

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA
TBK. DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK.
TAHUN 2015-2018**



Skripsi Oleh:
Noker Jekyen
01011381621228
Manajemen

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
2020**

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA TBK.
DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK.
TAHUN 2015-2018**

Disusun oleh :

Nama : Noker Jekyen
NIM : 01011381621228
Jurusan : Manajemen
Fakultas : Ekonomi
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif.

Tanggal persetujuan

Tanggal :
19 Maret 2020

Dosen Pembimbing
Ketua



H. Taufik, S.E., M.B.A
NIP. 196709031999031001

Tanggal :

27 Maret 2020

Anggota



Reza Ghasarma, S.E., M.M., M.B.A.
NIP. 198309302009121002

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA
TBK. DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK.
TAHUN 2015-2018**

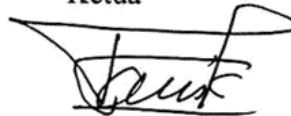
Disusun oleh :

Nama : Noker Jekyen
NIM : 01011381621228
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Manajemen
Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 21 Juli 2020 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Palembang, 21 Juli 2020
Panitia Ujian Komprehensif

Ketua



H. Taufik, S.E., M.B.A
NIP. 196709031999031001

Anggota



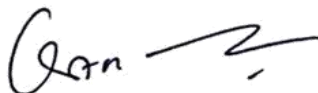
Reza Ghasarma, S.E., M.M., M.B.A.
NIP. 198309302009121002

Anggota



Drs. H.M.A. Rasyid Hs Umrie, M.B.A
NIP. 195411021976021001

Menyetujui,
Ketua Jurusan Manajemen



Isni Andriana, S.E., M.Fin., Ph.D
NIP. 197509011999032001

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Noker Jekyen
NIM : 01011381621228
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Manajemen
Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul:
ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA TBK.
DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK. TAHUN 2015-2018

Pembimbing

Ketua : Taufik, S.E., M.B.A.
Anggota : Reza Ghasarma, S.E., M.M., M.B.A.
Tanggal Ujian : 21 Juli 2020

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenar - benarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaaan.

Dalam, 21 Juli 2020
buat pernyataan



Noker Jekyen
NIM. 01011381621228

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Persiapkanlah dirimu untuk masa depan, karena saat kesempatan datang dia tak akan menunggumu”

“”

Skripsi ini dipersembahkan

untuk:

- **Kedua Orang Tuaku**
- **Saudara-saudaraku**
- **Sahabat**
- **Teman-teman seperjuangan era pandemi covid-19**
- **Almamater**

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas rahmatNya, penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan baik yang berjudul "Analisis Kinerja Keuangan Pada PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. Tahun 2015-2018". Tujuan dari penelitian serta penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Ekonomi (S.E) dalam program Strata Satu (S-1) di Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya Palembang.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, keterbatasan dan jauh dari kesempurnaan dalam penyelesaiannya. Maka dari itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar dapat diperbaiki untuk penelitian selanjutnya.

Palembang, 27 September 2020



Noker Jekyen
NIM. 01011381621228

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dukungan dari berbagai pihak baik jasmani maupun rohani. Peneliti mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membimbing, membantu memberi petunjuk serta dorongan yang bersifat moral maupun material sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Maka pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa syukur dan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak H. Taufik, S.E., M.B.A. dan Bapak Reza Ghasarma, S.E., M.M., M.B.A. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Drs. H.M.A. Rasyid Hs Umrie, M.B.A selaku dosen penguji yang bersedia meluangkan waktunya untuk datang menguji dan memberikan saran dalam perbaikan skripsi.
3. Bapak Reza Ghasarma, S.E., M.M., M.B.A. selaku pembimbing akademik yang telah memberikan masukan, arahan serta bimbingan selama masa perkuliahan.
4. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Prof. Dr. Mohammad Adam, S.E., M.E selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
6. Ibu Isni Andriana, S.E., M.Fin., Ph.D.selaku Ketua Jurusan Manajemen yang telah mempermudah proses perkuliahan dan penyelesaian skripsi.
7. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya atas segala ilmu dan dedikasinya selama perkuliahan dan seluruh staf pegawai Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya yang telah membantu penulis baik selama masa perkuliahan maupun dalam menyelesaikan skripsi.
8. Kedua Orang Tua A. Azis dan Dewiana serta saudara dan keluarga terima kasih atas segala cinta dan kasih sayang, dukungan, semangat, motivasi, inspirasi,

nasihat, waktu, bantuan, pengorbanan serta doa-doa yang tak hentinya dipanjatkan untuk kesuksesan dan keberhasilanku selama ini.

9. Sahabat seperjuangan Irman Ramadhan, Jasum Muhammad Ali, Sendy Dalimunthe, M. Bagus Satria, Ricky Nata Gunawan, Reynaldi Lumban Toruan, Dela Rizka Aulia, Deli Rizky Aulia.
10. Teman-teman Jurusan Manajemen S1 Kampus Palembang Angkatan 2016 yang semangat seperjuangan lulusan era pandemi.
11. Serta seluruh pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi maupun memberi kesan yang indah saat perkuliahan.

Palembang, 26 September 2020



Noker Jekyen

SURAT PERSETUJUAN ABSTRAK

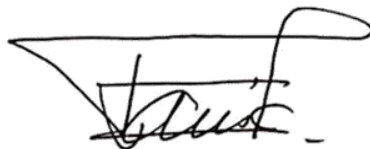
Kami dosen pembimbing skripsi menyatakan bahwa Abstrak Skripsi dalam Bahasa Inggris dari mahasiswa:

Nama : Noker Jekyen
NIM : 01011381621228
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Manajemen
Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : **ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA TBK. DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK. TAHUN 2015-2018**

Telah kami periksa penulisan *grammar*, maupun susunan *tenses*-nya dan kami setuju untuk ditempatkan pada lembar abstrak.

Pembimbing Skripsi,

Ketua



H. Taufik, S.E., MBA
NIP. 196709031999031001

Anggota



Reza Ghasarma, S.E., M.M., M.B.A
NIP. 198309302009121002

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA TBK. DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK. TAHUN 2015-2018

Oleh:
Noker Jekyen

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja keuangan pada PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. dengan menggunakan analisis rasio keuangan dalam kurun waktu selama 4 (empat) tahun, yaitu tahun 2015 sampai dengan 2018. Rasio keuangan yang digunakan sebagai alat untuk menganalisis meliputi Rasio Likuiditas: *Current Ratio(CR)*, *Quick Ratio(Qr)*, dan *Cash Ratio(ChS)*, Rasio Solvabilitas: *Dept To Assets Ratio(DAR)* dan *Dept To Equity Ratio(DER)*, Rasio Profitabilitas: *Net Profit Margin(NPM)*, *Gross Profit Margin(GPM)*, *Return On Assets(ROA)* dan *Return On Equity(ROE)*, dan Rasio Aktivitas: *Fixed Assets Turn Over (FATO)*, dan *Total Assets Turn Over(TATO)*. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa laporan keuangan tahunan dari tahun 2015-2018. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif, dimana dari hasil analisis didapatkan gambaran mengenai kinerja keuangan. Dari hasil analisis data pada PT. Garuda Indonesia Tbk. selama 4 (empat) tahun berturut-turut dalam kondisi kurang baik.

Kata kunci: Trade-off theory, pecking order theory, likuiditas, solvabilitas, profitabilitas dan aktivitas.

ABSTRACT

ANALYSIS OF FINANCIAL PERFORMANCE AT PT. GARUDA INDONESIA TBK. AND PT. AIR ASIA INDONESIA TBK. 2015-2018

By:
Noker Jekyen

This study aims to determine the financial performance of PT. Garuda Indonesia Tbk. and PT. Air Asia Indonesia Tbk. by using financial ratio analysis for a period of 4 (four) years, namely 2015 until 2018. Financial ratios that are used as a tool to analyze include Liquidity Ratios: Current Ratio(CR), Quick Ratio(Qr), and Cash Ratio(ChS), Solvency Ratio: Debt To Assets Ratio(DAR) and Debt To Equity Ratio(DER), Profitability Ratio: Net Profit Margin(NPM), Gross Profit Margin(GPM), Return On Assets(ROA) and Return On Equity(ROE), and Activity Ratio: Fixed Assets Turn Over (FATO), dan Total Assets Turn Over(TATO). The data used in this study are in the form of annual financial reports from 2015-2018. The analytical method used in this research is descriptive analysis, where the results of the analysis obtained an overview of financial performance. From the results of data analysis at PT. Garuda Indonesia Tbk. for 4 (four) consecutive years in poor condition.

Keyword: trade-off theory, pecking order theory, liquidity, solvency, profitability and activity.

RIWAYAT HIDUP



Nama : Noker Jekyen
Jenis Kelamin : Laki-laki
Tempat, tanggal lahir : Gunung Raya, 27 Nopember 1995
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Alamat Rumah : Perum Griya Hero Abadi Blok MM No 04 RT 71 RW 18
Kel. Talang Kelapa Kec. Alang-alang Lebar Palembang
Alamat email : njekyen@gmail.com
Telp/Hp : 082175500863

PENDIDIKAN FORMAL

2003 – 2008 : SD Negeri 1 Gunung Raya
2008 – 2011 : SMP Negeri 2 Warkuk Ranau Selatan
2011 – 2014 : SMK PP Negeri Sembawa Palembang
2016 – 2020 : Universitas Sriwijaya

PENDIDIKAN NON FORMAL

2015-2016 : Bimbingan belajar MATRIX

PENGALAMAN ORGANISASI

2016-2020 : Anggota MAFESRIPALA FE UNSRI

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
SURAT PERSETUJUAN ABSTRAK.....	ix
ABSTRAK.....	x
ABSTRACT.....	xi
RIWAYAT HIDUP.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan penelitian.....	7
1.4. Manfaat penelitian.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	8
2.1. Landasan Teori.....	8
2.1.1. Manajemen Keuangan.....	8
2.1.1.1. Pengertian Manajemen Keuangan.....	8
2.1.1.2. Fungsi Manajemen Keuangan.....	9
2.1.2. Struktur Modal.....	9
2.1.3. Agency Theory.....	10
2.1.4. Trade Of Theory.....	11
2.1.5. Pecking Order Theory.....	13
2.1.6. Profitabilitas.....	14

2.1.7. Kinerja Keuangan.....	15
2.1.8. Laporan Keuangan.....	15
2.1.8.1. Pengertian Laporan Keuangan.....	15
2.1.8.2. Karakteristik Kualitatif Laporan Keuangan.....	16
2.1.8.3. Jenis-jenis Laporan Keuangan.....	18
2.1.8.4. Tujuan Laporan Keuangan.....	19
2.1.8.5. Pihak-pihak Yang Berkepentingan terhadap laporan keuangan.....	20
2.1.9. Analisis Laporan Keuangan.....	23
2.1.9.1. Pengertian Analisis Laporan Keuangan.....	23
2.1.9.2. Tujuan dan Manfaat Analisis Laporan Keuangan.....	23
2.1.10. Analisis Rasio Keuangan.....	25
2.1.10.1. Pengertian Analisis Rasio Keuangan.....	25
2.1.10.2. Jenis-jenis Rasio Keuangan.....	25
2.2. Penelitian Terdahulu.....	30
2.3. Kerangka Pemikiran.....	37
BAB II METODE PENELITIAN.....	39
3.1. Jenis Penelitian.....	39
3.2. Variabel Penelitian.....	39
3.3. Ruang Lingkup Penelitian.....	39
3.4. Jenis dan Sumber Data.....	40
3.4.1. Jenis Data.....	40
3.4.2. Sumber Data.....	40
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	41
3.6. Teknik Analisis Data.....	41
3.7. Definisi Operasional Variabel.....	44
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	48
4.1. Analisis Rasio Keuangan.....	48
4.1.1. Perhitungan Rasio Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk.	48
4.1.1.1. Rasio Likuiditas.....	48

4.1.1.2.Rasio Solvabilitas/Leverage.....	51
4.1.1.3.Rasio Profitabilitas.....	54
4.1.1.4.Rasio Aktivitas.....	58
4.1.1.5.Rekapitulasi Rasio Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk.....	60
4.1.2. Perhitungan Rasio Keuangan PT. Air Asia Indonesia Tbk.....	65
4.1.2.1. Rasio Likuiditas.....	65
4.1.2.2. Rasio Solvabilitas/Leverage.....	68
4.1.2.3. Rasio Profitabilitas.....	70
4.1.2.4. Rasio Aktivitas.....	74
4.1.2.5. Rekapitulasi Rasio Keuangan PT. Air Asia Indonesia Tbk.	76
4.2. Implikasi Penelitian.....	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
5.1. Kesimpulan.....	82
5.2. Saran.....	83
5.3. Keterbatasan.....	83
DAFTAR PUSTAKA.....	85

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1. Total Aktiva dan Laba/Rugi.....	3
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variabel.....	44
Tabel 4. 1 Current Ratio.....	49
Tabel 4. 2 Quick Ratio.....	50
Tabel 4. 3 Cash Ratio.....	51
Tabel 4. 4 Dept To Asset Ratio.....	52
Tabel 4. 5 Dept To Equity Ratio/DER.....	53
Tabel 4. 6 Net Profit Margin/NPM.....	54
Tabel 4. 7 Gross Profit Margin/GPM.....	55
Tabel 4. 8 Return On Assets/ROA.....	56
Tabel 4. 9 Return On Equity/ROE.....	57
Tabel 4. 10 Fixed Assets Turn Over/ FATO.....	58
Tabel 4. 11 Total Assets Turn Over.....	59
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Hasil Perhitungan.....	60
Tabel 4. 13 Beban Usaha, Beban Keuangan dan Pendapatan Usaha.....	60
Tabel 4. 14 Current Ratio.....	65
Tabel 4. 15 Quick Ratio.....	66
Tabel 4. 16 Cash Ratio.....	67
Tabel 4. 17 Dept To Asset Ratio/DAR.....	68
Tabel 4. 18 Dept To Equity Ratio/DER.....	69
Tabel 4. 19 Net Profit Margin/NPM.....	70
Tabel 4. 20 Gross Profit Margin/GPM.....	71
Tabel 4. 21 Return On Asset/ROA.....	72
Tabel 4. 22 Return On Equity/ROE.....	73
Tabel 4. 23 Fixed Asset Turn Over/FATO.....	74

Tabel 4. 24 Total Asset Turn Over/TATO.....	75
Tabel 4. 25 Rekapitulasi Hasil Perhitungan.....	76
Tabel 4. 26 Beban Usaha, Beban Keuangan danPendapatan Usaha.....	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Total Aktiva dan Laba/Rugi PT. Garuda Indonesia Tbk. Tahun 2015-2018 (dalam jutaan Rupiah).....	4
Gambar 1. 2 Total Aktiva dan Laba PT. Air Asia Indonesia Tbk Tahun 2015-2018 (dalam jutaan Rupiah).	4

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Di Indonesia saat ini transportasi udara mengalami pertumbuhan yang cukup signifikan. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan (Kemenhub) mencatat pertumbuhan penumpang sejak 2014 hingga 2018 mencapai 9,2 persen (Riyandi, 2018). Seiring dengan pertumbuhan yang signifikan tersebut menimbulkan persaingan yang ketat antar perusahaan dan dilihat juga dari bertambahnya jumlah rute penerbangan di Indonesia. Persaingan yang ketat menuntut perusahaan untuk mampu menciptakan dan mengembangkan metode dan strategi baru agar perusahaan dapat terus bertahan dalam persaingan serta meningkatkan nilai perusahaan dimasa yang akan datang. Oleh karena itu kinerja keuangan merupakan salah satu hal yang penting untuk meningkatkan nilai suatu perusahaan. Kinerja keuangan adalah suatu analisis yang dilakukan untuk melihat sejauh mana suatu perusahaan telah melaksanakan dengan menggunakan aturan-aturan pelaksanaan keuangan secara baik dan benar (Fahmi, 2011).

Secara umum, kinerja keuangan perusahaan dapat dilihat dari laporan keuangan perusahaan dalam periode tertentu. Menurut (Subramanyam, 2005), Laporan keuangan dapat digunakan sebagai dasar untuk menentukan atau menilai posisi keuangan perusahaan, laporan keuangan juga sangat diperlukan untuk mengukur hasil usaha dan perkembangan perusahaan dari waktu ke waktu untuk

mengetahui sejauh mana perusahaan mencapai tujuannya, serta dapat digunakan untuk menilai kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban-kewajibannya, struktur modal usaha, keefektifan penggunaan aktiva, serta hal-hal lainnya yang berhubungan dengan keadaan finansial perusahaan.

Efektivitas dan efisiensi dalam suatu manajemen perusahaan dapat dilihat dari kemampuan perusahaan memperoleh laba yang dihasilkan dari berbagai aktivitas perusahaan yang dilihat dari laporan keuangan dalam periode tertentu. Dalam hal ini rasio-rasio keuangan dapat digunakan untuk menganalisis laporan keuangan agar diperoleh informasi tentang posisi keuangan dan memperlihatkan kinerja keuangan suatu perusahaan yang telah dicapai.

Cara yang paling umum digunakan untuk menilai kinerja keuangan suatu perusahaan dapat dilakukan menggunakan analisis rasio-rasio keuangan. Menurut (Munawir, 2010), Analisis rasio keuangan adalah suatu alat analisa hubungan dari berbagai pos dalam suatu laporan keuangan yang merupakan dasar untuk menginterpretasikan kondisi keuangan dan hasil operasi suatu perusahaan. Analisis rasio keuangan yang biasa digunakan adalah analisis rasio likuiditas, rasio profitabilitas, rasio aktivitas dan rasio solvabilitas/leverage karena keempat rasio ini penting untuk menilai kondisi kesehatan perusahaan. Dalam hal ini, media yang digunakan adalah laporan keuangan perusahaan yaitu neraca, laporan laba rugi, dan arus kas. Sehingga hasil dari perhitungan tersebut dapat menjelaskan serta memberi gambaran tentang bagaimana kondisi kesehatan perusahaan yang di teliti.

PT. Garuda Indonesia Tbk dan PT. Air Asia Indonesia adalah perusahaan yang bergerak dibidang maskapai penerbangan yang terkemuka di Indonesia. Kedua perusahaan ini melayani penerbangan baik domestik maupun internasional. Dalam beberapa tahun terakhir PT. Garuda Indonesia Tbk dan PT. Air Asia Indonesia mengalami penurunan laba bersih yang cukup signifikan dibandingkan peningkatan jumlah penumpang yang terus meningkat setiap tahunnya justru pendapatan kedua perusahaan tersebut cenderung menurun dapat dilihat pada table 1.1 berikut ini.

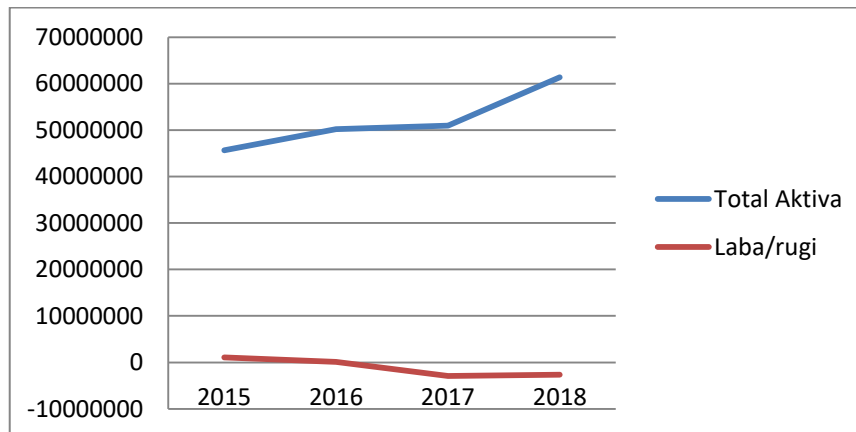
Tabel 1. 1. Total Aktiva dan Laba/Rugi

PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk.

Tahun 2015-2018 (dalam jutaan Rupiah).

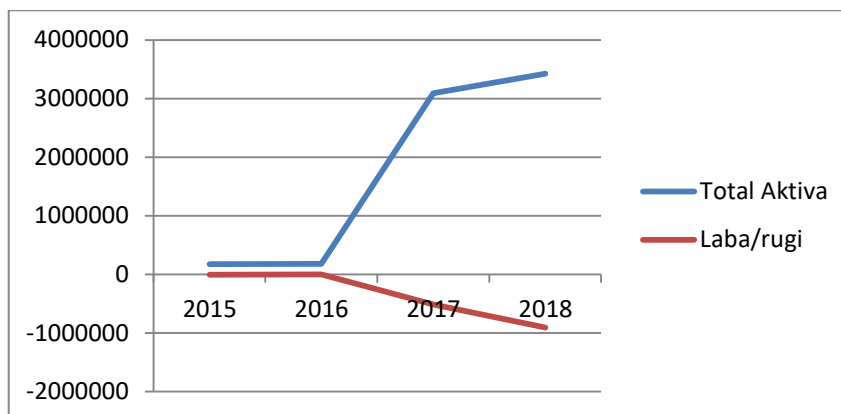
Nama Perusahaan	Tahun	Total Aktiva	Laba/Rugi setelah pajak
PT. Garuda Indonesia Tbk	2015	45.658.292	1.075.575
	2016	50.217.982	125.826
	2017	50.985.081	-2.891.003
	2018	61.363.374	-2.612.996
PT. Air Asia Indonesia	2015	175.317	-3.090
	2016	176.817	877
	2017	3.091.134	-512.961
	2018	3.425.522	-907.024

Sumber: www.idx.co.id (data diolah peneliti)



Sumber: PT. Garuda Indonesia Tbk. data di olah peneliti, 2020

Gambar 1. 1 Total Aktiva dan Laba/Rugi PT. Garuda Indonesia Tbk. Tahun 2015-2018 (dalam jutaan Rupiah).



Sumber: PT. Air Asia Indonesia Tbk. data di olah peneliti, 2020

Gambar 1. 2 Total Aktiva dan Laba PT. Air Asia Indonesia Tbk Tahun 2015-2018 (dalam jutaan Rupiah).

Dari table dan grafik di atas dapat dilihat bahwa total aktiva setiap tahunnya terus meningkat sedangkan laba bersih mengalami penurunan yang cukup drastis bahkan perusahaan merugi. Pendapatan PT. Garuda Indonesia Tbk di tahun 2015 dan 2016 mengalami penurunan sekitar 88,30%, dan pada tahun 2017 sampai 2018 PT. Garuda Indonesia Tbk. justru mengalami kerugian yang cukup besar

hingga Rp. 2,8 triliun di tahun 2017. Pada PT. Air Asia Indonesia Tbk juga mengalami kerugian pada tahun 2015 dan sedikit peningkatan laba di tahun 2016. Tahun 2017 PT. Air Asia Indonesia Tbk kembali mengalami kerugian yang cukup besar dan terus meningkat di tahun 2018 hampir mencapai 1 triliun. Perolehan laba pada PT. Garuda Indonesia Tbk dan PT. Air Asia Indonesia cenderung menurun dan bahkan mengalami kerugian setiap tahunnya. Penurunan ini disebabkan oleh permasalahan yang dihadapi perusahaan beberapa tahun terakhir. Hal tersebut belum menggambarkan kinerja keuangan kedua perusahaan tersebut secara keseluruhan, oleh sebab itu perlu dilakukan analisis lebih lanjut untuk melihat kinerja keuangannya dari laporan keuangan tahunan karena laporan keuangan merupakan data yang paling umum digunakan untuk melihat kinerja suatu perusahaan.

Dari beberapa hasil penelitian terdahulu terdapat hasil yang berbeda-beda terhadap hasil penelitian (*Research Gap*) mengenai kinerja keuangan perusahaan dan ini menarik untuk diteliti lebih dalam untuk mengetahui kinerja keuangan suatu perusahaan.

Beberapa penelitian terdahulu yang berkaitan dengan analisis kinerja keuangan perusahaan yaitu penelitian yang dilakukan oleh (Pongoh, 2013) pada PT. Bumi Resources Tbk dalam penelitiannya kinerja keuangan perusahaan dalam kondisi yang cukup baik ditinjau dari Rasio likuiditas dan Profitabilitas, secara keseluruhan keadaan perusahaan berada dalam keadaan baik dan rasio solvabilitasnya dalam keadaan baik sehingga perusahaan tidak kesulitan dalam mengembalikan hutangnya.

Berbeda dengan penelitian yang dilakukan oleh oleh (Rizal, 2017) yang berjudul “Analisis Kinerja Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk.” menunjukkan bahwa kinerja keuangan perusahaan dalam keadaan kurang baik di tinjau dari rasio likuiditas, solvabilitas dan profitabilitas.

Penelitian lainnya yaitu oleh (Mokodaser, 2015) yang berjudul ”Analisi Rasio Likuiditas, Leverage, dan Profitabilitas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Perum Pegadaian Jakarta”. Menunjukkan pada rasio likuiditas dan rasio leverage dalam keadaan cukup baik namun pada rasio profitabilitas terjadi penurunan atau tidak lebih baik dari likuiditas maupun solvabilitasnya.

Melihat dari beberapa permasalahan dan penelitian terdahulu menunjukkan hasil yang berbeda-beda dimana telah di uraikan di atas, maka peneliti tertarik melakukan penelitian untuk melihat kondisi kinerja keuangan pada PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. dengan judul **“ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT. GARUDA INDONESIA TBK. DAN PT. AIR ASIA INDONESIA TBK.”**

1.2. Rumusan Masalah

Dari latar belakang permasalahan diatas, maka peneliti merumuskan permasalahan yaitu bagaimana kinerja keuangan pada PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk selama empat (4) tahun terakhir, yaitu dari tahun 2015 sampai tahun 2018.

1.3. Tujuan penelitian

Berdasarkan dari latar belakang permasalahan, maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk dengan menggunakan rasio keuangan yaitu rasio likuiditas, rasio solvabilitas, profitabilitas rasio aktivitas.

1.4. Manfaat penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk:

1. Bagi Akademis

Dapat menambah dan memperluas ilmu pengetahuan di bidang ekonomi pada umumnya dan pada manajemen keuangan pada khususnya berkaitan dengan kinerja keuangan perusahaan.

2. Bagi Peneliti Lain

Peneliti ini dapat dijadikan sebagai referensi dan memperluas penelitian sebagai bahan tambahan untuk penelitian selanjutnya.

3. Bagi investor dan Manajemen Perusahaan

Bagi investor hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi salah satu bahan pertimbangan dalam pengambilan keputusan untuk menanamkan modalnya. Dan bagi perusahaan yang berkaitan dapat memberikan pertimbangan dengan kebijakan-kebijakan di bidang keuangan di masa depan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ally, Z. (2013). Comparative Analysis of Financial Performance of Commercial Banks in Tanzania. *Research Journal of Finance and Accounting*, 4.
- Baridwan, Z. (2004). *Intermediate Accounting "Pengantar Akuntansi"* (21st ed.). Salemba Empat.
- Barus, M. A. (2017). Penggunaan Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Perusahaan (Studi pada PT. Astra Otoparts, Tbk dan PT. Goodyer Indonesia, Tbk yang Go Public di Bursa Efek Indonesia). *Administrasi Bisnis*, 44.
- Bhunia, A. (2011). Financial Performance Analysis-A Case Study. *Current Research Journal of Social Sciences*.
- Brealy, R., & Myers, S. (1991). *Principles of Corporate Finance*. McGrawHill.
- Brigham, E. ., & Houston, J. F. (2001). *Manajemen Keuangan* (8 Buku 2). Erlangga.
- Darsono, & Ashari. (2005). *Pedoman Praktis Memahami Laporan Keuangan*. Salemba Empat.
- Erica, D. (2016). Analisis Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Perusahaan PT. Astra Agro Lestari Tbk. *MONETER*, 3.
- Fahmi, I. (2011). *Pengantar Manajemen Keuangan* (Edisi Pert). Alfabeta.
- Hanafi, Mahmud M, & Halim, A. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*. UPP STIM YKPN.
- Hanafi, Mamduh M, & Halim, A. (2016). *Analisis Laporan Keuangan*. UPP STIM YKPN.
- Harahap, S. S. (2009). *Teori Kritis Laporan Keuangan*. Bumi Aksara.
- Harahap, S. S. (2015). *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan* (1st–10th ed.). Rajawali Pers.
- Harmono. (2009). *Manajemen Keuangan* (Cetakan Pe). Bumi Aksara.
- Haryanti, C. S. (2015). Analisis Perbandingan Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Telekomunikasi (Studi Kasus BEI). *Ilmiah UNTAG Semarang*.
- Hery. (2015). *Analisis Laporan Keuangan* (1st ed.). Center For Academic Publishing Services.
- Horne, J. C. Van, & Wachowics, J. M. (2005). *Prinsip-prinsip Manajemen*

- Keuangan* (Kesembilan). Salemba Empat.
- Horne, J. Van, & Wachowicz, J. M. (1997). *Prinsip-prinsip Manajemen Keuangan* (9th ed.). Salemba Empat.
- Husnan, S. (2000). *Manajemen Keuangan Teori dan Penerapan* (3rd ed.). UPP AMP YKPN.
- Janudin. (2018). Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan (Pada Perusahaan Transportasi Udara Kawasan Asia). *Disrupsi Bisnis, 1*.
- Jensen, M. C., & Meckling, williem H. (1976). Theory of The Firm: Managerial Behavior, Cgency cost and Ownership Structure. *Journal of Financial Economic, 3*.
- Kasmir. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*. Rajagrafindo Persada.
- Kasmir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Raja Grafindo Persada.
- Lukman, S. (2000). *Manajemen Keuangan Perusahaan*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Maith, H. A. (2013). Analisi Laporan Keuangan Dalam Mengukur Kinerja Keuangan Pada PT. Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk. *EMBA, 1*.
- Mokodaser, M. J. (2015). Analisis Rasio Likuiditas, Leverage, dan Profitabilitas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Perum Pegadaian Jakarta. *EMBA, 3*.
- Munawir. (2010). *Analisis Laporan Keuangan* (Edisi Keem). Liberty.
- Myers, S. C. (1984). The Capital Structure Puzzle. *Journal of Finance, V.39 (3)*:
- Myers, S. C., & Majluf, N. S. (1984). Corporate Financing and Investment Decision When Firm Have Information That Investor do not Have. *Journal of Financial Economic, Vol. 13 (2)*.
- Nurlatifah, A. (2018). Analysis of Financial Ratio in the Financial Position Report Pt Gudang Garam TBK as A Measuring To Determine Company Stability. *Journal of Economics and Finance, 9*.
- Parathon, A. A. (2013). *Analisis Rasio Keuangan Perbankan Sebagai Alat Ukur Kinerja Keuangan Bank (Studi Kasus PT. Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur, Tbk Surabaya periode 2009-2012)*.
- Pongoh, M. (2013). Analisis Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan PT. Bumi Resource Tbk. *EMBA, 1*.
- Prastowo, D. (2011). *Analisis Laporan Keuangan Konsep dan Aplikasi* (3rd ed.). UPP STIM YKPN.
- R.Rajasekhar. (2017). Financial Performance Evaluation of Construction

- Industries. *International Journal of Scientific and Research Publications*, 7.
- Raeputranto, N. Y. (2015). Financial Performance Analysis PT. Bio Farma (Persero) Compare To Developing And Leading Pharmaceutical Manufacturers. *JOURNAL OF BUSINESS AND MANAGEMENT*, 4.
- Ravichandran, M. (2016). A Study on Financial Performance Analysis of Force Motors Limited. *International Journal for Innovative Research in Science & Technology*, 2(11).
- Riyandi, S. (2018). *Bisnis*. Jawa Pos.
<https://www.jawapos.com/ekonomi/bisnis/20/12/2018/dalam-empat-tahun-pertumbuhan-penumpang-pesawat-capai-92-persen/>
- Riyanto, B. (1997). *Dasar-dasar Pembelanjaan Perusahaan* (4th ed.). BPFE.
- Riyanto, B. (1999). *Dasar-dasar Pembelanjaan*. BPFE.
- Rizal, M. (2017). Analisis Kinerja Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk. *Serambi Ekonomi Dan Bisnis*, 4.
- Ryu, K. (2014). Performance Measurement Through Cash Flow Ratios and Traditional Ratios: A Comparison of Commercial and Casino Hotel Companies. *The Journal of Hospitality Financial Management*, 12.
- S.Vijayalakshmi. (2017). A Study on Financial Performance Analysis of Bharti Airtel Limited. *International Journal of Business Marketing and Management (IJBMM)*, 2(3).
- Sawir, A. (2005). *Analisis Kinerja Keuangan dan Perencanaan Keuangan Perusahaan*. Gramedia Pustaka Utama.
- Siboro, D. F. (2017). Analisis Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Konstruksi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2011-2015. *EMBA*, 5.
- Sipahelut, R. C. (2017). Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di BEI Periode 2014-2016). *EMBA*, 5.
- Subramanyam. (2005). *Manajemen Keuangan* (Edisi Ke-8). Salemba Empat.
- Subramanyam, & Wild, J. J. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*. Salemba Empat.
- Sugiono, A., & Untung, E. (2016). *Panduan Praktis Dasar Analisa Laporan Keuangan* (Revisi). Grasindo.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. CV. Alfabeta.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.

- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Alfabeta.
- Suhendro, D. (2018). Analisis Penilaian Kinerja Keuangan Perusahaan Menggunakan Rasio Keuangan Pada PT. Unilever Indonesia Tbk Yang Terdaftar Di Bursa fek Indonesia (BEI). *At-Tawassuth*, 3.
- Sujarweni, V. W. (2019). *Metodologi Penelitian, Bisnis Dan Ekonomi*. PUSTAKA BARU PRESS.
- Sundjaja, R., & Barlian, I. (2001). *Manajemen Keuangan Satu* (4th ed.). PT Prenhallindo.
- Sutrisno. (2003). *Manajemen Keuangan. Teori konsep dan aplikasi* (1st ed.). EKONISIA.