

**SKRIPSI**

**DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN FLYOVER  
DI SIMPANG SEKIP PALEMBANG (STUDI PADA  
PEDAGANG DI KAWASAN PEMBANGUNAN FLYOVER  
SIMPANG SEKIP)**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana S-1 Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik  
Universitas Sriwijaya**



**NABILLA LARAS SATI**

**07021381924113**

**JURUSAN SOSIOLOGI**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2025**

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

**“DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN FLYOVER  
DI SIMPANG SEKIP PALEMBANG (STUDI PADA  
PEDAGANG DI KAWASAN PEMBANGUNAN FLYOVER  
SIMPANG SEKIP)”**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Menempuh  
Derajat Sarjana S-1**

Oleh :

**NABILLA LARAS SATI  
07021381924113**

Pembimbing

Abdul Kholek, S.Sos, M.A  
NIP. 198509072019031007

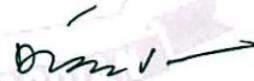
Tanda Tangan



Tanggal

30 - 12 - 2021.

Mengetahui,  
Ketua Jurusan,



**Dr. Diana Dewi Sartika, M.Si  
NIP. 198002112003122003**

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

**“DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN FLYOVER DI  
SIMPANG SEKIP PALEMBANG  
(STUDI PADA PEDAGANG DI KAWASAN PEMBANGUNAN  
FLYOVER SIMPANG SEKIP)”**

SKRIPSI

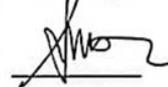
NABILLA LARAS SATI  
07021381924113

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan telah memenuhi syarat  
pada tanggal 3 Januari 2025

Pembimbing

1. Abdul Khoek, S.Sos., MA  
NIP. 198509072019031007

Tanda Tangan



Penguji

1. Merry Yanti, S.Sos, MA  
NIP. 197705042000122001
2. Febrimarani Malinda, S.Sos., M.A.  
NIP. 198806222019031011

Tanda Tangan



Mengetahui,

Dekan FISIP UNSRI  
  
Prof. Dr. Alfriti, M.Si  
NIP. 196601221990031004

Ketua Jurusan Sosiologi

  
Dr. Diana Dewi Sartika, S.Sos., M.Si  
NIP. 198002112003122003



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN  
TEKNOLOGI UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
JURUSAN SOSIOLOGI**

**Jl. Srijaya Negara Kampus UNSRI Bukit Besar Palembang Telp. 364491 Fax (0711) 364491**

**PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nabilla Laras Sati  
NIM : 07021381924113  
Jurusan : Sosiologi

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi saya yang berjudul "Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Fly Over di Simpang Sekip Palembang (Studi Pada Pedagang Di kawasan Pembangunan Fly Over Simpang Sekip)" ini benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Indonesia Nomor 17 Tahun 2020 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan jiplakan karya orang lain (plagiarism) terhadap keaslian karya ini saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya sesuai perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Palembang, 31 Desember 2024

Yang membuat pernyataan



Nabilla Laras Sati

07021381924113

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

“.... Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya....”

*(Al-Baqarah : 286)*

“ Dunia tanpa ibu itu berat, sekuat apapun kita, semandiri apapun kita, bahkan sehebat apapun kita, kita tetap butuh ibu.”

“ Satu ibu bisa merawat sepuluh anak, tetapi sepuluh anak belum tentu bisa merawat satu ibu.”

“ Menjadi anak pertama yang kehilangan sosok ibu dan menjadi tanggung jawab besar untuk adik-adik, juga lelah tanpa sandaran seorang IBU.”

*(Billa Esok Ibu Tiada)*

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrohmanirohim, Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Puji Syukur senantiasa penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Atas segala Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN FLYOVER DI SIMPANG SEKIP PALEMBANG (STUDI PADA PEDAGANG DI KAWASAN PEMBAGUNAN FLYOVER SIMPANG SEKIP)”. Penyusun skripsi ini tidak dapat terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari orang tua, saudara dan teman-teman baik secara moril maupun material. Oleh karenanya tidaklah berlebihan bila melalui kesempatan ini penulis dengan segala kerendahan hati mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
3. Ibu Dr. Diana Dewi Sartika, S.Sos., M.Si., selaku Ketua Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya dan ibu Gita Isyanawulan, S.Sos, MA selaku sekretaris Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Abdul Kholek, S.Sos, M.A selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Bapak Abdul Kholek, S.Sos, M.A selaku pembimbing akademik penulis yang selalu senantiasa memberikan arahan dan motivasi tentang akademik pada penulis.
6. Seluruh dosen Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah memberi bimbingan dan ilmu pengetahuan.
7. Spesial untuk kedua orang tua penulis, Yauzar Syahmi dan Indri Damora yang selalu memberikan kasih sayang, doa, mendukung penulis, dan memberikan yang terbaik. Terima kasih atas segala kesabarannya yang luar biasa, semoga penulis dapat menjadi anak yang dapat dibanggakan.
8. Spesial untuk Almarhumah Mama penulis, Almh. Putri Fairani yang selalu meyakini penulis, selalu ada dan memberikan yang terbaik untuk penulis. Terima kasih atas segala yang telah dilakukan untuk penulis, dan maaf karena belum sempat membuat bangga Mama, serta keterlambatan kelulusan penulis yang akhirnya membuat almahurmah tidak dapat menyaksikan anak kesayangannya menggunakan toga dan mendapatkan

gelar. Semoga almh Mama dapat ikut Bahagia melihat kelulusan penulis walaupun dari atas sana.

9. Spesial kepada Muhammad Daniel Fratama yang selalu membantu penulis, tanpa lelah beliau selalu menemani proses penulis dari awal sampai penulis lulus mendapatkan gelar. Terima kasih telah sabar menunggu penulis untuk menjalakan seluruh proses yang telah di lalui penulis.
10. Kepada sahabat saya Nadira Deisa Maharani dan Zovanka Putri Nabila yang senantiasa nemani penulis dari SMP sampai sekarang sudah bertahan dan terus bersama-sama penulis terima kasih banyak kepada dua orang sahabat penulis.
11. Kepada sahabat saya juga Tya Fanio dan Syifa Fadillah yang sudah menemani saya dari tahun 2019 dan sampai sekarang selalu menemani penulis.
12. Kepada teman Renyeng Mareta Anggun Triantika , Octa Monica, Maura Dry Shella, Armania.
13. Kepada adek-adek Renyeng Made Ut, Adin, Resdilla, Tasya, Rizka.
14. Spesial kepada Tante saya Susianti terima kasih banyak yang senantiasa selalu membantu penulis dari SMA sampai masa Perkuliahan.
15. Kepada teman saya Utami Rahma yang senantiasa menemani saya mengerjakan skripsi penulis.
16. Kepada teman-teman Angkatan 2019 yang selalu Solid.
17. Kepada seluruh Anggota dan seluruh Badan Pengurus Harian HIMASOS FISIP UNSRI Kabinet Intergrasi yang sudah menjadi rumah untuk selalu berkembang dan memberikan banyak cerita pada penulis.
18. Kepada seluruh Anggota Badan Pengurus Harian BEM KM FISIP UNSRI Kabinet Magna Cita yang sudah memberikan banyak Pelajaran dan banyak cerita kepada penulis.

Palembang, 31 Desember 2024



Nabilla Laras Sati

**ABSTRAK**  
**DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN FLYOVER DI SIMPANG SEKIP**  
**PALEMBANG (STUDI PADA PEDAGANG DI KAWASAN PEMBANGUNAN**  
**FLYOVER SIMPANG SEKIP)**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan mengkaji secara mendalam tentang dampak Pembangunan Fly Over Simpang Sekip terhadap kondisi sosial dan ekonomi pedagang sekitar. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kualitatif dengan Teknik pengumpulan data pada penelitian ini adalah wawancara, observasi, dan dokumentasi. Penentuan informan dalam penelitian ini menggunakan Teknik wawancara. Informan dalam penelitian ini yaitu pedagang sekitar Pembangunan Fly Over Simpang Sekip. Hasil dari penelitian ini adalah dampak Pembangunan Fly Over bagi pengusaha dan pedagang sekitar yaitu omzet penjualan mereka menurun, terdapat ruko yang akhirnya tutup seperti Thai Tea 555 dan Soto Kampus. Namun satu informan mengakui tidak memiliki pengaruh dan dampak yang begitu besar bagi usahanya seperti usaha Jus Buah, pemilik Jus Buah mengakui bahwa dengan adanya bangunan Fly Over tidak memiliki dampak negative baginya karena beliau mengakui bahwa Jus Buah yang dijualnya telah banyak diminati oleh Masyarakat Palembang. Sehingga beliau tidak khawatir jika akhirnya pindah Lokasi, pembeli akan tetap mendatangi tempat jualannya tersebut.

**Kata Kunci:** Fly Over, Dampak Sosial dan Ekonomi, Masyarakat.

Palembang, 03 Januari 2025  
Mengetahui

Pembimbing



**Abdul Kholek, S.Sos., M.A**  
NIP. 198509072019031007

Ketua Jurusan Sosiologi  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Sriwijaya



**Dr. Diana Dewi Sartika, S.Sos., M.Si.**  
NIP. 198002112003122003

## ABSTRACT

### SOCIO-ECONOMIC IMPACT OF FLYOVER CONSTRUCTION AT SIMPANG SEKIP PALEMBANG (STUDY ON TRADERS IN THE SIMPANG SEKIP FLYOVER CONSTRUCTION AREA)

*This research aims to analyze and study in depth the impact of the Simpang Sekip Flyover Construction on the social and economic conditions of local traders. The research method used in this research is a qualitative descriptive method with data collection techniques in this research being interviews, observation and documentation. Determining informants in this research used interview techniques. The informants in this research were traders around the Simpang Sekip Fly Over Construction. The results of this research are the impact of the Fly Over Construction on local entrepreneurs and traders, namely that their sales turnover decreased, there were shophouses that eventually closed, such as Thai Tea 555 and Soto Kampus. However, one informant admitted that it did not have a big influence or impact on his business such as the Fruit Juice business. The owner of the Fruit Juice admitted that the existence of the Fly Over building did not have a negative impact on him because he admitted that the Fruit Juice he sold was in great demand by the people of Palembang. So he doesn't worry that if he ends up moving location, buyers will still come to the place he sells.*

**Keywords:** Fly Over, Social and Economic Impact, Society.

Palembang, 03 January 2025  
Clarified by

Advisor

  
**Abdul Kholek, S.Sos., M.A**  
NIP. 198509072019031007

Head of Sociology Department  
Faculty of Social and Political Science  
Sriwijaya University

  
**Dr. Diana Dewi Sarfika, S.Sos., M.Si.**  
NIP. 498002112003122003

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
ABSTRAK .....	viii
ABSTRACT .....	ix
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR BAGAN .....	xiii
BAB I .....	14
PENDAHULUAN .....	14
1.1 Latar Belakang .....	14
1.2 Rumusan Masalah .....	20
1.3 Tujuan Penelitian .....	20
1.4 Manfaat Penelitian .....	20
BAB II .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LANDASAN TEORI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Dampak .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Dampak Sosial .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Dampak Ekonomi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB III .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
METODE PENELITIAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Desain Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2 Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3 Strategi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4 Fokus Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5 Jenis dan Sumber Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6 Kriteria dan Penentuan Informan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.7 Peran Peneliti .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

3.8 Teknik Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.9 Unit Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.10 Teknik Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
GAMBARAN UMUM.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Profil <i>Fly Over</i> Simpang Sekip Palembang	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PEMBAHASAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2 Dampak Pembangunan Fly Over Simpang Sekip .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.1 Dampak Sosial .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.2 Dampak Ekonomi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.3 Tabel Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Fly Over Simpang Sekip .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.4 Strategi Pedagang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.5 Tabel Strategi Pedagang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.2 Strategi Pedagang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB VI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PENUTUP.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1 Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.2 Saran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR PUSTAKA .....	22
PEDOMAN WAWANCARA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PEDOMAN WAWANCARA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PEDOMAN WAWANCARA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1.1 Data Pedagang di Sekitar Simpang Sekip.....	4
Tabel 5.1 Dampak Sosial Ekonomi Fly Over Simpang Sekip.....	46
Tabel 5.2 Strategi Pedagang.....	50

## DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Kerangka Berfikir.....	26
----------------------------------	----

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pada konteks umum tiap negara yang sedang berkembang memiliki sistem perencanaan pembangunan sendiri-sendiri. Sistem perencanaan ini disusun dengan metode tertentu guna mencapai tujuan Pembangunan ini disusun secara sistematis dengan tujuan mencapai target yang telah ditetapkan dalam konteks pembangunan nasional di Indonesia. Bergantung pada perencanaan Pembangunan ini terbagi menjadi dua periode, yaitu pembangunan jangka pendek dan jangka panjang. Kedua periode ini dilakukan secara terhubung dengan tujuan membuat kondisi sosial ekonomi yang lebih baik dari sebelumnya, sebagaimana dijelaskan oleh Fandeli (1992:31). Pelaksanaan kegiatan pembangunan ini terwujud melalui proyek-proyek, yang jika dievaluasi dari sudut pandang lingkungan, dapat disebut sebagai pembangunan berwawasan lingkungan. Prinsip dasar dari pembangunan berwawasan lingkungan adalah untuk mewujudkan pembangunan berkelanjutan (sustainable development).

Sebagai pusat provinsi Sumatera Selatan terus berkomitmen untuk meningkatkan kualitas kota baik dari segi sosial ekonomi Masyarakat maupun kondisi fisik lingkungannya. Salah satu komponen dari pembangunan ini adalah pengembangan infrastruktur jalan guna meningkatkan aksesibilitas kota bagi masyarakatnya. Infrastruktur dapat didefinisikan sebagai fasilitas, struktur dasar, peralatan, dan instalasi yang diperlukan untuk mendukung fungsi sosial dan ekonomi masyarakat (Grigg, 2000, seperti yang Merujuk pada Kodoatie (2003:9), infrastruktur yang memadai memiliki signifikansi yang sangat penting mengingat kompleksitas kebutuhan masyarakat, terutama dalam konteks fasilitas transportasi dan sarana di perkotaan seperti Palembang, yang berfungsi sebagai pusat kegiatan ekonomi, pendidikan, perdagangan, kesehatan, dan sektor-sektor lainnya.

Sebagai sebuah kota besar di Indonesia, Palembang turut menghadapi permasalahan seperti kemacetan yang menjadi permasalahan bagi penduduk di kota saat ini. Beberapa factor yang berkontribusi terhadap kemacetan di ibu kota antara lain kualitas jalan yang kurang memadai, menyebabkan pengemudi melambatkan

laju kendaraan dan membentuk antrian panjang. Selain itu, kapasitas ruas jalan yang tidak mencukupi untuk menampung pertumbuhan jumlah kendaraan setiap harinya juga menjadi penyebab kemacetan. Dalam menghadapi banyaknya permasalahan kemacetan tersebut, berbagai solusi salah satunya adalah Pembangunan infrastruktur baru seperti Jalan baru ini melibatkan pengembangan secara vertikal dengan penambahan jalan bawah tanah dan *Fly Over* (jembatan layang) di beberapa persimpangan jalan yang mengalami kepadatan lalu lintas yang signifikan.

Perkembangan Palembang sebagai kota metropolitan juga tercermin dalam Pembangunan jembatan layang (*Fly Over*). Awalnya, jembatan layang dibangun untuk mengatasi lalu lintas yang melintasi kanal Sungai atau jalur kereta api. Namun, seiring dengan perkembangan kota Palembang, hal ini terbukti dengan pembangunan jembatan layang (*Fly Over*). Namun, karena perkembangan kota Palembang yang menuju status metropolitan dan peningkatan kapasitas ruas jalan raya yang tidak lagi mencukupi untuk menangani volume kendaraan, *Fly Over* tidak hanya dibangun melintasi kanal sungai dan jalur kereta api, melainkan juga melibatkan rekayasa lalu lintas yang lebih kompleks di Palembang. Sebagai langkah inovatif, *Fly Over* dibangun di atas jalan raya lain, bahkan melewati persimpangan jalan untuk mengatasi tantangan lalu lintas yang semakin kompleks.

Salah satu trase menuju jalan utama di Palembang yang secara rutin mengalami masalah kemacetan sepanjang ruas jalan Simpang Sekip. Jalan ini, yang menjadi vital dari lalu lintas R. Soekamto menuju arah Simpang Sekip, yang menjadi penghubung jalan-jalan kecil di sekitar lokasi strategis di Palembang, seperti Pipa reja, R. Soekamto, Basuki Rahmat, Simpang Polda. Sementara itu, kendaraan dari jalan Amphibi yang menuju angkatan 66 diarahkan untuk berputar balik di depan Rumah Sakit Hermina dan Rumah Makan Pagi Sore Basuki Rahmat. Penutupan ruas jalan ini dilakukan karena percepatan pembangunan *Fly Over* Simpang Sekip Ujung Palembang. Dipertengahan ruas jalan menuju jalan Amphibi dan sebaliknya direncanakan akan dipasang barrier beton.

Tambahan dari itu, rencananya juga akan dilakukan pembongkoran central lampu lalu lintas akan di kerjakan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan (Dishub Sumatera Selatan). Kepala Dishub Sumsel Ari Narsa mengatakan,

Proses pelepasan lampu lalu lintas masih tetap berada dalam koordinasi dengan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) Sumsel. Rinciannya terkait petunjuk dan teknis pembongkaran masih menunggu konfirmasi lebih lanjut. Meskipun begitu, pelepasan akan dilakukan segera dilaksanakan dengan menyesuaikan penutupan trase jalan di Lampu Merah Simpang Sekip Palembang.

Melihat banyaknya kemacetan di ruas jalan Simpang Sekip dan sekitarnya, melalui Pemkot Palembang dan Menteri Pekerjaan Umum (PU) Provinsi Sumatera Selatan, untuk pertama kalinya di Palembang tengah dibangun *Fly Over* Simpang Sekip. *Fly Over* ini tidak dibangun seperti struktur umumnya yang melintasi kanal sungai atau jalur kereta api. Sebaliknya, *Fly Over* ini direncanakan dengan dimensi panjang yang berbeda 470 meter, di antaranya 160 meter di Jalan Basuki Rahmat dan 310 meter di jalan R Soekamto dan lebar 18,40 meter itu membentang diantara Jalan Basuki Rahmat. Pembangunan tersebut memakai anggaran sekitar Rp 152 miliar. Bentuk *Fly Over* Simpang Simpang Sekip memiliki karakteristik yang cukup unik, di mana lintasannya dan bentuknya mengikuti lengkungan median jalan. Meskipun pembangunan *Fly Over* pada dasarnya manfaat dalam mengurangi kemacetan di daerah-daerah dengan lalu lintas padat, namun di balik manfaat tersebut, pembangunan *Fly Over* yang berada di dekat pemukiman padat dan menjadi pusat mata pencaharian pada sebagian penduduk, ternyata menimbulkan dampak negatif bagi masyarakat, khususnya para pedagang di sekitar pembangunan tersebut.

Pembangunan di suatu wilayah biasanya membuka peluang lapangan pekerjaan baru di sekitarnya, namun sayangnya hal ini tidak terjadi di Simpang Sekip. Selama pembangunan *Fly Over*, volume kendaraan malah semakin padat, dan kondisi ini diperparah oleh posisi bangunan *Fly Over* yang hampir menyentuh trotoar, menyebabkan terjadinya kemacetan. Dengan demikian, dampak sosial dan ekonomi terkait pembangunan tersebut menjadi perhatian, terutama bagi para pedagang dan masyarakat yang terpengaruh di sekitar proyek. Pembangunan *Fly Over* Simpang Sekip ini memiliki beberapa alasan penting yaitu, untuk mengurangi kemacetan lalu lintas yang sering terjadi di persimpangan tersebut. Dengan adanya *Fly Over*, arus lalu lintas dapat berjalan lebih lancar dan cepat, sehingga mengurangi waktu tempuh dan meningkatkan efisiensi perjalanan.

Pembangunan Fly Over ini juga bertujuan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas, karena di persimpangan Angkatan 66 dikenal sebagai titik rawan kecelakaan sehingga dengan dibuatnya pembangunan Fly Over ini untuk mengurangi resiko kecelakaan dan meningkatkan keselamatan bagi pengemudi dan pejalan kaki.

Pada tahun 2021, proyek pembangunan *Fly Over* di Simpang Sekip Palembang resmi dimulai. Pada tahap awal, proyek ini membutuhkan pembebasan lahan di sekitar lokasi pembangunan karena luasnya lahan yang dibutuhkan untuk membangun *Fly Over* tersebut. Oleh karena itu, pemerintah harus melakukan pembebasan lahan dengan cara memberikan kompensasi kepada pemilik tanah yang terkena dampak proyek. Untuk mendanai pembebasan lahan ini, pemerintah kota Palembang menyiapkan anggaran sebesar dua puluh enam miliar rupiah. Tahap pertama pembebasan lahan sudah selesai, dan tahap kedua juga sudah disiapkan, dengan rencana bahwa dalam waktu tiga minggu lagi, pekerjaan fisik bisa dimulai untuk memastikan proyek ini selesai sesuai dengan target pada tahun 2023.

Proyek pembangunan *Fly Over* Simpang Sekip ini bertujuan untuk mengatasi kemacetan yang sering terjadi di sekitar kawasan Jalan Basuki Rahmat, Angkatan 66, dan Sekip Ujung. *Fly Over* yang akan dibangun memiliki panjang total 760 meter, yang dimulai dari SPBU R Soekamto hingga Simpang Tiga Sekip di Jalan Basuki Rahmat. Panjang jembatan *Fly Over* itu sendiri adalah 660 meter. Anggaran yang dibutuhkan untuk keseluruhan proyek ini diperkirakan mencapai delapan puluh miliar rupiah, yang mana lima puluh enam miliar di antaranya akan ditanggung oleh pemerintah provinsi, sementara dua puluh empat miliar lainnya menjadi tanggung jawab pemerintah kota. Saat ini, pemerintah provinsi telah menyelesaikan dua tahap pembebasan lahan, dengan tahap terakhir dijadwalkan selesai pada bulan Oktober mendatang.

Pembangunan Fly Over di Simpang Sekip Palembang ini bertujuan untuk merespons keluhan masyarakat yang selama ini merasa sangat terganggu dengan kemacetan yang sering terjadi di kawasan tersebut. Kemacetan ini semakin parah seiring dengan meningkatnya jumlah kendaraan di jalan, ditambah lagi dengan semakin populernya aplikasi transportasi yang mempermudah masyarakat untuk beraktivitas. Sebelumnya, pembangunan Fly Over sempat mengalami penundaan

selama dua tahun, salah satunya disebabkan oleh adanya refocusing anggaran akibat dampak pandemi COVID-19 yang mempengaruhi banyak sektor, termasuk proyek-proyek infrastruktur.

Pembangunan yang sedang berlangsung saat ini mencakup pembangunan jalan frontage sebagai alternatif atau pengganti jalan utama yang terpengaruh oleh pelaksanaan konstruksi Fly Over tersebut. Pada pertengahan tahun 2022, progres pembangunan Fly Over ini sudah mencapai 26 persen, meskipun semula target progresnya adalah 28 persen. Keterlambatan sebesar dua persen ini disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya pemindahan utilitas penting seperti jaringan listrik PLN, telekomunikasi Telkom, air PDAM, dan gas PGN yang memerlukan waktu ekstra. Selain itu, masih ada beberapa masalah terkait pembebasan lahan yang belum sepenuhnya selesai. Salah satu area yang pembebasan lahannya belum tuntas adalah di sekitar Bea Cukai, serta beberapa lokasi seperti cucian mobil dan ruko-ruko yang terletak di sekitar area pembangunan Fly Over tersebut.

Pembangunan Fly Over di Simpang Sekip Palembang bertujuan untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas lalu lintas di kota ini. Proyek pembangunan Fly Over ini dimulai pada bulan Juni 2022 dengan tujuan utama untuk mengurangi kemacetan yang sering terjadi di ruas Jalan Basuki Rahmat – R. Sukanto, serta ruas Jalan Amphibi dan Jalan Angkatan 66 di Kota Palembang. Hingga 21 Januari 2023, progres fisik pembangunan telah mencapai 40,6 persen dan proyek ini ditargetkan akan selesai pada bulan Desember 2023.

Selain bertujuan untuk mengurangi kemacetan, pembangunan Fly Over ini juga akan memperhatikan aspek estetika, dengan penekanan pada keindahan bangunan yang mengangkat seni dan budaya lokal. Dengan demikian, Fly Over ini tidak hanya berfungsi sebagai solusi infrastruktur, tetapi juga akan mempercantik pemandangan kota Palembang. Pada akhir Desember 2023, diharapkan pembangunan Fly Over ini akan mencapai 87 persen dari total pengerjaan, dan pembangunan akan berlanjut pada bagian atas fly over.

Diharapkan pada Februari 2024, proyek ini dapat dilakukan soft launching dan mulai digunakan oleh masyarakat meskipun masih ada beberapa bagian yang belum sepenuhnya selesai. Sementara itu, finishing pekerjaan akan tetap

dilanjutkan, dan pada akhir April 2024, diharapkan Fly Over Simpang Sekip Palembang dapat selesai 100 persen dan resmi diresmikan untuk digunakan secara penuh oleh masyarakat.

**Tabel 1.1 Data Pedagang di sekitar Simpang Sekip**

NO	TOKO	JUMLAH
1.	MAKANAN	30
2.	COFFESHOP	2
3.	KECANTIKAN / BARBER SHOP	7
4.	PAKAIAN	4
5.	OTOMOTIF	6
6.	MATERIAL BANGUNAN	3

**Sumber : Diolah Oleh Peneliti, 2023**

"Dampak Pembangunan Fly Over Simpang Sekip terhadap Kondisi Sosial dan Ekonomi Pedagang: Studi Kasus pada Penurunan Pendapatan dan Perubahan Pola Belanja Pelanggan." Dalam penelitian ini, peneliti berencana untuk menyelidiki lebih lanjut tentang dampak proyek pembangunan *Fly Over* terhadap kondisi sosial dan ekonomi pedagang di sekitar Simpang Sekip. Penurunan pendapatan bulanan hingga 60% yang telah terjadi pada pedagang sekitar menjadi fokus utama untuk dianalisis. Selain itu, akan diungkapkan lebih lanjut tentang perubahan pola belanja pelanggan yang cenderung menghindari daerah tersebut akibat kemacetan yang diakibatkan oleh pembangunan.

Dengan melakukan penelitian ini, diharapkan dapat memberikan pemahaman yang lebih mendalam tentang dampak nyata proyek pembangunan *Fly Over* terhadap kehidupan sosial dan ekonomi masyarakat setempat. Dengan judul "Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Fly Over di Simpang Sekip Palembang (Studi Pada Pedagang Dikawaan Pembangunan Simpang Sekip)".

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang penelitian maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana dampak sosial dan ekonomi pedagang terhadap pembangunan *flyover* sekitar Jalan Raya Simpang Sekip?
2. Bagaimana strategi yang dilakukan oleh pedagang dalam mengantisipasi dampak ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah di atas maka tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui kondisi social ekonomi pedagang terhadap pembangunan *flyover*.
2. Untuk mengetahui strategi pedagang dalam mengantisipasi dampak social ekonomi.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Berdasarkan tujuan yang telah dijelaskan sebelumnya, penelitian ini diharapkan memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis:

Hasil penelitian diharapkan dapat menjadi kontribusi informasi yang berharga bagi pihak-pihak yang tertarik melakukan penelitian serupa. Informasi ini diharapkan dapat mendukung pengembangan studi mengenai Pembangunan dan dampaknya terhadap masyarakat di berbagai bidang, sehingga dapat menjadi landasan teoritis untuk penelitian lebih lanjut.

2. Manfaat Praktis:

Penelitian ini diharapkan memberikan sumbangan pemikiran bagi pemerintah dalam meningkatkan pelayanan sarana prasarana, khususnya dalam konteks pembangunan. Hasil penelitian diharapkan dapat memberikan wawasan tentang dampak yang timbul dari pembangunan tersebut, sehingga pemerintah dapat mempertimbangkan strategi dan kebijakan yang lebih efektif dalam mengelola pembangunan dengan meminimalkan dampak negatifnya terhadap masyarakat.

Dengan demikian, keberhasilan penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi positif baik dalam konteks pengetahuan akademis maupun implementasinya dalam pengembangan kebijakan dan praktik pembangunan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Admin, C., & Admin, C. (2023, November 29). UNTUK ATASI KEMACETAN, PEMBANGUNAN FLY OVER SEKIP UJUNG PALEMBANG DITARGETKAN SELESAI DALAM BEBERAPA BULAN LAGI - Charming Palembang. *Charming Palembang* - <https://charmingpalembang.com/untuk-atasi-kemacetan-pembangunan-fly-over-sekip-ujung-palembang-ditargetkan-selesai-dalam-beberapa-bulan-lagi/>
- Apridhani, R. (2022, November 15). *Flyover Sekip Ujung Soft Launching Februari 2024* (N. Ariana, Ed.). Radio Republik Indonesia. Retrieved December 31, 2024, from <https://www.rri.co.id/palembang/daerah/444137/flyover-sekip-ujung-soft-launching-februari-2024>
- Hasyiyati Lina, Widyastuti Hera. (2015). Studi Kelayakan Pembangunan Fly Over Jalan Akses Pelabuhan Teluk Lamong Ditinjau dari Segi Lalu Lintas dan Ekonomi Jalan Raya. *Jurnal Teknik Sipil, Institut Teknologi Sepuluh November*.
- Kencana, M. R. B. (2023, January 26). Urai kemacetan Palembang, Pemerintah bangun 3 flyover baru sepanjang 2,1 km. *liputan6.com*. <https://www.liputan6.com/bisnis/read/5190532/urai-kemacetan-palembang-pemerintah-bangun-3-flyover-baru-sepanjang-21-km?page=2>
- Malik Amjad. (2020). *Dampak Fly Over Gajah Mada – Juanda Terhadap Kondisi Sosial, Ekonomi dan Lingkungan Berdasarkan Persepsi Masyarakat*. Institut Teknologi Sumatera.
- Palembang.Go.Id. (n.d.). *Pemerintah Kota Palembang - Website resmi*. <https://palembang.go.id/berita/pemkot-siapkan-rp6-m-untuk-pembebasan-lahan-fly-over-angkatan-66>
- Pratama, R. A. (2022, June 7). *Flyover Simpang Sekip Palembang senilai Rp152 m mulai dibangun*. Sumbagsel. <https://www.gatra.com/news-545217->

[sumbangsel-flyover-simpang-sekip-palembang-senilai-rp152-m-mulai-dibangun.html](https://sumbangsel-flyover-simpang-sekip-palembang-senilai-rp152-m-mulai-dibangun.html)

Sp, R. (2021, September 11). November 2021 Flyover Angkatan 66 Palembang mulai dibangun. *Kumparan*. <https://kumparan.com/urbanid/november-2021-flyover-angkatan-66-palembang-mulai-dibangun-1wVeUeAfrdF/full>

Tona.A.L., Firmansyah. (2019). *Dampak Sosial Ekonomi Bumdesa*. Salim Media Indonesia.

Varisi, Aqilla Eka. (2018). *Pengaruh Pembangunan Fly Over Terhadap Tingkat Pendapatan Pengusaha Kota Bandar Lampung Menurut Perspektif Ekonomi Islam ( Studi pada Pengusaha di Kawasan Fly Over Kota Bandar Lampung*. Undergraduated thesis, UIN Raden Intan Lampung.

Widhoroso. (2021, November 17). Konstruksi flyover simpang Angkatan 66 Palembang ditarget dimulai Januari 2022. *mediaindonesia.com*, All Rights Reserved. <https://mediaindonesia.com/nusantara/447669/konstruksi-flyover-simpang-angkatan-66-palembang-ditarget-dimulai-januari-2022>