

SKRIPSI

**ANALISIS TRUK PENGANGKUT SAMPAH
DI WILAYAH SEBERANG ILIR BAGIAN BARAT
KOTA PALEMBANG**



SELLY DEA PRATIWI

03011481518001

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2019

SKRIPSI

ANALISIS TRUK PENGANGKUT SAMPAH DI WILAYAH SEBERANG ILIR BAGIAN BARAT KOTA PALEMBANG

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana
Teknik Pada Jurusan Teknik Sipil Dan Perencanaan Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**



SELLY DEA PRATIWI

03011481518001

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2019

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS TRUK PENGANGKUT SAMPAH
DI WILAYAH SEBERANG ILIR BAGIAN BARAT
KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

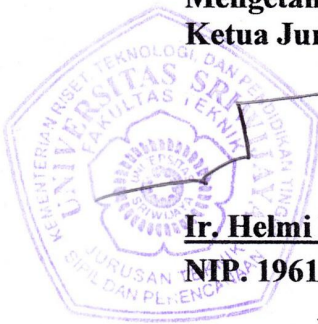
Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh :

SELLY DEA PRATIWI
03011481518001

Palembang, Oktober 2019

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

Diperiksa dan disetujui oleh
Dosen Pembimbing,

Ir. Sarino, M.SCE.
NIP. 195906091987031004

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul “Analisis Truk Pengangkut Sampah Di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang” yang disusun oleh Selly Dea Pratiwi, NIM 03011481518001 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 Juli 2019.

Palembang, Juli 2019

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua:

1. **Ir. Sarino, MSCE.**
NIP. 195906091987031004

()

Anggota:

2. **Ir. Helmi Haki, M.T.**
NIP. 196107031991021001
3. **Agus Lestari Yuono, S.T., M.T.**
NIP. 196805242000121001
4. **Dr. Imroatul Chalimah Juliana, S.T., M.T.**
NIP. 197607112005012002
5. **Febrinasti Alia, S.T., M.T., M.Sc., M.Si.**
NIP. 198502072012122002

()

()

()

()

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Selly Dea Pratiwi

NIM : 03011481518001

Judul : Analisis Truk Pengangkut Sampah Di Wilayah Seberang Ilir Bagian
Barat Kota Palembang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Oktober 2019
Yang membuat pernyataan,




Selly Dea Pratiwi
NIM. 03011481518001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala berkat, rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul “Analisis Truk Pengangkut Sampah Di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan, Universitas Sriwijaya.

Pada proses penyelesaian skripsi ini penulis mendapatkan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang terkait, yaitu :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, M.SCE. selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Prof. Ir. Subriyer Nasir, M.S., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Ir. Helmi Haki, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Bapak M. Baitullah Al Amin, S.T., M.Eng. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Ir. Sarino, M.SCE. selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan, nasihat, motivasi, serta saran yang bermanfaat pada proses penyelesaian skripsi ini.
6. Bapak Agus Lestari Yuwono, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing akademik.
7. Seluruh Dosen dan Staf Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Kedua Orang Tua dan Adik tercinta yang tak pernah lelah memberikan doa, dukungan, semangat dan bantuan selama ini.
9. Teman-teman D3 angkatan 2015 serta adik-adik angkatan 2014.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kemajuan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi penulis pribadi dan bagi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Palembang, Oktober 2019

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS.....	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
RIWAYAT HIDUP.....	vii
RINGKASAN.....	viii
ABSTRAK.....	ix
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Penelitian Terdahulu.....	5
2.2. Sampah.....	7
2.2.1. Jenis Sampah.....	8
2.2.2. Timbulan Sampah.....	9
2.3. Pengelolaan Sampah.....	10
2.3.1. Pewadahan Sampah.....	10

2.3.2. Pengumpulan Sampah.....	11
2.3.3. Pемindahan Sampah.....	13
2.3.4. Pengangkutan Sampah.....	14
2.3.5. Pemusnahan dan Pengolahan Sampah.....	14
2.3.6. Pembuangan Akhir Sampah.....	15
2.4. Pengangkutan Sampah.....	15
2.4.1. Pola Pengangkutan Sampah.....	16
2.4.2. Perancangan dan Perhitungan Pengangkutan Sampah.....	18
2.5. Kendaraan Pengangkut Sampah.....	20
2.6. Rute Pengangkutan Sampah.....	21
2.7. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	22
2.8. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	24

