

**SKRIPSI**

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF JALAN TOL PALEMBANG-INDRALAYA  
PROVINSI SUMATERA SELATAN**



**MUHAMMAD ROMI**

**03011181320074**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2020**

**SKRIPSI**

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF JALAN TOL PALEMBANG-INDRALAYA  
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



**MUHAMMAD ROMI**

**03011181320074**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2020**

## HALAMAN PENGESAHAN

### **ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF JALAN TOL PALEMBANG-INDRALAYA PROPINSI SUMATERA SELATAN**

### SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik

Oleh :

**MUHAMMAD ROMI**

**03011181320074**

**Palembang, Juli 2020**

**Mengetahui/Menyetujui**

**Diperiksa dan disetujui oleh,**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Dosen Pembimbing,**



**Ir. Helmi Haki, M.T.**

**NIP. 196107031991021001**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Kadarsa', written over a horizontal line.

**Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.**

**NIP. 197311032008121003**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah ini berupa Skripsi dengan judul "Analisis *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya Propinsi Sumatera Selatan" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 25 November 2019.

Palembang, Februari 2019

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi

Pembimbing:

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.  
NIP. 197311032008121003

(*Am*)

Anggota:

2. Ir. Helmi Haki, M.T.  
NIP. 196107031991021001
3. Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE  
NIP. 195812111987031002
4. Dr. Rosidawani, S.T., M.T.  
NIP. 197605092000122001
5. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.  
NIP. 197905062001122001

(*[Signature]*)

(*[Signature]*)  $\frac{13}{3}$  2020

(*[Signature]*) 17/6 2020

(*[Signature]*)

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Helmi Hakim M.T.

NIP. 196107031991021001

## HALAMAN PERSETUJUAN

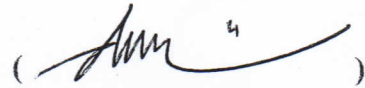
Karya tulis ilmiah ini berupa Skripsi dengan judul "Analisis *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya Propinsi Sumatera Selatan" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 25 November 2019.

Palembang, Februari 2019

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi

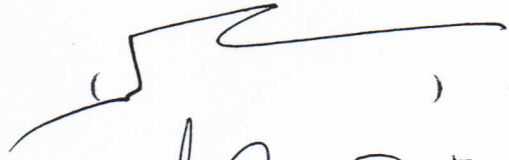
Pembimbing:

1. **Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.**  
NIP. 197311032008121003

(  )

Anggota:

2. **Ir. Helmi Haki, M.T.**  
NIP. 196107031991021001
3. **Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE**  
NIP. 195812111987031002
4. **Dr. Rosidawani, S.T., M.T.**  
NIP. 197605092000122001
5. **Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.**  
NIP. 197905062001122001

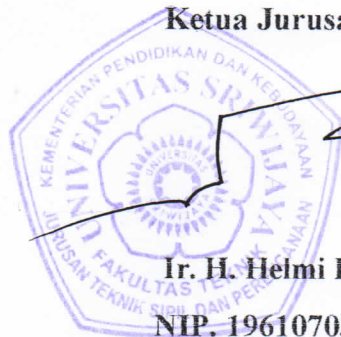
(  )

(  )  $\frac{13}{3}$  2020

(  ) 17/6

(  )

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Helmi Hakim M.T.  
NIP. 196107031991021001

## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Romi

NIM : 03011181320074

Judul : Analisis *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya Provinsi Sumatera Selatan

Menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun.



Indralaya, Juli 2020

Yang membuat Pernyataan



Muhammad Romi



## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Romi

Nim : 03011181320074

Judul : Analisis *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya Provinsi Sumatera Selatan

Memberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian ini untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak dipublikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding autor*).

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan siapapun.

Indralaya, Juli 2020



Muhammad Romi

## RIWAYAT HIDUP

Nama : Muhammad Romi  
Tempat Lahir : Sungailiat  
Tanggal Lahir : 19 Desember 1995  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Agama : Islam  
Status : Belum Kawin  
Warga Negara : Indonesia  
Nama orang Tua : Dapri, S.E.  
Kariani, S.E.  
Nomor Hp : 082258259703  
e-Mail : Muhammadromi7@gmail.com  
Riwayat Pendidikan :

Institusi Pendidikan	Jurusan	Masa Studi
SD Negeri 10 Sungailiat	-	2000-2007
SMP Negeri 2 Sungailiat	-	2007-2010
SMA Negeri 1 Sungailiat	IPA	2010-2013
Universitas Sriwijaya	Teknik Sipil dan Perencanaan	2013-2020

Hormat Saya



Muhammad Romi



**ANALISIS ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) TARIF JALAN TOL  
PALEMBANG-INDRALAYA PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Muhammad Romi<sup>1</sup>, Edi Kadarsa<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

<sup>2</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

\*Korespondensi Penulis: muhammadromi7@gmail.com

**Abstrak**

Seiring bertambahnya jumlah penduduk maka pergerakan perjalananpun semakin meningkat, keberadaan jalan yang menghubungkan Kota Palembang dan Indralaya sudah semakin mengalami kemacetan sehingga pelayanan yang diberikan jalan tersebut menurun secara signifikan. Salah satu solusi untuk mengatasi permasalahan ini adalah dengan membangun Jalan Tol Palembang-Indralaya. Oleh sebab itu, perlu adanya analisa yang sesuai untuk penentuan tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya. Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah perhitungan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP). Pengumpulan data dilakukan dengan metode wawancara dan menyebar kuisioner kepada 250 responden. Data disebar di beberapa ruas jalan disekitar Jalan Tol Palembang-Indralaya seperti pintu masuk tol dan tempat – tempat pemberhentian sementara seperti rumah makan, *rest area*, dan tempat pengisian bahan bakar. Hasil studi dapat diketahui nilai *Ability to Pay* (ATP) rata-rata responden adalah sebesar Rp. 613/Km. Sedangkan nilai *Willingness to Pay* (WTP) rata-rata responden sebesar Rp.550/Km. Sedangkan penentuan tarif didasarkan pada grafik hubungan nilai ATP dan WTP. Berdasarkan perhitungan, maka didapatkan harga tarif Tol Palembang-Indralaya untuk kendaraan Golongan 1 atau angkutan penumpang yaitu sebesar Rp. 700/Km

**Kata kunci:** Jalan Tol, ATP, WTP, Tarif

**Abstract**

*As the population grows, the amount of trips increase, the existance of roads connecting Palembang City and Indralaya has been increasingly congested so that the service provided by these roads have decreased significantly. The solution to overcome this problem is by building the Palembang-Indralaya Toll Way. Therefore, there needs to be an appropriate analysis for determine the Palembang-Indralaya Toll Way tariff. In this study the method that used are the calculation of Ability to Pay (ATP) and Willingness to Pay (WTP). Data collection was carried out using the interview method and distributing questionnaires to 250 respondents. Data is distributed on several roads around the Palembang-Indralaya Toll Way such as toll entrances and temporary stops such as restaurants, rest areas, and refueling points. The results of this study can be seen from the average value of Ability to Pay (ATP) of respondents which is Rp. 613/Km. While the average Willingness to Pay (WTP) value of respondents is Rp.550/Km. Whereas the determination of tariff is based on the relationship graphic between ATP and WTP values. Based on the calculation, the Palembang-Indralaya Toll Way tariff is Rp. 700/Km for the first type or passangers transport.*

**Keywords:** Toll Way, ATP, WTP, Tariff

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



**Ir. Helmi Haki, M.T.**

NIP. 196107031991021001

Indralaya, Juli 2020

Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Edi Kadarsa', written over a white background.

**Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.**

NIP. 197311032008121003

## RINGKASAN

### **ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF JALAN TOL PALEMBANG-INDRALAYA PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Juli 2020

Muhammad Romi, dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T.,M.T.

Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

xiv + 43 halaman + 14 lampiran

Seiring bertambahnya jumlah penduduk maka pergerakan perjalananpun semakin meningkat, keberadaan jalan yang menghubungkan Kota Palembang dan Indralaya sudah semakin mengalami kemacetan sehingga pelayanan yang diberikan jalan tersebut menurun secara signifikan. Salah satu solusi untuk mengatasi permasalahan ini adalah dengan membangun Jalan Tol Palembang-Indralaya. Oleh sebab itu, perlu adanya analisa yang sesuai untuk penentuan tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya. Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah perhitungan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP). Pengumpulan data dilakukan dengan metode wawancara dan menyebarkan kuisioner kepada 250 responden. Data disebar di beberapa ruas jalan disekitar Jalan Tol Palembang-Indralaya seperti pintu masuk tol dan tempat – tempat pemberhentian sementara seperti rumah makan, *rest area*, dan tempat pengisian bahan bakar. Hasil studi dapat diketahui nilai *Ability to Pay* (ATP) rata-rata responden adalah sebesar Rp. 613/Km. Sedangkan nilai *Willingness to Pay* (WTP) rata-rata responden sebesar Rp.550/Km. Sedangkan penentuan tarif didasarkan pada grafik hubungan nilai ATP dan WTP. Berdasarkan perhitungan, maka didapatkan harga tarif Tol Palembang-Indralaya untuk kendaraan Golongan 1 atau angkutan penumpang yaitu sebesar Rp. 700/Km

**Kata Kunci** : Jalan Tol, ATP, WTP, Tarif

## SUMMARY

### **ANALYSIS ABILITY TO PAY (ATP) AND WILLINGNESS TO PAY (WTP) PALEMBANG-INDRALAYA TOLL ROAD RATES SUMATERA SELATAN PROVINCE**

A thesis, Juli 2020

Muhammad Romi, supervised by Dr. Edi Kadarsa, S.T.,M.T.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas of Sriwijaya

xiv + 43 pages + 14 attachments

As the population grows, the amount of trips increase, the existence of roads connecting Palembang City and Indralaya has been increasingly congested so that the service provided by these roads have decreased significantly. The solution to overcome this problem is by building the Palembang-Indralaya Toll Way. Therefore, there needs to be an appropriate analysis for determine the Palembang-Indralaya Toll Way tariff. In this study the method that used are the calculation of Ability to Pay (ATP) and Willingness to Pay (WTP). Data collection was carried out using the interview method and distributing questionnaires to 250 respondents. Data is distributed on several roads around the Palembang-Indralaya Toll Way such as toll entrances and temporary stops such as restaurants, rest areas, and refueling points. The results of this study can be seen from the average value of Ability to Pay (ATP) of respondents which is Rp. 613/Km. While the average Willingness to Pay (WTP) value of respondents is Rp.550/Km. Whereas the determination of tariff is based on the relationship graphic between ATP and WTP values. Based on the calculation, the Palembang-Indralaya Toll Way tariff is Rp. 700/Km for the first type or passangers transport.

**Key Words:** Toll Way, ATP, WTP, Tariff

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan kasih sayang Nya, sehinggadapat menyelesaikan skripsi ini. Penulis menyampaikan terima kasih dan mohon maaf kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan saran untuk dapat menyelesaikan skripsi ini :

1. Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ir. Helmi Haki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. M. Baitullah Al Amin, S.T., M.Eng., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Dr. Edi Kadarsa, S.T.,M.T., selaku dosen pembimbing yang dengan senang hati memberikan bimbingan, motivasi, serta saran.
6. Seluruh dosen dan staf jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
7. Teman-teman Teknik Sipil yang memberikan motivasi dan bantuannya.

Penulis berharap semoga hasil penelitian ini memberikan manfaat dalam ilmu teknik sipil secara umum dan bidang transportasi secara khusus.

Indralaya, Juli 2020



Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
RIWAYAT HIDUP .....	vi
ABSTRAK .....	vii
RINGKASAN .....	viii
SUMMARY .....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
<b>BAB 1. PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Ruang Lingkup Penulisan.....	3
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
2.2 Jalan Tol .....	5
2.3 Pemilihan Rute.....	7
2.4 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	7
2.5 Nilai Waktu.....	9
2.6 Metode <i>Willingness to Pay</i> dan <i>Ability to Pay</i> .....	10
2.6.1 <i>Willingness to Pay</i> .....	10

2.6.2 <i>Ability to Pay</i> .....	10
2.7 Populasi dan Sampel.....	12
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Umum.....	13
3.2. Peta Lokasi Jalan Tol Palembang-Indralaya.....	14
3.2.1 Studi Literatur.....	14
3.2.2 Pengumpulan Data.....	14
3.2.3 Pengolahan Data.....	15
3.2.4 Hasil dan Pembahasan.....	16
3.2.5 Kesimpulan dan Saran.....	16
BAB 4. ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1. Jumlah Responden .....	17
4.2. Deskripsi Hasil survei.....	18
4.2.1 Survei Karakteristik Sosial-Ekonomi.....	19
4.2.2 Survei Karakteristik Perjalanan.....	24
4.3 Analisa <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	26
4.3.1 Analisis <i>Ability to Pay</i> .....	27
4.3.2 Analisis <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	38
4.3.3 Analisis Besaran Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya dari Hubungan Grafik ATP dan WTP .....	39
4.4. Analisa Tarif Jalan Tol terhadap ATP/WTP .....	40
4.4.1. Analisis Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya Terhadap ATP ....	40
4.4.2. Analisis Tarif Jalan Tol Palembang-Indralaya Terhadap WTP....	41
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan.....	43
5.2. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA .....	45



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	13
Gambar 3.2	Peta Jalan Tol Palembang-Indralaya Provinsi Sumatera Selatan.....	14
Gambar 4.1	Diagram Persentase Jenis Kelamin Responden.....	19
Gambar 4.2	Diagram Persentase Jenis Pekerjaan Responden.....	20
Gambar 4.3	Diagram Persentase Usia Responden.....	21
Gambar 4.4	Diagram Persentase Penghasilan Perbulan Responden.....	22
Gambar 4.5	Diagram Persentase Pengeluaran Perbulan Responden.....	24
Gambar 4.6	Diagram Persentase Maksud Perjalanan Responden.....	25
Gambar 4.7	Diagram Frekuensi Perjalanan Responden.....	26
Gambar 4.8	Kurva ATP responden untuk penghasilan kurang dari Rp1.000.000	29
Gambar 4.9	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp 1.000.000 sampai Rp 2.000.000 dalam satu bulan.....	30
Gambar 4.10	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp.2.000.000 sampai Rp. 4.000.000 dalam satu bulan.....	31
Gambar 4.11	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp 4.000.000 sampai Rp 6.000.000 dalam satu bulan.....	32
Gambar 4.12	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp 6.000.000 sampai Rp.8.000.000 dalam satu bulan.....	33
Gambar 4.13	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp 8.000.000 sampai Rp 10.000.000 dalam satu bulan.....	34
Gambar 4.14	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp 10.000.000 sampai Rp.12.000.000 dalam satu bulan.....	35
Gambar 4.15	Kurva ATP responden untuk penghasilan Rp 12.000.000 sampai Rp. 14.000.000 dalam satu bulan.....	36
Gambar 4.16	Kurva ATP responden untuk penghasilan lebih besar dari Rp14.000.00 dalam satu bulan.....	37
Gambar 4.17	Kurva ATP responden keseluruhan.....	38
Gambar 4.18	Kurva WTP responden keseluruhan.....	39
Gambar 4.19	Kurva Hubungan nilai ATP dan WTP .....	40
Gambar 4.20	Hubungan Tarif Resmi Jalan Tol dengan Nilai ATP .....	41
Gambar 4.21	Hubungan Tarif Resmi Jalan Tol dengan Nilai WTP .....	42

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Nilai Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	18
Tabel 4.2	Persentase Jenis Kelamin Responden.....	19
Tabel 4.3	Persentase Jenis Pekerjaan Responden.....	20
Tabel 4.4	Persentase Usia Responden.....	21
Tabel 4.5	Persentase Pendapatan Perbulan Responden.....	22
Tabel 4.6	Persentase Pengeluaran Perbulan Responden.....	23
Tabel 4.7	Persentase Maksud Perjalanan Responden.....	24
Tabel 4.8	Persentase Frekuensi Perjalanan Responden.....	25
Tabel 4.9	ATP responden untuk penghasilan lebih kecil dari Rp.1.000.000 dalam satu bulan .....	28
Tabel 4.10	ATP responden untuk penghasilan Rp 1.000.000 sampai Rp 2.000.000 dalam satu bulan .....	29
Tabel 4.11	ATP responden untuk penghasilan Rp.2.000.000 sampai Rp.4.000.000 dalam satu bulan.....	30
Tabel 4.12	ATP responden untuk penghasilan Rp 4.000.000 sampai Rp.6.000.000 dalam satu bulan.....	31
Tabel 4.13	ATP responden untuk penghasilan Rp.6.000.000 sampai Rp.8.000.000 dalam satu bulan .....	32
Tabel 4.14	ATP responden untuk penghasilan Rp.8.000.000 sampai Rp.10.000.000 dalam satu bulan.....	33
Tabel 4.15	ATP responden untuk penghasilan Rp.10.000.000 sampai Rp.12.000.000 dalam satu bulan .....	34
Tabel 4.16	ATP responden untuk penghasilan Rp.12.000.000 sampai Rp. 14.000.000 dalam satu bulan .....	35
Tabel 4.17	ATP responden untuk penghasilan lebih besar dari Rp 14.000.00 dalam satu bulan .....	36
Tabel 4.18	ATP responden keseluruhan.....	37
Tabel 4.19	WTP responden keseluruhan.....	38

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran I : Form Kuisisioner

Lampiran II : Data Hasil Survei

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Seiring bertambahnya populasi penduduk maka mobilitas perjalanan semakin meningkat, keberadaan jalan ekisting yang menghubungkan Kota Palembang dan Indralaya sering kali terjadi kemacetan sehingga pelayanan yang diberikan jalan tersebut mengalami penurunan. Salah satu solusi dalam menyelesaikan masalah ini adalah dengan membangun jalan tol agar perjalanan menjadi lebih aman, nyaman, dan ekonomis.

Jalan tol merupakan jalan umum yang menjadi bagian dari sistem jaringan nasional yang mempunyai peranan penting dalam pembangunan suatu daerah. Selain itu, jalan tol juga mampu menunjang perekonomian secara signifikan. Pembuatan jalan tol sendiri bertujuan untuk meningkatkan perkembangan dan pembangunan suatu wilayah.

Dalam membangun infrastruktur jalan tol tersebut pemerintah berkerja sama dengan pihak swasta, sehingga sebagai gantinya diberlakukan tarif bagi pengguna jalan agar biaya investasi dapat dikembalikan bersama keuntungan dan juga untuk biaya pemeliharaan jalan tol dalam jangka waktu tertentu.

Penentuan tarif tol didasarkan pada analisa finansial sehingga tarif sering kali tidak sesuai dengan kemampuan dan kemauan pengguna jalan tol. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk mengkaji karakteristik perjalanan dan sosial-ekonomi pengguna jalan tol terkait kemampuan dan keinginannya untuk membayarkan tarif tol dengan metode ATP dan WTP. ATP atau *ability to pay* adalah analisa tarif berdasarkan kemampuan seseorang dalam membayar jasa yang telah diperolehnya dan ditinjau dari jumlah penghasilan dan pengeluarannya dalam satu bulan. Sedangkan WTP atau *willingness to pay* ditinjau berdasarkan persepsi dan kemauan pengguna Jalan Tol Palembang-Indralaya untuk membayar imbalan dari jasa yang telah didapatkannya.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis besar tarif yang mampu sekaligus rela dikeluarkan pengguna Jalan Tol Palembang-Indralaya dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* sehingga akan didapatkan besaran

tarif yang sesuai dengan keinginan dan kemampuan pengguna Jalan Tol Palembang-Indralaya.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik perjalanan dan sosial ekonomi pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Palembang-Indralaya?
2. Berapa besar nilai kemampuan dan kesediaan membayar pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Palembang-Indralaya berdasarkan analisa dengan metode *Ability To Pay*?
3. Berapa besar tarif yang sebaiknya diusulkan kepada pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Palembang-Indralaya berdasarkan analisa dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*?

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis karakteristik perjalanan dan sosial ekonomi pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Palembang-Indralaya.
2. Menganalisis besar nilai kemampuan dan kesediaan membayar pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Palembang-Indralaya berdasarkan analisa dengan metode *Ability To Pay*
3. Menganalisis besar tarif yang sebaiknya diusulkan kepada pengguna kendaraan pribadi untuk perjalanan Jalan Tol Palembang-Indralaya berdasarkan analisa dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*.

### **1.4. Ruang Lingkup Penulisan**

Ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi pada penelitian ini dilakukan disekitar Jalan Tol Palembang-Indralaya Provinsi Sumatera Selatan yaitu di lokasi tempat pemberhentian sementara seperti tempat *rest area*, pengisian bahan bakar dan rumah makan.

2. Penelitian dilakukan terhadap responden pengemudi angkutan pribadi yang merupakan pengguna Jalan Tol Palembang-Indralaya dengan metode wawancara dan kuisioner.

### **1.5. Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang permasalahan, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

2. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang kajian literatur yang menjelaskan mengenai teori, temuan dan penelitian terdahulu, serta metode yang digunakan untuk dijadikan acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

3. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metode dan rencana penelitian yang meliputi lokasi penelitian dan prosedur penelitian yang dibuat secara rinci dan sistematis..

4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dipaparkan mengenai proses pengolahan data hasil survei penelitian kajian *ability to pay* dan *willingness to pay* serta analisis hasil perhitungan yang telah dilakukan.

5. PENUTUP

Bab ini memaparkan kesimpulan dari hasil analisis dan pembahasan serta memberi saran yang berkaitan dengan hasil penelitian.



## DAFTAR PUSTAKA

- Jogiyanto, (2008), *“Metode Survey Kuesioner: Mengembangkan Kuesioner, Mengatasi Bias dan Meningkatkan Respon”*, UGM, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 *tentang Jalan Tol*
- Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 1990 *tentang Jalan Tol*
- Sugiyono, (2009), *“Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif & RND”*, Alfabeta, Bandung
- Wahyuni, A. dan Achmad W., (2009), *Kajian Ability to Pay, Willingness to Pay, dan Willingness to Use, Calon Penumpang Kereta Api Commuter Malang Raya. Jurnal ISBN No. 978-979-18342-0-9*