

SKRIPSI
PENATAAN LAHAN PARKIR SERTA PERSEPSI
TARIF DAN FASILITAS PARKIR KENDARAAN
PADA KAMPUS B UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
PALEMBANG



RAKRYAN DHANASTRI YUDHAYANI
03011381621113

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya proposal skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Proposal ini disusun sebagai pengajuan penelitian yang akan dilakukan penulis.

Dalam penyusunan proposal skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Kepada Ibu Hj. Henny Andriyani, S.E. & Hj. Zur'ah Johan selaku ibu dan nenek saya yang telah membesarkan saya dan memberikan dukungan material dan immaterial.
2. Ir. Helmi Hakki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. M. Baitullah Al Amin, S.T., M.Eng., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T selaku pembimbing utama yang telah banyak memberikan saran, masukan, motivasi serta memberikan ilmu yang bermanfaat guna kelancaran penulisan proposal skripsi ini.
5. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T selaku pembimbing kedua yang telah membantu penulis dalam penulisan laporan skripsi ini serta memberikan ide dan wawasan kepada penulis.
6. Adrian Eka Haryo, S.T dan Bre Giusti A. Rafqi yang telah banyak memberikan dukungan serta bantuan dalam penulisan ini.
7. Rekan-rekan satu tim skripsi, yang selalu mendukung, memberikan motivasi dan semangat kepada penulis

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembaca dan dapat digunakan sebaik mungkin.

Palembang, Maret 2020

Rakryan Dhanastri Yudhayani

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL	vi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.5 Metode Pengumpulan Data	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Parkir.....	5
2.2 Jenis Parkir.....	5
2.3 Pola Parkir	8
2.4 Satuan Ruang Parkir	13
2.5 Fasilitas Parkir	18
2.6 Karakteristik Parkir.....	18
2.7 Metode yang Digunakan.....	23
2.8 Perhitungan Jumlah Sampel.....	24
2.9 Penelitian terdahulu.....	25
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN.....	29
3.1 Alur Penelitian	29
3.2 Lokasi Studi	30

3.3	Identifikasi Masalah dan Tujuan Masalah	31
3.4	Studi Literatur	31
3.5	Pengumpulan Data.....	31
3.6	Desain Kuesioner dengan Metode Stated Preference	33
3.7	Pengolahan Data Persepsi Mahasiswa Terhadap Tarif Parkir dan Fasilitas	34
3.8	Kesimpulan dan Saran	36
3.9	Persiapan Survey Parkir	36
3.10	Pelaksanaan Survey.....	37
 BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		38
4.1.	Pengolaan Data	38
4.2.	Inventarisasi Fasilitas Parkir Eksisting	41
4.3.	Karakteristik Parkir.....	4
4.4.	Perencanaan Penambahan dan Penataan Sirkulasi Rencana Lahan Parkir..	41
4.5.	Penilaian Fasilitas dan Tarif Parkir Oleh Mahasiswa Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang.....	57
4.6.	Analisis	81
 BAB 5. SARAN DAN KESIMPULAN		85
 DAFTAR PUSTAKA		87

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Parkir di Tepi Jalan dan Parkir di Luar Jalan	9
2.2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	10
2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	12
2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk	13
2.5 Tata Cara Parkir Paralel	14
2.6 Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Tanjakan	15
2.7 Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Turunan	15
2.8 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	15
2.9 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	16
2.10 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	16
2.11 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	17
2.12 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90 Derajat	18
2.13 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 60 Derajat	18
2.14 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90 Derajat	19
2.15 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 60 Derajat	19
2.16 Pola Parkir Pulau Sudut 90 Derajat	19
2.17 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A	20
2.18 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	20
2.19 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	20
3.1 <i>Outline</i> Penelitian.....	28
3.2 Peta Lokasi Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang	29
4.1 Tampak Depan Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang	32
4.2 Denah Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang.....	33
4.3 Pintu Masuk dan Keluar Mobil	34
4.4 Lahan Parkir Mobil pada Ruang Parkir 1.....	34
4.5 Lahan Parkir Mobil pada Ruang Parkir 2.....	35
4.6 Lahan Parkir Mobil pada Ruang Parkir 3.....	35
4.7 Pola Parkir Mobil pada Ruang Parkir 1 dan 2.....	35
4.8 Pola Parkir Mobil pada Ruang Parkir 3.....	36
4.9 <i>Master Plan</i> Perencanaan Gedung Baru	45

4.10	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 4 dan 5	46
4.11	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 6 dan 7	47
4.12	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 8.....	47
4.13	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 9.....	47
4.14	Sirkulasi Mobil Satu Arah.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman	
2.20	Parkir di Tepi Jalan dan Parkir di Luar Jalan	9
2.21	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	10
2.22	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	12
2.23	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk.....	13
2.24	Tata Cara Parkir Paralel	14
2.25	Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Tanjakan	15
2.26	Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Turunan	15
2.27	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	15
2.28	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	16
2.29	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	16
2.30	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	17
2.31	Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90 Derajat	18
2.32	Pola Parkir Satu Sisi Sudut 60 Derajat.....	18
2.33	Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90 Derajat	19
2.34	Pola Parkir Dua Sisi Sudut 60 Derajat	19
2.35	Pola Parkir Pulau Sudut 90 Derajat.....	19
2.36	Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	20
2.37	Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	20
2.38	Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	20
3.1	<i>Outline</i> Penelitian.....	28
3.2	Peta Lokasi Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang	29
4.1	Tampak Depan Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang	32
4.2	Denah Rumah Sakit Muhammadiyah Palembang.....	33
4.3	Pintu Masuk dan Keluar Mobil	34

4.4	Lahan Parkir Mobil pada Ruang Parkir 1.....	34
4.5	Lahan Parkir Mobil pada Ruang Parkir 2.....	35
4.6	Lahan Parkir Mobil pada Ruang Parkir 3.....	35
4.7	Pola Parkir Mobil pada Ruang Parkir 1 dan 2.....	35
4.8	Pola Parkir Mobil pada Ruang Parkir 3.....	36
4.9	<i>Master Plan</i> Perencanaan Gedung Baru	45
4.10	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 4 dan 5	46
4.11	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 6 dan 7	47
4.12	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 8.....	47
4.13	Pola Parkir Mobil Rencana pada Ruang Parkir 9.....	47
4.14	Sirkulasi Mobil Satu Arah.....	59

HALAMAN PENGESAHAN

PENATAAN LAHAN PARKIR SERTA PERSEPSI TARIF
DAN FASILITAS PARKIR KENDARAAN PADA
KAMPUS B UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
PALEMBANG

SKRIPSI

Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik

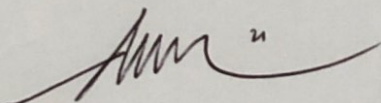
Oleh :

RAKRYAN DHANASTRI YUDHAYANI
03011381621113

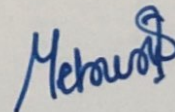
Palembang, Mei 2020
Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II ,



Dr. Edi Kadarsa, ST, MT
NIP. 197311032008121003



Dr. Melawaty Agustien, S.Si., MT
NIP. 197408151999032003

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

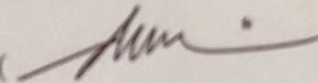
Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul " Penataan Lahan Parkir Serta Persepsi Tarof Dan Fasilitas Parkir Kendaraan Pada Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 Maret 2020.

Palembang, Mei 2020

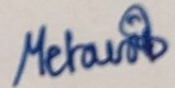
Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua:

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

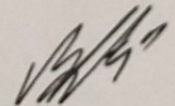
()

2. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003

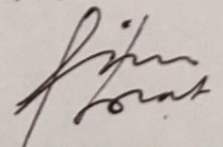
()

Anggota:

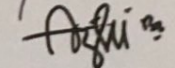
3. Mirka Pataras, S.T., M.T.
NIP. 198112012008121001

()

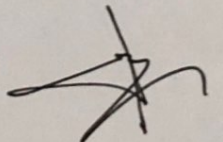
4. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
NIP. 198103102008011010

()

5. Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.
NIP. 198807132012122003

()

6. Dr. Ir. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002

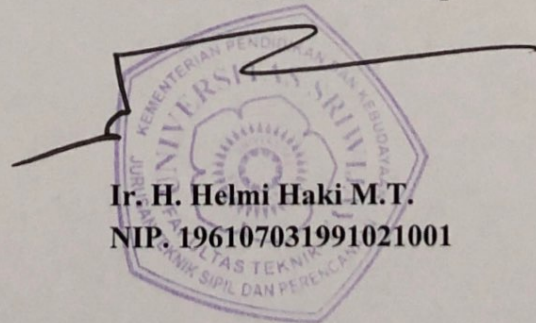
()

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS., Ph.D.
NIP. 196009091987031004

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. H. Helmi Haki M.T.
NIP. 196107031991021001



HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rakryan Dhanastri Yudhayani

NIM : 03011381621113

Judul : Penataan Lahan Parkir Serta Persepsi Tarif dan Fasilitas Parkir Kendaraan pada Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan / plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Mei 2019

Yang membuat pernyataan,



Rakryan Dhanastri Yudhayani
Rakryan Dhanastri Yudhayani

NIM. 03011381621113



PENATAAN LAHAN PARKIR SERTA PERSEPSI TARIF DAN FASILITAS PARKIR KENDARAAN PADA KAMPUS B UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

Rakryan Dhanastri Yudhayani^{1*}· Edi Kadarsa² Melawaty Agustien³

¹Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

*Korespondensi Penulis: rdhanastri@gmail.com

Abstrak

Universitas Muhammadiyah Palembang adalah salah satu bangunan di kota Palembang yang memiliki tarikan dan bangkitan yang kuat didukung oleh banyaknya kegiatan di universitas tersebut. Universitas Muhammadiyah Palembang ini memiliki dua buah kampus yaitu Kampus A dan Kampus B. Pada penelitian ini Kampus B Universitas Muham/madiyah ini digunakan sebagai objek penelitian. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kapasitas dan persepsi mahasiswa terhadap fasilitas parkir yang nantinya akan menentukan bagaimana penataan lahan serta persepsi mahasiswa dalam menentukan penarifan parkir pada Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang. Hasil dari penelitian ini adalah ketersediaan lahan parkir eksisting yang berada pada Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang berjumlah 98 petak parkir sedangkan akumulasi terbesar parkir kendaraan yang parkir di area tersebut berjumlah 161 sehingga dinyatakan lahan pada Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang tidak mencukupi kebutuhan parkir pada saat jam sibuk dan faktor-faktor yang mempengaruhi ketersediaan mahasiswa untuk membayar uang parkir adalah faktor tarif dan faktor keamanan atau ditambahkannya pintu elektronis untuk menambah keamanan parkir di Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang. **Kata kunci:** Parkir, *Stated preference survey*

Dosen Pembimbing I



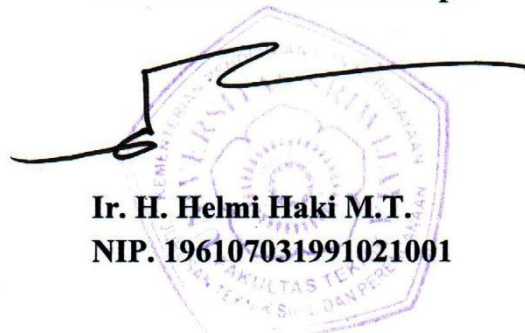
Dr. Edi Kadarsa, ST, MT
NIP. 197311032008121003

Dosen Pembimbing II ,



Dr. Melawaty Agustien, S.Si., MT
NIP. 197408151999032003

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Helmi Haki M.T.
NIP. 196107031991021001

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibu kota provinsi Sumatera Selatan dan berdasarkan Badan Pusat Statistik pada tahun 2018, jumlah penduduk Kota Palembang adalah 1.643.688 jiwa dimana persentase jumlah penduduk di kota Palembang rata-rata meningkat sebesar 1.08% setiap tahunnya pada 5 tahun terakhir. Dengan bertambahnya jumlah penduduk maka menuntut adanya pembangunan sarana dan prasarana yang meningkat sebagai penunjang kehidupan masyarakat, dalam bidang ekonomi, pendidikan, sosial dan lain sebagainya. Sarana dan prasarana merupakan penunjang bagi kehidupan masyarakat Palembang ini contohnya fasilitas perdagangan, rumah sakit, perkantoran, perumahan, fasilitas pendidikan dan pusat pelayanan lainnya. Salah satu contoh bangunan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan yang cukup besar adalah fasilitas pendidikan perguruan tinggi. Salah satu perguruan tinggi atau universitas yang ada di Kota Palembang adalah Universitas Muhammadiyah Palembang.

Universitas Muhammadiyah Palembang adalah salah satu perguruan tinggi swasta di Palembang yang memiliki jumlah mahasiswa aktif ditahun 2019 yang berjumlah 2096 mahasiswa (<https://forlap.ristekdikti.go.id>). Mahasiswa tersebut berasal dari dalam maupun luar Kota Palembang.. Universitas Muhammadiyah Palembang ini memiliki dua kampus yang berbeda lokasi yaitu kampus A dan kampus B. Lokasi kampus A Universitas Muhammadiyah Palembang ini berada pada Jl. Ahmad Yani 13 Ulu Seberang Ulu II, Kec Plaju sedangkan kampus B berada pada Jl. KH. Balqi Irg. Banten. Kampus B memiliki akses jalan yang kecil dan banyaknya jumlah pergerakan menuju dan meninggalkan Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang ini sendiri menyebabkan munculnya permasalahan transportasi, yaitu kemacetan di jalan sekitar kampus dan kesulitan untuk memperoleh parkir sebagai tempat pemberhentian kendaraan dan menyebabkan banyak mahasiswa yang parkir di sekitar jalan masuk Kampus B.

Kampus B Universitas Muhammadiyah memiliki banyak fasilitas yang menunjang sistem perkuliahan. Salah satu fasilitas yang tersedia adalah lahan parkir. Fasilitas parkir ini adalah fasilitas penunjang yang harus dimiliki kampus agar mahasiswa dan dosen dapat dengan mudah membawa kendaraan dan memarkirkannya di kampus. Penyediaan fasilitas parkir yang tidak memadai dapat mengakibatkan dampak negatif terhadap pergerakan arus lalu lintas menerus di sekitar kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang. Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang menyediakan lahan parkir yang akan dikaji untuk mengetahui apakah lahan parkir yang disediakan tersebut telah mencukupi kebutuhan parkir bagi mahasiswa, dosen, karyawan dan tamu.

Beberapa penelitian terdahulu telah dilakukan untuk menganalisis kebutuhan parkir. Penelitian yang dilakukan oleh Irawan dkk (2014) yang melakukan penelitian pada Universitas Pasir Pengairan dengan menggunakan metode analisis karakteristik parkir dengan menunjukkan kondisi jam sibuk pada lahan parkir dapat menampung jumlah kendaraan yang hendak parkir. Kemudian pada penelitian yang dilakukan oleh Joewono dkk (2014) yang melakukan mengenai kesediaan mahasiswa untuk membayar parkir pada Universitas Katolik Parahyangan. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu *stated preference survey*. Kedua penelitian tersebut menunjukkan bahwa ada permasalahan tentang parkir di universitas tersebut terkait dengan kapasitas dan tarif parkir.

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis kebutuhan kapasitas lahan parkir yang tersedia pada Universitas Muhammadiyah Palembang dan melakukan penataan lahan parkir berdasarkan hasil analisis karakteristik pergerakan parkir. Untuk melakukan kajian kebutuhan pada kampus ini, maka perlu dilakukan kajian pada karakteristik parkir, fasilitas parkir, serta persepsi mahasiswa tentang fasilitas parkir dan tarif parkir menggunakan metode *stated preference survey*. Pengolahan data dilakukan menggunakan metode statistik dan metode analisa regresi logit biner untuk mengetahui apakah faktor-faktor yang menentukan para pengguna parkir di Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang untuk membayar tarif parkir. Kemudian didapatkan rencana penataan dan sirkulasi parkir pada Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana ketersediaan lahan parkir di Universitas Muhammadiyah Palembang?
2. Bagaimana karakteristik parkir di Universitas Muhammadiyah Palembang?
3. Bagaimana penataan dan sirkulasi kendaraan pada lahan parkir di Universitas Muhammadiyah Palembang?
4. Bagaimana persepsi mahasiswa terhadap kebutuhan fasilitas parkir, kesediaan mahasiswa untuk membayar tarif parkir serta faktor yang mempengaruhi mahasiswa untuk membayar tarif parkir tersebut di Universitas Muhammadiyah Palembang?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Menganalisis ketersediaan lahan parkir eksisting di Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Menganalisis karakteristik pergerakan mahasiswa dari dan menuju Universitas Muhammadiyah Palembang dan karakteristik parkir pada Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Menentukan dan menganalisis penataan dan sirkulasi kendaraan pada lahan parkir di Universitas Muhammadiyah Palembang
4. Menganalisis persepsi mahasiswa terhadap kebutuhan fasilitas parkir dan kesediaan mahasiswa untuk membayar tarif parkir dan faktor yang mempengaruhi mahasiswa untuk membayar tarif parkir tersebut di Universitas Muhammadiyah Palembang?

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini adalah :

1. Penelitian ini dilakukan pada kawasan parkir Universitas Muhammadiyah Kota Palembang pada Kampus B.

2. Lahan parkir Universitas Muhammadiyah Palembang ditentukan berdasarkan lahan resmi yang ditentukan oleh Yayasan Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Data karakteristik parkir dikumpulkan melalui pencatatan plat mobil, waktu mobil masuk dan keluar dari lahan parkir.
4. Pengisian kuisioner di isi oleh mahasiswa Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang yang membawa mobil pribadi ke Kampus B Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Metode analisis yang digunakan adalah metode *stated preference survey*, metode statistik, yaitu metode statistik deskriptif dan logit biner.

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan tugas akhir ini secara garis besar disusun menjadi lima bab sebagai berikut:

1. PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penulisan, metodologi pengumpulan data, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan.

2. TINJAUAN PUSTAKA

Membahas tentang teori yang berhubungan dengan perpakiran, rumah sakit, volume lalu lintas, serta rumus rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung perpakiran.

3. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas mengenai metode penelitian, teknik pelaksanaan penelitian dan urutan rencana penelitian melalui diagram alur penelitian.

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini diuraikan pengolahan data hasil survei yang telah dilakukan.

5. PENUTUP

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

- Armaditya, Yoas. 2016. Analisa Karakteristik dan Persepsi Pengunjung Terhadap Fasilitas Parkir Solo Grand Mall Surakarta. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret.
- Dani, Imron dkk. 2015. Penataan Lahan Parkir di Pasar Melati Puring Parit Baru Kecamatan Sungai Raya Kabupaten Kubu Raya. Fakultas Teknik Sipil Universitas Tanjung Pura.
- Harpito. 2018. Analisis Kapasitas dan Karakteristik Fasilitas Parkir Fakultas Sains dan Teknologi UIN Sultan Syarif Kasim Riau. Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Hobbs, F D. 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Edisi Kedua. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Hanser, D. A. 2010. *Hipotetical Bias Choice Experiment and Willingness To Pay*. University Of Sydney.
- Irawan, Beni dkk. 2014. Analisis Karakteristik Parkir pada Universitas Pasir Pengairan. Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengairan.
- Munawar, A. (2011). Dasar-dasar Teknik Transportasi. Yogyakarta: Beta Offset
- Munawar, A. (2006). Manajemen Lalulintas Perkotaan. Yogyakarta: Beta Offset
- Rizky, Muhammad dkk. 2018. Eksplorasi Kesiediaan Membyar Parkir Mahasiswa Menggunakan *Stated Preference Survey*. Fakultas Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan.
- Saribudi, Andri. 2008. Analisa Kebutuhan Lahan Parkir pada RSU. Pringadi Medan. Fakultas Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.
- Setiawan, Rudy. 2017. Perbedaan Fasilitas Parkir Untuk Mendorong Mahasiswa Berkendara Bersama Kekampus. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Kristen Petra.

- Surijani, Lydia. 2013. Analisis Ruang Parkir Pasar Sentral Gorontalo. Fakultas Teknik Universitas Gorontalo.
- Tamin, O. Z, (1997), Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Pertama Penerbit ITB,Bandung.
- Tamin, O. Z, (2000), Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua Penerbit ITB,Bandung.
- Tamin, O. Z, (2003), Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi ketiga Penerbit ITB,Bandung.