

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Analisis Penggunaan Bundaran Pada Simpang Lima Menggunakan Program Vissim
 Jumlah Penulis : 2 (dua), Muhammad Fairus, Joni Arliansyah
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi: The 19th International Symposium of FSTPT
 b. ISBN/ISSN : 979-95721-2-19
 c. Nomor/Volume/Hal : 1/1/1258-1266
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Tahun 2016
 e. Penerbit : Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi
 f. Jumlah halaman : 9 halaman

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri / pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/simposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Internasional
 Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium/lokakarya, tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional
 Makalah disajikan dalam seminar internasional, tetapi tidak dimuat dalam Prosiding
 Makalah disajikan dalam seminar nasional, [tetapi tidak dimuat dalam Prosiding]

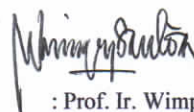
I. Hasil Penilaian Validasi :

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak ada
2.	Linieritas	Sesuai dengan bidang pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Di peroleh
	Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Maks. 15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks. 10)	Makalah tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam prosiding Nasional (Maks. 5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks. 5)	Makalah Seminar Nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsure isi paper(10%)		1					1
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (10%) 30%		3					3
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan Metodologi (30%)		3					3
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit/ Prosoding (30%)		3					3
Total = (100%)		10					10
Kontribusi Penguusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	40% x 10 =						4
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW							
- Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap dan sesuai						
- Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Memadai						
- Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Memadai						
- Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Lengkap dan kualitas baik						

Bandung,/...../2019
 Reviewer 2,



Nama : Prof. Ir. Wimpy Santoso, M. Eng, MSCE., Ph.D
 NIK/NIDN : 1980040/0417125401
 Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Katolik Parahyangan
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi