

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Traffic Performance Analysis of U-Turn and Fly Over U-Turn Scenario; A Case Study at Sockarno Hatta Road, Palembang, Indonesia
 Jumlah Penulis : 4 (empat), Rhapsalyani H. Della, Hanafiah, Joni Arliansyah, Riga Artiansyah
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : **PROCEDIA ENGINEERING**, The 5th International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum (EACEF-5)
 b. ISBN/ISSN : 1877-7058
 c. Volume/Hal : 125/461- 466
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2015
 e. Penerbit : Elsevier Ltd
 f. Jumlah halaman : 6 halaman

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \surd pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

I. Hasil Penilaian Validasi :

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi Plagiasi
2.	Linieritas	Linier di bidang keilmuan utama

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)	1,2						
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%)	3,6						
Kecukupan dan Kematighiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	3,6						
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosoding (30%)	3,6						
Total = (100%)	12						
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	40% / 3 = 1,6						

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur : *Unsur dan formatnya cukup lengkap*
 - Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan : *lingkup dan pembahasan cukup lengkap*
 - Kecukupan dan Kematighiran Data & Metodologi : *Data dan metodologi cukup detail*
 - Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit : *Penerbit dikenal cukup luas.*

Bandung, ... 2019

Reviewer 1,

Nama : Prof. Ir. Ade Sjafrudin, M.Sc., Ph.d
 NIP : 196009031987031002
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi