Wijaya, A. (2022). *Pengaruh Kinerja Keuangan Dan Komite Audit Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Pada Bumn Di Bursa Efek Indonesia)* (Vol. 20, Issue 2). <http://jurnalnasional.ump.ac.id/index.php/kompartemen/>
- Sofiani, L., & Siregar, E. M. (2022). Analisis Pengaruh Roa, Cr Dan Dar Terhadap Nilai Perusahaan Sektor Makanan Dan Minuman. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Kesatuan*, 10(1), 9–16. <https://doi.org/10.37641/Jiakes.V10i1.1183>
- Sugiyono. (2021). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D)*. Alfabeta.
- Sukamulja, S. (2017). *Pengantar Pemodelan Keuangan Dan Analisis Pasar Modal* (1st Ed.).

- Susilo, A., Sulastrri, & Isnurhadi. (2018). Good Corporate Governance (Gcg), Business Risk And Financial Performance On Firm Value Good Corporate Governance, Risiko Bisnis Dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Analisis Bisnis Ekonomi*, 16(1).
- Thamrin, K. M. H. (2018). Sriwijaya International Journal Of Dynamic Economics And Business [Http://Ejournal.Unsri.Ac.Id/Index.Php/Sijdeb](http://Ejournal.Unsri.Ac.Id/Index.Php/Sijdeb) Dynamic Model Of Firm Value: Evidence From Indonesian Manufacturing Companies. *Sijdeb*, 2(2), 151–164. [Http://Ejournal.Unsri.Ac.Id/Index.Php/Sijdeb](http://Ejournal.Unsri.Ac.Id/Index.Php/Sijdeb)
- Taufik, T., Wahyudi, T., Raneo, A. P., & ... (2018). Do Traditional Accounting And Economic Value Added Mediate The Relationship Between Corporate Governance And Firm Value Of Indonesian State-Owned Enterprises? *International Journal Of Economics And Financial Issues*, 8(3), 118–126. [Http://Search.Proquest.Com/Openview/A884ebed779428e5fe6176c0a22d1f36/1?Pq-Origsite=Gscholar&Cbl=816338](http://Search.Proquest.Com/Openview/A884ebed779428e5fe6176c0a22d1f36/1?Pq-Origsite=Gscholar&Cbl=816338).
- Utaminingsih, D., & Nursiam. (2023). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Kondisi Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bei Tahun 2020-2022. *Management Studies And Entrepreneurship Journal*, 4(5).
- Yuliani, Adam, M., & Ihsaniah, R. D. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Firm Size Dan Solvabilitas Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Sektor Industri Barang Konsumsi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis Equilibrium*, 6(1), 60–86.
- Yulindasari, E. P. (2017). *Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Reaksi Pasar Pada Perusahaan Manufaktur Ikhsan Budi Riharjo Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (Stiesia) Surabaya*.