

SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN
PARKIR DI KAMPUS BUKIT UNIVERSITAS
SRIWIJAYA**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya**



KMS. M. MU'AMMAR 'ASYIQIN

03011181520120

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2020

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI KAMPUS BUKIT UNIVERSITAS SRIWIJAYA

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

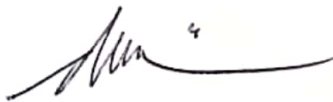
Kms. M. Mu'ammam 'Asyiqin

03011181520120

Inderalaya, Maret 2020

Dosen Pembimbing 1,

Dosen Pembimbing 2,

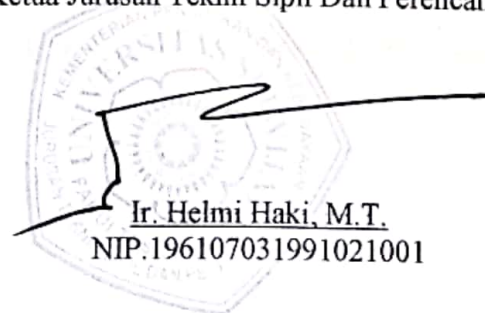


Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003



Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil Dan Perencanaan



Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP.196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul "Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 Maret 2020.

Indralaya, 18 Maret 2020

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi, Ketua:

1. Dr. Edi Kadarsa S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

()

2. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003

()

Anggota:

3. Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196010301987032003

()

4. Mirka Pataras, S.T., M.T.
NIP. 198112012008121001

()


5. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
NIP. 198103102008011010

()

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS., Ph.D.
NIP. 196009091987031004


Ir. H. Helmi Haki M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya” telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 Maret 2020.


Indralaya, 18 Maret 2020

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi, Ketua:

1. **Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.** ()
NIP. 197311032008121003

2. **Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.** ()
NIP. 197408151999032003


Anggota:

3. **Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc. Ph.D.** ()
NIP. 196010301987032003

4. **Mirka Pataras, S.T., M.T.** ()
NIP. 198112012008121001

5. **Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.** ()
NIP. 198103102008011010

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. H. Helmi Haki M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Kms. M. Mu'ammam 'Asyiqin
NIM : 03011181520120
Judul : Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Kampus Bukit
Universitas Sriwijaya


Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan / plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Juli 2020

Yang membuat pernyataan,


Kms. M. Mu'ammam 'Asyiqin
NIM.03011181520120

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kms. M. Mu'ammam 'Asyiqin
NIM : 03011181520120
Judul : Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Kampus Bukit
Universitas Sriwijaya

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Maret 2020
Yang membuat pernyataan,



Kms. M. Mu'ammam 'Asyiqin
NIM.03011181520120

RIWAYAT HIDUP

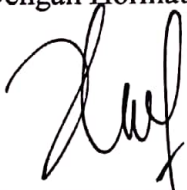
Nama Lengkap : Kms. M. Mu'ammarr 'Asyiqin
Tempat Lahir : Palembang
Tanggal Lahir : 09 Agustus 1997
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Jl. Nias Puncak Sekuning, Rt. 3, Rw. 3 No.596 Kel.
26 ilir D1 Kec. Ilir Barat 1 Palembang
Alamat Tetap : Jl. Nias Puncak Sekuning, Rt. 3, Rw. 3 No.596 Kel.
26 ilir D1 Kec. Ilir Barat 1 Palembang
Nama Orang Tua : Kms. M. Zainal Arifin
Kusmiati
Alamat Orang Tua : Jl. Nias Puncak Sekuning, Rt. 3, Rw. 3 No.596 Kel.
26 ilir D1 Kec. Ilir Barat 1 Palembang
No. HP : 082176132255
E-mail : muammarzk@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Negeri 01 Palembang	-	-	-	2003-2009
SMP Negeri 13 Palembang	-	-	-	2009-2012
MA Negeri 03 Palembang	-	IPA	-	2012-2015
Universitas Sriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2015-2020

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Kms. M. Mu'ammarr 'Asyiqin
NIM 03011181520120

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul “ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI KAMPUS BUKIT UNIVERSITAS SRIWIJAYA”.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, motivasi, saran, dan dukungan dari beberapa pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada :

- 1) Kms. M. Zainal Arifin dan Kusmiati selaku kedua orang tua penulis yang telah banyak memberikan motivasi, bimbingan, nasihat, dan do'a yang selalu mengiringi setiap langkah penulis dalam proses penyelesaian tugas akhir ini.
- 2) Ir. Helmi Hakki, M.T. selaku Pembimbing Akademik dan Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
- 3) Dr.Edi Kadarsa, S.T., M.T. dan Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T. selaku dosen pembimbing sekaligus memberi saran dalam penyusunan laporan Tugas Akhir.
- 4) Teman-teman Teknik Sipil 2015 Universitas Sriwijaya dan semua pihak yang telah banyak membantu Penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kemajuan karya tulis khususnya yang berkenaan dengan laporan Tugas Akhir. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi Penulis pribadi dan bagi jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Palembang, Juli 2020

Kms. M. Mu' ammar Asyiqin

RINGKASAN

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI KAMPUS BUKIT UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 18 Maret 2020

Kms. M. Mu'ammam 'Asyiqin; Dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T. dan

Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.

Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

xvi+ 94 halaman, 36 gambar, 22 tabel, 2 lampiran

RINGKASAN

Berbagai jenis aktivitas pada suatu tata guna lahan umumnya membutuhkan fasilitas ruang parkir yang sesuai dengan karakteristik parkir pada tata guna lahan tersebut. Untuk itu, pelayanan fasilitas parkir seperti penyediaan lahan parkir yang memadai sangat dibutuhkan. Karakteristik parkir di kampus bukit Universitas Sriwijaya menunjukkan bahwa masih kurangnya lahan parkir yang dibutuhkan dan hal ini ditunjukkan dengan nilai indeks parkir lebih dari 100% pada lokasi parkir di Fakultas PAAP yaitu 105% dan lokasi parkir di Fakultas Kedokteran yaitu 104%. Dari semua lokasi rata-rata lama durasi parkir responden adalah selama 3 jam dan tingkat pergantian tertinggi pada pukul 10:00-12:00 sebesar 0,5-0,8 kendaraan/ jam. Persepsi penilaian responden untuk fasilitas parkir diantaranya masih terdapat 20% responden mencari ruang parkir lebih dari 10 menit, 30% respon menginginkan waktu operasional lebih dari 8 jam dan untuk tarif parkir 80% responden menginginkan membayar Rp. 2.000/ hari. Usulan peningkatan pelayanan parkir berdasarkan penelitian yang dilakukan adalah penambahan ruang parkir terutama di lokasi parkir di Fakultas PAAP dan Fakultas Kedokteran, peningkatan waktu operasional yang semula hanya 8 jam menjadi 12 jam serta penerapan tarif parkir lebih dari Rp. 2.000/hari agar dapat mengurangi jumlah mahasiswa yang membawa mobil pribadi sehingga dapat mengurangi jumlah kendaraan parkir di kawasan kampus bukit Universitas Sriwijaya.

Kata Kunci: Indeks parkir, durasi parkir, persepsi, waktu operasional, tarif parkir

SUMMARY

CHARACTERISTIC ANALYSIS AND PARKING NEEDS IN BUKIT CAMPUS UNIVERSITY OF SRIWIJAYA

Scientific paper in the form of Skripsi, 18 March 2020

Kms. M. Mu'ammara 'Asyiqin; Dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T. dan

Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University.

xvi + 94 pages, 36 figures, 22 tables, 2 attachments.

SUMMARY

Various types of activities in a land use generally require parking space facilities in accordance with the characteristics of parking in the land use. For this reason, parking facility services such as the provision of adequate parking spaces are urgently needed. The characteristics of parking on the hill campus of Sriwijaya University indicate that there is still a lack of required parking space and this is indicated by the parking index value of more than 100% at the parking location at the Faculty of PAAP at 105% and the parking location at the Faculty of Medicine at 104%. From all locations the average length of the respondent's parking duration was 3 hours and the highest replacement rate was at 10: 00-12: 00 of 1 vehicles / hour. Perceptions of respondents' assessment of parking facilities include 20% of respondents seeking parking space for more than 10 minutes, 30% of respondents want operational time of more than 8 hours and for parking rates 80% of respondents want to pay Rp. 2,000 / day. The proposed improvement of parking services based on research conducted is the addition of parking spaces, especially in parking locations in the Faculty of PAAP and the Faculty of Medicine, an increase in operating time that was originally only 8 hours to 12 hours and the application of parking rates in excess of Rp. 2,000 / day in order to reduce the number of students carrying private cars so as to reduce the number of parking vehicles in the hill campus of Sriwijaya University. The proposed improvement of parking services based on research conducted is the addition of parking spaces, especially in parking locations in the Faculty of PAAP and the Faculty of Medicine, an increase in operating time that was originally only 8 hours to 12 hours and the application of parking rates in excess of Rp. 2,000 / day in order to reduce the number of students carrying private cars so as to reduce the number of parking vehicles in the hill campus of Sriwijaya University. The proposed improvement of parking services based on research conducted is the addition of parking spaces, an increase in operating time that was originally only 8 hours to 12 hours and the application of parking rates in excess of Rp. 2,000 / day in order to reduce the number of students carrying private cars so as to reduce the number of parking vehicles in the hill campus of Sriwijaya University.

Keywords: parking index, parking duration, perception, operational time, parking rates

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI KAMPUS BUKIT UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Kms M Mu'ammara^{1*)}, Edi Kadarsa²⁾, Melawaty Agustien³⁾
¹Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya
²Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya
³Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya
*Korespondensi Penulis : muammarzk@gmail.com

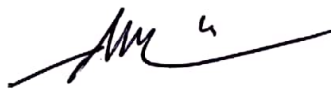
Abstrak

Berbagai jenis aktivitas pada suatu tata guna lahan umumnya membutuhkan fasilitas ruang parkir yang sesuai dengan karakteristik parkir pada tata guna lahan tersebut. Untuk itu, pelayanan fasilitas parkir seperti penyediaan lahan parkir yang memadai sangat dibutuhkan. Karakteristik parkir di kampus bukit Universitas Sriwijaya menunjukkan bahwa masih kurangnya lahan parkir yang dibutuhkan dan hal ini ditunjukkan dengan nilai indeks parkir lebih dari 100% pada lokasi parkir di Fakultas PAAP yaitu 105% dan lokasi parkir di Fakultas Kedokteran yaitu 104%. Dari semua lokasi rata-rata lama durasi parkir responden adalah selama 3 jam dan tingkat pergantian kendaraan tertinggi pada pukul 10:00-12:00 sebesar 1 kendaraan/ jam. Persepsi penilaian responden untuk fasilitas parkir diantaranya masih terdapat 20% responden mencari ruang parkir lebih dari 10 menit, 30% responden menginginkan waktu operasional lebih dari 8 jam dan untuk tarif parkir 80% responden menginginkan membayar Rp. 2.000/ hari. Usulan peningkatan pelayanan parkir berdasarkan penelitian yang dilakukan adalah penambahan ruang parkir terutama di lokasi parkir di Fakultas PAAP dan Fakultas Kedokteran, peningkatan waktu operasional yang semula hanya 8 jam menjadi 12 jam serta penerapan tarif parkir lebih dari Rp. 2.000/hari agar dapat mengurangi jumlah mahasiswa yang membawa mobil pribadi sehingga dapat mengurangi jumlah kendaraan parkir di kawasan kampus bukit Universitas Sriwijaya.

Kata kunci: Indeks parkir, durasi parkir, persepsi, waktu operasional, tarif parkir

Inderalaya, Juli 2020

Dosen Pembimbing 1,



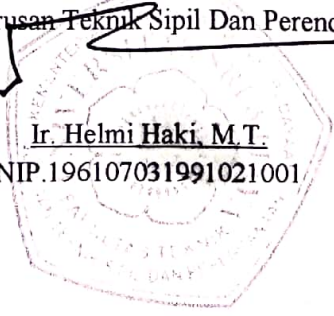
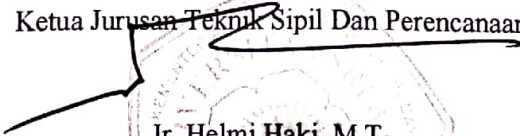
Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

Dosen Pembimbing 2,



Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil Dan Perencanaan



Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

CHARACTERISTIC ANALYSIS AND PARKING NEEDS IN BUKIT CAMPUS SRIWIJAYA UNIVERSITY

Kms M Mu'ammarr Asyiqin 1 *), Edi Kadarsa2), Melawaty Agustien3)

¹Students of the Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

²Lecturer in Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

³Lecturer in Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

* Author's Correspondence : muammarzk@gmail.com


Abstract

Various types of activities in a land use generally require parking space facilities in accordance with the characteristics of parking in the land use. For this reason, parking facility services such as the provision of adequate parking spaces are urgently needed. The characteristics of parking on the hill campus of Sriwijaya University indicate that there is still a lack of required parking space and this is indicated by the parking index value of more than 100% at the parking location at the Faculty of PAAP at 105% and the parking location at the Faculty of Medicine at 104%. From all locations the average length of the respondent's parking duration was 3 hours and the highest replacement rate was at 10: 00-12: 00 of 1 vehicles / hour. Perceptions of respondents' assessment of parking facilities include 20% of respondents seeking parking space for more than 10 minutes, 30% of respondents want operational time of more than 8 hours and for parking rates 80% of respondents want to pay Rp. 2,000 / day. The proposed improvement of parking services based on research conducted is the addition of parking spaces, especially in parking locations in the Faculty of PAAP and the Faculty of Medicine, an increase in operating time that was originally only 8 hours to 12 hours and the application of parking rates in excess of Rp. 2,000 / day in order to reduce the number of students carrying private cars so as to reduce the number of parking vehicles in the hill campus of Sriwijaya University. The proposed improvement of parking services based on research conducted is the addition of parking spaces, especially in parking locations in the Faculty of PAAP and the Faculty of Medicine, an increase in operating time that was originally only 8 hours to 12 hours and the application of parking rates in excess of Rp. 2,000 / day in order to reduce the number of students carrying private cars so as to reduce the number of parking vehicles in the hill campus of Sriwijaya University. The proposed improvement of parking services based on research conducted is the addition of parking spaces, especially in parking locations in the Faculty of PAAP and the Faculty of Medicine, an increase in operating time that was originally only 8 hours to 12 hours and the application of parking rates in excess of Rp. 2,000 / day in order to reduce the number of students carrying private cars so as to reduce the number of parking vehicles in the hill campus of Sriwijaya University.

Keywords: parking index, parking duration, perception, operational time, parking rates

Inderalaya, July 2020

Supervisor 1,




Dr. Edi Kadarsa, ST, MT
NIP 197311032008121003

Supervisor 2,



Dr. Melawaty Agustien, S.Sc., MT
NIP 197408151999032003

Knowing,
Head of the Civil Engineering and Planning Department



Ir. Helmi Haki, MT
NIP.196107031991021001

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Mahasiswa Universitas Sriwijaya pada tahun 2019 berjumlah 36.581 orang (<https://forlap.ristekdikti.go.id>) meningkat 1,8% dari tahun 2018. Terdapat kecenderungan peningkatan jumlah mahasiswa pada 10 tahun terakhir yang umumnya terjadi karena ada penambahan kelas atau program studi baru. Selain itu perkuliahan mahasiswa S2 seperti mahasiswa S2 Fakultas Teknik yang tadinya kuliah di gedung perkuliahan Jalan Padang Selasa sekarang telah dipindahkan ke Kampus Bukit, yaitu Gedung Graha Bukit Asam.

Peningkatan jumlah mahasiswa di Kampus Bukit tidak diiringi dengan penambahan jumlah lahan parkir. Sementara pengguna kendaraan dan lahan parkir di Kampus Bukit tidak hanya mahasiswa, tetapi dosen dan pegawai juga. Hal ini menyebabkan jumlah kendaraan yang masuk bahkan parkir akan melebihi kapasitas pada jam-jam tertentu pada saat perkuliahan, sehingga menghambat sirkulasi arus lalu lintas kendaraan di dalam dan di luar kampus. Selain itu, pengaruh terhadap kendaraan online yang sering kali keluar masuk ke kawasan Kampus Bukit. Untuk mengatasi hal tersebut, maka perlu dilakukan kajian bagaimana karakteristik parkir di dalam kampus saat ini dan kebutuhan ruang parkir yang sesuai dengan jumlah dan karakteristik mahasiswa. Jumlah kendaraan yang akan parkir harus dipenuhi dengan lahan parkir yang cukup dan disesuaikan dengan karakteristik parkir. Untuk itu, peningkatan pelayanan fasilitas parkir seperti penyediaan lahan parkir *dandrop off* sangat dibutuhkan. Selain itu, peningkatan keamanan dan kenyamanan di lokasi parkir juga harus di tingkatkan supaya pengguna kendaraan merasa nyaman meninggalkan kendaraannya dari hal yang tidak diinginkan. Agar lalu lintas tetap tertib dan lancar harus ada peningkatan pengawasan terhadap kendaraan yang keluar masuk kampus untuk menghindari konflik antara kendaraan yang dapat menyebabkan terganggunya lalu lintas.

Penelitian sebelumnya mengenai karakteristik parkir dilakukan oleh Fakhuriza (2012) di Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tritayasa. Metode yang digunakan yaitu karakteristik parkir seperti yang diusulkan Hobbs

(1979). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kapasitas parkir terlampaui pada waktu-waktu tertentu. Kemudian penelitian yang dilakukan oleh Beni dkk (2013) untuk mengetahui karakteristik parkir di Universitas Pasir Pangaraian. Metode yang digunakan sama dengan Pradana (2012). Hasil penelitian menunjukan bahwa kapasitas parkir terlampaui hampir sepanjang waktu jam kerja.

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis kapasitas lahan parkir yang tersedia (*eksisting*), karakteristik pergerakan mahasiswa masuk dan keluar Kampus serta rencana peningkatan fasilitas parkir di dalam Kampus Bukit Universitas Sriwijaya. Berdasarkan karakteristik pergerakan dan karakteristik parkir, kebutuhan fasilitas parkir di dalam kampus akan dianalisis berdasarkan preferensi mahasiswa terhadap beberapa skenario pelayanan fasilitas parkir di dalam kampus.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini adalah:

1. Bagaimana Karakteristik parkir mobil di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya?
2. Bagaimana karakteristik responden dan persepsinya terhadap fasilitas parkir yang ada di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya?
3. Bagaimana peningkatan pelayanan parkir mobil di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengetahui dan menganalisis Karakteristik parkir mobil yang ada di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya.
2. Mengetahui dan menganalisis karakteristik responden dan persepsinya terhadap fasilitas parkir yang ada di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya.
3. Menentukan usulan peningkatan pelayanan parkir mobil mahasiswa dan kendaraan *online* di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup dari penelitian ini adalah:

1. Penelitian dilakukan terhadap mahasiswa Universitas Sriwijaya yang parkir mobil ke Kampus Bukit Universitas Sriwijaya.
2. Lokasi parkir yang menjadi tempat penelitian adalah 7 lokasi parkir khusus mahasiswa.
3. Responden dalam penelitian survei kuesioner merupakan mahasiswa aktif yang parkir mobil di dalam Kampus Bukit Universitas Sriwijaya.
4. Data yang diperlukan berupa luas lahan parkir, kapasitas ruang parkir, waktu kedatangan dan kepergian mobil.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Laporan Tugas Akhir ini disusun menjadi beberapa bab pembahasan, yang terdiri sebagai berikut :

1. Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai uraian tentang latar belakang penelitian, perumusan masalah, maksud dan tujuan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan serta sistematika penulisan.

2. Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi pokok bahasan yang akan dibahas di dalam penelitian ini berdasarkan buku- buku transportasi dan jalan raya serta jurnal teknik sipil untuk pengumpulan, pengolahan, dan analisis data parkir. Bab ini memuat sumber referensi yang digunakan dalam penelitian, yaitu mengenai data, landasan teori, serta teori-teori yang digunakan mengenai masalah parkir.

3. Metodologi Penelitian

Bab ini menjelaskan tentang bagan alir penelitian. Adapun didalam bagan alir penelitian mencakup lokasi penelitian parkir di Kampus Bukit Universitas Sriwijaya, sasaran penelitian yaitu mahasiswa Universitas Sriwijaya yang membawa mobil ke Kampus Bukit, jenis data yang diperlukan baik data

primer maupun skunder, teknik pengumpulanyang digunakan dan pengolahan data.

4. Analisis dan Pembahasan

Bab ini menjabarkan mengenai hasil survei yang di diperoleh dan cara mengolah data tersebut agar sesuai tujuan yang di maksud. Bab ini akan menampilkan hasil-hasil perhitungan dari rumus atau metode berdasarkan buku-buku dan jurnal transportasi dan jalan raya.

5. Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari pengolahan data dan saran atas masalah parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- Darma R, 2019, *Analisi Karakteristik Parkir di Pasar Tugu Bandar Lampung*,
Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung
- Fakhruriza dkk, 2012, *Analisa Karakteristik Parkir pada Fakultas Teknik
Universitas Sultan Ageng Tritayasa*, Jurusan Teknik Universitas Sultan Ageng
Tritayasa
- Irawan B dkk, 2013, *Analisis Karakteristik pada Universitas Pasir Pangaraian*,
Jurusan Teknik Sipil Universitas Pasir Pangaraian
- Putra A, 2018, *Analisis Karakteristik di Terminal Cappa*, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Hasanuddin Makasar
- Sulistiani, 2018, *Analisis Fasilitas Parkir dan Akseibilitas Objek Wisata Goa Gong
Pacitan*, Magister Sistem dan Teknik Universitas Gajah Mada.
- Suthayana, 2010, *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir pada Pusat
Pembelanjaan Bandung*, Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Udayana
Denpasar
- Yuliani, 2008, *Analisi Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Super Market Bravo
Bojonegoro*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jogjakarta