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Jenis Penelitian.....	27
3.2. Studi Literatur.....	28
3.3. Pengumpulan Data.....	28
3.3.1. Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian.....	28
3.3.2. Data Primer.....	28
3.3.3. Data Sekunder.....	29
3.4. Pengolahan Data.....	29
3.5. Analisis Data dan Pembahasan.....	30
3.6. Kesimpulan dan Saran.....	30

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Data Eksisting Truk Pengangkut Sampah di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang.....	32
4.2. Jumlah Timbulan Sampah yang dapat Terangkut ke TPA Sukawinatan.....	33
4.3. Analisis Pola Pengangkutan Sampah di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang.....	34
4.3.1. Pola Pengangkutan Sampah dengan <i>Arm Roll Truck</i>	34
4.3.2. Pola Pengangkutan Sampah dengan <i>Dump Truck</i>	35

4.4.	Analisis Waktu Pengangkutan Sampah di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang.....	36
4.4.1.	<i>Arm Roll Truck</i>	36
4.4.2.	<i>Dump Truck</i>	37
4.5.	Analisis Jumlah Ritasi Truk Pengangkut Sampah per Hari di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang.....	38
4.5.1.	<i>Arm Roll Truck</i>	38
4.5.2.	<i>Dump Truck</i>	40
4.6.	Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Truk Pengangkut Sampah di Wilayah Seberang Ilir Bagian Barat Kota Palembang.....	40
4.6.1.	<i>Arm Roll Truck</i>	41
4.6.2.	<i>Dump Truck</i>	45
4.7.	Kelebihan dan Kekurangan Pengangkutan Sampah dengan Menggunakan <i>Arm Roll Truck</i> dan <i>Dump Truck</i>	49
4.7.1.	<i>Arm Roll Truck</i>	49
4.7.2.	<i>Dump Truck</i>	50
4.8.	Perbandingan Hasil Analisis dengan Penelitian Terdahulu.....	50
 BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan.....	52
5.2.	Saran.....	53
 DAFTAR PUSTAKA.....		
		54
 LAMPIRAN.....		
		56

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Proses pengumpulan dan pengangkutan sampah secara langsung (Enri Damanhuri dan Tri Padmi, 2008).....	12
2.2. Proses pengumpulan dan pengangkutan sampah secara tidak langsung (Enri Damanhuri dan Tri Padmi, 2008).....	12
2.3. Pola kontainer angkat (Permen PU, 2013).....	16
2.4. Pola pengangkutan dengan SCS mekanis (Permen PU, 2013).....	17
2.5. Pola pengangkutan dengan SCS manual (Permen PU, 2013).....	17
2.6. Jenis kendaraan pengangkut sampah (Permen PU, 2013).....	20
2.7. Lokasi Penelitian di Wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang (BAPPEDA Kota Palembang, 2018).....	24
3.1. Lokasi Penelitian di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang (BAPPEDA Kota Palembang, 2018).....	27
3.2. Diagram alir metode penelitian.....	31
4.1. Sistem pengangkutan sampah <i>Arm roll truck</i> dengan pola <i>hauled container system</i> (HCS).....	35
4.2. Sistem pengangkutan sampah <i>Dump truck</i> dengan pola <i>stationary container system</i> (SCS) manual.....	36

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Jenis pewadahan dan sumber sampahnya.....	10
2.2. Karakteristik wadah sampah.....	11
2.3. Jenis, kapasitas, kemampuan pelayanan dan umur kontainer sampah.....	11
2.4. Data penduduk di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang tahun 2017.....	26
4.1. Jumlah ritasi, rute pengangkutan dan jarak angkut eksisting <i>Arm roll truck</i>	32
4.2. Rekapitulasi jumlah timbulan sampah per hari di wilayah seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang.....	33
4.3. Hasil analisis pengangkutan sampah dengan pola <i>hauled container system</i> (HCS).....	39
4.4. Data kendaraan pengangkutan sampah di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang.....	41
4.5. Daftar harga produk barang dan jasa kendaraan pengangkutan sampah di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang.....	41
4.6. Hasil analisis biaya tetap <i>Arm roll truck</i> / hari.....	44
4.7. Hasil analisis biaya operasional kendaraan (BOK) <i>Arm roll truck</i> / m ³	45
4.8. Analisis biaya tetap <i>Dump truck</i> / hari.....	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Data truk beserta jarak angkut dari TPS di wilayah seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang ke TPA Sukawinatan.....	56
2. Jumlah ritasi, rute pengangkutan dan jarak angkut <i>Dump truck</i>	58
3. Hasil analisis pengangkutan sampah dengan menggunakan <i>stationary container system (SCS)</i>	63
4. Hasil analisis biaya bergerak <i>Arm roll truck</i> / hari.....	66
5. Hasil analisis biaya bergerak <i>Dump truck</i> / hari.....	69
6. Hasil analisis biaya operasional kendaraan (BOK) <i>Dump truck</i> / m ³	73
7. Rute pengangkutan sampah dengan menggunakan <i>Arm roll truck</i> no. lambung 48.....	76
8. Dokumentasi.....	78

ANALISIS TRUK PENGANGKUT SAMPAH DI WILAYAH SEBERANG ILIR BAGIAN BARAT KOTA PALEMBANG

Selly Dea Pratiwi^{1*}, Sarino²

¹Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

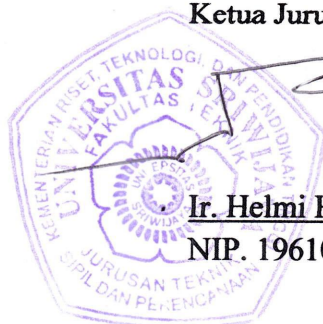
* Korespondensi Penulis : sellydeapратиwi@gmail.com

Abstrak

Pertambahan jumlah penduduk, perubahan pola konsumsi dan gaya hidup masyarakat dapat menyebabkan terjadinya peningkatan jumlah timbulan sampah, jenis sampah dan keberagaman karakteristik sampah. Untuk mengatasi permasalahan tersebut diperlukan sistem pengangkutan sampah yang tepat dengan sasaran mengoptimalkan waktu angkut berdasarkan rute, ritasi, jarak tempuh dan biaya operasional kendaraan (BOK) dari lokasi pengangkutan sampah sementara (TPS) menuju tempat pembuangan akhir (TPA) dengan mempertimbangkan ketersediaan jumlah alat pengangkut sampah agar semua sampah dapat terangkut secara keseluruhan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jumlah timbulan sampah rata-rata per hari yang dapat terangkut ke TPA Sukawinatan, waktu angkut rata-rata yang diperlukan truk pengangkut sampah dalam satu kali ritasi per hari, ritasi rata-rata truk pengangkut sampah per hari dan biaya operasional kendaraan (BOK) truk pengangkut sampah per hari di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang didapatkan jumlah timbulan sampah sebanyak 233,13 ton/hari dengan jumlah timbulan sampah terbesar terdapat di Kecamatan Ilir Barat I sebanyak 69,26 ton/hari. Adapun waktu angkut rata-rata yang diperlukan oleh *Arm roll truck* untuk melakukan pengangkutan sampah dalam satu kali ritasi/hari adalah 2,23 jam/trip dengan jumlah ritasi rata-rata per hari sebanyak 2 ritasi/hari dan biaya operasional kendaraan (BOK) rata-rata per m³ sebesar Rp 146.742,06 / hari, sedangkan waktu angkut rata-rata yang diperlukan oleh *Dump truck* untuk melakukan pengangkutan sampah dalam satu kali ritasi/hari adalah 4,22 jam/trip dengan jumlah ritasi rata-rata per hari sebanyak 2 ritasi/hari dan biaya operasional kendaraan (BOK) rata-rata per m³ sebesar Rp 179.629,03 / hari. Dengan demikian, terdapat perbedaan antara Biaya operasional kendaraan (BOK) pengangkutan sampah dengan menggunakan *Arm roll truck* dan *Dump truck* dikarenakan beberapa faktor, yaitu terdapat perbedaan lokasi pengangkutan sampah, kondisi lalu lintas, waktu bongkar muat, kecepatan rata-rata dan jarak tempuh dari pool ke TPS, TPS ke TPA, TPA ke pool. Semakin jauh rute pengangkutan sampah dan semakin banyak jumlah ritasi truk pengangkut sampah, maka semakin besar pula biaya operasional kendaraan (BOK) pengangkutan sampah yang harus dikeluarkan.

Kata kunci : Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Biaya Pengangkutan Sampah, *Hauled Container System* (HCS), *Stationary Container System* (SCS), Timbulan Sampah

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

Palembang, Oktober 2019
Diperiksa dan disetujui oleh
Dosen Pembimbing,

Ir. Sarino, M.SCE.
NIP. 195906091987031004

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pertambahan jumlah penduduk, perubahan pola konsumsi dan gaya hidup masyarakat dapat menyebabkan terjadinya peningkatan jumlah timbulan sampah dan jenis sampah yang dihasilkan. Menurut Permen PU No. 21/PRT/M/2006 volume sampah di kota besar diperkirakan sebesar 3,25 liter/orang/hari, sedangkan menurut *master plan* persampahan Kota Palembang tahun 2018 sebesar 3,37 liter/orang/hari. Hal ini menunjukkan bahwa timbulan sampah di Kota Palembang sudah melebihi standar yang ada, sehingga menyebabkan timbulnya permasalahan dalam hal pengelolaan dan pengangkutan sampah dari tempat pembuangan sementara (TPS) menuju ke tempat pembuangan akhir (TPA). Berdasarkan data dari Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan (DLHK) Kota Palembang (2018), Kota Palembang menghasilkan 800-900 ton sampah/hari dan terjadi peningkatan menjadi 1.200 ton pada hari libur. Jika hal tersebut tidak diatasi, maka akan dapat menimbulkan dampak bagi kesehatan dan lingkungan sekitar. Peningkatan volume timbulan sampah memerlukan pengelolaan yang tepat. Adapun pengelolaan sampah yang dilakukan oleh Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan (DLHK) Kota Palembang meliputi pengumpulan dan pengangkutan sampah dari tempat pembuangan sementara (TPS) ke tempat pembuangan akhir (TPA).

Sistem pengangkutan sampah merupakan salah satu komponen penting dan membutuhkan perhitungan yang tepat dengan sasaran mengoptimalkan waktu angkut berdasarkan rute, ritasi, jarak tempuh dan biaya operasional kendaraan (BOK) pengangkutan sampah. Selain itu, sistem pengangkutan sampah juga harus mempertimbangkan ketersediaan jumlah kendaraan pengangkutan sampah agar semua sampah kota dapat terangkut secara keseluruhan. Kendaraan pengangkutan sampah yang dimiliki oleh Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan (DLHK) kota Palembang saat ini hanya sebanyak 105 unit yang terdiri dari *Dump truck* dan *Arm roll truck* (Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan (DLHK) Kota

Palembang, 2018). Menurut Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan (DLHK) Kota Palembang (2018), jumlah kendaraan pengangkutan sampah tersebut belum cukup untuk mengangkut semua sampah yang ada di Kota Palembang sehingga menyebabkan terjadinya penumpukan sampah di beberapa TPS terutama di wilayah Seberang Ilir bagian Barat kota. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis truk pengangkut sampah di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang untuk mengetahui jumlah timbulan sampah rata-rata per hari yang dapat terangkut ke TPA Sukawinatan, waktu angkut rata-rata yang diperlukan truk pengangkut sampah dalam satu kali ritasi per hari, ritasi rata-rata truk pengangkut sampah per hari dan biaya operasional kendaraan (BOK) truk pengangkut sampah per hari di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang terkait dengan analisis truk pengangkut sampah di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang, yaitu sebagai berikut :

- a. Berapa jumlah timbulan sampah rata-rata per hari yang dapat terangkut ke TPA Sukawinatan?
- b. Berapa waktu angkut rata-rata yang diperlukan truk pengangkut sampah dalam satu kali ritasi per hari?
- c. Berapa ritasi rata-rata truk pengangkut sampah per hari?
- d. Berapa biaya operasional kendaraan (BOK) truk pengangkut sampah per hari di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari analisis truk pengangkut sampah di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang, sebagai berikut :

- a. Menghitung jumlah timbulan sampah rata-rata per hari yang dapat terangkut ke TPA Sukawinatan.
- b. Menghitung waktu angkut rata-rata yang diperlukan truk pengangkut sampah dalam satu kali ritasi per hari.
- c. Menghitung ritasi rata-rata truk pengangkut sampah per hari.

- d. Menganalisis biaya operasional kendaraan (BOK) truk pengangkut sampah per hari di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Untuk mengarahkan penulis agar penelitian dan permasalahan yang dikaji lebih mendetail dan sesuai dengan Judul dan Tujuan penulisan laporan Tugas Akhir ini, maka batasan-batasan dari analisis truk pengangkut sampah di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang, sebagai berikut :

- a. Lokasi penelitian di wilayah Seberang Ilir bagian Barat kota Palembang yang terdiri dari 6 kecamatan, yaitu Ilir Barat I, Ilir Barat II, Bukit Kecil, Gandus, Alang-Alang Lebar dan Sukarami.
- b. Menghitung jumlah timbunan sampah rata-rata per hari yang dapat terangkut ke TPA Sukawinatan.
- c. Mengidentifikasi rute, ritasi dan jarak tempuh eksisting truk pengangkut sampah.
- d. Melakukan analisis biaya operasional kendaraan (BOK) truk pengangkut sampah per hari di wilayah Seberang Ilir bagian Barat Kota Palembang.

1.5. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang digunakan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan laporan Tugas Akhir.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas tentang landasan teori yang didapat dari jurnal dan buku yang digunakan sebagai dasar perhitungan serta penelitian terdahulu mengenai topik yang berkaitan dengan masalah yang dibahas.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang tahapan yang dilakukan dalam pelaksanaan perhitungan atau metode yang digunakan dalam menganalisis data yang didapat.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang hasil pengolahan data sesuai dengan metodologi yang dipakai dan pembahasan mengenai hasil dari analisis yang telah dilakukan.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian yang telah dilakukan serta saran yang diberikan untuk mengatasi masalah yang timbul selama penelitian berlangsung.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2006. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 21/PRT/M/2006 Tentang Kebijakan dan Strategi Nasional Pengembangan Sistem Pengelolaan Persampahan (KSNP-SPP)*. Jakarta.
- Anonim. 2008. *Undang-Undang No. 18 Tahun 2008 Tentang Pengelolaan Sampah*. Jakarta.
- Anonim. 2013. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 03/PRT/M/2013 Tentang Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Persampahan Dalam Penanganan Sampah Rumah Tangga dan Sampah Sejenis Sampah Rumah Tangga Rumah Tangga*. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Palembang. 2018. *Palembang dalam Angka*. Palembang.
- Badan Standar Nasional. 2002. *SNI 19-2454-2002 Tentang Tata Cara Teknik Operasional Pengolahan Sampah Perkotaan*. Bandung: Yayasan LPMB.
- BAPPEDA Kota Palembang. 2018. *Analisa Harga Satuan*. Palembang.
- BAPPEDA Kota Palembang. 2018. *Peta Administrasi Kota Palembang*. Palembang.
- Burhamtoro. 2016. *Biaya Angkut Stationery Container System (SCS) pada Pengangkutan Sampah*. Politeknik Negeri Malang. Malang: Politeknik Negeri Malang.
- Damanhuri, Enri dan Tri Padmi. 2008. *Pengelolaan Limbah Padat Secara Umum*. Bandung: FTSL ITB.
- Dewilda, Yommi, Yeggi Darnas dan Borris Afdhal Anwar. 2013. *Studi Timbulan, Komposisi, dan Potensi Daur Ulang Sampah Kawasan PT Semen Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Dinas Kebersihan Kota Palembang. 2018. *Jumlah Truk dan Data Truk Kota Palembang*. Palembang.
- Kastaman, Roni, Ade Moetangad Kramadibrata dan Mety Melawati. 2007. *Sistem Pengelolaan Reaktor Sampah Terpadu Silarsatu*. Bandung: Humaniora.
- LAPI. 1997. *Metode Pacific Consultant International*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

- Lestari, Sri, dkk. 2016. *Evaluasi Pengangkutan Sampah di Kota Pontianak*. Pontianak: Universitas Tanjungpura.
- Putuhena, Hamiyaiti A. dan Johannes Patanduk. 2015. *Evaluasi Transportasi Sampah Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Sihombing, William Iskandar dan Aswad, Yusandy. 2013. *Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah di Kota Medan*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Tim penyusun. 2017. *Pedoman Pelaksanaan dan Penulisan Kerja Praktik dan Skripsi*. Palembang: Universitas Sriwijaya.