

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Analysis and design of road and bridge infrastructure database using online system  
 Jumlah Penulis : 5 (lima) orang, Joni Ariansyah, Yadi Utama, Maureen Arlini Wijayanti, Rachmat Gusti, Arifianto  
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : MATEC Web of Conferences; The 6<sup>th</sup> Internasional Conference of Euro Asia  
 Civil Engineering Forum (EACEF-6)  
 b. ISBN/ISSN : eISSN: 2261-235x  
 c. Volume/Hal : Vol. 138/07011-1 s.d 07011-9  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2017  
 e. Penerbit : EDP Sciences  
 f. Jumlah halaman : 9 halaman

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional  
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional  
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional  
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding  
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi
2.	Linieritas	Kurang linear di bidang keilmuan Utama

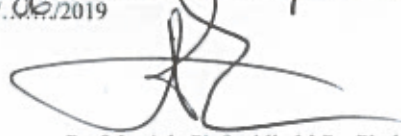
**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)	1,2						
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%) 30%	3,6						
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	3,6						
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosiding (30%)	3,6						
Total = (100%)	12						
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	7,2						

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Sistematis, cukup lengkap lingkup dan pembahasan cukup. Metoda cukup dijabarkan. Penerbit cukup baik
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	

Bandung, ...../06/2019  
 Reviewer 1,



Nama : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D  
 NIP : 196009031987031002  
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB  
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi