

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Analisis Penggunaan Bundaran Pada Simpang Lima Menggunakan Program Vissim  
 Jumlah Penulis : 2 (dua), Muhammad Fairus, Joni Arliansyah  
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi: The 19th International Symposium of FSTPT  
 b. ISBN/ISSN : 979-95721-2-19  
 c. Nomor/Volume/Hal : 1/1/1258-1266  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2016  
 e. Penerbit : Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi  
 f. Jumlah halaman : 9 halaman

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri / pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional  
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional  
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional  
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding  
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi Plagiasi
2.	Linieritas	Linear dan tidak keilmuan utama

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)		0,7					
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%) <del>10%</del> 30%		2,1					
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)		2,1					
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosiding (30%)		2,1					
Total = (100%)		7					
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	40% =	2,8					

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur : *Alasan dan pertimbangan cukup cukup*  
 - Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan : *Kedalaman ruang lingkup baik*  
 - Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi : *Metode analisis sudah dijabarkan*  
 - Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit : *terima optimal luas secara nasional*

Bandung, 3... 2019  
 Reviewer 1,

Nama : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.d  
 NIP : 196009031987031002  
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB  
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi