

SKRIPSI
ANALISIS IMPLEMENTASI SMK3 DAN STRATEGI
PENGENDALIAN KECELAKAAN KERJA PADA
PROYEK KONSTRUKSI
(STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN
JEMBATAN TOL KAYU AGUNG-PALEMBANG-
BETUNG SEKSI II)



AYU WAHYUNI OCTAFANY S
03011181520015

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019

SKRIPSI

**ANALISIS IMPLEMENTASI SMK3 DAN STRATEGI
PENGENDALIAN KECELAKAAN KERJA PADA
PROYEK KONSTRUKSI**

**(STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN
JEMBATAN TOL KAYU AGUNG-PALEMBANG-
BETUNG SEKSI II)**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



**AYU WAHYUNI OCTAFANY S
03011181520015**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019**

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Ayu Wahyuni Octafany S

NIM : 03011181520015

Judul Skripsi : Analisis Implementasi SMK3 dan Strategi Pengendalian Kecelakaan Kerja pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi II)

Menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksa siapapun



Indralaya, Mei 2019



Ayu Wahyuni Octafany S

NIM. 03011181520015

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS IMPLEMENTASI SMK3 DAN STRATEGI PENGENDALIAN KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI (STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN TOL KAYU AGUNG-PALEMBANG-BETUNG SEKSI II)

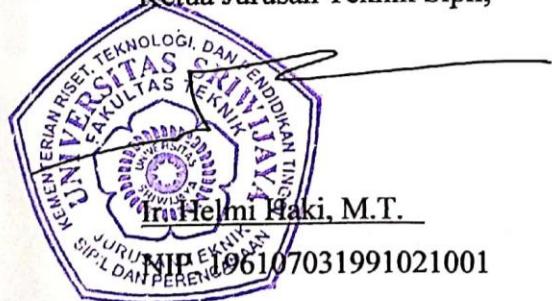
SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

AYU WAHYUNI OCTAFANY S
03011181520015

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Indralaya, Mei 2019

Diperiksa dan disetujui,
Dosen Pembimbing,


Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 197905062001122001

HALAMAN PERSETUJUAN

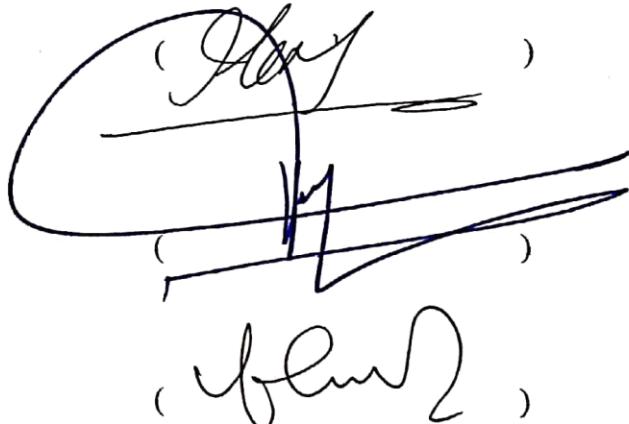
Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi dengan judul "Analisis Implementasi SMK3 dan Strategi Pengendalian Kecelakaan Kerja pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi II)" telah dipertahankan dihadapan tim pengaji karya tulis ilmiah jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 13 Mei 2019.

Palembang, 13 Mei 2019

Tim pengaji karya tulis ilmiah berupa skripsi:

Ketua:

1. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 197905062001122001

()

Anggota:

2. Prof. Dr. Ir. Anis Saggaff, MSCE
NIP. 196210281989031002
3. Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE
NIP. 195812111987031002

()

4. Ir. Sarino, MSCE
NIP. 195906061987031004

()

5. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.
NIP. 197404071999032001

()

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil,





UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

HASIL SEMINAR
LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : AYU WAHYUNI OCTAFANY S
NIM : 03011181520015
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS IMPLEMENTASI SMK3 DAN STRATEGI
PENGENDALIAN KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK
KONSTRUKSI DI KOTA PALEMBANG
DOSEN PEMBIMBING : HENI FITRIANI S.T., M.T., Ph.D

No	Tanggapan/Saran	Tanda Tangan & Nama Dosen Pembimbing/Narasumber	
		Seminar	Acc. Revisi
1	Perbaiki ditinjauan pihaknya		
2	Pertarik penulisan latar belakang, Tambahkan analisis bukan hanya berdasarkan responden	 13 Mei 2019	 23 Mei 2019
3	- Perbaiki K3, tapi fokusnya minim pengaruh bagaimana saran saran ini K3 ? Data sertifikat keahlian pihak kontrolator ? Gambar 4.22. Penyebab kecelakaan ? Yakin ? -	 29/5/2019	 29/5/2019
4			
5			
Kesimpulan		Ketua Jurusan,	
 Acc w orgilid !! 29/5/2019		 Ir. Helmi Hakki, M.T. Nip. 196107031991021001	

PERNYATAAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Ayu Wahyuni Octafany S

NIM : 03011181520015

Judul Skripsi : Analisis Implementasi SMK3 dan Strategi Pengendalian Kecelakaan Kerja pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi II)

Mmberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian ini untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak dipublikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksa siapapun.

Indralaya, Mei 2019

Ayu Wahyuni Octafany S

RIWAYAT HIDUP

Nama : Ayu Wahyuni Octafany S
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat : Perumahan Griya Sako Permai Blok Y.11 Rt/Rw 024/001
(Pedado) Kec. Sako Kel. Sako Baru Palembang, Sumatera
Selatan
Nomor telp. : +62821-7974-2632
e-Mail : ayuwos26@gmail.com
Riwayat pendidikan :

Institusi Pendidikan	Jurusan	Masa Studi
SD Negeri 41 Palembang	-	2003-2009
SMP Negeri 3 Palembang	-	2009-2012
SMAS Nurul Iman Palembang	IPA	2012-2015
Universitas Sriwijaya	Teknik Sipil	2015-2019

Hormat saya,

Ayu Wahyuni Octafany S

RINGKASAN

ANALISIS IMPLEMENTASI SISTEM MANAJEMEN K3 DAN STRATEGI PENGENDALIAN KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI (STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN TOL KAYU AGUNG-PALEMBANG-BETUNG SEKSI II)

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Mei 2019

Ayu Wahyuni Octafany S; dibimbing oleh Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

x + 64 halaman + 7 lampiran

Pemerintah Republik Indonesia saat ini tengah memfokuskan pembangunan infrastruktur dibuktikan dengan meningkatnya pertumbuhan industri jasa konstruksi secara signifikan sekitar 30% selama tiga tahun terakhir. Program pembangunan tersebut harus didukung oleh penerapan K3 agar pelaksanaannya tidak menimbulkan kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Berdasarkan data Kementerian PUPR dan BPJS Ketenagakerjaan menyebutkan bahwa sektor konstruksi merupakan penyumbang terbesar angka kecelakaan kerja yaitu sebesar 32%. Dalam mewujudkan keberhasilan pembangunan infrastruktur yang ada salah satunya proyek jembatan Tol Kayu Agung– Palembang –Betung Seksi 2 di Sungai Ogan Sumatera Selatan, maka dari itu penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana tingkat implementasi SMK3 serta strategi apa yang perlu dilakukan guna mengurangi angka kecelakaan kerja demi terwujudnya keamanan serta keselamatan dilingkungan kerja pada proyek konstruksi. Jenis Penelitian yang dilakukan adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif tujuannya untuk menemukan, membuktikan, serta mengembangkan data yang diperoleh dilapangan. Pengumpulan data primer dilakukan dengan menyebarkan kuisioner kepada responden. Responden berasal dari anggota P2K3 yang berjumlah 8 orang yang dipilih berdasarkan pada metode non-probability dengan menggunakan pendekatan purposive sampling atau penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu. Analisis data dilakukan dengan bantuan program SPSS 22. Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, dapat diketahui bahwa implementasi SMK3 mencapai angka 89,91% yang mana kriteria penilaian memenuhi sesuai dengan PP No 50 tahun 2012. Strategi yang dianggap responden paling efektif dilakukan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek konstruksi adalah meningkatkan kompetensi dan pelatihan bagi pekerja. Selain itu pendekatan dari segi budaya dan pola pikir terhadap pekerja maupun karyawan yang ada di lokasi proyek konstruksi juga dianggap sangat efektif karena pada umumnya para pekerja melaksanakan tugasnya berdasarkan kebiasaan maupun pengalaman, sehingga seringkali lalai terhadap pentingnya menjaga dan menerapkan keselamatan dan kesehatan kerja dilokasi konstruksi.

Kata Kunci : Implementasi, SMK3, Strategi, SPSS 22, Validitas, Reliabilitas

SUMMARY

ANALYSIS OF OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM IMPLEMENTATION AND WORKPLACE INJURY PREVENTION STRATEGY IN CONSTRUCTION (CASE STUDY : CONSTRUCTION PROJECT OF THE KAYU AGUNG – PALEMBANG – BETUNG TOLL BRIDGE SEKSI II

A thesis, Mei 2019

Ayu Wahyuni Octafany S; supervised by Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas of Sriwijaya.

x + 64 pages+ 7 attachments

The Government of the Republic of Indonesia is currently focusing on infrastructure development as evidenced by the significant growth of the construction services industry by around 30% over the past three years. The development program must be supported by the application of OSH so that its implementation does not cause work-related accidents and diseases. Based on data from the Ministry of Public Works and Housing and Social Insurance Administration Organization of Labour, the construction sector is the largest contributor to work accident rates, namely 32%. In realizing the success of infrastructure development, one of which is the Kayu Agung - Palembang – Betung Section 2 Toll bridge project on the Ogan River in South Sumatra, therefore this study aims to determine the extent of the implementation of OHSMS and what strategies need to be implemented to reduce the number of work accidents in order to realize security and safety in the work environment on construction projects. The type of research conducted is descriptive research with a qualitative approach whose purpose is to find, prove, and develop data obtained in the field. Primary data collection is done by distributing questionnaires to respondents. Respondents came from Occupational Health and Safety Committee members, amounting to 8 people who were selected based on non-probability methods using a purposive sampling approach or sampling with certain considerations. Data analysis was carried out with the help of the SPSS 22 program. Based on the results of the analysis conducted, it can be seen that the implementation of OHSMS reached 89.91% of which the assessment criteria met in accordance with Government Regulation No. 50 of 2012. The strategies considered by the respondents were most effective in reducing the risk of occurrence workplace accidents in construction projects are improving competence and training for workers. In addition, the cultural approach and mindset of workers and employees at the construction project sites are also considered very effective because in general the workers carry out their duties based on habits and experience, so they often neglect the importance of maintaining and implementing occupational safety and health in construction sites.

Keywords: Implementation, Occupational Health And Safety Management System, Strategy, SPSS 22, Validity, Reliability

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim puji dan syukur disampaikan kehadiran Allah SWT. karena berkat Rahmat dan Hidayah-Nya, penelitian skripsi yang berjudul “Analisis Implementasi SMK3 dan Strategi Pengendalian Kecelakaan Kerja pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi ii)” ini dapat diselesaikan dengan baik. Laporan skripsi ini dibuat sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Tentu dalam proses penyelesaian laporan skripsi ini ada banyak sekali campur dari pihak-pihak yang memberikan bantuan, dorongan, bimbingan baik secara moril maupun materil serta tidak lepas doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua penulis, Bapak Suparno dan Ibu Nurbaiti, S.Ag serta keluarga penulis yang telah mendukung, memberikan ilmu, doa dan semangat kepada penulis.
2. Bapak Ir. Helmi Hakki, M.T.. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing laporan tugas akhir penulis yang telah banyak memberi bantuan, ilmu dan waktu untuk konsultasi dalam menulis laporan ini.
4. Bapak Prof. Dr. Ir. Anis Saggaff, MSCE., Bapak Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE., Bapak Ir. Sarino, MSCE., dan Ibu Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T. selaku dosen penguji yang telah memberikan saran dan masukan dalam penyusunan laporan ini.
5. Pegawai, Staf, dan Pekerja PT. Waskita Karya (Persero) Tbk khususnya Bapak Ir. Lasino selaku Kepala Proyek, Bapak Helmi selaku Ketua Lapangan dan Bapak Antonius selaku Kasie Adkont & Teknik yang telah memberikan izin melakukan Penelitian Tugas Akhir di proyek pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi II.
6. Bapak Aam Awaludin selaku koordinator K3LP proyek pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi II, Bapak Djatmika,

Bapak Said dan Mba Riski Amelia beserta tim yang telah membantu dalam mengumpulkan data yang dibutuhkan.

7. Bapak Manto dan Bapak Reka Padesi selaku pembimbing lapangan penulisan tugas akhir penulis yang telah banyak memberi bantuan, dukungan, ilmu dan waktu untuk konsultasi dalam menulis laporan ini.
8. Bapak Isep Djohana selaku Kasie QC dan tim QC (kak Aji, Mba Oshi, Bpk. Huda, dll) yang telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman yang berkaitan dengan dunia konstruksi.
9. Bapak Olan Sutarlan selaku *chief surveyor* dan tim survey (Bpk. Firman, Bpk. Asep, kak Hagy, kak awal, dll) yang telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman yang berkaitan dengan dunia konstruksi.
10. Ibu Esther Christine Nathalia selaku Pelaksana Lapangan. Serta tim lapangan (Bpk. Hendri, Bpk. Bagus, Bpk. Deni, Kk Zulkipli, kak Ricky, dll) yang telah banyak memberi bantuan, ilmu dan waktu dalam menulis laporan ini.
11. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2015 atas doa, motivasi, semangat dan bantuan yang selalu kalian berikan baik dalam keadaan susah ataupun senang.

Penulis menyadari bahwa pada laporan penelitian tugas akhir ini masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun selalu penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini. Penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Indralaya, Mei 2018

Ayu Wahyuni Octafany S

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan Integritas	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Persetujuan.....	iv
Berita Acara	v
Halaman Persetujuan Publikasi.....	vi
Riwayat Hidup	vii
Ringkasan.....	viii
<i>Summary</i>	ix
Kata Pengantar	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xv
Daftar Tabel	xvii
Daftar Lampiran	xviii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup Penulisan.....	3
1.5 Rencana Sistematika Penulisan	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) ..	5
2.1.1 Definisi SMK3	5
2.1.2 Tujuan SMK3	5
2.1.3 Pedoman Penerapan SMK3 Menurut PP No. 50 Tahun 2012	5

2.1.4 Pedoman Penilaian Penerapan SMK3 Menurut PP No. 50	
Tahun 2012	8
2.1.5 Langkah-langkah Penerapan SMK3	10
2.2 Keselamatan dan kesehatan kerja	11
2.2.1 Dasar Hukum Kebijakan K3	12
2.2.2 Potensi Bahaya dan Risiko di Tempat Kerja	13
2.2.3 Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja	14
2.2.4 Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja	15
2.2.5 Investigasi Kecelakaan	17
2.2.6 Stategi Keselamatan dan Kesehatan Kerja	18
2.3 Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3)	20
2.3.1 Kriteria Pengusaha dalam membentuk P2K3 berdasarkan PER-04/MEN/1987	21
2.3.2 Fungsi Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3) berdasarkan PER-04/MEN/1987	21
2.4 Analisis Data	22
2.4.1 Skoring Kuisioner.....	23
2.4.2 Uji Validitas	24
2.4.3 Uji Reabilitas	24
2.4.4 Penilaian Implementasi SMK3	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Gambaran Umum	26
3.2 Lokasi Penelitian	28
3.3 Variabel Penelitian	28
3.4 Pengumpulan Data	30
3.4.1 Data Primer	30
3.4.2 Data Sekunder	31
3.5 Responden Penelitian	31
3.6 Analisa Data	32
3.6.1 Scoring Kuisioner.....	32
3.6.2 Uji Validitas dan Reabilitas.....	33

3.7 Pembahasan	33
3.8 Kesimpulan dan Saran	34

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran umum proyek	35
4.2 Karakteristik Responden	36
4.3 Analisis Data	39
4.3.1 Uji Validitas	39
4.3.2 Uji Reabilitas	42
4.4 Scoring Variabel kuisioner Setiap Elemen	42
4.4.1 Kuisioner Implementasi SMK3	42
4.4.2 Kuisioner Strategi Pengendalian Kecelakaan Kerja	45
4.5 Pembahasan Penelitian	47
4.5.1 Implementasi SMK3	47
4.5.2 Evaluasi Kendala Terkait Mengurangi Resiko Terjadinya Kecelakaan Kerja berdasarkan hasil Implementasi SMK3 ..	60
4.5.3 Strategi Pengendalian Kecelakaan Kerja	64

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	68

Daftar Pustaka

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Pedoman Penerapan SMK3	6
2.2 Piramida Pendekatan Hirarki	14
3.1 Diagram Alir Penelitian	27
3.2 Lokasi Proyek Pembangunan Jembatan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2 Paket III.2	28
4.1 Struktur Organisasi Organisasi P2K3	37
4.2 Profil Pengalaman Responden di Dunia Konstruksi	38
4.3 Beberapa Kebijakan yang telah ditetapkan	48
4.4 Kegiatan Audit Internal	48
4.5 Konsultasi Pimpinan Unit Kerja dengan Anggota P2K3	49
4.6 Papan Pengumuman atau Papan Buletin K3	49
4.7 Dokumen Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Resiko	50
4.8 Rambu-rambu K3	51
4.9 Pemasangan Instruksi Kerja (IK) baru	51
4.10 IK Pemancangan dan Pengecoran Steel Pipe	52
4.11 Daftar Bukti Kerja dan Arsip Dokumen Lainnya	53
4.12 <i>Trial Mix Design of Concrete</i>	53
4.13 Pemasangan Tanda Bahaya	54
4.14 Kotak P3K	54
4.15 Pengambilan Sampel Pengujian Kualitas Air Sungai	55
4.16 Lembar Pelaporan dan Perbaikan Kekurangan	56
4.17 Stockyard Material	56
4.18 Monitoring Program K3	57
4.19 Sertifikat SMK3	58
4.20 Pelatihan dan Simulasi <i>Water Rescue</i>	59
4.21 Pelatihan dan Simulasi Pemadaman Kebakaran	59
4.22 Pelatihan Supervisi Perancah	59
4.23 Data Kasus Kecelakaan di Lokasi Proyek	60
4.24 Contoh Pekerja yang Tidak Menggunakan Sarung Tangan	61

4.25 Kegiatan TBM (<i>Tool Box Meeting</i>)	62
4.26 <i>Safety Breafing Weekly</i>	62
4.27 Senam dan <i>Safety Breafing Monthly</i>	62
4.28 Presentase Tingkat Implementasi SMK3 Setiap Elemen	63
4.29 Pendapat Responden Mengenai Penerapan Strategi	64

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Kriteria Audit SMK3	9
2.2 Penilaian Tingkat Penerapan SMK3	10
2.3 Strategi dalam mencegah kecelakaan kerja di proyek konstruksi	20
2.4 Deskripsi Skor Skala Likert	23
2.5 Penilaian Analisis Data	25
3.1 Variabel Penelitian Implementasi SMK3	29
3.2 Strategi dalam mencegah kecelakaan kerja di proyek konstruksi	30
3.3 Informasi Responden	32
4.1 Profil Proyek	35
4.2 Data Teknik Proyek	35
4.3 Tabulasi Penyebaran Kuisioner	37
4.4 Karakteristik Responden	38
4.5 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas Kuisioner Implementasi	39
4.6 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas Kuisioner Strategi	41
4.7 Hasil Uji Reabilitas Implementasi SMK3	42
4.8 Skoring Variabel Kuisioner Tiap Sub Elemen	43
4.9 Tingkat Implementasi SMK3 pada PT Waskita Karya (Persero)	45
4.10 Skoring Kuisioner Strategi untuk Setiap Item Pertanyaan	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Tampak Samping Jembatan

Lampiran 2 : Dokumentasi Penelitian

Lampiran 3 : Rekapitulasi Data Kuisioner

Lampiran 4 : R Tabel Uji Validitas

Lampiran 5 : Kuisioner

Lampiran 6 : Surat Izin dan Surat Tanda Selesai Melakukan Penelitian Tugas Akhir

Lampiran 7 : Kartu ACC

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pemerintah Republik Indonesia saat ini tengah memfokuskan pembangunan infrastruktur guna menunjang pemerataan pembangunan yang menjadi kunci dalam meningkatkan kesejahteraan perekonomian masyarakat di Indonesia. Pembangunan yang dilakukan tidak hanya difokuskan pada tujuan akhir yaitu meningkatkan kesejahteraan perekonomian masyarakat di Indonesia. Namun program pembangunan tersebut harus didukung oleh penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) agar pelaksanaannya jangan sampai menimbulkan kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Penerapan budaya K3 sendiri juga merupakan bagian integral pembangunan nasional untuk meningkatkan produktivitas dan daya saing Indonesia.

Badan Penyelenggara Jaminan Sosial Ketenagakerjaan mencatat tahun 2015 jumlah kecelakaan kerja selama adalah sebesar 105.182 kasus, dimana tercatat 2.375 kasus yang terjadi adalah kasus kecelakaan berat yang mengakibatkan kematian (BPJS Ketenagakerjaan, 2016). Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat menyebutkan bahwa sektor konstruksi merupakan penyumbang terbesar angka kecelakaan kerja disusul dengan industri manufaktur sebesar 32%, berbeda dengan sektor transportasi (9%), kehutanan (4%) dan pertambangan (2%) (Berita PUPR, 2015). Pernyataan tersebut diperkuat pula dengan data dari badan penyelenggara jaminan sosial ketenagakerjaan yang menegaskan 32% kasus kecelakaan kerja yang ada terjadi di sektor konstruksi (BPJS Ketenagakerjaan, 2016b). Hal ini berarti semakin besar jumlah tenaga kerja, risiko terjadinya kecelakaan kerja khususnya di sektor konstruksipun semakin besar. Sehingga dalam pelaksanaan kegiatan konstruksi perlu diawasi oleh pihak yang berwenang dalam menjaga keselamatan dan kesehatan kerja.

Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3) adalah badan pembantu di tempat kerja yang merupakan wadah kerjasama antara pengusaha dan pekerja untuk mengembangkan kerjasama saling pengertian dan partisipasi efektif dalam penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) (Permenaker No. 4 Tahun

1987). P2K3 memiliki fungsi menghimpun, mengolah data, serta mengkomunikasikan dan menyebarluaskan informasi mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja di tempat kerja.

Penyebab utama kecelakaan secara umum berasal dari faktor manusia serta faktor konstruksi, alat dan lingkungan. Sebagai contoh, beberapa sifat manusia seperti emosional, kejemuhan, kecerobohan, kelengahan, terlalu percaya diri dan instruksi kerja yang tidak jelas atau kurang dipahami oleh pekerja. Hal tersebut kurang diperhatikan oleh para pelaku konstruksi yang dengan seringnya mengabaikan penggunaan peralatan pelindung (*personal fall arrest system*) yang sebenarnya telah diatur dalam pedoman Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) konstruksi (Tim PUSBIN-KPK, 2006).

Sama halnya pada proyek jembatan Ogan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2 di Sungai Ogan Sumatera Selatan. Pekerjaan yang berpotensi terjadinya kecelakaan antara lain bekerja diatas ketinggian dan bekerja diatas air, seperti jatuh dari ketinggian, terkena benda jatuh dari atas, terpukul, terkena benda tajam, terbakar, terkena aliran listrik, kekurangan oksigen dan lain sebagainya. Kecelakaan tersebut semuanya dapat mengakibatkan beberapa bagian tubuh pekerja kurang atau tidak berfungsi secara maksimal. Hal ini jelas akan mengakibatkan berkurangnya produktivitas pelaksanaan dibidang kosntruksi.

Berdasarkan uraian diatas, dalam mewujudkan keberhasilan pembangunan infrastruktur yang ada salah satunya proyek jembatan Tol Kayu Agung–Palembang –Betung Seksi 2 di Sungai Ogan Sumatera Selatan, maka dari itu perlu dilakukan kajian lebih mendalam mengenai penilaian implementasi SMK3 serta strategi apa yang perlu dilakukan guna mengurangi angka kecelakaan kerja demi terwujudnya keamanan serta keselamatan dilingkungan kerja pada proyek konstruksi.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas maka permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana implementasi SMK3 yang telah dilakukan terkait mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek jembatan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2 ?

2. Apa yang menjadi kendala utama dalam implementasi SMK3 terkait mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek konstruksi ?
3. Strategi apa yang perlu dilakukan terkait mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek konstruksi ?

1.3 Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan dari penelitian yang dilakukan antara lain :

1. Mengidentifikasi sejauh mana implementasi SMK3 yang telah dilakukan terkait mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek jembatan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2.
2. Mengevaluasi faktor yang menjadi kendala utama dalam implementasi SMK3 terkait mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek konstruksi.
3. Menganalisis strategi apa yang paling efektif dilakukan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek konstruksi.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup dari penelitian yang dilakukan yaitu :

1. Penelitian ini dilakukan di proyek pembangunan jembatan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2.
2. Penelitian ini dilakukan menggunakan kuisioner.
3. Responden merupakan anggota P2K3 yang ada di proyek pembangunan jembatan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2.
4. Implementasi SMK3, strategi yang akan diterapkan dalam mengurangi angka kecelakaan kerja.

1.5 Sistematika Penulisan

Pada penulisan laporan tugas akhir ini, disusun menjadi beberapa bab pembahasan, yaitu :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi mengenai latar belakang penulisan, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan mengenai kajian literatur yang berkaitan dengan penelitian berupa landasan teori, informasi yang digunakan mengenai keselamatan dan kesehatan kerja serta penelitian terdahulu yang menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas mengenai rancangan penelitian serta prosedur penelitian yang akan dilakukan.

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini mengenai lokasi penelitian, jadwal penelitian, serta rancangan anggaran biaya yang diperlukan selama penelitian berlangsung.

BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memuat kesimpulan hasil analisis yang sesuai dengan tujuan serta saran berupa pemecahan masalah mengenai strategi yang paling efektif dilakukan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja di proyek konstruksi.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bab ini berisi informasi daftar pustaka dari literatur yang digunakan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Ma'ruf. 2015. Metodologi Penelitian Kuantitatif. Alrasyid, H. (2011). Analisis Kecelakaan Kerja Pada kasus Kecelakaan 'Pekerja Proyek Pembangunan Hotel Panghegar Tewas Terjatuh". Retrieved July, 2015, from https://www.academia.edu/3414299/Analisis_Kecelakaan_Kerja_Basic_OHS
- Arikunto, Suharsimi. 2006. Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik. Jakarta: Rineka Cipta.
- Araujo, J., & Miguel, A. (2013). Work Accidents Analysis of Falls from Height in the Construction Industry. In OCCUPATIONAL SAFETY AND HYGIENE - SHO2013 (pp. 31–33).
- Atishey Mittal, Harish Kumar Sharma, K. M. (2013). Ergonomic Risk Controls in Construction Industry-A Literature Review Ergonomic Risk Controls in Construction Industry- A Literature Review. International Journal of Emerging Research in Management &Technology I, 2(8), 27–33.
- Awwad, R., Souki, O. El, & Jabbour, M. (2016). Construction safety practices and challenges in a Middle Eastern developing country. Safety Science, 83, 1–11. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.10.016>
- Badan Pembinaan Konstruksi dan Sumber Daya Manusia Pusat Pembinaan Kompetensi dan Pelatihan Konstruksi (PUSBIN-KPK). 2006. Modul SIB-01 : Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Jakarta: Departemen PU.
- Bell, Julie & Healey, N. (2006). The Causes of Major Hazard Incidents and How to Improve Risk Control and Health and Safety Management: A Review of the Existing Literature. HSL/2006/117. Review Literature And Arts Of The Americas, 44(0).
- Berita PUPR. (2018). Penerapan SMK3 di Proyek Konstruksi Kurangi Kecelakaan Kerja. Retrieved 8 September, 2018, from <https://www.pu.go.id/berita/view/10539/penerapan-smk3-di-proyek-konstruksi-kurangi-kecelakaan-kerja>
- BPJSKetenagakerjaan. (2016a). Jumlah Kecelakaan Kerja di Indonesia. Retrieved 8 september, 2018, from <https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id/berita/5769/Jumlah-kecelakaan-kerja-di-Indonesiamasih-tinggi.html>
- BPJSKetenagakerjaan. (2016). Konstruksi Sumbang 32 Persen dari Seluruh Kecelakaan di Indonesia. Retrieved 8 september, 2018, from

https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id/berita/5797/_Konstruksi-Sumbang-32Persen-dari-Seluruh-Kecelakaan-di-Indonesia.html

Brace, C. (2009). Phase 2 Report : Health and safety in the construction industry : Underlying causes of construction fatal accidents – External research, (July).

Butkovic, L. L., Kauric, A. G., & Mikulic, J. (2016). Supply Chain Management in the Construction Industry - A Literature Review. International OFEL Conference on Governance, Management and Entrepreneurship, (April), 798–811.

Cooper, D. 2001. *Improving Safety Culture : A Partical Guide*, London, UK, British Library

Detik Finance. (2018). Pengusaha: Pasar Konstruksi RI Diproyeksi Capai Rp 451 T di 2018. Retrieved 8 september, 2018, From <https://finance.detik.com/infrastruktur/d3815604/pengusaha-pasar-konstruksi-ri-diproyeksi-capai-rp-451-t-di-2018>

Gibb, A. G. F., Brace, C. L., Pendlebury, M., & Bust, P. D. (2010). How can we prevent construction accidents? Outcomes from a stakeholder consultation: societal and industry-wide influences, 107–116.

Himpunan Peraturan Perundang-undangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja. 2018

Huang, X., Hinze, J., & Asce, M. (2006). Owner ' s Role in Construction Safety : Guidance Model, 132(February), 174–181.

ILO. 2013. Kesehatan dan Keselamatan Kerja Sarana Produktivitas Pedoman Pelatihan Modul Lima. Jakarta

International Labour Office. Jakarta: ILO, 2013

Ismara, K. Ima dan Tim. 2014. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Yogyakarta : Universitas Negeri Yogyakarta.

Lempow, R. S. (2014). Analisis Budaya Keselamatan Kerja Terhadap Perilaku dan Kinerja Pekerja Pada Proyek Konstruksi. (Undergraduate (S1) Thesis), Universitas Atma Jaya. Retrieved from <http://e-journal.uajy.ac.id/5596/3/2TS13291.pdf>

Novianti, S., Lubis, H. S., & Tarigan, L. (2015). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) DENGAN Kejadian Kecelakaan Kerja Di Treat And Ship Operations–Facility Operations PT Chevron Pacific Indonesia Duri. Lingkungan dan Kesehatan Kerja, 3(3).

Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. PER-04/MEN/1987 Tentang Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3).

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).

- PikiranRakyat. (2017). Industri Jasa Konstruksi Tumbuh 30% dalam 3 Tahun. Retrieved 8 september, 2018, From <http://www.pikiran-rakyat.com/ekonomi/2017/03/09/industri-jasa-konstruksi-tumbuh-30-dalam-3-tahun-395729>
- Purnomo, Bambang Heru. 2012. Buku Saku K3L. Jakarta : Waskita Karya
- Salami, dkk. 2016. Kesehatan dan Keselamatan Lingkungan Kerja. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Sutrisno dan Kusmawan Ruswandi. 2007. Prosedur Keamanan, Keselamatan, & Kesehatan Kerja. Sukabumi: Yudhistira.
- Suwandi, dan Basrowi. 2008. Memahami Penelitian Kualitatif. Jakarta : Rineka Cipta.
- Tribowo cecep dan mitha erlisya puspadhani. 2013. Kesehatan lingkungan dan k3. Jakarta : Nuha Medika
- Yogyakarta Universitas Atma Jaya. 2016. Konfrensi Nasional Teknik Sipil 10. Kecelakaan Kerja Proyek Konstruksi di Indonesia Tahun 2005-2015: Tinjauan Content Analysis dari Artikel Berita. Benny H dan Tim, Yogyakarta. 26-27
- Yosia, R. (2015). Improving safety among small organisations in the construction industry : key barriers and improvement strategies. *Procedia Engineering*, 125, 109–116.
<https://doi.org/10.1016/j.proeng.2015.11.017>