

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Analysis of Air Pollution due to Vehicle Exhaust Emissions on The Road Networks of Beringin Janggut Area
 Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang, Achmad Rizki Pratama, Joni Arliansyah dan Melawaty Agustien.
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : **IOP Conference Series: Journal of Physics: Conf. Series SENTEN 2018**
 Symposium of Emerging Nuclear Technology and Engineering Novelty
 b. ISBN/ISSN : ISSN: 17426588, 17426596
 c. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1198 /082030-1 s.d 082030-14
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2019
 e. Penerbit : IOP Publishing
 f. Jumlah halaman : 14 Halaman

- Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
 Makalah disajikan dalam seminar international, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

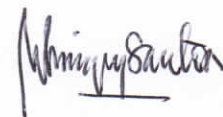
I. Hasil Penilaian Validasi :

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak ada
2.	Linieritas	Sesuai bidang pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)	1,5						1,5
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5						4
Kecukupan dan Kemutahiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	4,5						4
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosiding (30%)	4,5						4
Total = (100%)	15						13,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Penulis Korespondensi / Anggota Utama)	40% x 13,5 =						5,4
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW							
- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap dan sesuai						
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Memadai						
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Memadai						
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Lengkap dan kualitas baik						

Bandung,/...../2019
 Reviewer 2,



Nama : Prof. Ir. Wimpy Santosa, M. Eng.MSCE., Ph.D
 NIK/NIDN : 1980040/0417125401
 Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Katolik Parahyangan
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi