

SKRIPSI

ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PELAKU UMKM DI SEKITAR PINTU TOL PRABUMULIH (STUDI KASUS DI DESA KARANGAN, KECAMATAN RAMBANG KAPAK TENGAH, KOTA PRABUMULIH)



RESKY AGUNG

07021382126135

**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2025**

SKRIPSI

ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PELAKU UMKM DI SEKITAR PINTU TOL PRABUMULIH (STUDI KASUS DI DESA KARANGAN, KECAMATAN RAMBANG KAPAK TENGAH, KOTA PRABUMULIH)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar S1 Sosiologi (S.Sos) Pada
Program Studi S1 Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya



RESKY AGUNG

07021382126135

**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2025

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PELAKU UMKM DI SEKITAR PINTU TOL PRABUMULIH (STUDI KASUS DI DESA KARANGAN, KECAMATAN RAMBANG KAPAK TENGAH, KOTA PRABUMULIH)

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Menempuh
Derajat Sarjana S-1 Sosiologi

Oleh :

RESKY AGUNG

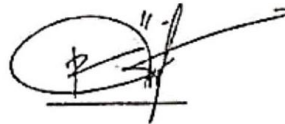
07021382126135

Pembimbing

Tanda Tangan

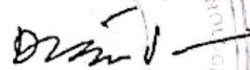
Tanggal

Dr. Rudy Kurniawan, S.Th I., M.Si
NIP. 198009112009121001



11/07 2025

Mengetahui,
Ketua Jurusan Sosiologi,



Dr. Diann Dewi Sartika, M.Si
NIP. 198002112003122003

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

**ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PELAKU UMKM DI
SEKITAR PINTU TOL PRABUMULIH (STUDI KASUS DI
DESA KARANGAN, KECAMATAN RAMBANG KAPAK
TENGAH, KOTA PRABUMULIH)**

SKRIPSI

**RESKY AGUNG
07021582126135**

Telah dipertahankan di depan penguji
dan dinyatakan telah memenuhi syarat
Pada tanggal 25 Juli 2025

Pembimbing :

1. **Dr. Rudy Kurniawan, S.Thl., M.Si.
NIP. 198009112009121001**

Tanda Tangan

Penguji :

1. **Febrimarani Malinda, S.Sos., MA.
NIP. 198602112020122006**

Tanda Tangan

2. **Dr. Veronica Verbi-S., S.Sos., M.Si.
NIP. 198605312008122004**

Mengetahui,

Dekan FISIP UNSRI,

Ketua Jurusan,

**Prof. Dr. Alfitri, M.Si.
NIP. 196601221990031004**

**Dr. Diana Dewi Sartika, M.Si.
NIP. 198002112003122003**

PERNYATAAN ORISINILITAS



KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Alamat: Jalan Palembang-Prabumulih, KM 32 Inderalaya Kabupaten Ogan Ilir 30662
Telepon (0711) 580572 Faksimile (0711) 580572 Laman: www.unsri.ac.id

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Resky Agung
NIM : 07021382126135
Jurusan : Sosiologi

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Pelaku UMKM di Sekitar Pintu Tol Prabumulih (Studi Kasus di Desa Karang, Kecamatan Rambang Kapak Tengah, Kota Prabumulih)" ini benar-benar karya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya sudah di atas merupakan jiplakan karya orang lain (plagiarisme), terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Palembang, 12 Juli 2025

Yang membuat
pernyataan,

Resky Agung
NIM 07021382126135

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada Allah SWT karena berkat rahmatnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Pelaku UMKM di Sekitar Pintu Tol Prabumulih (Studi Kasus di Desa Karang, Kecamatan Rambang Kapak Tengah, Kota Prabumulih)” sebagai salah satu syarat yang harus dilalui penulis untuk memperoleh gelar Sarjana Sosiologi di Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Sriwijaya.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis telah berusaha semaksimal mungkin agar skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan dapat memenuhi ekspektasi pembaca. Namun sebagai manusia, penulis juga menyadari bahwa tidak akan luput dari kesalahan dan kekurangan sehingga kritik dan saran sangat diperlukan dalam penyempurnaan skripsi ini. Dalam proses perkuliahan dan penyelesaian skripsi, penulis tentunya melibatkan banyak pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Sriwijaya beserta jajarannya.
2. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya beserta jajarannya.
3. Ibu Dr. Diana Dewi Sartika, M.Si. selaku Ketua jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Gita Isyanawulan, S.Sos., MA. selaku Sekretaris jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Dr. Rudy Kurniawan, S.Th.I., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang selalu sabar, bersedia meluangkan waktu, memberikan bimbingan serta ilmu, nasihat, saran, dan motivasi yang membuat penulis mampu menyelesaikan skripsi ini. Sehat selalu bapak.
6. Ibu Yosi Arianti, S.Pd., M.Si. selaku Pembimbing Akademik yang selalu memberikan arahan dan masukan kepada penulis selama perkuliahan.
7. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya yang telah dengan tulus memberikan ilmu dan pengalamannya kepada penulis selama ini.
8. Mbak Irma, S.Sos. selaku admin Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan

Ilmu Politik yang telah banyak membantu penulis dalam urusan administrasi.

9. Kedua orang tua penulis, Bapak Mat Abi dan Ibu Yulia yang telah memberikan banyak dukungan kepada penulis baik secara moral maupun materi sehingga menjadi motivasi penulis untuk menyelesaikan penyusunan skripsi. Terima kasih atas doa, semangat, motivasi, pengorbanan, serta kasih sayang yang tidak pernah henti sampai saat ini. Semoga dengan penulis dapat menyelesaikan salah satu tugas ini, dapat menjadi kebahagiaan dan kebanggaan untuk kedua orang tua yang sangat penulis cintai dan kasihi.
10. Saudari kandung penulis, Indah Dwi Jaya dan Rosa Malinda yang telah membantu penulis baik dari segi materi maupun dukungan yang telah diberikan untuk penulis agar selalu semangat dalam menyelesaikan pendidikan sampai di titik ini. Terima kasih telah berperan sebagai saudari maupun teman untuk penulis selama ini.
11. Ucapan terima kasih secara khusus saya sampaikan kepada seseorang yang selalu menjadi sumber semangat dan ketenangan hati selama proses penyusunan skripsi ini, yaitu kepada pemilik NIM.06101182126004, terima kasih atas setiap doa, dukungan, serta kesabaran yang tak henti-hentinya menguatkan saya di setiap langkah.
12. Terima kasih kepada kak Ari dan yuk Renot yang telah memantau Resky, Ivan, Indah di Rumah Dapur Wahana.
13. Sahabat penulis yaitu Gapplek Club (Agra, Erry, Ivan, Ilham) Terima kasih telah menjadi sahabat yang selalu memberikan dukungan maupun nasehat untuk penulis sampai saat ini. Jaya, jaya!
14. Terima kasih kepada BPH Himasos yang telah menjadi bagian penulis dalam berorganisasi. Terima kasih atas pengalaman dan kerja samanya.
15. Terima kasih kepada perangkat Desa Karang and Kecamatan Rambang Kapak Tengah yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian dan seluruh informan yang telah bersedia memberikan informasi dalam penelitian penulis.
16. Terima kasih almamaterku, Universitas Sriwijaya
17. Terima kasih untuk diri sendiri yang telah berjuang hingga tahap ini. Jadikan ini sebagai pembuka masa depan. Terus melangkah untuk mencapai tujuan.

ABSTRAK

ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PELAKU UMKM DI SEKITAR PINTU TOL PRABUMULIH (STUDI KASUS DI DESA KARANGAN, KECAMATAN RAMBANG KAPAKTENGAH, KOTA PRABUMULIH)

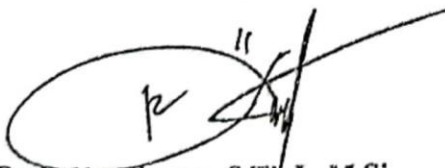
Pembangunan infrastruktur jalan tol Prabumulih membawa peluang dan tantangan tersendiri bagi pelaku UMKM yang berada di sekitar pintu tol yaitu Desa Karang. Keberadaan pintu tol meningkatkan arus lalu lintas dan potensi kunjungan pengguna jalan. Penelitian dilakukan untuk mengetahui kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM dan strategi yang mereka lakukan untuk meningkatkan kondisi sosial ekonomi tersebut. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan jenis penelitian studi kasus. Data diperoleh melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi terhadap informan utama sebanyak 8 orang dan informan pendukung sebanyak 4 orang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaku UMKM dapat memanfaatkan kehadiran tol dengan sebaik mungkin sehingga tercipta kondisi sosial ekonomi seperti usaha lebih beragam, pendapatan meningkat, strategi pemasaran lebih inovatif, pelayanan lebih baik, dan pemanfaatan aset yang maksimal dibandingkan dengan sebelum adanya tol yang hanya bertahan pada modal sedikit, mengandalkan pelanggan lokal dan jarang melakukan inovasi usaha. Selain itu, kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM juga dilihat dari indikator sosial ekonomi Abdulsyani seperti jenis aktivitas ekonomi, pendapatan, pendidikan, usia, dan kepemilikan aset (kekayaan). Berbagai strategi dilakukan oleh pelaku UMKM untuk meningkatkan kondisi sosial ekonomi di antaranya, pemanfaatan teknologi, mempertahankan kualitas produk dan penguatan jaringan kemitraan.

Kata kunci: Sosial, Ekonomi, UMKM, Tol, Strategi, Studi Kasus.

Palembang, 8 Juli 2025

Mengetahui

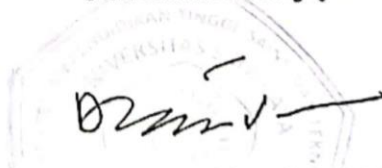
Pembimbing



Dr. Rudy Kurniawan, S.Tu.I., M.Si.

NIP. 198009112009121001

Ketua Jurusan Sosiologi
Fakultas Ilmu Sosial dan Politik
Universitas Sriwijaya



Dr. Diana Dewi Santika, M.Si.

NIP. 198002112003122003

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE SOCIO-ECONOMIC CONDITIONS OF MSMEs AROUND THE PRABUMULIH TOLL GATE (CASE STUDY IN KARANGAN VILLAGE, RAMBANG KAPAK TENGAH SUBDISTRICT, PRABUMULIH)

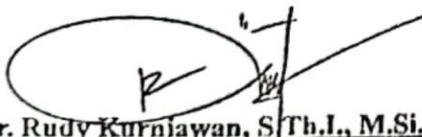
The construction of the Prabumulih toll road infrastructure brings its own opportunities and challenges for MSMEs located around the toll gate, namely Karangan Village. The presence of the toll gate increases traffic flow and potential road user visits. The study was conducted to determine the socio-economic conditions of MSMEs and the strategies they use to improve these socio-economic conditions. This research uses a qualitative method with a case study research type. Data were obtained through observation, interviews, and documentation of 8 key informants and 4 supporting informants. The results of the study indicate that MSMEs can utilize the presence of the toll road optimally to create socio-economic conditions such as more diverse businesses, increased income, more innovative marketing strategies, better services, and maximum asset utilization compared to before the toll road, which only survived with little capital, relied on local customers and rarely carried out business innovation. In addition, the socio-economic conditions of MSMEs are also seen from Abdulsyani's socio-economic indicators such as type of economic activity, income, education, age, and asset ownership (wealth). Various strategies are carried out by MSMEs to improve socio-economic conditions, including the use of technology, maintaining product quality, and strengthening partnership networks.

Keywords: Social, Economic, MSMEs, Toll Road, Strategy, Case Study.

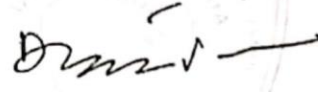
Palembang, 8 Juli 2025

Mengetahui

Pembimbing


Dr. Rudy Kurniawan, S.Th.I., M.Si.
NIP. 198009112009121001

**Ketua Jurusan Sosiologi
Fakultas Ilmu Sosial dan Politik
Universitas Sriwijaya**


Dr. Dianna Dewi Santika, M.Si.
NIP. 198002112003122003

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iv
PERNYATAAN ORISINILITAS.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR BAGAN	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.3.1 Tujuan Umum.....	4
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	5
1.4.2 Manfaat Praktis	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	6
2.1 Penelitian Terdahulu.....	6
2.2 Kerangka Pemikiran	19
2.2.1 Teori Kondisi Sosial Ekonomi.....	19
2.2.2 Indikator Kondisi Sosial Ekonomi.....	21
2.2.3 Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM)	23
2.2.4 Tol.....	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Desain Penelitian	27
3.2 Lokasi Penelitian	27
3.3 Strategi Penelitian.....	28
3.4 Fokus Penelitian	29

3.5 Jenis dan Sumber Data	29
1 Data Primer	30
2 Data Sekunder	30
3.6 Penentuan Informan	31
3.7 Peran Peneliti	32
3.8 Teknik Pengumpulan Data	33
3.9 Unit Analisis Data	34
3.10 Teknik Pemeriksaan dan Keabsahan Data	35
3.11 Teknik Analisis Data	36
3.12 Jadwal Penelitian	37
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	38
4.1 Gambaran Umum dan Letak Geografis Kota Prabumulih	38
4.2 Gambaran Umum dan Letak Geografis Kecamatan RKT	40
4.3 Gambaran Umum dan Letak Geografis Desa Karang	41
4.4 Gambaran Informan	42
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	55
5.1 Kondisi Sosial Ekonomi Pelaku UMKM di Sekitar Pintu Tol	55
5.1.1 Kondisi Sosial Ekonomi Sebelum Adanya Jalan Tol	55
5.1.2 Kondisi Sosial Ekonomi Setelah Adanya Jalan Tol	57
5.2 Kondisi Sosial Ekonomi Berdasarkan Indikator Abdulsyani	63
5.2.1 Jenis Aktivitas Ekonomi	63
5.2.2 Pendapatan	66
5.2.3 Pendidikan	70
5.2.4 Usia	75
5.2.5 Kepemilikan Aset (Kekayaan)	77
5.3 Strategi Pelaku UMKM untuk Meningkatkan Sosial Ekonomi	80
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	86
6.1 Simpulan	86
6.2 Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	95

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	37
Tabel 4.1 Luas Wilayah Kota Prabumulih Berdasarkan Kecamatan	39
Tabel 4.2 Data Informan Utama.....	43
Tabel 4.3 Data Informan Pendukung	49
Tabel 5.1 Pendapatan Pelaku UMKM.....	67
Tabel 5.2 Data Pendidikan Terakhir Informan	70
Tabel 5.3 Data Usia Pelaku UMKM	76

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Kerangka Pemikiran.....	26
-----------------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Gerbang Tol Prabumulih	1
Gambar 4.1 Peta Wilayah Kota Prabumulih	39
Gambar 4.2 Peta Wilayah Kecamatan Rambang Kapak Tengah	41
Gambar 4.3 Peta Wilayah Desa Karanganyar	42
Gambar 5.1 Jenis Usaha	57
Gambar 5.2 Diagram Sebaran Informan Menurut Jenis Aktivitas Ekonomi	64
Gambar 5.3 Diagram Sebaran Informan Menurut Pendapatan	67
Gambar 5.4 Diagram Sebaran Informan Menurut Pendidikan	71
Gambar 5.5 Diagram Sebaran Informan Menurut Usia	76
Gambar 5.6 Promosi Media Sosial	80

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur jalan tol merupakan salah satu upaya strategis pemerintah yang dilaksanakan dalam rangka mempercepat konektivitas wilayah dan efisiensi distribusi logistik (Apriliyaningsih dkk., 2025). Proyek Strategis Nasional (PSN) seperti jalan Tol Trans Sumatera telah menghubungkan banyak kota dan daerah di Pulau Sumatera, termasuk Sumatera Selatan. Infrastruktur ini tidak hanya mempercepat mobilitas manusia dan barang, tetapi juga memicu tumbuhnya pusat-pusat ekonomi baru, khususnya di kawasan sekitar pintu keluar tol (Abdillah dkk., 2024). Salah satu bentuk dampak yang paling cepat terasa adalah meningkatnya aktivitas ekonomi masyarakat sekitar, termasuk sektor UMKM.

Gambar 1.1 Gerbang Tol Prabumulih



Kota Prabumulih sebagai salah satu kota strategis di Sumatera Selatan kini dilintasi oleh jaringan Tol Trans Sumatera melalui Pintu Tol Prabumulih. Pintu tol ini memberikan akses langsung ke kawasan tengah Sumatera Selatan, serta menjadi penghubung antar kota seperti Palembang dan Baturaja. Salah satu wilayah di sekitar tol yang terdampak adalah Desa Karangan, Kecamatan Rambang Kapak Tengah. Lokasi desa yang berada di jalur lalu lintas utama menjadikan wilayah ini berpotensi mengalami percepatan aktivitas sosial ekonomi. Peluang ekonomi baru mulai terbentuk, khususnya di sektor usaha kecil masyarakat seperti warung makan, bengkel, warung kelontong, dan usaha oleh-oleh dari Lembak.

Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM) adalah jenis kegiatan ekonomi yang dijalankan secara mandiri oleh individu, rumah tangga, atau kelompok usaha berskala kecil (Khasanah, 2023). Usaha ini dicirikan oleh modal yang terbatas dan operasi dalam skala kecil, namun tetap memegang peranan penting sebagai penggerak ekonomi lokal.

Struktur UMKM yang sederhana dan fleksibel membuatnya mampu tumbuh dan bertahan, bahkan di tengah ketidakpastian ekonomi, sehingga berfungsi sebagai pilar utama dalam pembangunan ekonomi yang berbasis masyarakat. UMKM sering kali menjadi solusi ekonomi bagi masyarakat yang belum mampu menjangkau jalur formal usaha, terutama karena mereka menghadapi berbagai kendala seperti keterbatasan modal, rendahnya tingkat pendidikan, serta kurangnya akses terhadap teknologi dan informasi. Hal ini menjadikan UMKM sebagai alternatif penting bagi pelaku usaha yang belum dapat memasuki sektor formal dan berperan sebagai jalur perbaikan kesejahteraan ekonomi lokal (Sholikin, 2024). Namun demikian, UMKM bukan sekadar alternatif ekonomi, melainkan menjadi aktor penting dalam menopang perekonomian nasional dan daerah, terutama dalam menciptakan lapangan kerja, meningkatkan pendapatan masyarakat, serta memperkuat ketahanan ekonomi lokal (Aftitah dkk., 2025).

UMKM memiliki karakteristik yang memungkinkan mereka untuk bertahan dalam situasi ekonomi yang tidak menentu, seperti krisis finansial maupun perubahan pasar. Dengan struktur usaha yang sederhana dan adaptif terhadap perubahan lingkungan, UMKM mampu tumbuh dan berkembang secara organik di tengah-tengah masyarakat, bahkan di wilayah pedesaan atau pinggiran kota. Kemampuan UMKM untuk bertahan dan berkembang secara mandiri menjadikannya sebagai salah satu pilar utama dalam strategi pembangunan ekonomi yang berbasis kerakyatan.

Secara statistik, UMKM memiliki kontribusi sangat besar terhadap perekonomian Indonesia. Berdasarkan data dari Kementerian Koperasi dan UKM (2024), jumlah UMKM di Indonesia lebih dari 65 juta unit usaha, dengan sekitar 61% terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) nasional dan menyerap sekitar 97% tenaga kerja nasional (Aftitah dkk., 2025). Pada tahun 2018, jumlah UMKM Sumatera Selatan mencapai 162.981. Jumlah UMKM Kota Prabumulih sebanyak

5.790 (Veronica, 2024). Sektor UMKM provinsi Sumatera Selatan terutama di bidang perdagangan, kuliner, dan jasa mengalami pertumbuhan yang cukup pesat dalam beberapa tahun terakhir. Akan tetapi, pelaku UMKM masih dihadapkan pada kendala seperti minimnya modal usaha, rendahnya literasi digital dan keuangan, serta dampak dari perubahan lingkungan yang dipicu oleh pembangunan infrastruktur. Hal ini mengharuskan mereka untuk melakukan penyesuaian cepat terhadap pola kerja dan strategi pemasaran baru (Hendriadi dkk., 2024).

Permasalahan penelitian dimulai dari adanya pembangunan jalan tol Prabumulih yang memunculkan peluang sekaligus tantangan bagi wilayah yang dilintasi terutama Desa Karangan yang menjadi akses keluar masuk jalan tol. Keberadaan pintu tol Prabumulih membuat masyarakat membuka usaha. Sebelum ada jalan tol, pelaku UMKM di Desa Karangan sedikit karena target pasar hanya masyarakat setempat. Setelah adanya jalan tol, pelaku UMKM memenuhi wilayah tersebut. Pintu tol membuat adanya perubahan bagi kondisi sosial ekonomi mereka. Kondisi sosial ekonomi ini perlu dilakukan analisis agar mendapatkan penjabaran mengenai kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM dan strategi yang dilakukan untuk mempertahankan dan meningkatkan kondisi sosial ekonomi tersebut.

Saat ini belum banyak penelitian yang secara spesifik menyoroti kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM di daerah sekitar pintu tol, khususnya di wilayah Sumatera Selatan. Penelitian yang dilakukan oleh Sopiandi & Putri (2024) menunjukkan bahwa pembangunan jalan tol Bocimi Parungkuda menyebabkan kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM menurun. Belum ada cara lain bagi mereka untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari selain membuka usaha. Penelitian yang dilakukan oleh ButarButar (2023) menunjukkan bahwa saat tol beroperasi, pusat UMKM yang sudah ada sejak lama semakin sepi karena berkurangnya akses ke jalan lintas. Letak *rest area* jalan tol tidak jauh dari Pasar Bengkel juga membuat pengguna jalan lebih memilih ke *rest area*. Hal ini menjadi peluang bagi peneliti untuk mengembangkan penelitian lebih lanjut pada lokasi dekat pintu tol yang sebelumnya belum banyak UMKM. Penelitian Astuti & Nurida (2023) mengkaji tentang sosial ekonomi masyarakat Kelurahan Muara Fajar Timur terhadap adanya pembangunan tol Permai secara umum tanpa mengulas sosial ekonomi masyarakat yang berperan sebagai pelaku UMKM secara langsung dan mendalam.

Oleh karena itu, diperlukan studi yang lebih kontekstual dan berbasis lokal untuk memahami bagaimana pelaku UMKM menyesuaikan diri dengan perubahan lingkungan sejak adanya tol. Terlebih lagi, Desa Karang merupakan wilayah yang strategis dan mulai berkembang seiring dibukanya akses jalan tol, menjadikannya relevan untuk diteliti sebagai lokasi studi kasus dalam melihat dinamika sosial ekonomi masyarakat pelaku UMKM.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penelitian ini mengambil judul *“Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Pelaku UMKM di Sekitar Pintu Tol Prabumulih (Studi Kasus di Desa Karang, Kecamatan Rambang Kapak Tengah, Kota Prabumulih)”*. Fokus penelitian diarahkan untuk memahami secara mendalam bagaimana pelaku UMKM menghadapi perubahan dan merespons perkembangan sosial ekonomi yang muncul akibat keberadaan tol di wilayah mereka.

1.2 Rumusan Masalah

- 1) Bagaimana kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM di Sekitar Pintu Tol Prabumulih?
- 2) Bagaimana strategi yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM di Sekitar Pintu Tol Prabumulih?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah disusun adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1.3.1 Tujuan Umum

Penelitian ini secara umum bertujuan untuk memperoleh pemahaman mengenai kondisi sosial dan ekonomi pelaku UMKM di sekitar pintu Tol Prabumulih, Desa Karang, Rambang Kapak Tengah, Kota Prabumulih.

1.3.2 Tujuan Khusus

- 1) Untuk mengetahui kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM di sekitar Pintu Tol Prabumulih Desa Karang, Rambang Kapak Tengah, Kota Prabumulih.
- 2) Untuk merumuskan strategi yang tepat guna meningkatkan kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM di kawasan tersebut.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Teoritis

Manfaat teoritis dari penelitian ini yaitu diharapkan dapat memberi sumbangan terhadap pengembangan ilmu pengetahuan yang berhubungan dengan masalah-masalah yang berkaitan dengan sosiologi terutama untuk mata kuliah perubahan sosial, sosiologi ekonomi, sosiologi pembangunan, dan lain sebagainya.

1.4.2 Manfaat Praktis

1. Bagi Peneliti
 - a. Memberikan pengalaman langsung dalam mengkaji kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM di kawasan strategis seperti sekitar pintu Tol Prabumulih.
 - b. memperluas wawasan peneliti mengenai keterkaitan antara pembangunan infrastruktur dan dinamika pertumbuhan usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM) dalam konteks wilayah perkotaan..
2. Bagi Pelaku UMKM Desa Karang.
 - a. Sebagai sumber informasi yang menggambarkan kondisi sosial ekonomi pelaku UMKM saat ini, yang dapat dimanfaatkan sebagai bahan evaluasi dalam merancang strategi pengembangan usaha.
 - b. Memberikan rekomendasi strategi yang bersifat relevan dan dapat diterapkan, guna meningkatkan pendapatan serta keberlanjutan usaha dalam menghadapi perubahan lingkungan pasca pembangunan tol.
3. Bagi Pemerintah
 - a. Menjadi masukan dalam penyusunan kebijakan yang berpihak kepada penguatan sektor UMKM di sekitar area pembangunan infrastruktur.
 - b. Sebagai referensi dalam merumuskan program pemberdayaan ekonomi masyarakat yang sesuai dengan kondisi dan kebutuhan lokal, sehingga dampak positif dari pembangunan Tol dapat dimaksimalkan secara inklusif bagi peningkatan kesejahteraan warga.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Abdussamad, Z. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif*. Syakir Media Press.
- Balaka, M. Y. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*.
- Haryoko, S., Bahartiar, & Arwadi, F. (2020). *Analisis Data Penelitian Kualitatif (Konsep, Teknik, & Prosedur Analisis)*.
- Makahinda, T. (2025). *Statistika Penelitian Pendidikan*. Penerbit Tahta Media Group.
- Mulyana, A., Vidiati, C., Danarahmanto, P. A., Agussalim, A., Apriani, W., Fiansi, Aryawati, N. P. A., Ridha, N. A. N., Milasari, L. A., Siagian, A. F., & Martono, S. M. (2024). *Metode Penelitian Kualitatif*. Penerbit Widina Media Utama.
- Ramadhan, A., Rahim, R., & Utami, N. N. (2023). *Teori Pendapatan (Studi Kasus: Pendapatan Petani Desa Medan Krio)*. Tahta Media Group.
- Rosiana, E., Eryani, D., Mangestika, A., Lismiana, Ramadhani, F., Zulfahmi, M. I., & Salsabila, R. (2022). *Analisis Profil Penduduk Provinsi Sumatera Selatan*.
- Subakti, H., Hurit, R. U., Eni, G. D., Yufrinalis, M., Maria, S. K., Adwiah, R., Syamil, A., Mbari, M. A. F., Putra, S. H. J., Solapari, N., Musriati, T., & Amane, A. P. O. (2023). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Media Sains Indonesia.
- Sudrartono, T., Nugroho, H., Irwanto, Agustini, I. G. A. A., Yudawisastra, H. G., Maknunah, L. U., Amaria, H., Witi, F. L., Nuryanti, & Sudirman, A. (2022). *Kewirausahaan UMKM di Era Digital*. Cv Widina Media Utama.
- Sugiyono. (2024). *Metode Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.

Skripsi

- Dita, R. (2023). *Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Anggota Pemberdayaan Perempuan Program Pelatihan Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) di Koperasi Wanita Mandiri Griya Permata Cisoka*.
- Ramadhanti, P. F. (2024). *Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat yang Bekerja Menjadi Tenaga Kerja Indonesia di Luar Negeri pada Desa Sumbergede Kecamatan Sekampung*. IAIN Metro.
- Sati, N. L. (2025). *Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Flyover di Simpang Sekip Palembang (Studi Pada Pedagang di Kawasan Pembangunan Flyover Simpang Sekip)*. Universitas Sriwijaya.

Jurnal

- Abdillah, M. D., Harahap, I., Anggara, W., & Nurojiyah, S. (2024). Pengaruh Jalan Tol Terhadap Pembangunan Ekonomi Khususnya UMKM di Sumatera Utara. *Prosiding Seminar Nasional Ilmu Ekonomi dan Akuntansi*, 1(2), 408–413.
- Aftitah, Fitri N., K, Jacinda L., Hasanah, K., & Hadi, L. N. (2025). Pengaruh UMKM Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Pada Tahun 2023. *Seminar Nasional Manajemen dan Akuntansi*, 3(1), 32–43.

- Ahmad, F. S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah *The Impact of Trans Java Toll Road Construction on Economic Growth in Central Java. Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18.
- Alfianto, Y. D., Angelica, R. B., & Pacific, D. V. (2024). Analisis Pentingnya UMKM Bagi Para Remaja, Studi Kasus: Mahasiswa Baru Universitas Indraprasta PGRI Jakarta. *Jurnal Pendidikan Universal*, 1(2), 260–270. <https://journalwbl.com/index.php/jupensal/article/view/188%0Ahttps://journalwbl.com/index.php/jupensal/article/download/188/53>
- Anggraini, P. S., & Cholid, I. (2022). Pengaruh Literasi Keuangan, Tingkat Pendidikan, Pendapatan, Perencanaan Keuangan Dan Gaya Hidup Terhadap Pengelolaan Keuangan Pada Pengrajin Tempe Di Kecamatan Plaju. *Publikasi Riset Mahasiswa Manajemen*, 3(2), 178–187.
- Apriliyaningsih, S., Saepudin, E. A., Putri, R. A., Karmelia, A., & Sandi, M. R. (2025). Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Evaluasi Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Peningkatan Konektivitas Antar Daerah, Pertumbuhan Ekonomi Regional, serta Dampaknya Terhadap Masyarakat dan Lingkungan Hidup. *Ekopedia: Jurnal Ilmiah Ekonomi*, 1(2), 44–53.
- Apriza, A. Y., Sulhaini, & Sagir, J. (2023). Pengaruh Gaya Hidup dan Status Sosial Ekonomi Terhadap Keputusan Pembelian Barang Bekas di Pasar Karang Sukun. *Jurnal Riset Pemasaran*, 2(2), 12–22. <https://doi.org/10.29303/jrp.v2i2.2675>
- Astuti, P., & Nurida, M. A. (2023). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Tol Permai di Kelurahan Muara Fajar Timur, Kota Pekanbaru. *Jurnal Planologi dan Sipil (JPS)*, 5(1), 60–73. <https://ejournal.uniks.ac.id/index.php/JPS/article/view/3147>
- Azizah, A. N., & Supriyatno, D. (2023). Penentuan Tingkat Keselamatan Lalu Lintas di Jalan Tol Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(3), 316–325.
- Bahrudin, B. (2022). Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Suku Tengger di Desa Ngadisari Kecamatan Sukapura Kabupaten Probolinggo. *Iqtishodiyah : Jurnal Ekonomi dan Bisnis Islam*, 8(2), 98–105. <https://doi.org/10.55210/iqtishodiyah.v8i2.785>
- Budiyanto, W. R., Adwiya, R., & Latifah. (2021). Sistem Analisa Aset Kendaraan Dinas Koperasi Usaha Kecil Dan Menengah Berbasis Web. *Jurnal Sistem Informasi Akuntansi*, 2(1), 51–62. <https://doi.org/10.31294/justian.v2i01.293>
- ButarButar, H. W., & Rahayu, E. (2023). Dampak Sosial dan Ekonomi Pembangunan Jalan Tol MKTT terhadap UMKM Pasar Bengkel Kabupaten Serdang Bedagai. *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik (JISIP)*, 7(1), 190–200. <https://doi.org/10.58258/jisip.v7i1.4118/>
- Demas, N., Fausayana, I., & Yusran. (2023). Analisis Pengembangan Usaha Peternakan Sapi di Kecamatan Landono Kabupaten Konawe Selatan (Studi Kasus pada Anggota Kelompok Tani Budi Karya). *Jurnal Ilmiah Membangun Desa dan Pertanian*, 8(1), 1–10. <https://doi.org/10.37149/jimdp.v8i1.33>
- Fatmala, I. S., & Habib, M. A. F. (2023). Dampak Keberadaan Masjid Ar- Rahman

- Kota Blitar Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Pelaku Bisnis UMKM. *Jurnal Cahaya Mandalika*, 436. <http://repo.uinsatu.ac.id/id/eprint/41993>
- Ferdi. (2020). Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Aktivitas Ekonomi Masyarakat Di Desa Salumpaga, Kecamatan Tolitoli Utara. *Geosee*, 1(2), 37–43.
- Gumilang, F. N. (2021). Pengaruh Kekayaan Rumah Tangga terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Ketimpangan: Studi Kasus Provinsi di Indonesia 2010-2019. *Jurnal Ekonomi dan Statistik Indonesia*, 1(2), 91–112. <https://doi.org/10.11594/jesi.01.02.06>
- Hafidh, M., & Priyana, Y. (2024). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Semarang-Solo terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Desa Mojolegi Kecamatan Teras Kabupaten Boyolali. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hamdi, K., Yadewani, D., & Wijaya, R. (2021). Media Sosial Instagram Dalam Mendukung Promosi Usaha sebagai Sebuah Pilihan atau Paksaan. *Jurnal Pustaka Mitra*, 1(02), 73–77.
- Harahap, N. A., & Tambunan, K. (2022). UMKM dan Pembangunan. *CEMERLANG : Jurnal Manajemen dan Ekonomi Bisnis*, 2(2), 228–235.
- Hasibuan, N. U. F., & Sumarno. (2024). Pengaruh Tingkat Pendidikan, Pelatihan Kewirausahaan dan Pengalaman Usaha terhadap Keberhasilan Usaha Kecil. *JiIP - Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 7(5), 4746–4751. <https://doi.org/10.54371/jiip.v7i5.4392>
- Hendriadi, Kausar, A., Ikawidjaja, N., & Musmahendra. (2024). Studi UMKM di Makassar: Mengatasi Tantangan Melalui Transformasi Digital dan Strategi Inovasi. *Jurnal Manajemen Perbankan Keuangan Nitro*, 8(1), 94–100. <https://doi.org/10.56858/jmpkn.v8i1.513>
- Hidayah, U. N., Widuri, N., & Maryam, S. (2020). Dampak Perusahaan Kelapa Sawit Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat (Studi Kasus PT. Prima Mitrajaya Mandiri di Desa Loleng Kecamatan Kota Bangun Kabupaten Kutai Kartanegara). *Jurnal Agribisnis dan Komunikasi Pertanian (Journal of Agribusiness and Agricultural Communication)*, 3(2), 63–70. <https://doi.org/10.35941/jakp.3.2.2020.3314.63-70>
- Ilham, Z. N., Sonata, H., & Pratiwi, A. (2023). Analisa Manfaat Pembangunan Infrastruktur Jembatan Pasca Banjir Tahun 2019: Studi Kasus Sungai Pangkua Kabupaten Solok Selatan. *Andalas Civil Engineering (ACE) Conference*, 8, 447–457.
- Kamelia, & Pratiwi, A. (2022). Pengaruh Tingkat Pendidikan, Usia, Dan Pengalaman Kerja Terhadap Kinerja Pegawai Pada Dinas Pertanian Kabupaten Bima. *Jurnal Dimensi*, 11(2), 364–385. <https://doi.org/10.33373/dms.v11i2.4167>
- Khasanah. (2023). Peran UMKM (Usaha Mikro Kecil Menengah) Guna Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat. *Demagogi: Journal of Social Sciences, Economics and Education*, 1(1), 11–18. <https://doi.org/10.61166/demagogi.v1i1.2>
- Kurniasari, D., & Iskandar, S. (2020). Dampak Peremajaan (Replanting) Kelapa

- Sawit Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Petani Kelapa Sawit di Desa Kemang Indah Kecamatan Mesuji Raya Kabupaten Ogan Komering Ilir. *Societa*, *IX*(1), 32–36.
- Lasang, G. (2022). Pengaruh Dukungan Organisasi, Latar Belakang Pendidikan dan Pengalaman Kerja Terhadap Etos Kerja Karyawan di Koperasi Simpan Pinjam Credit Union Dharma Prima Kita Yogyakarta. *Jurnal Pendidikan Dasar dan Sosial Humaniora*, *1*(10), 2077–2086.
- Lisnawati. (2019). Pengaruh Status Sosial Ekonomi Orang Tua dan Literasi Ekonomi terhadap Perilaku Konsumsi Mahasiswa (Studi Pada Mahasiswa Pendidikan Ekonomi Angkatan 2015-2018 Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Makassar). 1–20.
- Lubis, P. S. I., & Salsabila, R. (2024). Peran UMKM (Usaha Mikro, Kecil, Dan Menengah) Dalam Meningkatkan Pembangunan Ekonomi di Indonesia. *MUQADDIMAH: Jurnal Ekonomi, Manajemen, Akuntansi dan Bisnis*, *2*(3), 91–110. <https://doi.org/10.59246/muqaddimah.v2i2.716>
- Makalalag, D., Arham, M. A., Saleh, S. E., & Sudirman, S. (2023). Pengaruh Kondisi Sosial Ekonomi Keluarga Dan Motivasi Belajar Terhadap Minat Melanjutkan Studi Mahasiswa Angkatan 2022. *Journal of Economic and Business Education*, *1*(2), 211–224. <https://doi.org/10.37479/jebe.v1i2.19770>
- Mastuti, R., Chalik, A., Kurniawan, T. S., & Natasha. (2021). Dampak Pembangunan Jalan Desa terhadap Kondisi Sosial Masyarakat. *Jurnal Pemberdayaan Komunitas MH Thamrin*, *3*(2), 112–120. <https://doi.org/10.37012/jpkmht.v3i2.555>
- Maulana, M. A., & Sari, D. N. (2023). Analisis Dampak Pembangunan Gerbang Tol Salatiga terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Kelurahan Tingkir Tengah, Kecamatan Tingkir, Kota Salatiga. 1–7.
- Melinda, Lesawengen, L., & Waani, F. J. (2022). Perilaku Konsumtif Dan Kehidupan Sosial Ekonomi Mahasiswa Rantau (Studi Kasus Mahasiswa Toraja Di Universitas Sam Ratulangi Manado. *Journal Ilmiah Society*, *2*(1), 1–12.
- Mentang, J. J. ., Ogi, I. W. ., & Samadi, R. L. (2021). Pengaruh Kualitas Produk dan Kualitas Pelayanan terhadap Kepuasan Konsumen Pada Rumah Makan Marina Hash In Manado di Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal EMBA*, *9*(4), 680–690.
- Musthafa, I., & Ruslan, D. (2025). Eksternalitas Pembangunan Jalan Tol Sigli-Banda Aceh (Studi Kasus Pedagang di Kecamatan Indrapuri dan Kecamatan Blang Bintang). *Nusantara: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, *12*(1), 301–310.
- Muttaqien, F., Cahyaningati, R., Rizki, V. L., & Abrori, I. (2022). Pembukuan Sederhana Bagi UMKM. *Indonesia Berdaya*, *3*(3), 671–680. <https://doi.org/10.47679/ib.2022287>
- Naihati, E. D., Thein, I., Aziz, S., Bani, M. P., & Korbiffo, Y. A. (2022). Pemberdayaan Kaum Muda Pada Kelompok Tani Lordes Untuk Mendorong Minat Berwirausaha di Bidang Pertanian. *Jurnal Umum Pengabdian Masyarakat*, 42–47.
- Novianto, D., Syaiful, S., & Aminda, R. S. (2023). Dampak Pembangunan Hotel

- Cibinong City Mall Terhadap Perubahan Kondisi Sosial dan Ekonomi Masyarakat Rw 04 Pakansari Cibinong. *Jurnal Pengabdian Masyarakat UIKA Jaya: SINKRON*, 1(3), 113–123. <https://doi.org/10.32832/jpmuj.v1i3.1917>
- Noviyanti, N. A., & Pinasti, V. I. S. (2021). Pasca Pembangunan Jalan Tol Transjawa Socio - Economic Condition of Pekalongan Batik Traders Post Trans - Java Toll Road Construction. *Jurnal Sosiologi*, 10(2), 2–11.
- Nurhayani, Putri, K. M. F., Kartika, A., & Barella, Y. (2024). Peran Modal Kemaian, Keterampilan, & Pengetahuan Dalam Kewirausahaan. *Jurnal Pendidikan Sosial Humaniora*, 3(3), 160–168.
- Padaniah, N. Y., & Haryono. (2021). Perspektif Sosisologi Ekonomi Dalam Pemutusan Hubungan Kerja Karyawan Perusahaan di Masa Pandemi Covid-19. *POINT: Jurnal Ekonomi dan Manajemen*, 3(1), 1–14. <https://doi.org/10.46918/point.v3i1.902>
- Raharjo, S. (2024). Implikasi Kebijakan Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru-Dumai terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Kecamatan Bukit Kapur Kota Dumai. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 4(2), 2162–2173.
- Ramadan, D., Royansyah, D. A., Adhatiya, M., & Habassauda, H. (2024). Terapi Murotal Qur ' an Surah Ar Rahman Terhadap Penurunan Tingkat Amarah Pada Mahasiswa. *Proceeding Conference on Psychology and Behavioral Sciences*, 3(1), 151–159.
- Ramoon, L. A., Juhaepa, & Roslan, S. (2024). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Poros Kendari-Pantai Toronipa terhadap Kehidupan Masyarakat. *Jurnal Pemikiran dan Penelitian Sosiologi*, 1(2), 30–42. <https://doi.org/10.52423/societal.v1i2.40>
- Ristiani, R., Disurya, R., & Oktavia, M. (2020). Dampak Objek Wisata Al-Qur'an Akbar terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Kecamatan Gandus Kota Palembang. 4(1), 54–62.
- Sholikin, A. (2024). Tantangan dan Peluang Pemberdayaan UMKM di Indonesia: Antara Regulasi, Akses Permodalan, dan Digitalisasi. *Jurnal Politik dan Sosial Kemasyarakatan*, 16(3), 1–23.
- Silvy, F. A., Sukristyanto, A., & Basyar, M. R. (2024). Implementasi Kebijakan Pembebasan Lahan Untuk Pembangunan Jalur Luar Lingkar Barat Di Kota Surabaya. *Praja Observer: Jurnal Penelitian Administrasi Publik*, 4(05), 166–178.
- Siregar, I. F., Rasyad, R., & Onasis, D. (2021). Pengaruh Pemahaman Ilmu Akuntansi Dan Pengalaman Usaha Terhadap Keberhasilan Bisnis Bagi Pelaku Usaha Mikro Menengah Muda Di Kota Pekanbaru. *Jurnal Akuntansi Kompetif*, 4(1), 47–56.
- Sopiandi, R., & Putri, S. A. (2024). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Parungkuda Terhadap Pendapatan Pelaku Umkm di Parungkuda. *Seminar Nasional Ekonomi dan Akuntansi*.
- Veronica, M. (2024). Pelatihan Manajemen Keuangan Usaha Kecil Dan Menengah di Desa III Srinanti Kecamatan Banyuasin I Sumatera Selatan. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 389–396.

- Widodo, M. (2023). Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Luar Petuk terhadap Perubahan Fungsi Kawasan dan Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Kota Kupang. *Bumi Lestari Journal of Environment*, 23(1), 6–17. <https://doi.org/10.24843/blje.2023.v23.i01.p02>
- Wijaya, khana, Suprianto, R., & Istiawan, E. (2020). Implementasi Framework Bootstrap Dalam Perancangan Sistem Penerimaan Mahasiswa Baru Pada Sekolah Tinggi Ilmu Tarbiyah Al-Qur'an Al-Ittifaqiah Berbasis Web. *Jurnal Sistem Informasi dan Komputerisasi Akuntansi*, 04(: 2579-4477), : 7-11. <https://doi.org/10.58328/jm.v1i1.42>
- Zebua, N. R. (2024). Analisis Swot Pada Usaha Rumah Makan Nasional. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Nias Selatan*, 7(2), 1–16.