

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : An Analysis of Air Quality through the Basis of Traffic Performance of Signaled Intersections
 Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang, Emelda raudhati, Joni Arliansyah dan Erika Buchari.
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : **IOP Conference Series: Journal of Physics: Conf. Series SENTEN 2018 - Symposium of Emerging Nuclear Technology and Engineering Novelty**
 b. ISBN/ISSN : ISSN: 17426588, 17426596
 c. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1198 /082044-1 s.d 082044-9
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2019
 e. Penerbit : IOP Publishing
 f. Jumlah halaman : 9 Halaman

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

I. Hasil Penilaian Validasi :

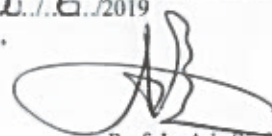
NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi Plagiasi
2.	Linieritas	Linear di bidang keilmuan utama

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)	30%	1,4					
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%)	4,2						
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	4,2						
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosoding (30%)	4,2						
Total = (100%)	14						
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	40% \times 2,8 \times 2 = 5,6 (Correct Author) $\frac{1}{2}$						
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW							
- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Rincian dan Sistematisa cukup lengkap						
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman cukup baik						
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Data dan metoda cukup lengkap						
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Penerbit dikenal cukup baik.						

Bandung, W. J. J. 2019

Reviewer 1,


 Nama : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.d
 NIP : 196009031987031002
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi