

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Study on Performance of Intersection Around The Underpass Using Micro Simulation Program
 Jumlah Penulis : 2 (dua) orang, Joni Arliansyah dan Ragil Tri Bawono
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : **IOP Conference Series: Earth and Environmental Science**
 International Conference on Science Infrastructure and Technology (Icositer 2016)
 b. ISBN/ISSN : ISSN:1755-1307
 c. Nomor/Volume/Hal : Vol. 124 /012014-1 s.d 012014-7
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2016
 e. Penerbit : IOP Publishing
 f. Jumlah halaman : 7 Halaman

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri / pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

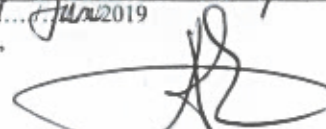
I. Hasil Penilaian Validasi :

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi Plagiasi
2.	Linieritas	Relevan dengan bidang keilmuan utama

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)	30%	1,2					
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%)	3,6						
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	3,6						
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosoding (30%)	3,6						
Total = (100%)	12						
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	7,2						
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW							
- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Sesuai						
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup						
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Ada dan metode yang akurat						
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Penerbit dinilai cukup baik						

Bandung, Juni 2019
 Reviewer 1,



Nama : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.d
 NIP : 196009031987031002
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi