

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Penerapan Konsep *Earned Value* Pada Proyek Konstruksi Jalan Tol (Studi Kasus Ruas Jalan Tol Kayuagung-Palembang-Betung)
 Penulis Artikel Ilmiah : **Betty Susanti**, Melisah, Ika Juliantina
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-UNAND)
 b. Nomor/Volume/Hal : No. 1/ Vol. 15/ Hal. 12-20
 c. Edisi (Bulan/Tahun) : Mei/2019
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Andalas (Unand)
 e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri \surd pada kategori yang tepat):

Jurnal internasional bereputasi (terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)

Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional bereputasi

Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional di luar kategori 2)

Jurnal Nasional terakreditasi Dikti

Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2

Jurnal Nasional berbahasa Inggris atau bahasa resmi (PBB) terindeks pada basis data yang diakui Kemenristekdikti, contohnya: CABI atau Index Copernicus International (ICI).

I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Similarity index: 7%
2	Linieritas	Artikel ilmiah ini sangat linier dengan bidang ilmu pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi dan berfaktor dampak (maks 40)	Internasional Bereputasi (maks 30)	Internasional (maks 20)	Jurnal Nasional terakreditasi Dikti (maks 25)	Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2 (maks 25)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				2.5		2
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				7.5		7.5
Kecukupan dan Kemitahiran data/ Informasi dan metodologi (30%)				7.5		7.5
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit (30%)				7.5		7.5
Total = (100%)				25		24
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Unsur 2 artikel ditulis dengan lengkap & baik					
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Artikel membahas hasil penelitian dengan ruang lingkup yang spesifik & analisis ditulis mendalam					
Kecukupan dan Kemitahiran Data & Metodologi	Data yang digunakan cukup memadai & mutakhir, metodologi yang digunakan tepat					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Penerbit memiliki unsur & kualitas yang sangat baik. Jurnal terindeks SINTA-3					

Inderalaya, Desember 2020

Penilai



Nama : Ir. Ika Juliantina, MS

NIP : 196007011987102001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala/IVc

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Penerapan Konsep *Earned Value* Pada Proyek Konstruksi Jalan Tol (Studi Kasus Ruas Jalan Tol Kayuagung-Palembang-Betung)
 Penulis Artikel Ilmiah : **Betty Susanti**, Melisah, Ika Juliantina
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-UNAND)
 b. Nomor/Volume/Hal : No. 1/ Vol. 15/ Hal. 12-20
 c. Edisi (Bulan/Tahun) : Mei/2019
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Andalas (Unand)
 e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri \surd pada kategori yang tepat):

Jurnal internasional bereputasi (terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)

Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional bereputasi

Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional di luar kategori 2)

Jurnal Nasional terakreditasi Dikti

Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2

Jurnal Nasional berbahasa Inggris atau bahasa resmi (PBB) terindeks pada basis data yang diakui Kemenristekdikti, contohnya: CABI atau Index Copernicus International (ICI).

I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan kesamaan karya tulis dengan sumber lain yang signifikan, Similarity index: 7%
2	Linieritas	Karya tulis yang diusulkan sesuai dengan bidang ilmu pengusul, kaitannya dalam manajemen pelaksanaan proyek infrastruktur

II. Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi dan berfaktor dampak (maks 40)	Internasional Bereputasi (maks 30)	Internasional (maks 20)	Jurnal Nasional terakreditasi Dikti (maks 20)	Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2. (maks 25)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				2		2
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				6		5
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)				6		5
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit (30%)				6		5
Total = (100%)				20		17

Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama) : Pengusul sebagai penulis pertama sekaligus sebagai Correspondence Author, mempunyai kontribusi yang sangat baik dalam penyusunan sistematika dan pembahasan, **nilai 10,2**

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Karya tulis disusun dengan sistematika yang baik dan cukup lengkap sesuai kaidah ilmiah
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pengusul membahas dengan data-data yang cukup lengkap, di sajikan dengan semua parameter data yang digunakan, dianalisis dengan metode yang sesuai dan runt
Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Metodologi yang digunakan dalam melakukan analisis cukup sesuai dilengkapi dengan kelengkapan data yang digunakan dalam melakukan analisis dan pembahasan
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan dalam jurnal nasional yang diakui dan diperingkat oleh kemenristek Dikti dalam peringkat 3 Nasional

Inderalaya, 30 Desember 2020

Penilai

Nama : Dr. Ir. Dinar Dwi Anugerah Putranto, MSPJ
 NIP : 196006301986031004
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil