

**Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang
Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir
Kecamatan Bukit Kecil)**



Skripsi Oleh :

Muhammad Iqbal

01031481619084

Jurusan Akuntansi

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2019

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

**Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang
Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir
Kecamatan Bukit Kecil)**

Disusun Oleh :

Nama : Muhammad Iqbal

NIM : 01031481619084

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Bidang Kajian/Konsentrasi : Perpajakan

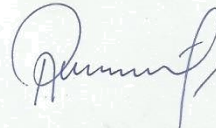
Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif.

Tanggal Persetujuan

Dosen Pembimbing

Tanggal : _____

Ketua



Hj. Rochmawati Daud, S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 196409031994032001

Tanggal : _____

Anggota



Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198207032014042001

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang
Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir
Kecamatan Bukit Kecil)**

Disusun oleh :

Nama : Muhammad Iqbal

NIM : 01031481619084

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Bidang Kajian/ Konsentrasi : Perpajakan

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal dan telah memenuhi syarat
untuk diterima.


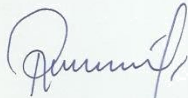
Panitia Ujian Komprehensif

Palembang, 31 Juli 2019

Ketua

Anggota

Anggota

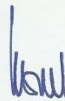


Hj. Rochmawati Daud, S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 196409031994032001

Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198207032014042001

Dr. E. Yusnaini, S.E., M.Si., Ak
NIP. 197704172010122001

Mengetahui,



Arista Hakiki, S.E., M.Acc., Ak
NIP. 1973033171997031002

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Iqbal
NIM : 01031481619084
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi
Bidang Kajian : Perpajakan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul:

Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir Kecamatan Bukit Kecil)

Pembimbing :
Ketua : Hj. Rochmawati Daud, M.Si., Ak., CA
Anggota : Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak
Tanggal Ujian :

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar di kemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaaan.

Palembang, Juli 2019

Yang memberi Pernyataan,



Muhammad Iqbal

NIM : 01031481619084

Scanned by
CamScanner

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

- ≡ *Pekerjaan yang terlihat sulit bukan berarti tidak bisa diselesaikan, dengan usaha sungguh-sungguh maka akan terlihat penyelesaian masalah itu dengan jalan yang tidak terduga.*
- ≡ *Saya lebih senang pemuda uang merokok dan minum kopi sambil diskusi tentang bangsa ini, dari pada pemuda kutu buku yang hanya memikirkan dirinya sendiri. –Soekarno–*
- ≡ *Sungguh obat kebodohan adalah bertanya. (Hadist Riwayat Abu Dawud no. 336 dan dishahihkan Syaikh Al-Albani).*

Karya Kecil ini kupersembahkan kepada :

- 1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW**
- 2. Orang tuaku tercinta**
- 3. Keluarga Besarku**
- 4. Sahabat dan teman-temanku semua**
- 5. Almamaterku**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian Skripsi ini yang berjudul **“Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir Kecamatan Bukit Kecil)”**. Skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas mengenai bagaimana Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir Kecamatan Bukit Kecil). Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. **Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE** selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. **Prof. Dr. Taufiq, SE, M.Si** selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
3. **Arista Hakiki, S.E., M.Acc., Ak., CA** selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
4. **Hj. Rina Tjandrakirana DP, S.E., M.M., Ak** selaku Pengelola Akademik Jurusan Akuntansi Kampus Palembang.
5. **Hj. Rochmawati Daud., M.Si., Ak., CA** selaku Dosen Pembimbing Skripsi I yang telah membimbing serta memberikan saran kepada saya dalam penyusunan skripsi ini.
6. **Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak** sebagai Sekretaris Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya dan Selaku Dosen Pembimbing Skripsi II yang telah memberikan saran, waktu dan bimbingannya selama menempuh pendidikan sampai terselesaikannya skripsi ini.

7. **Dr. Hj. Relasari, S.E., M.Si., Ak., CA** sebagai Dosen Pembimbing Akademik.
8. Seluruh Dosen di Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya Kampus Palembang.
9. Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Universitas Sriwijaya.
10. Kepada kedua Orang Tua dan adik-adik saya.
11. Seluruh teman-teman Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Kampus Palembang yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu.
12. Serta semua pihak yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, saya mengucapkan terima kasih.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini terdapat banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman. Oleh karena itu, penulis membutuhkan kritik dan saran sebagai masukan bagi penulis untuk perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat digunakan sebagai tambahan informasi bagi semua pihak yang membutuhkan.

Palembang, Juli 2019

Muhammad Iqbal

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Muhammad Iqbal
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang. 28 Juli 1994
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Alamat Rumah : Komplek Perumahan Rakyat No.895 RT 23 RW
03 Ilir Timur 2, Sungai Buah, Palembang

Nomor Telepon/HP : 081284304907
Alamat Email : IqbalMuhammad2807@gmail.com



Pendidikan Formal

2000 – 2006 : SD Negeri 65 Palembang
2006 – 2009 : SMP Negeri 42 Palembang
2009 – 2012 : SMA Negeri 18 Palembang
2012 – 2016 : D III Ekonomi Universitas Sriwijaya Palembang

ABSTRAK

Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang
Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa
Titik Parkir Kecamatan Bukit Kecil)

Oleh :
Muhammad Iqbal
01031481619084

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui tingkat kontribusi dan keefektifan retribusi parkir di Kota Palembang serta untuk mengetahui bagaimana kebocoran retribusi parkir di Kecamatan Bukit Kecil. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif yaitu mengumpulkan, menyusun, dan menganalisis data yang diperoleh. Hasil penelitian ini menunjukkan realisasi penerimaan retribusi parkir di Kota Palembang belum mencapai target yang diharapkan atau dapat dikatakan tidak efektif serta pengelolaan retribusi parkir di Kecamatan Bukit Kecil belum dilaksanakan secara efektif dengan angka kebocoran sebesar 27,37% pertahun.

Kata Kunci : Retribusi parkir, Efektivitas, Kontribusi, Kebocoran.

Ketua



Hj. Rochmawati Daud, S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 196409031994032001

Anggota



Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198207032014042001

Mengetahui,



Arista Hakiki, S.E., M.Acc., Ak
NIP. 1973033171997031002

ABSTRACT

Analysis of the Effectiveness of Parking Retribution in the City of Palembang in South Sumatra in 2013-2017 (Case Study in Several Parking Lots of the Bukit Kecil District)

By :

Muhammad Iqbal
01031481619084

This research was conducted with the aim to determine the level of contribution and effectiveness of parking fees in the city of Palembang and to find out how parking levies leaked in Bukit Kecil District. This study uses descriptive qualitative methods, namely collecting, compiling, and analyzing the data obtained. The results of this study indicate the realization of parking retribution receipts in the city of Palembang has not reached the expected target or can be said to be ineffective and the management of parking fees in Bukit Kecil District has not been implemented effectively with leakage rates of 27.37% per year.

Keywords : Parking Retribution, Effectiveness, Contribution, Leaks.

First Advisor



Hj. Rochmawati Daud, S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 196409031994032001

Member



Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198207032014042001

Head of Accounting Department,



Arista Hakiki, S.E., M.Acc., Ak
NIP. 1973033171997031002

SURAT PERNYATAAN

Kami Dosen Pembimbing Skripsi menyatakan bahwa Skripsi dari mahasiswa :

Nama : Muhammad Iqbal

Nim : 01031481619084

Jurusan : Akuntansi

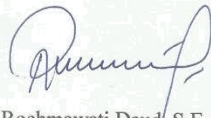
Judul : Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang Sumatera Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir Kecamatan Bukit Kecil)

Telah kami periksa cara penulisan, *grammar*, maupun susunan *tenses* nya dan kami setuju untuk ditempatkan pada lembar abstrak.

Palembang, Juli 2019

Ketua

Anggota



Hj. Rochmawati Daud, S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 196409031994032001



Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198207032014042001

Mengetahui,



Arista Hakiki, S.E., M.Acc., Ak

NIP. 1973033171997031002

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN KOMPREHENSIF	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACK</i>	ix
SURAT PERNYATAAN	x
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Teori Keagenan.....	10
2.2 Pendapatan Asli Daerah.....	13
2.3 Retribusi Daerah.....	15
2.4 Retribusi Parkir.....	17
2.5 Retribusi Pelayanan Parkir di Kota Palembang.....	21

2.6	Kontribusi.....	21
2.7	Efektivitas.....	23
2.8	Pengertian Parkir Liar.....	24
2.9	Faktor-Faktor Penyebab Parkir Liar.....	25
2.10	Penelitian Terdahulu.....	27
2.11	Kerangka Berpikir.....	31

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian.....	34
3.2	Objek Penelitian.....	34
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	34
3.4	Teknik Analisis Data.....	35
3.5	Mengukur Penerimaan Retribusi Parkir Di Kecamatan Bukit Kecil.....	36
3.6	Mengukur Kebocoran Retribusi Parkir Di Kecamatan Bukit Kecil.....	39

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Badan Pengelolaan Pajak Daerah (BPPD) Kota Palembang.....	40
4.1.1	Sejarah Singkat BPPD Kota Palembang.....	40
4.1.2	Visi-Misi Rencana Badan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang.....	41
4.1.3	Tugas Pokok dan Fungsi BPPD Kota Palembang.....	42
4.1.4	Susunan Organisasi Badan Pengelola Pajak Daerah Kota Palembang.....	43
4.1.5	Pembagian Tugas Badan Pengelola Pajak Daerah (BPPD) Kota Palembang.....	45
4.2	Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Di Kecamatan Bukit Kecil.....	57
4.2.1	Pertumbuhan (Growth) Retribusi Parkir.....	58
4.2.2	Elastisitas Retribusi Parkir Terhadap Penerimaan PAD.....	60
4.2.3	Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Penerimaan PAD.....	63
4.2.4	Efektivitas Retribusi Parkir Terhadap Penerimaan PAD.....	65
4.3	Analisis Mengukur Kebocoran Retribusi Parkir Di Kecamatan Bukit Kecil.....	71

4.4	Analisis Strategi Optimalisasi dan Mengatasi Kebocoran Retribusi Parkir di Kecamatan Bukit Kecil.....	78
-----	--	----

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	82
-----	-----------------	----

5.2	Saran.....	82
-----	------------	----

DAFTAR PUSTAKA	84
-----------------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.10 Penelitian Terdahulu.....	27
4.1 Pertumbuhan (<i>Growth</i>) Penerimaan Retribusi Parkir Tahun 2013-2017.....	59
4.2 Elastisitas Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Tahun 2013-2017.....	62
4.3 Klasifikasi Kriteria Kontribusi.....	63
4.4 Kontribusi penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Tahun 2013-2017.....	64
4.5 Nilai Interpretasi Efektivitas.....	65
4.6 Efektivitas Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Tahun 2013-2017.....	66
4.7 Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir Tahun 2013-2017.....	68
4.8 Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Kecamatan Bukit Kecil di Kota Palembang Tahun 2018.....	73
4.9 Estimasi Kebocoran Penerimaan Retribusi Parkir menurut Daerah di Kecamatan Bukit Kecil.....	76
4.10 Perhitungan Kebocoran Retribusi Parkir menurut Daerah Di Kecamatan Bukit Kecil Tahun 2018.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Berpikir.....	33
4.1 Struktur Organisasi.....	44

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tatalaksana penyelenggaraan pemerintah daerah diatur oleh undang-undang dengan mengingat dasar pemusyawaratan dalam sistem pemerintahan negara. Hal ini sesuai dengan ketentuan dalam Pasal 18 Undang-Undang Dasar (UUD) 1965. Otonomi daerah di Indonesia bertujuan agar daerah dapat melakukan improvisasi dalam mencari sumber penerimaan untuk membiayai pembangunan dan pengeluaran lainnya. Ketentuan tersebut dijabarkan dalam Undang-Undang (UU) Nomor 32 Tahun 2004 telah direvisi beberapa kali terakhir dengan UU Nomor 12 Tahun 2008 tentang Pemerintahan Daerah maka penyelenggaraan pemerintahan daerah dilakukan dengan memberikan kewenangan yang seluas-luasnya, disertai dengan pemberian hak dan kewajiban menyelenggarakan otonomi daerah dalam kesatuan sistem penyelenggaraan pemerintahan negara.

Pelaksanaan kewenangan pemerintah daerah ditetapkan dalam (Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004) tentang Pemerintahan Daerah serta (Undang-Undang Nomor 33 tahun 2004) tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah. Hal ini menimbulkan hak dan kewajiban daerah yang dinilai dengan uang, sehingga perlu dikelola dalam pengelolaan keuangan

daerah. Pengelolaan Keuangan Daerah merupakan sub sistem dari Sistem Pengelolaan Keuangan Negara dan merupakan elemen pokok dalam penyelenggaraan pemerintah.

Penyelenggaraan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah didanai dari beban pendapatan dan belanja daerah. Hal yang harus diperhatikan adalah besar total pendapatan daerah yang didapatkan dalam satu tahun anggaran. Pendapatan Asli Daerah yang selanjutnya disingkat PAD adalah pendapatan daerah yang dipungut berdasarkan Peraturan Daerah sesuai dengan ketentuan perundang-undangan. PAD sebagai salah satu sumber pendapatan daerah yang membiayai penyelenggaraan pemerintah kota dan DPRD serta memenuhi Anggaran Belanja Rutin, sebagai syarat sekaligus kewajiban bagi setiap daerah seperti yang tercantum dalam Undang-Undang. PAD dalam konsep ideal seharusnya merupakan tulang punggung bagi pendapatan daerah, sekaligus dijadikan tolak ukur kemampuan daerah dalam melaksanakan dan mewujudkan otonomi.

Setiap daerah harus kreatif menciptakan dan mendorong meningkatnya empat sumber pendapatan asli daerah untuk mencapai pelayanan dan pelaksanaan pembangunan yang efektif serta efisien. Salah satu sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah yang potensial adalah dari sektor jasa perparkiran. Selama ini pungutan daerah berupa pajak dan retribusi diatur dengan (Undang-undang Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 1997) yang kemudian diubah menjadi (Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2000), lalu disempurnakan dalam (Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009).

Sumatera Selatan merupakan salah satu provinsi terbesar di Indonesia dimana masih banyak terjadi beberapa masalah dalam penerimaan Retribusi Parkir yang belum dikelola secara optimal (Sumber TribunSumsel). Retribusi parkir mempunyai pengaruh yang dominan dalam menunjang pemerintah daerah. Retribusi parkir sebagai salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang bersumber dari masyarakat, dimana pengelolaannya dilakukan oleh Perusahaan Daerah Parkir Kota Palembang dan diatur dalam (Peraturan Daerah No. 17 Tahun 2011).

Permasalahan retribusi parkir khususnya di kota Palembang seakan menjadi permasalahan yang tidak ada ujungnya. Masalah penerimaan retribusi parkir yang masih banyak menemukan kendala dalam pengelolaannya karena kawasan parkir yang strategis tetapi tidak terdaftar di PD Parkir. Sebagai kawasan perparkiran serta permasalahan retribusi parkir di tepi jalan umum yang aturannya sangat tidak jelas dan sering disalahgunakan oleh oknum yang tidak bertanggung jawab yang menggunakan momen tersebut untuk meraup keuntungan.

Fenomena yang terjadi di Kota Palembang terkait pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum adalah maraknya petugas parkir ilegal (liar) dan juga petugas parkir legal yang menarik retribusi parkir tanpa menyerahkan karcis parkir. Tetapi jika legal yang menarik retribusi tanpa menyerahkan karcis parkir. Tetapi jika dikaji masyarakat yang menggunakan fasilitas parkir tepi jalan tidak segan untuk membayar retribusi tersebut asalkan petugas parkir

tersebut menjalankan tugas sebagai mestinya (menyerahkan karcis parkir dan bukan juru parkir ilegal).

Menurut Asisten II Bidang Perekonomian dan Pembangunan Sekertariat kota Palembang. Darma Budi, tak tercapainya target PAD ini, lantaran Dishub belum membina juru parkir (Jukir) yang ada di areal parkir ini secara baik. Banyak lahan-lahan parkir yang ada di kota Palembang ini, terlebih dahulu dikuasai oleh pemilik lahan, sehingga banyak potongan-potongan yang terjadi dari retribusi parkir ini. Untuk itu, Budi berharap, agar Dishub dapat membina dan menyentuh jukir yang ada, sehingga penataan parkir di kota lebih baik lagi, dan bisa mendapatkan pemasukan PAD bagi kota Palembang. Menurut Budi mestinya PAD kota Palembang dari retribusi parkir ini, dapat menghasilkan PAD yang lumayan bagi kota Palembang. (Sumber : Tribun News tanggal 22 Februari 2017).

Masalah lain yang menjadi kendala dalam pemungutan jasa retribusi parkir masih belum terlaksana dengan optimal. Sesuai dengan keterangan yang ditemukan oleh beberapa juru parkir bahwa penghasilan parkir tidak diberikan seluruhnya kepada petugas pemkot dan petugas hanya memberikan karcis yang belum tentu dihabiskan oleh juru parkir.

Berdasarkan observasi yang peneliti lakukan pada tanggal 31 Agustus sampai 1 September 2018 di beberapa titik parkir yang ada di kecamatan bukit kecil seringkali kita menemui juru parkir liar yang beroperasi di kota Palembang yang belum tentu berguna dalam hal membantu memarkir kendaraan padahal (Peraturan Walikota Palembang Nomor 19 Tahun 2014)

tentang Pengelolaan Lahan Parkir tidak mengharuskan juru parkir liar, namun para juru parkir liar tetap saja marak dan belum diberi tindakan oleh pihak PD Parkir Palembang. Para pengguna lahan parkir tetap secara tidak langsung menyuburkan praktek-praktek parkir liar dengan memberikan uang kepada juru parkir liar. Mungkin saja ini pengaruh rasa takut terhadap juru parkir tersebut. Jika demikian halnya, maka apa bedanya dengan pemalakan terhadap pemilik kendaraan. Lagi-lagi tugas dan tanggung jawab PD Parkir Kota Palembang dan pihak yang berwajib dipertanyakan.

Suburnya praktek parkir liar inipun sepertinya dilegalkan oleh para pemilik kendaraan jika melihat banyak kendaraan yang terparkir dikawasan tersebut. Mungkin ini disebabkan sistem pembayaran yang dihitung per jam saat ini masih sangat membebani dan terkesan tidak manusiawi. Pembayaran yang tinggi ini juga belum diimbangi dengan pelayanan yang memuaskan, tanggung jawab mengenai kerusakan dan kehilangan masih saja menjadi beban bagi para pemilik kendaraan.

Tentunya fungsi dan tanggung jawab dan permintaan yang mengurus masalah parkir dipertanyakan untuk menertibkan para juru parkir liar yang menggunakan tepi jalan di beberapa tempat-tempat keramaian tanpa pernah memperhatikan aturan yang telah dibuat oleh pemerintah untuk daerah yang memang tempat umum/publik. Jika kita menilai secara subjektif, tidak mungkin hal tersebut dapat tumbuh dan bertahan subur, jika tidak ada orang dari pihak yang berwenang yang memberikan kebebasan bagi juru-juru parkir tersebut.

Tentunya dengan sistem bagi hasil atau ada uang setoran uang kepada pihak-pihak tertentu, yang seharusnya hal tersebut masuk ke kas daerah.

Dalam mengoptimalkan Pendapatan Asli Daerah (PAD), pemerintah kota Palembang dalam hal ini Perusahaan Daerah Parkir Kota Palembang diharapkan mampu memberikan kontribusi dari sektor retribusi parkir. Tugas pokok Perusahaan Daerah Parkir Palembang adalah merencanakan, merumuskan, membina, mengendalikan, mengoptimalkan pemungutan retribusi parkir serta mengkoordinir kebijakan bidang perparkiran.

Penelitian ini dimaksudkan untuk melakukan menganalisis deskriptif mengenai Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir di Kota Palembang Sumatera Selatan. Penelitian ini merupakan replikasi dan pengembangan penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Yunus (2012). Adapun perbedaan di dalam penelitian ini adalah terletak pada Objek dan Tahun Periode Penelitian. Penelitian Yunus (2012), menggunakan objek penelitian pada beberapa titik parkir legal Kota Makassar dan tahun periode 2007 sampai dengan tahun 2011 sedangkan dalam penelitian ini yang menjadi objek penelitiannya adalah beberapa titik parkir legal di kota Palembang dengan periode tahun 2013 sampai tahun 2017. Disamping itu beberapa titik parkir ilegal di kota Palembang dijadikan objek pada penelitian.

Berdasarkan latar belakang pemikiran tersebut maka penulis merasa tertarik untuk mencoba menganalisis lebih jauh dengan judul “**Analisis Efektifitas Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Palembang Sumatera**

Selatan Tahun 2013-2017 (Studi Kasus di Beberapa Titik Parkir Kecamatan Bukit Kecil)”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian di atas, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana kontribusi dan keefektifan penerimaan retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah di Kecamatan Bukit Kecil ?
2. Bagaimana kebocoran retribusi parkir di Kecamatan Bukit Kecil ?
3. Bagaimana strategi optimalisasi dan mengatasi kebocoran retribusi parkir?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan yang ingin dicapai melalui penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui kontribusi dan keefektifan penerimaan retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah Kecamatan Bukit Kecil.
2. Untuk mengetahui kebocoran retribusi parkir di Kecamatan Bukit Kecil.
3. Untuk mengetahui strategi optimalisasi dan mengatasi kebocoran retribusi parkir.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat diperoleh manfaat, diantaranya :

1. Secara Teoritis

Menambah wawasan penelitian terkait masalah yang dibahas dan pengaplikasian ilmu yang telah diajarkan diperguruan tinggi.

2. Secara Praktis

Dijadikan sebagai masukan dan sumber informasi dalam penerimaan retribusi parkir dan diharapkan Badan Pengelola Pajak Daerah Palembang untuk mengambil keputusan dan tindakan selanjutnya dalam penerimaan retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah.

1.5 Sistematika Penulisan

Secara umum penulisan skripsi ini terbagi dalam lima bab. Pembahasan yang terkandung dalam bab satu dengan lainnya saling berkaitan satu sama lain. Sehingga pada akhirnya akan membentuk suatu karya tulis yang runtut dan sistematis. Ada pun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut.

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini memuat tentang pendahuluan, berisikan sub-sub bab yang terdiri dari latar belakang penelitian, identifikasi masalah, tujuan dan kegunaan penelitian, serta manfaat penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisikan teori yang berupa pengertian dan definisi yang diambil dari kutipan buku yang berkaitan dengan

penyusunan laporan skripsi serta beberapa literatur review yang berhubungan dengan penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini berisi gambaran umum metode yang digunakan, data yang diperlukan, sumber data, teknik pengumpulan data dan teknik analisa data.

BAB IV PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan tentang analisis terhadap masalah yang sedang di teliti, penyajian data penelitian, pengolahan terhadap data yang terkumpul dan hasil penelitian yang dicapai.

BAB V KESIMPULAN

Pada bab ini menjelaskan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian dan saran sebagai pemecahan masalah dan pencapaian yang lebih baik.

Daftar Pustaka

- Achadiputra, A., & Salomo, R. V. (2013). *Analisis Pengaruh Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Di Kota Tangerang Selatan. FISIP UI*. Universitas Indonesia.
- Ahira, A. (2012). *Pengertian Kontribusi*. Bandung: Kencana.
- Anggraeni, D. (2010). *Analisis Pengaruh Penerimaan Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) (Studi Empiris Pada Propinsi Bengkulu)*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta. Retrieved from <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/18221>
- Atmaja, L. S. (2008). *Teori & Praktek Manajemen Keuangan (I)*. Yogyakarta.
- Bungkaes, H. R., Posumah, J. H., & Kiyai, B. (2013). *Hubungan Efektivitas Pengelolaan Program Raskin Dengan Peningkatan Kesejahteraan Masyarakat Di Desa Mamahan Kecamatan Gemeh Kabupaten Kepulauan Talaud*.
- Dany H. (2006). *Kamus Ilmiah Populer*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka.
- Halim, A. (2004). *Manajemen Keuangan Daerah (3rd ed.)*. Yogyakarta: UPP-AMP YKPN.
- James C. Van Horne, John M. Wachowicz, J. (2012). *Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan*. Jakarta: Salemba Empat.
- Kaho, J. R. (2010). *Prospek Otonomi Daerah di Negara Republik Indonesia: Identifikasi Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penyelenggaraan Otonomi Daerah*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Keputusan Menteri Dalam Negeri No.73 Tahun 1999. (n.d.). Tentang Penyelenggaraan Perpajakan Daerah.
- Oktavina, R. (2009). *Model Manajemen Strategis Evaluasi Kinerja Usaha Mikro Dan Kecil Makanan Ringan. Ekonomi Bisnis, 14*, 1–15.
- PAMUNGKAS, I. (2013). *Analisis Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Good Corporate Governance Rating*. Diponegoro Semarang.
- Peraturan Daerah Kota Palembang Nomor 17 Tahun 2011 Pasal 2. (n.d.). Tentang retribusi jasa usaha penyelenggaraan transportasi.
- Peraturan Daerah Kota Palembang Nomor 17 Tahun 2011 Pasal 9. (n.d.). Tentang retribusi jasa usaha penyelenggaraan transportasi.
- Peraturan Walikota Palembang Nomor 19 Tahun 2014. (n.d.). Tentang

pengelolaan tempat parkir di kawasan pasar tradisional dan pasar swasta.

Pratama, M. P. (2014). *Pengaruh Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (Studi Kasus di Kota Bandung)*. Widyatama. Retrieved from <http://repository.widyatama.ac.id/xmlui/handle/123456789/4530>

Rahman, H. (2005). *Pendapatan Asli Daerah*.

Scott, W. R. (2011). *Financial Accounting Theory* (6th ed.). Scarborough, Canada: Pearson Canada, Toronto.

Siagian, S. P. (2016). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Bumi Aksara.

Siahaan, M. P. (2005). *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Jakarta: Rajawali Press.

Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian dan Pengembangan: Research and Development: Untuk Bidang: Pendidikan, Manajemen, Sosial, Teknik*. Bandung: Alfabeta.

Timisela, S. I., Asnawi, M., & Hafizrianda, Y. (2016). *Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Di Kota Jayapura*. *Jurnal Kajian Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 2(1), 1–22. <https://doi.org/10.1111/j.1365-2621.2007.01616.x>

Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2008. (n.d.). Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang 32 tahun 2004 Tentang Pemerintah Daerah.

Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004. (n.d.). Tentang Pemerintah Daerah.

Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004. (n.d.). Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintahan Pusat Dan Daerah.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 1997. (n.d.). Tentang pajak daerah dan retribusi daerah.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009. (n.d.). Tentang pajak daerah dan retribusi daerah.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009 Pasal 110 Ayat (1) Huruf (e). (n.d.). Tentang retribusi pelayanan parkir tepi jalan umum.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2000. (n.d.). Tentang perubahan atas undang-undang republik indonesia nomor 18 tahun 1997 tentang pajak daerah dan retribusi daerah.

Warsito. (2001). *Hukum Pajak*. Jakarta.

Wiyarsi, R. B. (2012). *Pengaruh Corporate Governance Terhadap Manajemen*

Laba(Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bei) Tahun 2008-2010. Muhammadiyah Surakarta. Retrieved from <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/18221>

YANDIANTO. (2000). *Kamus umum bahasa indonesia*. Jakarta.

Yani, A. (2002). *Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat Dan Daerah*. Jakarta: Raja Grafindo Perada.

Yuhandra, E. (2015). *Kewenangan Dinas Pendapatan Daerah Dalam Pengelolaan Perparkiran Berdasarkan Perda Nomor 05 Tahun 2004 Tentang Pajak Parkir Pengaruhnya Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Bandung*. *Jurnal Unifikasi*, 2(1), 2354–5976.

Yunus, D. S. (2012). *Pengaruh Retribusi Parkir Di Kota Makassar (Studi Kasus Di Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya)*. Universitas Hasanudin Makassar. Retrieved from <http://repository.unhas.ac.id/handle/123456789/1707>