

SKRIPSI
**KAJIAN ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO
PAY TARIF JALAN TOL KAPAL BETUNG
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Ditujukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sebelas Jember



PETRI ANINDA YULISA AGESTINI
03011201419201

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS JEMBER
2010

5
6251 720 - 759. 216
put
&
2018

- 106062

SKRIPSI
KAJIAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO*
***PAY* TARIF JALAN TOL KAPAL BETUNG**
PROVINSI SUMATERA SELETAN

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya



PUTRI ARINDA YULISA AGUSTINI
03011281419201

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2018

HALAMAN PENGESAHAN

KAJIAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* TARIF JALAN TOL KAPAL BETUNG PROVINSI SUMATERA SELATAN

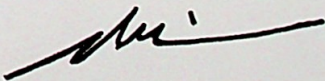
SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh:

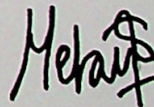
PUTRI ARINDA YULISA AGUSTINI
03011281419201

Pembimbing I,



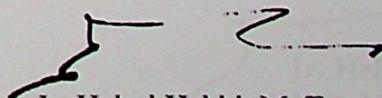
DR. EDI KADARSA, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

Indralaya, Mei 2018
Pembimbing II,



DR. MELAWATY A, S.Si., M.T.
NIP. 1974081519990320003

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. Helmi Hakki, M. T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

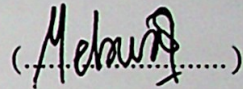
Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "*Kajian Ability to Pay dan Willingness to Pay Tarif Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan*" telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 25 Juli 2018

Palembang, Juli 2018

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

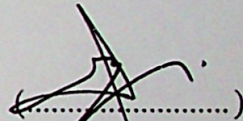
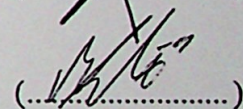
Pembimbing:

1. **DR. EDI KADARSA, S.T., M.T**
NIP. 197311032008121003
2. **DR. MELAWATY AGUSTIEN, S.Si., M.T.**
NIP. 1974081519990320003

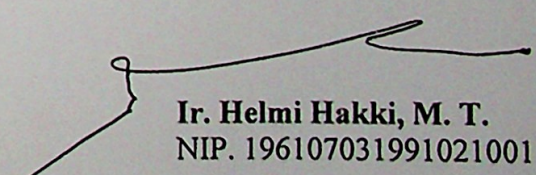

(.....)
(.....)

Penguji:

1. **Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.**
NIP.196706151995121002
2. **Mirka Pataras, S.T., M.T.**
NIP.198112012008121001
3. **Ratna Dewi, S.T., M.T.**
NIP.197406152000032001


(.....)
(.....)
(.....)

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil


Ir. Helmi Hakki, M. T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Putri Arinda Yulisa Agustini

NIM : 03011281419201

Judul : Kajian *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* Tarif Jalan Tol Kapal
Betung Provinsi Sumatera Selatan.

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/*plagiat*. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/*plagiat* dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Juli 2018



Putri Arinda Y. A

NIM. 03011281419201

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Putri Arinda Yulisa Agustini

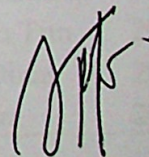
NIM : 03011281419201

Judul : Kajian *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* Tarif Jalan Tol Kapal
Betung Provinsi Sumatera Selatan.

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu) tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini, saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Juli 2018



Putri Arinda Y. A

NIM. 03011281419201

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Putri Arinda Yulisa Agustini
Tempat Lahir : Pagaram
Tanggal Lahir : 19 Agustus 1996
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Jalan Kombes H. Umar No. 55, Kel. Bangun Jaya, Kec.
Pagaram Utara, Pagaram, Sumatera Selatan
Nama Ayah : M. Hanafi (Alm.)
Nama Ibu : Suriana
Alamat Orang Tua : Jalan Kombes H. Umar No. 55, Kel. Bangun Jaya, Kec.
Pagaram Utara, Pagaram, Sumatera Selatan
No HP : 085279730324
Email : putriarinda4@gmail.com
Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 01 Pagaram	-	-	SD	2002-2008
SMPN 01 Pagaram	-	-	SMP	2008-2011
SMAN 01 Pagaram	-	IPA	SMA	2011-2014
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2014-2018

Riwayat Organisasi:

Nama Organisasi	Jabatan	Periode
D'BOOM Basketball Club	Bendahara	2012-2014
SENIOR BEM KM FT UNSRI	Anggota Departemen	2014-2015
Ikatan Mahasiswa Sipil FT UNSRI	Wakil Ketua HUMAS	2015-2016
Civiliance Basketball Club (Tim Putri)	Ketua/Kapten Tim	2015-2017
DISPORA BEM KM FT UNSRI	Staff Ahli Dinas	2015-2017
Keluarga Mahasiswa Besemah Pagaram	Bendahara	2016-2017

Demikian riwayat hidup ini dibuat penulis dengan kondisi sebenarnya.

Dengan Hormat,

Putri Arinda Y. A
Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya
putriarinda4@gmail.com
+6285279730324

Kajian *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* Tarif Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan

Putri Arinda Y. A^{1*}, Edi Kadarsa², Melawaty Agustien³

¹Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

³Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

*Korespondensi Penulis: putriarinda4@gmail.com

Abstrak

Transportasi merupakan kebutuhan turunan yang diperlukan untuk mendapat kebutuhan yang lebih utama seperti untuk keperluan bekerja, sekolah, ibadah, perdagangan dan lain sebagainya. Dalam lima tahun terakhir di Indonesia banyak dilakukan pembangunan infrastruktur dibidang sarana dan prasarana transportasi yang berkaitan dengan proyek pembangunan jalan tol. Salah satu proyek pembangunan jalan tol yang sedang dilaksanakan di Provinsi Sumatera Selatan adalah Proyek Jalan Tol Kapal Betung dengan panjang 111,96 Km yang meliputi Kayu Agung, Palembang dan Betung.

Pada rencana pembangunan jalan tol ini perlu dilakukan kajian tarif jalan tol berdasarkan persepsi calon pengguna Jalan Tol Kapal Betung dengan menggunakan kajian ATP dan WTP. Pengambilan data dilakukan di beberapa lokasi *rest area* di sekitar pintu Tol Kapal Betung. Survey dilakukan dengan metode wawancara dan kuisioner tertutup terhadap 250 responden.

Berdasarkan hasil analisis dengan grafik hubungan ATP dan WTP didapatkan karakteristik calon pengguna dan tarif Tol Kapal Betung sebesar Rp 700,-/Km untuk kendaraan Golongan 1 atau angkutan penumpang.

Kata kunci: Jalan Tol, Tarif, ATP dan WTP.

Abstract

Transportation is a need for derivatives that are needed for the financial needs that more mainstream like as work, school, pray, trade and the others. In the last five years in Indonesia it has been a lot done infrastructure construction in the field of transportation facilities that related about the toll way construction project. One of the toll way construction project which are being implement in South Sumatera is Kapal Betung Toll Way Project with the length of 111,96 Km including Kayu Agung, Palembang, and Betung.

In this construction plan, an investigation of toll way tariff based on Kapal Betung Toll Way user candidates perception using ATP and WTP review was required. Data collection was done at some rest area location not far from gate of Kapal Betung Toll Way. The survey was conducted with the methode of interviewed and closed quisionairre for 250 respondents.

Based on the calculation with the graphic relationship of ATP and WTP the result are user candidates characteristic and Kapal Betung Toll Way Tariff is Rp 700,-/Km for the first type or passengers transport.

Key word: Toll Way, Tariff, ATP and WTP.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT. Karena atas berkat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “Kajian *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* Tarif Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan”.

Laporan tugas akhir ini dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya. Dalam penyajian laporan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan yang disebabkan karena adanya keterbatasan ilmu pengetahuan serta wawasan dari penulis. Penulis merasa sangat terbantu pada saat penyusunan laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua, kakak, dan adik yang telah memberikan dukungan dan motivasi selama masa pengerjaan laporan Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Helmi Haki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing pertama.
4. Ibu Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T., selaku dosen pembimbing kedua.
5. Bapak Mirka Pataras, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. PT. Sriwidjaja Makmoer Persada atas bantuan data yang berkaitan dengan penelitian ini.
7. Civitas Akademika Teknik Sipil yang telah banyak membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.
8. Teman- teman, Adik dan Kakak serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Tugas akhir ini.

Akhir kata penulis sangat menyadari bahwa penelitian yang telah dibuat ini jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari pembaca sangat diperlukan. Semoga laporan tugas akhir yang telah dibuat ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Indralaya, Juli 2018

Putri Arinda Y. A

DAFTAR ISI

UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

NO. DAFTAR : 184781

TANGGAL : 06 NOV 2018

Halaman

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persetujuan Tim Penguji.....	iii
Halaman Pernyataan Integritas	iv
Halaman Persetujuan Publikasi.....	v
Riwayat Hidup	vi
Abstrak	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel	xiii
Daftar Gambar.....	xiv

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5. Sistematika Penulisan	3

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penelitian Sebelumnya 5

2.2. Pemilihan Rute 7

2.3. Penentuan Tarif Jalan Tol di Indonesia..... 8

2.4. Biaya Operasi Kendaraan (BOK)..... 9

 2.4.1. Biaya Tetap (*fixed cost*) 10

 2.4.2. Biaya Tidak Tetap (*Standing Cost*) 10

2.5. Metode *Willingness to Pay* dan *Ability to Pay*..... 11

2.6. Nilai Waktu 14

BAB 3 METODOLOGI

3.1. Peta Lokasi Jalan Kapal Betung 16

3.2. Umum 16

 3.2.1. Studi Literatur 17

 3.2.2. Pengumpulan Data 18

 a. Data Primer 18

 a. Data Sekunder 19

 3.2.3. Pengolahan Data 19

 3.2.4. Analisa Hasil 20

 3.2.5. Kesimpulan dan Saran 20

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1. Jumlah Responden 21

4.2. Deskripsi Hasil Survei	23
4.2.1. Survei Karakteristik Sosial- Ekonomi.....	23
a. Jenis Kelamin Responden	24
b. Pekerjaan Responden	25
c. Usia Responden	26
d. Pendapatan Perbulan Responden	27
e. Pengeluaran Perbulan Responden.....	28
4.2.2. Survei Karakteristik Perjalanan	30
a. Maksud Perjalanan yang Dilakukan	30
b. Frekuensi Perjalanan	31
4.3. Analisis <i>Ability to Pay</i> dan <i>Willingness to Pay</i>	32
4.3.1. Analisis <i>Ability to Pay</i>	33
a. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Kurang dari Rp 1.000.000 perbulan	34
b. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 1.000.000 sampai dengan Rp 2.000.000 perbulan	36
c. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 2.000.000 sampai dengan Rp 4.000.000 perbulan	37
d. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 4.000.000 sampai dengan Rp 6.000.000 perbulan	38
e. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 6.000.000 sampai dengan Rp 8.000.000 perbulan	39
f. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 8.000.000 sampai dengan Rp 10.000.000 perbulan	40

g. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 10.000.000 sampai dengan Rp 12.000.000 perbulan	41
h. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Rp 12.000.000 sampai dengan Rp 14.000.000 perbulan	42
i. Analisis <i>Ability to Pay</i> untuk Pendapatan Lebih Dari Rp 14.000.000 Perbulan	43
j. Analisis <i>Ability to Pay</i> Secara Keseluruhan	44
4.3.2. Analisa <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	45
4.3.3. Analisis Besaran Tarif Berdasarkan Grafik Hubungan Nilai ATP dan WTP	47
4.3.4. Analisis Tarif Berdasarkan Golongan Kendaraan	48

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	48
5.2. Saran	49

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Jumlah LHR Jalan Tol Kapal Betung	22
Tabel 4.2. Persentase Jenis Kelamin Responden	24
Tabel 4.3 Persentase Jenis Pekerjaan Responden	25
Tabel 4.4 Persentase Usia Responden.....	26
Tabel 4.5 Persentase Pendapatan Perbulan Responden	27
Tabel 4.6 Persentase Pengeluaran Perbulan Responden	29
Tabel 4.7 Persentase Maksud Perjalanan Responden	30
Tabel 4.8 Persentase Frekuensi Perjalanan Responden	31
Tabel 4.9. Distribusi frekuensi ATP responden dengan pendapatan kurang dari Rp 1.000.000	35
Tabel 4.10. Distribusi frekuensi ATP responden dengan pendapatan Rp 1.000.000 sampai dengan Rp 2.000.000 perbulan.....	36
Tabel 4.11. Distribusi frekuensi ATP responden dengan pendapatan Rp 2.000.000 sampai dengan Rp 4.000.000 perbulan.....	37
Tabel 4.12. Distribusi Frekuensi ATP Responden dengan Pendapatan Rp 4.000.000 Sampai Rp 6.000.000 per Bulan.....	38
Tabel 4.13. Distribusi Frekuensi ATP Responden dengan Pendapatan Rp 6.000.000 Sampai Rp 8.000.000 per Bulan	39
Tabel 4.14. Distribusi Frekuensi ATP Responden dengan Pendapatan Rp 8.000.000 Sampai Rp 10.000.000 per Bulan	40
Tabel 4.15. Distribusi Frekuensi ATP Responden dengan Pendapatan Rp 10.000.000 Sampai Rp 12.000.000 per Bulan	41

Tabel 4.16. Distribusi Frekuensi ATP Responden dengan Pendapatan Rp
12.000.000 Sampai Rp 14.000.000 per Bulan 42

Tabel 4.17. Distribusi Frekuensi ATP Responden dengan Pendapatan Lebih Dari
Rp 14.000.000 Per Bulan 43

Tabel 4.18. Distribusi Frekuensi ATP Responden Secara Keseluruhan..... 44

Tabel 4.19. Analisa Willingness to Pay (WTP) 46

Gambar 4.1. Peta Lokasi Jalan Tol Kapal Detung 16

Gambar 4.2. Diagram Alir Penelitian 17

Gambar 4.3. Diagram Presentasi Jenis Kelamin Responden 24

Gambar 4.4. Diagram Presentasi Jenis Pekerjaan 25

Gambar 4.5. Diagram Presentasi Usia Responden 26

Gambar 4.6. Diagram Presentasi Pendapatan Perbulan 28

Gambar 4.7. Diagram Presentasi Pengeluaran Perbulan 29

Gambar 4.8. Diagram Presentasi Maksud Perjalanan Yang Dilakukan 31

Gambar 4.9. Diagram Presentasi Mekanisme Perjalanan 32

Gambar 4.10. Kurva ATP Responden Dengan Pendapatan Kurang Dari Rp 1.000.000 33

Gambar 4.11. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 1.000.000 Sampai
dengan Rp 2.000.000 Perbulan 36

Gambar 4.12. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 2.000.000 Sampai
dengan Rp 4.000.000 Perbulan 37

Gambar 4.13. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 4.000.000 Sampai
Rp 6.000.000 Perbulan 38

Gambar 4.14. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 6.000.000 Sampai
Rp 8.000.000 Perbulan 39

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Kurva ATP dan WTP	12
Gambar 3.1. Peta Lokasi Jalan Tol Kapal Betung	16
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian	17
Gambar 4.1. Diagram Presentase Jenis Kelamin Responden	24
Gambar 4.2. Diagram Presentase Jenis Pekerjaan	25
Gambar 4.3. Diagram Presentase Usia Responden	26
Gambar 4.4. Diagram Presentase Pendapatan Perbulan	28
Gambar 4.5. Diagram Presentase Pengeluaran Perbulan	29
Gambar 4.6. Diagram Presentase Maksud Perjalanan Yang Dilakukan	31
Gambar 4.7. Diagram Presentase Frekuensi Perjalanan	32
Gambar 4.8. Kurva ATP Responden Dengan Pendapatan Kurang Dari Rp 1.000.000	35
Gambar 4.9. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 1.000.000 Sampai dengan Rp 2.000.000 Perbulan	36
Gambar 4.10. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 2.000.000 Sampai Dengan Rp 4.000.000 Perbulan	37
Gambar 4.11. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 4.000.000 Sampai Rp 6.000.000 Perbulan	38
Gambar 4.12. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 6.000.000 Sampai Rp 8.000.000 Perbulan	39

Gambar 4.13. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 8.000.000 Sampai Rp 10.000.000 Perbulan	40
Gambar 4.14. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 1.000.0000 Sampai Rp 12.000.000 Perbulan	41
Gambar 4.15. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Rp 12.000.000 Sampai Rp 14.000.000 Perbulan	42
Gambar 4.16. Kurva ATP Responden dengan Pendapatan Lebih Dari Rp 14.000.000 Perbulan.....	43
Gambar 4.17. Kurva ATP Responden Secara Keseluruhan.....	45
Gambar 4.18. Kurva <i>Willingness to Pay</i> (WTP) Responden Secara Keseluruhan	46
Gambar 4.19. Kurva Hubungan Nilai ATP dan WTP	47

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan kebutuhan turunan yang diperlukan untuk mendapat kebutuhan yang lebih utama seperti untuk keperluan bekerja, sekolah, ibadah, perdagangan dan lain sebagainya. Dalam lima tahun terakhir di Indonesia banyak dilakukan pembangunan infrastruktur dibidang sarana dan prasarana transportasi yang berkaitan dengan proyek pembangunan jalan tol. Seperti yang dikemukakan dalam situs sekretariat kabinet Indonesia (2016), ada 47 proyek jalan tol yang tersebar di sepanjang Pulau Jawa dan Sumatera dengan total panjang keseluruhan mencapai 1.854 km, baik yang sedang dilaksanakan maupun yang masih dalam proses perencanaan. Salah satu proyek pembangunan jalan tol yang sedang dilaksanakan di Provinsi Sumatera Selatan adalah Proyek Jalan Tol Kapal Betung yang meliputi Kayu Agung, Palembang dan Betung. Jalan Tol Kapal Betung dibangun sepanjang 111,994 km terbagi menjadi 3 seksi yaitu seksi I dari Kayu Agung sampai Jakabaring sepanjang 52,513 km, seksi II dari Jakabaring sampai Musilandas dibangun sepanjang 15, 99 km dan seksi III dari Musilandas sampai ke Betung sepanjang 43, 49 km. Proyek tersebut dibangun oleh PT. Waskita Karya mulai tahun 2016 dan diperkirakan selesai pada tahun 2019. Dengan adanya pembangunan jalan tol tersebut diharapkan mampu mengurangi kepadatan volume lalu lintas yang kurang seimbang terhadap kondisi Jalan Lintas Timur dari Kayu Agung sampai ke Betung sekaligus dapat menambah nilai perekonomian di Indonesia.

Salah satu tahapan dari perencanaan pembangunan Jalan Tol Kapal Betung adalah mengkaji karakteristik perjalanan dan sosial ekonomi calon pengguna jalan tol terkait kemampuan dan kemauannya untuk membayarkan tarif yang akan diberlakukan untuk jasa penggunaan jalan tol yang dibuat dengan pendekatan ATP dan WTP. ATP atau *ability to pay* merupakan analisa tarif berdasarkan kemampuan seseorang untuk membayar jasa yang telah digunakannya dan ditinjau dari jumlah penghasilan maupun pengeluaran perkapita calon pengguna

jasa jalan tol, sedangkan WTP atau *willingness to pay* ditinjau dari persepsi dan kemauan pengemudi angkutan penumpang yang merupakan calon pengguna Jalan Tol Kapal Betung.

Dalam penelitian ini akan dilakukan kajian besaran tarif yang mampu sekaligus rela dibayarkan oleh calon pengguna Jalan Tol Kapal Betung dengan Metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* sehingga akan diperoleh besaran tarif yang sesuai dengan kemauan dan kemampuan calon pengguna Jalan Tol Kapal Betung.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana karakteristik perjalanan dan sosial ekonomi calon pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Kapal Betung?
2. Berapakah besar tarif Jalan Tol Kapal Betung yang sesuai dengan kemampuan maupun keinginan calon pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Kapal Betung berdasarkan analisa dengan metode ATP dan WTP?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian kajian ATP dan WTP tarif Jalan Tol Kapal Betung ini adalah:

1. Mengetahui karakteristik perjalanan dan sosial ekonomi calon pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan.
2. Mengkaji besar tarif Jalan Tol Kapal Betung yang sesuai dengan kemampuan maupun keinginan calon pengguna kendaraan pribadi untuk melakukan perjalanan Jalan Tol Kapal Betung berdasarkan analisa dengan metode ATP dan WTP.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi penelitian dilakukan disekitar lokasi *toll gate* Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan yaitu di lokasi *rest area* seperti tempat pengisian bahan bakar, masjid dan rumah makan.
- b. Penelitian dilakukan terhadap responden pengemudi angkutan penumpang yang merupakan calon pengguna Jalan Tol Kapal Betung Sumatera Selatan dengan metode wawancara dan kuisioner tertutup.
- c. Penelitian kajian tarif Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan dilakukan berdasarkan pendekatan *ability to pay* dan *willingness to pay*.

1.5. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang permasalahan, rumusan masalah, tujuan penelitian, dan ruang lingkup penelitian yang berkaitan dengan kajian *ability to pay* dan *willingness to pay* tarif Jalan Tol Kapal Betung dan sistematika penulisan.

2. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang kajian literatur yang menjelaskan mengenai teori yang berhubungan dengan perhitungan dan analisa *ability to pay* dan *willingness to pay*, temuan dan penelitian terdahulu terkait analisa ATP dan WTP rekayasa transportasi, serta metode yang digunakan untuk dijadikan acuan untuk melaksanakan penelitian terkait besaran tarif berdasarkan metode ATP dan WTP.

3. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memaparkan tentang metode dan rencana penelitian yang meliputi lokasi penelitian dan prosedur penelitian yang dibuat secara rinci dan sistematis menggunakan diagram alir penelitian kajian *ability to pay* dan *willingness to pay* tarif Jalan Tol Kapal Betung Provinsi Sumatera Selatan.

4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dipaparkan mengenai proses pengolahan data hasil survei penelitian kajian *ability to pay* dan *willingness to pay* serta analisis hasil perhitungan yang telah dilakukan.

5. PENUTUP

Bab ini memaparkan kesimpulan dari hasil analisis dan pembahasan serta memberi saran yang berkaitan dengan hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA



Jurnal :

- Handayani, Dewi, 2016, *Studi Willingness to Pay pengguna Jalan Terhadap Tarif Tol Solo-Ngawi (Studi Kasus : Kartasura-Ngawi)*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Negeri Sebelas Maret, Jawa Timur.
- Mahirah, K. Dan A. A. Azlina, 2015, *Valuing Road User's Willingness to Pay to Reduce Traffic Congestion in Klang Valley, Malaysia*, Jurnal ISSN 1911-2017, Universitas Malaysia Terengganu, Malaysia.
- Muhammad, N. 2016, *Penetapan Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan ATP dan WTP (Studi Kasus: Rencana Jalan Tol Solo – Karanganyar)*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Brawijaya Malang.
- Nugroho, I. Dan Kusuma, 2010, *Analisis Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) Jalan Tol Semarang-Solo*, Jurnal ISBN 979.9243.80.7, Universitas Katolik Soengijapranata.
- Panjaitan, I. Dan Medis S, 2014, *Analisa Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan Willingness To Pay Dan Ability To Pay*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan
- S. A. Sakila Herfiana, 2017, *Analisis Atp/Wtp Pada Rencana Jalan Tol Kraksaan - Banyuwangi*, Jurnal Online, Teknik Sipil Universitas Brawijaya.
- Wahyuni, A. Dan Achmad W, 2009, *Kajian Ability to Pay, Willingness to Pay dan Willingness to Use, Calon Penumpang Kereta Api Commuter Malang Raya*, Jurnal ISBN No. 978-979-18342-0-9.

Buku :

Dalman, *Menulis Karya Ilmiah*, Jakarta: Raja Grafindo Persada, 2012.

F. Russ Bona (1998), *Tinjauan Perilaku Pemilihan Rute Pada Jaringan Jalan Kota Bandung. Tesis*, Tidak Dipublikasikan. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Leksono, P, 2011, *Analisis Of Toll Fare Using State Preference Method Study Case Jakarta Outer Ring II (JORR II)*. Skripsi, Depok: Universitas Indonesia.