

SKRIPSI
ANALISIS PENGGUNAAN HELM
PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI KECAMATAN INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR



Oleh:

A. NAIMAN
03011181520026

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENGGUNAAN HELM PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

A. NAIMAN

03011181520026

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan,



Ir. Helmi Haki, M. T.

NIP. 196107031991021001

Indralaya, Juli 2019

Diperiksa dan disetujui,
Dosen Pembimbing,

Prof. Ir. Erika Buchari, M. Sc., Ph.D.

NIP. 196010301987032003

HALAMAN PERSETUJUAN

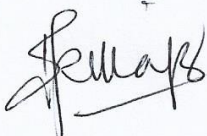
Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi ini dengan judul “Analisis Penggunaan Helm Pada Pengendara Sepeda Motor di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir” telah dipertahankan dihadapan tim penguji karya tulis ilmiah jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 Juli 2019.

Palembang, 19 Juli 2019

Tim penguji karya tulis ilmiah berupa skripsi:

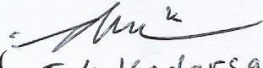
Ketua:

1. Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196010301987032003

()

Anggota:

2. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T,
NIP. 197311032008121003
3. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003
4. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
NIP. 198103102008011010

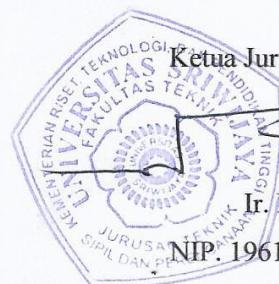
()
(Edi Kadarsa.)

()

()

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.

NIP. 196107031991021001

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : A. NAIMAN

NIM : 03011181520026

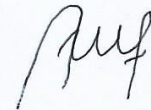
Judul Skripsi : ANALISIS PENGGUNAAN HELM PADA PENGENDARA
SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN INDRALAYA
KABUPATEN OGAN ILIR

Menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun.



Indralaya, Juli 2019



A. NAIMAN

NIM. 03011181520026

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT, karena atas segala rahmat, kasih sayang, dan pertolongan-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini . Pada proses penyelesaian laporan skripsi ini penulis mendapatkan banyak bantuan dari beberapa pihak. Karena itu penulis menyampaikan terimakasih dan permohonan maaf yang besar kepada semua pihak yang terkait, yaitu:

1. Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ir. Helmi Hakki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Muhammad Baitullah Al Amin, S.T., M.Eng., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc, Ph.D., selaku dosen pembimbing penulis yang dengan senang hati memberikan bimbingan, nasihat, motivasi, serta saran yang bermanfaat pada proses penyelesaian skripsi ini.
6. Dr. Ir. Dinar Dwi Anugrah Putranto, MSPJ., selaku dosen pembimbing akademik.
7. Seluruh Dosen dan Staf Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Penulis berharap semoga hasil penelitian ini memberikan manfaat dalam ilmu teknik sipil secara umum dan bidang perkerasan jalan secara khusus.

Indralaya, Juli 2019

A. Naiman

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
RINGKASAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
RIWAYAT HIDUP	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Ruang Lingkup Penulisan	3
1.5. Sistematika Penulisan	3
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding).....	5
2.3. Helm Sebagai Pelindung Kepala Pengendara dan Penumpang Saat Berkendara	8
2.3.1. Definisi Helm	8
2.3.2. Jenis-Jenis Helm	9

2.3.3 Bagian-Bagian Helm	9
2.3.4 Cara Kerja Helm	10
2.3.5 Kriteria Memilih Helm yang Baik dan Benar	10
2.3.6 Regulasi Penggunaan Helm	11
2.4. Statistika	12
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	15
3.1. Umum	16
3.2. Alur Penelitian	16
3.3. Metode Pengumpulan Data	17
3.4. Menentukan Karakteristik Pengendara Sepeda Motor dan Hal yang Menjadi Pertimbangannya dalam Membeli helm.....	18
3.5. Metode Pengolahan dan Analisis Data	19
3.5.1. Pengolahan Data	19
3.5.2. Analisis Data pada Pengendara Sepeda Motor.....	21
3.5.3. Analisis Data Kuisisioner	22
3.6. Evaluasi	22
BAB 4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	23
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	23
4.1.1. Wilayah Administratif Kecamatan Indralaya	23
4.1.2. Letak Geografis dan Luas Wilayah Kecamatan Indralaya	24
4.1.3. Panjang Jalan di Kecamatan Indralaya	24
4.2. Analisis Deskriptif	24
4.3. Sikap Tertib Berlalulintas Pengendara Sepeda Motor	25
4.4. Karakteristik Responden	32
4.5. Hasil Uji Instrumen Penelitian	35
4.6. Hasil Variabel Karakteristik Pengendara dan Pengguna Helm	39
BAB 5. PENUTUP.....	60
5.1. Kesimpulan	60

5.2. Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian.....	15
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian	16
Gambar 4.1. Peta Administrasi Kecamatan Indralaya	23
Gambar 4.2. Kondisi Lalu lintas di Jalan Indralaya Raya Minggu 21 Mei 2019	25
Gambar 4.3. Jumlah Pengendara Sepeda Motor yang Memakai Helm dan Mengikat Tali Pengikat Helm,dan Tidak Memakai Helm Pada Minggu Pagi.....	27
Gambar 4.4. Jumlah Pengendara Sepeda Motor yang Memakai Helm dan Mengikat Tali Pengikat Helm,dan Tidak Memakai Helm Pada Minggu Siang.....	28
Gambar 4.5. Jumlah Pengendara Sepeda Motor yang Memakai Helm dan Mengikat Tali Pengikat Helm,dan Tidak Memakai Helm Pada Minggu Sore.....	28
Gambar 4.6. Jumlah Pengendara Sepeda Motor yang Memakai Helm dan Mengikat Tali Pengikat Helm,dan Tidak Memakai Helm Pada Senin Pagi.....	30
Gambar 4.7. Jumlah Pengendara Sepeda Motor yang Memakai Helm dan Mengikat Tali Pengikat Helm,dan Tidak Memakai Helm Pada Senin Siang.....	31
Gambar 4.8. Jumlah Pengendara Sepeda Motor yang Memakai Helm dan Mengikat Tali Pengikat Helm,dan Tidak Memakai Helm Pada Senin Sore.....	31
Gambar 4.9. Jenis Kelamin Responden	32
Gambar 4.10. Usia Responden	33
Gambar 4.11. Pendidikan Terakhir Responden	34
Gambar 4.12. Pekerjaan Responden	34

Gambar 4.13. Kisaran Pendapatan Per-Bulan Responden	35
Gambar 4.14. Presentase persepsi responden bahwa dengan menggunakan helm saat berkendara dapat mengurangi risiko kecelakaan.....	41
Gambar 4.15. Presentase persepsi responden bahwa dengan tidak menggunakan helm akan menyebabkan kecelakaan fatal saat terjadi kecelakaan.....	42
Gambar 4.16. Presentase persepsi responden terhadap penggunaan helm sangat penting untuk keamanan dan kenyamanan saat berkendara.....	43
Gambar 4.17. Presentase persepsi responden bahwa jarak tempuh yang dekat menjadi penyebab tidak menggunakan helm	43
Gambar 4.18. Presentase persepsi responden bahwa jarak tempuh yang sedang atau tidak terlalu jauh menjadi penyebab tidak menggunakan helm	44
Gambar 4.19. Presentase persepsi bahwa tidak perlu memakai helm meskipun bepergian jarak yang jauh.....	45
Gambar 4.20. Presentase persepsi bahwa penggunaan helm yang merepotkan menyebabkan tidak menggunakan helm.....	45
Gambar 4.21. Presentase persepsi responden bahwa panas saat memakai helm menjadi penyebab melanggar peraturan penggunaan helm saat berkendara.....	46
Gambar 4.22. Presentase persepsi responden bahwa dengan menggunakan tali pengikat helm dapat meningkatkan keamanan dan kenyamanan dalam berkendara.....	47
Gambar 4.23. Presentase persepsi responden bahwa menggunakan helm agar terhindar dari tilang polisi.....	47
Gambar 4.24. Presentase persepsi responden bahwa saat pagi hari diharuskan memakai helm.....	48
Gambar 4.25. Presentase persepsi responden bahwa saat siang hari diharuskan memakai helm.....	49

Gambar 4.26. Presentase persepsi responden bahwa saat sore hari diharuskan memakai helm.....	49
Gambar 4.27. Presentase persepsi responden bahwa pada jarak tempuh yang dekat diharuskan selalu mengikat tali pengikat helm.....	50
Gambar 4.28. Presentase persepsi responden pada jarak tempuh yang tidak terlalu jauh diharuskan selalu mengikat tali pengikat helm..	51
Gambar 4.29. Presentase persepsi responden pada jarak tempuh yang jauh diharuskan selalu mengikat tali pengikat helm.....	51
Gambar 4.30. Presentase persepsi responden bahwa saat jalanan sepi diperbolehkan melepaskan helm.....	52
Gambar 4.31. Presentase persepsi responden bahwa sebelum berkendara harus sangat memperhatikan kondisi saat mengikat tali pengikat helm dalam berkendara.....	53
Gambar 4.32. Presentase persepsi responden bahwa harga menjadi salah satu faktor dalam memilih merk dan jenis helm.....	54
Gambar 4.33. Presentase persepsi responden bahwa lokasi dan tempat penjualan helm mempengaruhi minat saudara membeli helm...	55
Gambar 4.34. Presentase persepsi responden bahwa promosi terhadap suatu jenis dan merk tertentu dapat menarik perhatian dalam memilih helm.....	55
Gambar 4.35. Presentase persepsi responden bahwa membeli helm karena ingin terpenuhnya kebutuhan akan safety riding.....	56
Gambar 4.36. Presentase persepsi responden dalam membeli helm karena kepercayaan terhadap kualitas helm tersebut.....	57
Gambar 4.37. Presentase persepsi responden bahwa pengetahuan terhadap helm merk tertentu mempengaruhi dalam mengambil keputusan membeli helm.....	57
Gambar 4.38. Presentase persepsi responden bahwa keamanan dan kenyamanan produk menjadi hal utama dalam membeli helm....	58

ANALISIS PENGGUNAAN HELM PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR

A. Naiman¹⁾, Erika Buchari²⁾

¹⁾ Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²⁾ Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan

E-mail: ahmadnaiman15@gmail.com

Abstrak

Meningkatnya jumlah pengguna sepeda motor di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir, secara tidak langsung akan memperbesar risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas. Perilaku pengendara sepeda motor di jalan seringkali menjadi hal yang terabaikan. Hal ini dapat dilihat dari adanya pengendara yang menyimpang dari aturan perilaku aman berkendara, yaitu saat berlalu dan berlintas di jalan masih banyak yang tidak menggunakan helm. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana sikap tertib berlalu lintas pengendara sepeda motor dalam kewajiban menggunakan helm, karakteristik pola pikir terhadap pentingnya peran menggunakan helm saat berkendara, dan sikap pertimbangan dalam membeli helm. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 100 orang. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan *non probability sampling method*. Pengambilan *sampling* dilakukan dengan cara *purposive sampling*. Metode penelitian yang digunakan adalah statistik deskriptif yang diperoleh dari hasil pengamatan dan kuesioner. Sedangkan metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah observasi (video recorder kamera) dan wawancara (kuesioner). Analisis data dilakukan dengan membandingkan nilai rata-rata setiap variabel dengan kategori yang sudah ditentukan. Hasil penelitian pada Jalan Indralaya Raya Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir menunjukkan tingkat pemakaian helm pada hari biasa cukup tinggi dan minim terjadinya pelanggaran, sedangkan pada hari libur tingkat pemakaian helm masih sangat minim. Hasil analisis statistik dari persepsi pengendara sepeda motor terhadap pentingnya peran menggunakan helm saat berkendara dapat diketahui dari 100 responden nilai rata-rata 43,99 maka dapat disimpulkan pengendara sepeda motor di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir termasuk dalam kategori karakteristik cukup baik terhadap pentingnya penggunaan helm dalam berkendara. Analisis statistik dari persepsi hal-hal yang menjadi pertimbangan pengendara sepeda motor dalam membeli helm dapat diketahui dari 100 responden nilai rata-rata 21,52 maka dapat disimpulkan pengendara sepeda motor di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir termasuk dalam kategori karakteristik sangat baik dalam menentukan hal-hal yang menjadi pertimbangannya dalam membeli helm.

Kata kunci: Sepeda Motor, Perilaku Pengendara, Helm, Karakteristik.

Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan,



Ir. Helmi Haki, M.T
NIP. 196107031991021001

Indralaya, Juli 2019
Dosen Pembimbing,

Prof. Ir. Erika Buchari, M. Sc., Ph. D.
NIP. 196010301987032003

ANALYSIS OF MOTORISTS IN USING HELMETS IN INDRALAYA DISTRICT OGAN ILIR REGENCY

A. Naiman¹⁾, Erika Buchari²⁾

¹⁾ Students of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Sriwijaya

²⁾ Lecturer of Civi Engineering, Faculty of Engineering, University of Sriwijaya

Raya Prabumulih St. KM 32 Indralaya, South Sumatera

E-mail: ahmadnaiman15@gmail.com

Abstract

The increasing number of motorcycle users in Indralaya district, Ogan Ilir Regency, will indirectly increase the risk of traffic accidents. The behavior of motorist on the street is often neglect. This can be evident from the presence of motorists who deviate from the rules of safe driving behavior, when they pass and pass on the road there are still many who do not use helmets. This study aims to determine how the orderly attitude of motorbike traffic in the obligation to use helmets, mindset characteristics of the importance of the role of using a helmet when driving, and the attitude of consideration in buying a helmet. The sample in this study were 100 respondents. The sampling technique in this study uses a non probability sampling method. Sampling is done by purposive sampling. The research method used is descriptive statistics obtained from observations and questionnaires, while the data collection methods used in this study were observation (camera video recorders) and interviews (questionnaires). Data analysis is done by comparing the average value of each variable with a predetermined category. The results of the study on Jalan Indralaya Raya in Indralaya district, Ogan Ilir Regency showed that the level of helmet use on weekdays was quite high and there were minimal violations, while on holidays the level of helmet use was still very minimal. The results of statistical analysis of motorbike riders' perceptions of the importance of the role of using helmets when driving can be known from 100 respondents, the average value of 43.99, it can be concluded that motorbike riders in Indralaya district, Ogan Ilir Regency are included in the fairly good characteristic category for the importance of using helmets in drive Statistical analysis of the perceptions of the things considered by motorcyclists in buying helmets can be seen from 100 respondents, the average value of 21.52, it can be concluded that motorbike riders in Indralaya district, Ogan Ilir Regency are included in the category of very good characteristics in determining things to be considered in buying a helmet.

Key Words: *Motorcycle, Rider Behavior, Helmets, Characteristics.*

Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan,



Ir. Helmi Haki, M.T
NIP. 196107031991021001

Indralaya, Juli 2019
Dosen Pembimbing,

Prof. Ir. Erika Buchari, M. Sc., Ph. D.
NIP. 196010301987032003

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Era globalisasi seperti sekarang ini, manusia tidak bisa lepas dari penggunaan alat transportasi untuk memperlancar aktivitas sehari-hari. Kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi membuat laju pertumbuhan kendaraan semakin meningkat dan membawa dampak positif untuk kesejahteraan kehidupan manusia. Meningkatnya penggunaan kendaraan juga memiliki dampak yang negatif di jalan raya, seperti meningkatnya kepadatan lalu lintas kendaraan dan tingginya tingkat kecelakaan.

Kecelakaan lalu lintas di jalan raya merupakan penyumbang angka kematian terbesar di dunia. *World Health Organization* (WHO) mencatat hampir 3.400 orang meninggal di jalan setiap hari. Puluhan juta orang terluka setiap tahun. Secara umum Kepolisian Republik Indonesia (POLRI) mencatat 80 orang per hari atau 3 orang per jam meninggal di jalan raya akibat kecelakaan lalu lintas selama tahun 2013. Proporsi kematian sepeda motor adalah yang terbesar di Indonesia, yaitu 36% dibandingkan dengan seluruh korban tewas akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan data dari Kepolisian Republik Indonesia (2015).

Kebutuhan masyarakat terhadap kendaraan merupakan salah satu faktor meningkatnya jumlah kendaraan. Jumlah kendaraan di Kabupaten Ogan Ilir meningkat setiap tahunnya. Pada Tahun 2015 jumlah kendaraan di Kabupaten Ogan Ilir tercatat sebesar 37.148 kendaraan dan pada tahun 2016 meningkat sebesar 38.778 kendaraan (BPS OI, 2017). Apabila kebutuhan akan kendaraan semakin meningkat, secara tidak langsung akan memperbesar risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas pada jalan raya Ogan Ilir pada tahun 2015 sebanyak 175 kasus kecelakaan dimana sebanyak 74 korban meninggal dunia, 88 korban luka berat, dan 120 korban luka ringan (BPS OI, 2016), kelompok usia 16-29 tahun merupakan kelompok usia yang rentan terlibat kecelakaan di Ogan Ilir yakni sebanyak 123 korban, dengan 75% korban didominasi oleh pelajar. Pada penelitian sebelumnya Kashani dkk, (2014) menjelaskan bahwa sepeda motor adalah penyebab kecelakaan terfatal yang menyebabkan kecelakaan. Berdasarkan

penelitian Xuequn dkk. (2011) helm dapat mengurangi cedera kepala akibat kecelakaan sebesar 70% dan mengurangi risiko kematian hingga 40%. Penggunaan helm menjadi suatu hal yang penting karena dengan menggunakan helm, kefatalan akibat suatu kecelakaan saat berkendara dapat diminimalkan. Sebagaimana fungsi helm yaitu sebagai pelindung kepala, helm terbukti dapat menyelamatkan jiwa penggunanya.

Berdasarkan penelitian terdahulu yang dijelaskan diatas dan efek yang dapat terjadi apabila pengendara dan penumpang tidak diberikan helm pada saat berkendara maka dilakukan penelitian mengenai Analisis Penggunaan Helm Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir. Metode yang digunakan adalah metode statistik deskriptif untuk mengetahui bagaimana sikap tertib berlalulintas pengendara kendaraan bermotor roda dua dalam kewajiban menggunakan helm, karakteristik pola pikir responden terhadap pentingnya peran menggunakan helm saat berkendara, dan sikap pertimbangan seseorang dalam membeli helm. Hasil yang diharapkan dari penelitian ini, dengan mengetahui karakteristik pengguna helm pada pengendara motor diharapkan dapat menjadi masukan kepada instansi terkait dalam pengambilan kebijakan mengenai tertib berlalu lintas di jalan raya.

1.2. Perumusan Masalah

Hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana sikap tertib berlalulintas pengendara kendaraan bermotor roda dua dalam kewajiban menggunakan helm di Jalan Indralaya Raya?
2. Bagaimana karakteristik pola pikir responden terhadap pentingnya peran menggunakan helm saat berkendara?
3. Bagaimana sikap pertimbangan seseorang dalam membeli helm?

1.3. Tujuan Penelitian

Dalam pembahasan kali ini terdapat juga beberapa tujuan dari penelitian yang dilakukan diantaranya adalah:

1. Untuk mengetahui sikap tertib berlalulintas pengendara kendaraan bermotor roda dua dalam kewajiban menggunakan helm di Jalan Indralaya Raya

2. Untuk menganalisis karakteristik pola pikir responden terhadap pentingnya peran menggunakan helm saat berkendara
3. Untuk menganalisis sikap pertimbangan seseorang dalam membeli helm

1.4. Ruang Lingkup Penulisan

Untuk membatasi agar permasalahan yang akan diselesaikan, maka diberikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Analisis Penggunaan Helm Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir ini hanya dilakukan pada Jalan Indralaya Raya Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir.
2. Prosedur yang digunakan dalam penelitian ini meliputi: pengambilan data ke lapangan, pengolahan data yang didapatkan dan pengecekan data.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi dalam lima bab yang akan diuraikan sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini akan di bahas mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian serta ruang lingkup penulisan laporan tugas akhir.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini merupakan tinjauan umum dimana berisikan tentang dasar teori yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan.

BAB 3 METODELOGI PENELITIAN

Pada bab ini berikan metode yang digunakan dalam penelitian, termasuk pengambilan data, langkah penelitian, analisa data dan pemilihan wilayah penelitian.

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berikan tentang metode pengumpulan dan pengolahan data serta analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis rencana.

BAB 5 PENUTUP

Pada bab ini berisikan kesimpulan yang didapat dari analisis data serta saran bagi kemajuan penulisan.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2016. Ogan Ilir dalam Angka 2016. Indralaya: Badan Pusat Statistik Kabupaten Ogan Ilir
- Badan Pusat Statistik. 2015. Sumatera Selatan dalam Angka 2015. Palembang: Badan Pusat Statistik Sumatera Selatan
- Bahari, Adib. 2010. Tanya Jawab Aturan Wajib Berlalu Lintas. Jakarta: Purtaka Yustisia
- Dewanti, M.S.,(1996), *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta, Media Teknik No.3 Tahun XVIII, UGM, Yogyakarta*
- Ditjen Perhubungan Darat. 2008. Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahannya. Jakarta: Departemen Perhubungan RI
- Ditjen Perhubungan Darat. 2009. Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia. Jakarta: Departemen Perhubungan RI
- Juhendra,M.,(2015), *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Segmen Jalan Jember-Sumberbaru (KM JBR. 7-KM JBR. 38)*. Jurnal Simposium XVIII FSTPT, Lampung
- Kasih, R. P. (2015). "WHO Global Status Report: 1.25 Juta Orang Tewas di Jalan Raya." Retrieved 1 April, 2016, from <http://www.radiopelitakasih.com>. Jakarta
- Khakim, Rizal. 2016. Hubungan antara umur tingkat pendidikan masa berkendara dan pengetahuan dengan perilaku safety riding pada pengendara ojek di kota semarang tahun 2016. Skripsi. Semarang: Universitas Muhammadiyah Semarang.

- Kusmagi, Marte Agung. Keselamatan Berkendara di Jalan Raya. Depok: Raih Asa Sukses. 2010
- Muslim, Vindany Zulfian Muslim., J. A. Timboeleng,(2013), Studi Peningkatan Keselamatan Transportasi Jalan Raya (Studi Kasus Ruas Jalan Arteri Kota Bitung). Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.2, Januari 2013 (133-140)
- Negara BI. Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. 2013 [cited 2016 2 April]; Available from: <http://www.bin.go.id>.
- Oluwadiya, K., Kolawole, I., Adegbehingbe, O. 2009. *Motorcycle crash characteristics in Nigeria: Implication for control*. Accident Analysis Prevention, Volume 41, hal. 294–298. doi:10.1016/j.aap.2008.12.002
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009, tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Jakarta.
- Sugiyono. 2010. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D. Bandung: CV Alfabeta.
- Raymond, A. 2008. *Gambaran faktor-faktor penyebab kecelakaan kendaraan bermotor di wilayah Jakarta Timur bulan Januari-Maret tahun 2008*. Skripsi. Universitas Indonesia: Depok.
- Utari, Gineung Cythia. 2010. Hubungan pengetahuan, sikap, persepsi dan keterampilan mengendarai mahasiswa terhadap perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) di universitas gunadarma beksi. Skripsi. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah.
- Waskito Ady, Bambang Susantono,(2014), Analisis Keselamatan Berlalu Lintas di Lingkungan Kampus Undip. Jurnal Teknik PWK Volume 3 Nomor 4 2014
- Xuequen, dkk, 2011. *Prevalence rates of helmet use among motorcycle riders in a*

developed region in China. Accident Analysis Prevention. Volume 43, hal. 214–219

Zara Sandiaga, Keshia,(2012), Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang. Skripsi jurusan Teknik Sipil, Inderalaya: Universitas Sriwijaya