

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

**Judul Karya Ilmiah (Paper) :** Evaluation Pavement Deteriorating Condition on Surface Distress Index (SDI) Data Using Radial Basis Function Neural Networks (RBFNN)

**Jumlah Penulis :** 3 (tiga) orang, Amrina Rosada, Joni Arliansyah dan Erika Buchari.

**Identitas Prosiding :**

- a. Nama Prosiding : **IOP Conference Series: Journal of Physics: Conf. Series SENTEN 2018**  
Symposium of Emerging Nuclear Technology and Engineering Novelty
- b. ISBN/ISSN : ISSN: 17426588, 17426596
- c. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1198 /032008-1 s.d 032008-7
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2019
- e. Penerbit : IOP Publishing
- f. Jumlah halaman : 7 Halaman

**Kategori Publikasi Makalah :**

(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional
- Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
- Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
- Makalah disajikan dalam seminar international, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
- Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi
2.	Linieritas	Kurang linear di bidang keilmuan utama

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper (10%)	30%	1,1					
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%)	3,3						
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)	3,3						
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosiding (30%)	3,3						
Total = (100%)	11						
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	40% $\times 11 = 4,4$	2,2	$\times 2 = 4,4$	4 (Obj. Corresp. Author)			
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>							
- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Unsur dan Kesesuaian cukup lengkap						
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman cukup lengkap						
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Metoda cukup memadai						
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Conference dikenal cukup luas.						

Bandung, 15/6/2019  
Reviewer 1,

Nama : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.d  
NIP : 196009031987031002  
Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB  
Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi