

**GAMBARAN JENAZAH DENGAN TRAUMA KEPALA
PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI
RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG
PERIODE TAHUN 2018 – 2019**

Skripsi

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran (S.Ked)



Disusun Oleh:

Arini Jati Fiviatika

04011281722131

**FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2020**

HALAMAN PENGESAHAN

GAMBARAN JENAZAH DENGAN TRAUMA KEPALA PADA KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN
PALEMBANG PERIODE TAHUN 2018 – 2019

Oleh:

Arini Jati Fiviatika
04011281722131

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana kedokteran


Palembang, 11 Januari 2021

Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

Pembimbing I
Kompol dr. Mansuri, Sp.KF.
NRP. 76010894


.....

Pembimbing II
Rara Inggarsih, S.S.T., M.Kes.
NIP. 198968052019032017


.....

Penguji I
dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM.
NIP. 197102252002121004


.....

Penguji II
Arwan Bin Laeto, S.Pd., M.Kes.
NIP. 198701292019031004


.....

Ketua Program Studi
Pendidikan Dokter



dr. Susilawati, M.Kes
NIP. 197802272010122001

Mengetahui,
Wakil Dekan I



Dr. dr. Radiyah Umi Partan, Sp.PD-KR, M.Kes
NIP. 197207172008012007

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda-tangan di bawah ini dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, ~~magister dan/atau doktor~~), baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian Saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan verbal Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini Saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka Saya bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, 11 Januari 2021
Yang membuat pernyataan



(Arini Jati Fiviatika)
NIM. 04011281722131

Mengetahui,

Pembimbing I

Pembimbing II



Kumpul dr. Mansuri, Sp.KF.
NRP. 76010894



Rara Inggarsih, S.S.T., M.Kes.
NIP. 198908052019032017

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan dibawah ini:


Nama : Arini Jati Fiviatika
NIM : 04011281722131
Fakultas : Kedokteran
Program studi : Pendidikan Dokter
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

GAMBARAN JENAZAH DENGAN TRAUMA KEPALA PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG PERIODE TAHUN 2018 – 2019

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini, Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya tanpa meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Dibuat di : Palembang
Pada tanggal : 12 Januari 2021
Yang menyatakan



Arini Jati Fiviatika
040112812722131

**GAMBARAN JENAZAH DENGAN TRAUMA KEPALA
PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI
RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG
PERIODE TAHUN 2018 – 2019**

(Arini Jati Fiviatika, Januari 2021, 71 halaman)
Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

ABSTRAK

Latar belakang: Kecelakaan lalu lintas menjadi salah satu penyebab kematian tertinggi di dunia akibat dari trauma atau cedera berat yang dihasilkan. Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu kejadian yang tidak terduga dan terduga sehingga dapat terjadi kapanpun, dimanapun, dan pada siapapun. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui gambaran jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode tahun 2018 -2019.

Metode: Jenis penelitian ini adalah observasional deskriptif dengan desain penelitian *cross sectional*. Penelitian dilakukan di Departemen Forensik RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode tahun 2018 – 2019. Subjek penelitian adalah data *VeR* jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas yang telah memenuhi kriteria inklusi.

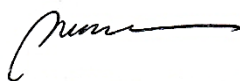
Hasil: Dari total 50 *VeR* jenazah, terdapat 46 *VeR* jenazah (92%) dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas. Kelompok usia terbanyak adalah kelompok usia 12 – 25 tahun (41,3%). Laki-laki sebanyak 36 *VeR* (78,3%) dan perempuan 10 *VeR* (21,7%). Jenis luka paling sering ditemukan adalah luka robek sebanyak 13 (28,3%). Lokasi luka terbanyak di regio frontalis sebanyak 31 kasus (28,7%). Sebanyak 43 kasus (93,5%) tidak diketahui kategori korban sebagai pemakai jalan, sisanya adalah 2 pengendara motor (4,3%) dan 1 pejalan kaki (2,2%).

Kesimpulan: Mayoritas jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas adalah laki-laki, pada kelompok usia 12 – 25 tahun, jenis luka terbanyak adalah luka robek, ditemukan paling banyak di regio frontalis, serta banyak diantaranya tidak diketahui kategorinya sebagai pemakai jalan ketika terjadinya kecelakaan lalu lintas.


Kata kunci: *Trauma kepala, kecelakaan lalu lintas, forensik, visum et repertum*

Mengetahui,

Pembimbing I


Kompot dr. Mansuri, Sp.KF.
NRP. 76010894

Pembimbing II


Rara Inggarsih, S.S.T., M.Kes.
NIP. 198908052019032017

**DESCRIPTION OF CORPSE WITH HEAD TRAUMA IN ROAD
TRAFFIC ACCIDENT CASES AT RSUP DR. MOHAMMAD
HOESIN PALEMBANG IN THE PERIOD OF 2018 – 2019**

(Arini Jati Fiviatika, January 2021, 71 pages)
Faculty of Medicine Sriwijaya University

ABSTRACT

Background: Traffic accident is one of the leading causes of death in the world as a result of trauma or serious injury. A road traffic accident is an unexpected and unpredictable event that can happen anytime, anywhere, and to anyone. This study aimed to determine the description of corpse with head trauma in road traffic accident cases at RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang in the period of 2018 – 2019.

Method: This type of research was observational descriptive with a cross sectional research design. The research was conducted at the Forensic Department of RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang in the period of 2018 – 2019. The subject of the study was the *VeR* data for corpse with head trauma in road traffic accident cases that had met the inclusion criteria.

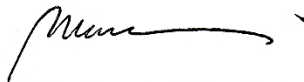
Result: From the total 50 *VeR* for corpse, there were 46 *VeR* for corpse (92%) with head trauma in road traffic accident cases. The largest age group were the age group 12 – 25 years (41,3%). Male as many as 36 cases (78,3%) and female 10 cases (21,7%). The most common types of wounds were laceration wounds as many as 13 (28,3%). Most wound locations were found in the frontalis region as many as 31 cases (28,7%). There were 43 cases (93,5%) where the victim category was not known as road users, the rest were 2 motorcyclists (4,3%) and 1 pedestrian (2,2%).

Conclusion: The majority of corpse with head trauma in road traffic accident cases were male, 12 – 25 year age group, had type of laceration wound, most found in the frontalis region, and many of them were not known to be road users when the road traffic accident occurred.

Keywords: *Head trauma, road traffic accident, forensic, visum et repertum*

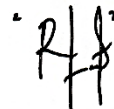
Mengetahui,

Pembimbing I



Kompol dr. Mansuri, Sp.KF.
NRP. 76010894

Pembimbing II



Rara Inggarsih, S.S.T., M.Kes.
NIP. 198908052019032017

KATA PENGANTAR

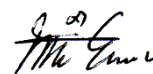
Alhamdulillah rabbil'alamiin, dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas limpahan rahmat serta karunia-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, serta kemudahan sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini dengan judul "Gambaran Jenazah dengan Trauma Kepala pada Kasus Kecelakaan Lalau Lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Periode Tahun 2018 – 2019". Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kedokteran (S.Ked) pada Program Studi Pendidikan Dokter Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya. Tak lupa, shalawat serta salam semoga senantiasa Allah curahkan kepada Nabi kita, Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan para pengikutnya hingga akhir zaman.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah memberikan baik dalam bentuk dukungan, arahan, bimbingan, motivasi, serta inspirasi bagi penulis dalam mengerjakan skripsi ini. Penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada dosen pembimbing Kopol dr. Mansuri, Sp.KF., dan Bu Rara Inggarsih, S.S.T., M.Kes., karena telah membimbing, memberi ilmu, membantu, menyediakan ruang dan waktu, serta kesempatan untuk belajar penelitian dan penulisan skripsi ini. Kepada dosen penguji dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM., dan Pak Arwan Bin Laeto, S.Pd., M.Kes., penulis juga sangat berterima kasih atas saran, masukan, perbaikan, serta bantuan yang telah diberikan sampai sejauh ini dalam menunjang hasil laporan akhir skripsi untuk menjadi lebih baik lagi.

Terima kasih untuk orang tua tercinta Ibunda Fatimah, Ayahanda Islahudin, Kakak terkasih Kak Wafa dan Kak Faliq yang telah memberikan semangat dan mendoakan kelancaran dalam setiap proses yang dilalui. Terima kasih untuk teman-teman terdekatku Nadya, Nabila, Dien, Kathrina, Mutia, Dwi, Seseh, dan Shinta yang telah banyak meluangkan waktu untuk saling menyemangati, menghibur, serta membantu sejak awal perkuliahan hingga sekarang. Kepada teman-teman seperjuangan dari bidang Forensik, Ayu, Bagus, Aya, dan Habil, terima kasih karena telah banyak membantu satu sama lain ketika sedang berada dalam kesulitan. Tak lupa, terima kasih kepada teman-teman sejawat angkatan 2017 yang telah memberikan banyak informasi dan pengalaman sehingga pengerjaan skripsi ini bisa berjalan dengan lancar.

Tentunya dalam penyusunan skripsi ini, penulis masih memiliki banyak kekurangan dan kesalahan akibat keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kebaikan kita bersama. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, Januari 2021



Arini Jati Fiviatika
04011281722131

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.1 Tujuan Umum.....	3
1.3.2 Tujuan Khusus.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	4
1.4.2 Manfaat Praktis.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Definisi.....	5
2.1.1 Ilmu Kedokteran Forensik.....	5
2.1.2 Lalu Lintas.....	6
2.1.3 Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
2.1.4 Traumatologi.....	7
2.1.5 Tanatologi.....	7
2.1.6 Jenazah dan Kematian.....	7
2.1.7 <i>Visum et Repertum</i>	8
2.2 Traumatologi.....	8
2.2.1 Klasifikasi Trauma.....	8
2.2.2 Trauma Mekanik.....	9
2.2.2.1 Trauma Tajam.....	9
2.2.2.2 Trauma Tumpul.....	9
2.3 Lalu Lintas.....	11
2.3.1 Dasar Hukum.....	11
2.3.2 Kendaraan.....	12

2.3.3	Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
2.3.4	Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	13
2.3.5	Pendekatan Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	13
2.3.6	Mekanisme Terjadinya Cedera Saat Berkendara.....	17
2.3.7	Lokasi Trauma Akibat Kecelakaan Lalu Lintas.....	18
2.3.8	Trauma Kepala pada Kecelakaan Lalu Lintas	25
	2.3.8.1 Pengemudi Mobil dan Penumpang	26
	2.3.8.2 Pengendara Motor	32
	2.3.8.3 Pengendara Sepeda.....	34
	2.3.8.4 Pejalan Kaki	35
2.4	Kematian.....	37
	2.4.1 Tanatologi	37
	2.4.2 Tanda Kematian	38
	2.4.2.1 Tanda Kematian Tidak Pasti	38
	2.4.2.2 Tanda Kematian Pasti.....	39
2.5	<i>Visum et Repertum (VeR)</i>	40
	2.5.1 Dasar Hukum <i>VeR</i>	40
	2.5.1.1 Dasar Pengadaan	40
	2.5.1.2 Permintaan <i>VeR</i>	41
	2.5.2 Peranan <i>VeR</i>	41
	2.5.3 Jenis-Jenis <i>VeR</i>	41
	2.5.4 <i>VeR</i> Jenazah	41
	2.5.5 Susunan <i>VeR</i>	42
2.6	Kerangka Teori.....	44
BAB III METODE PENELITIAN.....		45
3.1	Jenis Penelitian	45
3.2	Waktu dan Tempat Penelitian.....	45
	3.2.1 Waktu	45
	3.2.2 Tempat.....	45
3.3	Populasi dan Sampel.....	45
	3.3.1 Populasi	45
	3.3.2 Sampel.....	45
	3.3.2.1 Cara Pengambilan Sampel	46
	3.3.3 Kriteria Inklusi dan Eksklusi.....	46
	3.3.3.1 Kriteria Inklusi.....	46
	3.3.3.2 Kriteria Eksklusi	46
3.4	Variabel Penelitian	46
3.5	Definisi Operasional.....	47
3.6	Cara Pengumpulan Data	48
3.7	Cara Pengolahan dan Analisis Data.....	48

3.7.1	Cara Pengolahan Data	48
3.7.2	Analisis Univariat.....	48
3.8	Kerangka Operasional	49
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	50
4.1	Hasil Penelitian.....	50
4.1.1	Distribusi Frekuensi Jenazah dengan Trauma Kepala pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas	50
4.1.2	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Usia.....	51
4.1.3	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin	52
4.1.4	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Luka	52
4.1.5	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lokasi Luka	53
4.1.6	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kategori Pemakai Jalan	54
4.2	Pembahasan	55
4.2.1	Distribusi Frekuensi Jenazah dengan Trauma Kepala pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas	55
4.2.2	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Usia.....	56
4.2.3	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin	57
4.2.4	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Luka	58
4.2.5	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lokasi Luka	59
4.2.6	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kategori Pemakai Jalan	59
4.3	Keterbatasan Penelitian	60
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
5.1	Kesimpulan.....	61
5.2	Saran	62
DAFTAR	PUSTAKA	63
LAMPIRAN	69
BIODATA	78
<i>DRAFT</i>	ARTIKEL PUBLIKASI	79

DAFTAR SINGKATAN

AAFS	: <i>American Academy of Forensic Sciences</i>
KLL	: Kecelakaan Lalu Lintas
KUHAP	: Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana
PP	: Peraturan Pemerintah
RSUP	: Rumah Sakit Umum Pusat
SPV	: Surat Permintaan Visum
TKP	: Tempat Kejadian Perkara
UU	: Undang-Undang
<i>VeR</i>	: <i>Visum et Repertum</i>

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Definisi Operasional	47
Tabel 2. Distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas periode Januari 2018 – Desember 2019	51
Tabel 3. Distribusi usia jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas periode Januari 2018 – Desember 2019	51
Tabel 4. Distribusi jenis kelamin jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas periode Januari 2018 – Desember 2019	52
Tabel 5. Distribusi jenis luka jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas periode Januari 2018 – Desember 2019	53
Tabel 6. Distribusi lokasi luka jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas periode Januari 2018 – Desember 2019	54
Tabel 7. Distribusi kategori pemakai jalan pada jenazah dengan trauma kepala kasus kecelakaan lalu lintas periode Januari 2018 – Desember 2019	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Klasifikasi Trauma	9
Gambar 2. Anatomi Kulit Kepala	18
Gambar 3. Anatomi Kranium dan Meningens	20
Gambar 4. Regio kepala dan leher; tampak anterior	20
Gambar 5. Regio kepala dan leher; tampak lateral	21
Gambar 6. Tabrakan depan-depan	17
Gambar 7. Cedera pada pengemudi yang tidak memakai sabuk pengaman	27
Gambar 8. Laserasi wajah	27
Gambar 9. Laserasi wajah	28
Gambar 10. Laserasi wajah penumpang akibat kaca samping	29
Gambar 11. Tipe Sabuk Pengaman	29
Gambar 12. Laserasi wajah penumpang sepeda motor	33
Gambar 13. Cedera fatal penggunaan helm pada pengendara sepeda motor	34
Gambar 14. Abrasi wajah	35
Gambar 15. Pejalan kaki ditabrak mobil dari depan	35
Gambar 16. Pejalan kaki mengalami “ <i>scooped up</i> ”	36
Gambar 17. Pejalan kaki yang mengalami cedera sekunder	36
Gambar 18. Pola kendaraan yang membentuk memar khusus	37
Gambar 19. Bagan Kerangka Teori	44
Gambar 20. Bagan Kerangka Operasional	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Sertifikat Etik.....	68
Lampiran 2. Surat Izin Penelitian.....	69
Lampiran 3. Surat Selesai Penelitian	70
Lampiran 4. Hasil Pengolahan Data.....	71
Lampiran 5. Lembar Konsultasi Skripsi	73
Lampiran 6. Surat Persetujuan Sidang	74
Lampiran 7. Lembar Persetujuan Revisi Skripsi.....	75
Lampiran 8. Hasil Pengecekan <i>Similarity</i>	76

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Meningkatnya jumlah penduduk berbanding lurus dengan meningkatnya jumlah mobilitas atau pergerakan masyarakat sebagai aktivitas rutin guna memenuhi kebutuhan hidup. Dalam rangka untuk memfasilitasi mobilitas tersebut, diperlukannya kendaraan atau transportasi yang memudahkan orang-orang dalam beraktivitas. Oleh karena itu, seiring berjalannya waktu, jumlah penduduk yang makin meningkat dengan pesat menyebabkan pula meningkatnya kebutuhan kendaraan (Rofifah, dkk., 2019).

Peningkatan jumlah kendaraan yang tinggi dapat menimbulkan masalah bukan hanya polusi udara, melainkan juga kemacetan dan bahkan kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan Lalu Lintas merupakan kejadian di jalan yang tanpa disengaja dan tak terduga dimana kendaraan dengan atau tanpa pemakai jalan terlibat sehingga menimbulkan korban atau kerusakan kendaraan dan/atau barang (UU RI No. 22 Tahun 2009).

Kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi di dunia sampai pada tahun 2018 tercatat telah menimbulkan lebih dari 1,35 juta korban jiwa per tahun atau kurang lebih seseorang meninggal akibat kecelakaan lalu lintas tiap 24 detiknya dimana 54 persen dari korban meninggal tersebut diantaranya merupakan pengendara motor, para pejalan kaki, dan pesepeda (WHO, 2018)

Hampir 90 persen korban meninggal dari kasus kecelakaan lalu lintas terjadi pada negara berkembang seperti di Indonesia. Di tahun 2018, jumlah kecelakaan lalu lintas di Indonesia mencapai 109.215 kasus dengan melibatkan 173.358 korban dan 17 persen diantaranya adalah korban meninggal. Jumlah kasus ini secara keseluruhan meningkat sebanyak 4,69 persen dibandingkan dengan kasus yang terjadi di tahun 2017, yakni sejumlah 104.327 kasus dengan jumlah korban 166.828. Di Sumatera Selatan, tercatat sebanyak 1.150 kasus dan sudah menyebabkan korban meninggal sebanyak 739 di tahun 2017, sedangkan di tahun

2018 tercatat total kasus kecelakaan lalu lintas yang meningkat sebanyak 6 persen, yaitu sebesar 1.219 kasus dengan jumlah korban meninggal sebanyak 788 dari total 2.126 korban secara keseluruhan yang terjadi di Sumatera Selatan pada tahun tersebut (BPS, 2018).

Penyebab terjadinya korban meninggal dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas merupakan yang paling banyak terjadi dibanding trauma lainnya, seperti trauma toraks, ekstremitas, abdomen, dan pelvis (Wang, dkk., 2020). Trauma kepala adalah setiap cedera yang mengakibatkan kerusakan pada tengkorak, kulit kepala, atau otak yang dapat disebabkan oleh serangan atau benturan mekanik (Chelly, dkk., 2019).

Pada penelitian yang dilakukan Wang dkk mengenai epidemiologi dan karakteristik klinis kasus kecelakaan lalu lintas dengan trauma yang menyebabkan kematian di Beijing tahun 2008 – 2017, bagian tubuh yang paling sering mengalami trauma ada pada regio kepala 77,22 persen, diikuti oleh regio toraks 5,41 persen, abdomen 3,91 persen, ekstremitas bawah 2,04 persen, pelvis 2,01 persen, korda spinalis 0,93 persen, dan ekstremitas atas 0,78 persen (Wang, dkk., 2020). Berdasarkan penelitian yang dilakukan Djaja dkk pada tahun 2010 – 2014 di Indonesia mengenai gambaran kecelakaan lalu lintas, kejadian terbanyak yang menyebabkan korban meninggal adalah trauma kepala dengan kelompok usia tertinggi 26 – 30 tahun yang rata-rata merupakan pengendara sepeda motor (Djaja, dkk., 2016).

Tidak hanya itu, sebuah penelitian oleh Lumandung dkk mengenai gambaran korban meninggal pada kasus kecelakaan lalu lintas dengan trauma kepala yang tercatat di RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado pada tahun 2012 menyebutkan bahwa dari 78 kasus kecelakaan lalu lintas ditemukan ada 69 kasus dengan trauma kepala dan 9 kasus lainnya ditemukan bukan trauma kepala. Berdasarkan regio kepala yang mengalami trauma kepala, di regio temporalis dengan proporsi 19,68 persen menjadi regio kepala yang paling sering mengalami trauma kepala, dilanjutkan regio frontalis dan regio parietalis 11,70 persen, regio orbitalis-infraorbitalis-zigomatika-nasalis sebesar 9,04 persen, dan regio oralis-mentalis-

bukalis-paratideomassetika dengan proporsi sebesar 7,97 persen (Lumandung, dkk., 2014).

Berdasarkan hal tersebut, tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui gambaran jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas sekaligus memberikan suatu pemahaman spesifik pada masyarakat mengenai gambaran trauma kepala tersebut sehingga dapat lebih waspada saat berlalu lintas serta menjadi gambaran untuk pemerintah agar tetap selalu memerhatikan keadaan lalu lintas di Palembang serta melengkapi kurangnya data referensi mengenai gambaran kasus kecelakaan lalu lintas dengan trauma kepala pada jenazah yang ada di Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana gambaran jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan hasil *visum et repertum* (*VeR*) di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019?

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Tujuan umum penelitian ini adalah untuk mengetahui gambaran jenazah pada kasus kecelakaan lalu lintas yang disebabkan trauma kepala berdasarkan hasil *VeR* di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.

1.3.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.
2. Mengetahui distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.

3. Mengetahui distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.
4. Mengetahui distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis luka di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.
5. Mengetahui distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan lokasi luka di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.
6. Mengetahui distribusi frekuensi jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan kategori pemakai jalan di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2018 – Desember 2019.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Teoritis

Hasil dari penelitian ini dapat digunakan untuk menambah informasi dan pengetahuan mengenai gambaran jenazah dengan trauma kepala pada kasus kecelakaan lalu lintas beserta gambaran epidemiologinya sehingga dapat menjadi bahan rujukan tambahan untuk penelitian selanjutnya maupun karya tulis ilmiah lainnya.

1.4.2 Manfaat Praktis

Hasil penelitian ini dapat bermanfaat untuk meningkatkan pemahaman masyarakat mengenai gambaran jenazah pada kasus kecelakaan lalu lintas sehingga dapat meningkatkan kewaspadaan saat berlalu lintas, menambah referensi penelitian di Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya sehingga dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya serta dapat digunakan oleh praktisi sebagai referensi dalam upaya mengedukasi masyarakat mengenai pentingnya berhati-hati dan menaati peraturan berlalu lintas sehingga dapat menurunkan angka terjadinya kecelakaan lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Afandi, D. 2011. *Visum et Repertum Tata Laksana dan Teknik Pembuatan*. Pekanbaru: UR Press.
- Awaloei, dkk. 2016. Gambaran cedera kepala yang menyebabkan kematian di Bagian Forensik dan Medikolegal RSUP Prof Dr. *e-CliniC*, 4(2), pp.2–6.
- Baars, J. 2006. Introduction: Chronological Time and Chronoogical Age. Problems of Temporal Diversity. *Baars, J.; Visse; H. (ed), Aging and Time. Multidisciplinary Perspectives*, pp.1–13.
- BPS, 2018. Statistik Transportasi Darat 2018. p.93.
- Budiono, A., dkk. 2020. Visum et repertum in the evidencing process of rape in Indonesia. *Indian Journal of Forensic Medicine and Toxicology*, 14(2), pp.2625–2629.
- Budyanto. 1997. *Ilmu Kedokteran Forensik*. 1st ed. FK UI.
- Burke, M. P. 2006. Forensic medical investigation of motor vehicle incidents. *CRC Press*.
- Camenson, B. 2001. *Opportunities in Forensic Science Careers*. McGraw Hill Profesional.
- Catanese, Charles. 2016. *Color atlas of forensic medicine and pathology*. Crc Press.
- Chelly, H. dkk. 2019. Clinical characteristics and prognosis of traumatic head injury following road traffic accidents admitted in ICU “analysis of 694 cases”. *European Journal of Trauma and Emergency Surgery*, [online] 45(2), pp.245–253. Available at: <<http://dx.doi.org/10.1007/s00068-017-0885-4>>.
- Dahlan, S. 2000. *Ilmu Kedokteran Forensik: Pedoman Bagi Dokter dan Penegak Hukum*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. *Pedoman Konstruksi dan Bangunan: Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta.
- Dix, Jay. 2000. *Color Atlas of Forensic Pathology*. CRC press.
- Djaja, S., dkk. 2016. Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia, Tahun 2010–2014. *Jurnal Ekologi Kesehatan*, 15(1), pp.30–42.
- Dumais, J. 2015. Kewajiban Polisi (Penyidik) Untuk Meminta Autopsi (Visum Et Repertum) Terhadap Korban Kejahatan (Kajian Pasal 133 Kuhap). *Lex*

- Crimen*, 4(5), pp.5–12.
- Fridell, R. 2007. *Forensic Science: Cool Science*. Minnesota: Lerner Publications.
- Goila, A.K. and Pawar, M. 2009. The Diagnosis of Brain Death. *Indian journal of critical care medicine: peer-reviewed, official publication of Indian Society of Critical Care Medicine*, 13(1), p.7.
- Hasini, B.C. 2019. Death Due to Road Traffic Accidents: A Forensic Study. *Forensic Medicine and Pathology*, 12(2), pp.67–69.
- Herawati, 2014. Karakteristik Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(3), p.133.
- Houck, M.M. and Siegel, J.A. 2015. Introduction. *Fundamentals of Forensic Science*.
- Idries, A.M. 1997. *Pedoman Ilmu Kedokteran Forensik*. Jakarta: Binarupa Aksara.
- Jakhar, J.K. dkk. 2020. Pattern and distribution of scalp injuries in fatal road traffic accidents in Rohtak region of Haryana-an autopsy based study. *Indian Journal of Forensic Medicine and Toxicology*.
- Jawame, J. 2017. Peranan Penyidik Dalam Penyelesaian Tindak Pidana Pembunuhan. *Lex Administratum*, 5(1).
- Karundeng, C. 2014. Pengamatan Lanjut Kematian dalam Menghindari Mati Suri. *e-CliniC*, 2(2).
- Kepel, F. R., dan Mallo, J. F. 2019. Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. RD Kandou Manado Periode Tahun 2017. *JURNAL BIOMEDIK: JBM*, 11(1), 23-28.
- Korlantas Polri, 2014. *Polantas dalam Angka Tahun 2013*.
- Kranioti, E. F. 2015. Forensic investigation of cranial injuries due to blunt force trauma: current best practice. *Research and Reports in Forensic Medical Science*, 5, 25.
- Kristanto, E., dkk. 2009. Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Manado. *Jurnal Biomedik: JBM*, 1(3).
- Lisdayanty, L. 2019. Kedudukan Visum Et Repertum Dalam Pengungkapan Delik Pembunuhan Di Wilayah Hukum Polrestabes Makassar. *Phinisi Integration*

- Review*, 2(2), 271-280.
- Lumandung, F.T., dkk. 2014. Gambaran Korban Meninggal dengan Cedera Kepala pada Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Forensik Blu Rsup Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2011-2012. *e-CliniC*.
- Maharani, D. 2016. *Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku remaja berkendara sepeda motor di sepanjang ruas jalan Matraman-Rawamangu, Jakarta Timur 2016* (Bachelor's thesis, UIN Syarif Hidayatullah Jakarta: Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan, 2016).
- Mittal, S., dkk. 2020. Pattern of common injuries in road traffic accidents. *IP International Journal of Forensic Medicine and Toxicological Sciences*.
- Mohan, M., dkk. 2018. Autopsy Based Study on Pattern and Distribution of Head Injuries in Victims of Fatal Road Traffic Accidents in A Rural Tertiary Care Centre. *Indian Journal of Forensic Medicine and Pathology*, 11(4), pp252-253.
- Husain, B., dkk. 2020. Demographic profiles of victims of fatal road traffic accidents in central Indian population: A cross sectional study. *Indian Journal of Forensic and Community Medicine*.
- Nair, S. S., & Lakshmanan, N. 2017. Pattern and distribution of head injuries in victims of fatal road traffic accidents-an autopsy based study. *Indian Journal of Forensic and Community Medicine*, 4(1), 41-44.
- Nastiti, F. A. 2017. Hubungan antara kepemilikan SIM C dan keikutsertaan dalam tes pembuatan SIM dengan pengetahuan berkendara dan kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal of Public Health*, 12(2), p167-178.
- Oktavianti, P.H. 2016. Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013. *Directory of Open Access Journals*, 7(1), pp.33–41.
- Oxford English Dictionary, 1971. Fasicle III. London: Oxford University Press.
- Parinduri, A.G. 2017. Trauma Tumpul. *Jurnal Ibnu Sina Biomedika*, [online] 1(2), pp.29–36. Available at: <<http://jurnal.umsu.ac.id/index.php/biomedika/article/view/1650>>.
- Pate, R. S., Hire, R. C., & Rojekar, M. V. 2017. Pattern of head injury in central

- India population. *International Journal of Research in Medical Sciences*, 5(8), 3515-3519.
- Paulsen, F. dan Waschke, J. 2018. *Sobotta Atlas of Anatomy*. Elsevier.
- Payne-James, J. dan Jones, R.M. 2019. *Simpson's forensic medicine*. CRC Press.
- Peraturan Pemerintah RI No. 34 Tahun 2006. *Jalan*.
- Peraturan Pemerintah RI No. 55 Tahun 2012. *Kendaraan*.
- Priyanto, H. 2019. Pembuatan Visum et Rpertum oleh Dokter Sebagai Upaya Mengungkap Perkara di dalam Proses Peradilan. *Jurnal Idea Hukum*, 5(1).
- Rabbani, Abu Fadhli. 2014. *Ahkaamul Janaa'Iz, Panduan Lengkap Mengurus Jenazah Berdasarkan Al-qur'an & Sunnah*. Bogor: Media Tarbiyah.
- Refaat, R.M.M., dkk. 2019. Tbi Banha.Pdf. 19(4).
- Riandini, I.L., dkk. 2015. Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Dilakukan Pemeriksaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang. *Jurnal Kesehatan Andalas*, 4(2).
- Riyadina W, Suhardi, P M. Pola dan determinan sosiodemografi cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Indonesia. *Majalah Kedokteran Indonesia*. 2009. 59(10): 464-72.
- Rofifah, R., dkk. 2019. Model Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi dan Angkutan Kota di Jalan Jenderal SUDirman Kelurahan Klandasan Ilir. *Plano Madani: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8(2), pp.157–170.
- Rompis, A., dkk. 2016. Kematian Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Kota Tomohon Tahun 2012-2014. *e-Clinic (eCl)*, 4(1).
- Runtuwene, M. 2019. Kekuatan Pembuktian Keterangan Ahli Hukum Pidana dalam Penyidikan dan Pemeriksaan Sidang Pengadilan. *Lex Crimen*, 8(5).
- Sampurna, B. 2008. Peran Ilmu Forensik Dalam Kasus-Kasus Asuransi. *Indonesian Journal of Legal and Forensic Sciences*, 1(1), p.282183.
- Saputra, A.D. 2017. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016 Nasional Keselamatan Transportasi) Database from 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), pp.179–190.
- Sastroasmoro, S. dan Ismael, S. 2011. *Dasar-Dasar Metodologi Penelitian Klinis*.

- 4th ed. Jakarta: Sagung Seto.
- Saukko, P. and Knight, B. 2015. *Knight's Forensic Pathology, 4th Ed. Elsevier.*
- Shedge, R., dkk. 2019. *Postmortem Changes. StatPearls [Internet]. StatPearls Publishing.*
- Short, S.E., dkk. 2013. Sex, gender, genetics, and health. *American Journal of Public Health, 103(SUPPL.1)*, pp.93–101.
- Singh, R., dkk. 2014. Pattern, severity and circumstances of injuries sustained in road traffic accidents: a tertiary care hospital-based study. *Indian journal of community medicine: official publication of Indian Association of Preventive & Social Medicine, 39(1)*, 30.
- Singh, S.K.A., dkk. 2015. Angka Kejadian Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Hasil Pemeriksaan Luar Visum Et Repertum di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2011-2013. *Majalah Kedokteran Sriwijaya.*
- Suryadi, T. 2019. Penentuan Sebab Kematian Dalam Visum Et Repertum Pada Kasus Kardiovaskuler. *AVERROUS: Jurnal Kedokteran dan Kesehatan Malikussaleh, 5(1)*, p.63.
- Syamsuddin, R. 2011. Peranan Visum et Repertum di pengadilan. *Jurnal Al Risalah, 11(1)*.
- Undang-Undang RI No. 22 Tahun 2009. *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Vij, K. 2014. *Text book of forensic medicine and toxicology. Principles and practice.*
- Wahyudi, S. 2012. Faktor risiko yang berhubungan dengan tingkat keparahan cedera kepala (studi kasus pada korban kecelakaan lalu lintas pengendara sepeda motor di RSUD Karanganyar). *Unnes Journal of Public Health, 1(2)*.
- Wang, T., dkk. 2020. Epidemiological and clinical characteristics of 3327 cases of traffic trauma deaths in Beijing from 2008 to 2017: A retrospective analysis. *Medicine (United States), 99(1)*.
- Wardhana, M.H., dkk. 2018. Enhanced degree of injury classification model: determination critical indicator and criteria degree of injury from Visum et Repertum (Ver) in Pekanbaru, Indonesia. *Egyptian Journal of Forensic*

Sciences, 8(1).

Weber, C.D. 2017. Blunt injuries related to equestrian sports: results from an international prospective trauma database analysis. *International Orthopaedics*, 41(10).

WHO, 2013. *Global status report on road safety 2013: supporting a decade of action: summary*.

World Health Organization (WHO). 2018. Road traffic injuries: The facts. *World Health Organization*, [online] pp.1–32. Available at: <<http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/en/>>.

Yang, K.M., dkk. 2008. Guidelines for forensic assessment of natural unexpected cardiovascular death. *Basic and applied Pathology*, 1(4), pp.155-163.