

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Traffic Performance Analysis of U-Turn and Fly Over U-Turn Scenario; A Case Study at Soekarno Hatta Road, Palembang, Indonesia

Jumlah Penulis : 4 (empat), Rhaptyalyani H. Della, Hanafiah, Joni Arliansyah, Riga Artiansyah

Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : **PROCEDIA ENGINEERING**, The 5th International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum (EACEF-5)

b. ISBN/ISSN : 1877-7058

c. Volume/Hal : 125/461- 466

d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2015

e. Penerbit : Elsevier Ltd

f. Jumlah halaman : 6 halaman

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

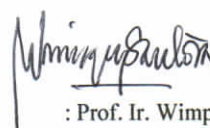
I. Hasil Penilaian Validasi :

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak ada
2.	Linieritas	Sesuai bidang pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah International (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)	1,5						1,5
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%) 30%	4,5						3
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	4,5						3
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosiding (30%)	4,5						4,5
Total = (100%)	15						12
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	$\frac{1}{3} \times (40\% \times 12) =$						1,6
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW							
- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap dan sesuai						
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Memadai						
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Memadai						
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Lengkap dan kualitas baik						

Bandung,/...../2019
Reviewer 2,



Nama : Prof. Ir. Wimpy Santoso, M. Eng, MSCE., Ph.D.
NIK/NIDN : 1980040/0417125401
Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Katolik Parahyangan
Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi