

**SKRIPSI**

**STRATEGI BERTAHAN HIDUP PENARIK BECAK  
MOTOR DI DEPAN KAMPUS UNIVERSITAS  
SRIWIJAYA INDRALAYA SUMATERA SELATAN**



**DELA KRISYANTI  
07021181621035**

**JURUSAN SOSIOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2021**

# **SKRIPSI**

## **STRATEGI BERTAHAN HIDUP PENARIK BECAK MOTOR DI DEPAN KAMPUS UNIVERSITAS SRIWIJAYA INDRALAYA SUMATERA SELATAN**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana S-1 Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Sriwijaya



**DELA KRISYANTI**  
**07021181621035**

**JURUSAN SOSIOLOGI**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2021**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**STRATEGI BERTAHAN HIDUP PENARIK BECAK  
MOTOR DI DEPAN KAMPUS UNIVERSITAS  
SRIWIJAYA INDRALAYA SUMATERA SELATAN**

**SKRIPSI**

Oleh:

**DELA KRISYANTI  
07021181621035**

**Indralaya, Januari 2021**

**Pembimbing I**



**Dr. Ridhah Taqwa, M, Si.  
NIP.196612311993031018**

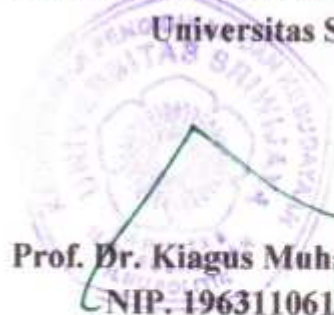
**Pembimbing II**



**Mery Yanti, S. sos,  
NIP 1977050420001220001**

**Mengetahui,**

**Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Sriwijaya**



**Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si  
NIP. 196311061990031001**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul "*Strategi Bertahan Hidup Penarik Becak Motor Di Depan Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya Sumatera Selatan*" telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Komprehensif Skripsi Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya pada tanggal 13 Januari 2021.

Indralaya, Januari 2021

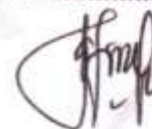
Ketua:

1. Dr. Ridhah Taqwa, M.Si  
NIP.19661231 1993031018



Anggota:

2. Mery Yanti, S.sos., MA  
NIP 197705042000122001
3. Dra. Dyah Hapsari, ENH, M.Si  
NIP. 196010021992032001
4. Gita Isyanawulan, S. Sos, MA  
NIP. 198611272015042003




Mengetahui,  
Dekan FISIP - UNSRI



Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si  
NIP.196311061990031001

Ketua Jurusan Sosiologi,



Dr. Yunindyawati, S.Sos., M.Si  
NIP. 197506032000032001



## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DELA KRISYANTI

NIM : 070211811621035

Jurusan : Sosiologi

Konsentrasi : Pemberdayaan Masyarakat

Judul Skripsi : Strategi Bertahan Hidup Penarik Bepak Motor di Depan  
Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya Sumatra Selatan

Alamat : Desa Purun KEC. Penukul KAB. Pali

No.HP : 083803723719

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis di atas merupakan karya sendiri, disusun dari hasil penelitian berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku. Apabila kelak terbukti bahwa skripsi saya sudah di atas merupakan jiplakan karya orang lain (Plagiarisme), saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Surat Pernyataan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Indralaya, 9 Februari .....2021  
Yang buat pernyataan,



*DeLa*  
DeLa Krisyanti

NIM 07021181621035

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis persembahkan kepada Allah SWT atas berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Strategi Bertahan Hidup Penarik Becak Motor Di Sekitar Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya Sumatera Selatan” dengan sebaik-baiknya. Skripsi ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar Sarjana Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Universitas Sriwijaya. Namun penulis juga berharap bahwa penelitian ini dapat memberikan pengetahuan dan manfaat bagi pembacanya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari bahwa masih ada terdapat kekurangan. Oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diperlukan agar dapat meningkatkan kualitas dari skripsi ini. Penulis juga berharap agar nantinya dapat bermanfaat bagi para pembacanya.

Pertama terima kasih penulis ucapkan kepada kedua orang tua yang senantiasa memberikan dorongan dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini, yaitu Ayahanda **Sairi** dan Ibunda **Naida** Penulis juga menyadari bahwa proses penyusunan skripsi ini mulai dari awal hingga akhir tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik dari lembaga kampus Universitas Sriwijaya khususnya Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik serta. Penarik becak motor di sekitar kampus Universitas Sriwijaya Indralaya yang telah mempermudah penulis dalam melakukan penelitian terkait topik tersebut. Maka dari itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Anis Saggaf, MSC. selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Prof. Dr. Kgs. M. Sobri, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si. selaku Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Sofyan Effendi, S.IP., M.Si. selaku Wakil Dekan II Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.

5. Bapak Dr. Andy Alfatih, M.PA. selaku Wakil Dekan III Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
6. Ibu Dr. Yunindyawati, S.Sos., M.Si. selaku Ketua Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,
7. Ibu Safira Soraida, S.Sos., M.Sos. selaku Sekretaris Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
8. Bapak Dr. Ridha Taqwa M.si selaku pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk membimbing serta memberikan kritik dan saran dalam proses menyelesaikan skripsi dari awal hingga akhir.
9. Ibu Mery Yanti, S.sos,MA selaku pembimbing II yang telah bersedia meluangkan dalam membimbing serta memberikan kritik dan saran kepada penulis dalam proses skripsi ini dari awal hingga akhir
10. Ibu. Dra. Dyah Hapsari ENH. M.Si. Selaku pembimbing akademik yang telah memberikan arahan serta motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan dalam proses perkuliahan hingga skripsi dari awal sampai akhir.
11. Bapak dan Ibu Dosen Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya yang telah memberikan ilmu bermanfaat dengan ikhlas dan sabar dalam berbagi selama proses perkuliahan.
12. Seluruh staff dan karyawan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya yang telah melancarkan proses administrasi dalam perkuliahan maupun penyusunan skripsi.
13. Bapak dan Ibu yang telah memberikan semangat dan dukungan. Serta bantuan materil moril, serta doa yang tulus tiada hentinya
14. Seluruh teman seperjuangan yang telah saling mendukung dalam menyelesaikan skripsi.
15. Seluruh Informan yang telah bersedia memberikan informasi
16. Keempat saudara kandungku. Ayuk Linda Maryani, Ayuk Titik Anggraini, adik Pipin Tasari dan adik Aldo Pratama Putra. Yang telah memberikan doa dan dukungan untuk meraih kesuksesan.
17. Untuk temen satu kossan aku Rossi Hasmelia yang telah banyak membantu menyelesaikan skripsi ini

18. Untuk temen seperjuangan bimbingan Palembang-Indralaya, Yeni Karmila, Purwaningsi, yang telah banyak membantu skripsi ini
19. Untuk ayuk Meita Permata Sari, yang telah memberikan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini..
20. Teman-teman Sosiologi 2016 yang juga menjadi sumber motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
21. Seluruh Pihak yang ikut andil dalam penyusunan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dan dapat bermanfaat dimasa yang akan datang. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih.

*Wassalamu 'alaikum wr.wb*

Indralaya, Februari 2021

Dela Krisyanti  
07021181621035



## RINGKASAN

Penelitian ini tentang strategi bertahan hidup penarik becak motor di depan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya Sumatera Selatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kehidupan ekonomi penarik becak motor setelah adanya ojek kampus online, dan mengetahui bagaimana strategi bertahan hidup penarik becak motor.. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori strategi bertahan hidup Suharto yang dimana ia menjelaskan strategi bertahan hidup digolongkan menjadi tiga kategori yaitu strategi aktif, pasif dan jaringan. Metode penelitian yang digunakan kualitatif deskriptif. Sumber data yang digunakan data primer dan data sekunder. Teknik penentuan informan dalam penelitian ini dengan cara *purposive* dengan informan berjumlah 10 orang. Hasil dalam penelitian ini tentang kehidupan ekonomi penarik becak motor dan strategi bertahan hidup penarik becak motor Mengapa strategi bertahan hidup penarik becak motor di depan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya. Mengapa strategi bertahan hidup penarik becak motor dipersoalkan karena munculnya beragam ojek kampus *online*. Dengan muncul beragam ojek kampus *online* membuat mahasiswa beralih naik ojek kampus. Hal tersebut membuat penghasilan penarik becak motor berkurang sehingga perlu adanya strategi bagi penarik becak motor. Adapun strategi yang diterapkan oleh penarik becak motor yaitu strategi aktif, strategi pasif dan, strategi jaringan

**Kata Kunci : Strategi Bertahan Hidup Penarik Becak Motor**

Dosen Pembimbing I



Dr. Ridhah Taqwa, M. Si  
NIP. 196612311993031018

Dosen Pembimbing II



Mery Yanti, S.Sos, MA  
NIP. 197705042000122001

Ketua Jurusan Sosiologi  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Sriwijaya



Dr. Yunindyawafi, S.Sos.,M.Si  
NIP. 197506032000032001

## **SUMMARY**

This research is about the survival strategy of motorized rickshaw drivers in front of the Sriwijaya University Indralaya campus, South Sumatra. This study aims to determine the economic life of motorized rickshaw drivers after the existence of online campus motorcycle taxis, and to find out the survival strategies of motorized pedicab drivers. The theory used in this research is Suharto's theory of survival strategies, in which he explains that survival strategies are classified into three categories namely active, passive and network strategies. The research method used is descriptive qualitative. The data source used is primary data and secondary data. The technique of determining the informants in this research was purposive with 10 informants. The results in this study are about the economic life of motorized pedicab drivers and the survival strategies of motorized pedicab drivers in front of the Sriwijaya University Indralaya Campus. Why is the life strategy of motorbike rickshaw drivers being questioned because a variety of online campus motorcycle taxis have emerged with various online taxis appearing making students switch to online campus ojek. This reduces the income of motorized rickshaw drivers, so there is a need for motorized rickshaw driver. The strategies applied by motorized pedicab drivers are active strategy, passive strategy and network strategy.

**Keywords:** *Survival Strategi, Motor Riskshaw driver*

*Advisor I*



**Dr. Ridhah Taqwa, M.Si**  
NIP. 196612311993031018

*Advisor II*



**Mery Yanti, S.Sos, MA**  
NIP. 197705042000122001

*Head of Sociology Departement  
Faculty Social Political Sciences  
Sriwijaya University*



**Dr. Yunindyawati, S.Sos., M.Si**  
NIP. 197506032000032001

# DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGSAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>ix</b>
<b><i>SUMMARY</i>.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR BAGAN.....</b>	<b>xiv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan Umum .....	5
1.3.2 Tujuan Khusus .....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Manfaat Teoritis .....	5
1.4.2 Manfaat Praktis .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN.....</b>	<b>7</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	7
2.2 Kerangka Pemikiran.....	12
2.2.1 Konsep Strategi .....	12
2.2.2 Konsep Strategi Bertahan Hidup.....	13
2.2.3 Konsep Becak Motor.....	16
2.3 Bagan Kerangka Pemikiran.....	17
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>19</b>
3.1 Desain Penelitian.....	19
3.2 Lokasi penelitian .....	19

3.3	Strategi penelitian.....	19
3.4	Fokus Penelitian .....	20
3.5	Jenis dan Sumber Data .....	20
3.6	Penentuan Informan .....	21
3.7	Peranan Peneliti.....	21
3.8	Unit Analisis Data .....	22
3.9	Teknik Pengumpulan Data .....	22
3.10	Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data .....	25
3.11	Teknik Analisis Data.....	26
<b>BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN .....</b>		<b>28</b>
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	28
4.2	Gambaran Umum Indralaya Kabupaten Ogan Ilir .....	28
4.2.1	Letak Dan Batas Geografis Batas Wilayah Indralaya.....	29
4.3	Gambaran Umum Kelurahan Timbangan .....	29
4.3.1	Fasilitas Tempat Tinggal Universitas Sriwijaya .....	30
4.4	Deskripsi Informan Penelitian.....	30
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>35</b>
5.1	Kehidupan Ekonomi Penarik Becak Motor.....	35
5.2	Strategi Bertahan Hidup Penarik Becak Motor Di Sekitar Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya .....	37
5.2.1	Strategi Aktif.....	37
5.2.2	Strategi Pasif .....	42
5.2.3	Strategi Jaringan.....	44
<b>BAB VI KESIMPULAN .....</b>		<b>50</b>
6.1	Kesimpulan.....	50
6.2	Saran.....	51

## DAFTAR TABEL

	Halaman
<b>Tabel 1. 1 Jenis Transportasi Umum di Indralaya .....</b>	<b>2</b>
<b>Tabel 2. 1 Penelitian Yang Relevan .....</b>	<b>11</b>
<b>Tabel 4. 1 Data Informan Utama .....</b>	<b>34</b>
<b>Tabel 4. 2 Data Informan Pendukung .....</b>	<b>34</b>
<b>Tabel 5. 1 Status Kepemilikan Penarik Becak Motor .....</b>	<b>37</b>

## DAFTAR BAGAN

Halaman

<b>Bagan 2. 1 Kerangka pemikiran .....</b>	<b>18</b>
--	-----------

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### **Motto :**

“Sesungguhnya bersama kesulitan pasti ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan ) tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain)”(QS 94:67).

Persembahan :

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT
2. Kedua orang tua ku tercinta
3. Kakak dan adikku yang telah menjadi sumber motivasi
4. Seluruh anggota keluarga yang selalu aku banggakan
5. Sahabat seperjuangan
6. Almamaterku

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan suatu inovasi yang mempermudah kehidupan masyarakat, misalnya untuk mempercepat perjalanan dari satu tujuan ke tujuan yang lainnya. Transportasi umum adalah salah satu media transportasi yang digunakan oleh masyarakat secara bersama-sama dengan membayar sesuai dengan tarif yang berlaku (Zakaria,2004:1). Transportasi umum menjadi salah satu kebutuhan utama bagi masyarakat yang tidak mempunyai kendaraan pribadi untuk bepergian ke suatu tempat. Selain itu penggunaan transportasi umum lebih dipilih oleh masyarakat dengan alasan untuk menghindari kemacetan. Pengguna transportasi umum sangat banyak mulai dari kalangan masyarakat hingga mahasiswa.

Transportasi umum yang ada di Indralaya cukup beragam mulai dari bus, angkot, trevel, becak motor dan juga ojek. Transportasi bus yang ada di Indralaya pun juga banyak mulai dari Damri, Transmusi, serta bus antar kota/antar provinsi. Sedangkan untuk ojek, di Indralaya saat ini yang sedang berkembang adalah ojek yang berbasis *online*.

Indralaya merupakan salah satu Kabupaten Ogan Ilir yang ada di Sumatera Selatan. Di Indralaya ada banyak sekali masyarakat yang menggunakan fasilitas umum terutama dari kalangan mahasiswa yang kuliah di Universitas Sriwijaya. Di kampus Universitas Sriwijaya yang ada di Indralaya ada beberapa transportasi umum yang bisa digunakan oleh mahasiswa untuk menuju kampus.



**Tabel 1. 1**  
**Jenis Transportasi Umum di Indralaya**

No	Jenis Transportasi Umum
1.	Bus
2.	Angkot
3.	Travel
4.	Becak motor
5.	Ojek

Sumber: Data Sekunder diolah oleh peneliti.

Berdiri kampus Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya pada tanggal 6 Maret 1997. Pada tahun 1997-2003 transportasi yang digunakan oleh mahasiswa Universitas Sriwijaya Indralaya adalah angkutan umum. Becak motor mulai beroperasi di Indralaya pada tanggal 18 Desember 2003. Pada masa tersebut masyarakat yang berprofesi sebagai penarik becak motor sangatlah banyak. Hal tersebut dikarenakan untuk menjadi penarik becak motor masyarakat tidak perlu memiliki keahlian khusus dan juga pendidikan yang tinggi. Masyarakat bisa dengan mudah menjadi seorang penarik becak motor asalkan bisa mengendarai motor.

Becak motor merupakan transportasi umum yang sudah sangat dikenal oleh mahasiswa. Bahkan peminat mahasiswa dalam menggunakan Becak motor sebagai transportasi untuk menuju kampus maupun tempat yang lainnya pun cukup besar. Hal tersebut dikarenakan dengan menggunakan becak motor mahasiswa merasa bahwa akses untuk menuju kampus lebih cepat dan efisien meskipun dengan harga yang sedikit lebih mahal. Akan tetapi hal tersebut bukanlah masalah karena untuk naik becak motor mahasiswa bisa melakukan proses tawar-menawar untuk menentukan tarif atau ongkos yang harus dibayar untuk menuju ke suatu tempat, yang biasanya besar tarif akan disesuaikan dengan jarak yang ditempuh dan juga jumlah orang yang akan naik Becak motor tersebut.

Berdasarkan hasil wawancara peneliti kepada penarik becak motor penghasilan penarik becak motor perhari berkisar antara Rp.30.000 - Rp.80.000. Dengan penghasilan yang tak seberapa tersebut penarik becak motor harus memenuhi kebutuhan hidup keluarga seperti untuk membayar biaya anak sekolah, bayar kontrakan, dan kebutuhan lainnya. Status kepemilikan becak motor terbagi menjadi dua ada yang punya sendiri, dan ada yang menyewa, untuk yang

menyewa penarik Becak motor harus membayar uang sewa senilai Rp.30.000 perhari, dengan bensin motor yang harus ditanggung sendiri oleh penyewa. Pada masa sekarang peminat Bentor di kalangan mahasiswa telah mengalami penurunan. Hal tersebut dikarenakan munculnya transportasi lain yang lebih mudah dan juga efektif untuk digunakan. Transportasi tersebut adalah ojek kampus yang berbasis *online*. Berikut beberapa ojek kampus berbasis *online* yang ada di Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya yaitu, Unsri bike, rider kampus, ojek kampus, *Unsri drive*, Go-us , sem-ride, Unsri Go,uber kampus, dan lain sebagainya.

Sebelum adanya ojek kampus berbasis *online* penghasilan penarik becak motor sangat maksimal. Akan tetapi penghasilan penarik becak motor ini mengalami penurunan setelah adanya ojek kampus berbasis *online*. Sebelum ada ojek kampus yang berbasis *online* penghasilan dari penarik becak motor adalah sekitar Rp. 200.000,- sampai dengan Rp. 300.000,-. Penghasilan tersebut didapatkan karena pada saat itu kalangan mahasiswa yang menggunakan becak motor cukup banyak. Akan tetapi, setelah munculnya ojek kampus yang berbasis *online* penghasilan para penarik becak motor ini mengalami penurunan. Pendapatan yang mereka hasilkan yaitu sekitar Rp.30.000,- sampai dengan Rp.80.000,- per harinya.

Dengan adanya kehadiran ojek kampus berbasis *online* membuat mahasiswa lebih tertarik naik ojek kampus berbasis *online* dibandingkan naik becak motor. Hal ini yang membuat penarik becak motor pelangganya semakin hari semakin sepi karena mahasiswa lebih memilih naik ojek kampus berbasis *online* yang bisa dipesan lewat *smartphone* dibandingkan naik becak motor ,karena untuk naik becak motor mahasiswa harus berjalan kaki dulu ketempat pangkalan becak motor agar bisa menaikinya. Sedangkan untuk naik ojek kampus mahasiswa bisa memesan lewat aplikasi dari *smartphone* cukup dengan mengetikkan alamat dan tujuan. Kemudian, *driver* akan langsung datang untuk mengantarkan mahasiswa tersebut ketujuan yang diminta.

Selain karena kemudahan pemesanan ojek kampus berbasis *online*, alasan lain yang membuat mahasiswa lebih menggunakan jasa ojek kampus *online* ini adalah karena harganya sangat terjangkau, dibandingkan naik becak motor,

karena untuk naik becak motor mahasiswa harus melakukan tawar-menawar dengan penarik becak motor apabila sesuai dengan tarif harga oleh penarik becak motor maka mahasiswa tersebut diantarkan oleh penarik becak motor ketujuan. Sedangkan harga atau tarif untuk menggunakan ojek kampus *online* sudah ditetapkan sebelumnya, sehingga mahasiswa tidak perlu melakukan proses tawar-menawar lagi.

Lokasi penelitian ini diambil yaitu didepan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya yaitu di Amanah dan di Perumahan Griya Sejahtera alasan mengambil lokasi penelitian di Amanah dan di Perumahan Griya Sejahtera karena paling strategis dengan mahasiswa yang ada disekitar kampus Universitas Sriwijaya Indralaya adapun jumlah bentor yang mangkal di amanah kira-kira berjumlah 20 orang dan di Perumahan Griya Sejahtera berjumlah 25 orang. Sedangkan jumlah ojek kampus berbasis *online*. Berikut beberapa ojek kampus berbasis *online* yang ada di Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya yaitu, Unsri bike, rider kampus, ojek kampus, *Unsri drive*, Go-us , sem-ride, Unsri Go,uber kampus, dan lain sebagainya. Dari beberapa ojek kampus berbasis online diatas drivernya berbeda-beda. Adapun jumlah driver Unsri bike 40 driver yang masih aktif, jumlah driver rider kampus berjumlah 20 orang yang masih aktif menjadi driver, ojek kampus drivernya berjumlah 50 orang, Unsri drive berjumlah 20 orang, GO-us berjumlah 15 driver, Sem ride berjumlah 13 orang, Unsri GO berjumlah 15 orang, sedangkan Uber kampus berjumlah 20 driver. Jika ditotolkan jumlah ojek kampus berbasis online yang ada dikampus Universitas Sriwijaya Indralaya 173. Dari beragam muncul ojek kampus berbasis online membuat mahasiswa beralih naik ojek kampus berbasis online yang dianggap oleh mahasiswa lebih mudah dan efisien

Munculnya ojek kampus berbasis *online* telah membuat mahasiswa yang pada awalnya menggunakan jasa becak motor kini mulai beralih untuk menggunakan jasa ojek kampus berbasis *online*. Hal tersebut mengakibatkan berkurangnya penumpang penarik becak motor. Akibatnya pendapatan penarik becak motor juga akan berkurang. Berkurangnya pendapatan ini tentu saja juga akan berdampak pada kehidupan penarik becak motor dalam memenuhi kebutuhan hidupnya. Karena seperti yang kita ketahui bahwa kebutuhan manusia semakin hari akan semakin bertambah dan harga-harga barang kebutuhan pokok

juga akan terus naik. Jika pendapatan penarik Becak motor ini menurun maka mereka juga pasti akan sulit untuk memenuhi kebutuhan hidupnya. Untuk itu penarik Bentor harus bisa berinovasi untuk menciptakan strategi-strategi yang bisa digunakan untuk menarik minat mahasiswa untuk menggunakan jasa Bentor lagi. Berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ Strategi Bertahan Hidup Penarik Becak Motor di Sekitar Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya”

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kehidupan ekonomi penarik becak motor setelah adanya ojek kampus berbasis *online* di sekitar kampus Universitas Sriwijaya Indralaya?
2. Bagaimana strategi bertahan hidup penarik becak motor di depan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

### **1.3.1 Tujuan Umum**

Tujuan umum dari penelitian ini adalah untuk menganalisis strategi bertahan hidup penarik becak motor di sekitar kampus Universitas Sriwijaya Indralaya.

### **1.3.2 Tujuan Khusus**

1. Untuk mengetahui kehidupan ekonomi penarik becak motor setelah adanya ojek kampus berbasis *online*
2. Untuk mengetahui strategi bertahan hidup penarik becak motor di sekitar kampus Universitas Sriwijaya Indralaya

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat baik secara langsung maupun tidak langsung antara lain sebagai berikut.

### **1.4.1 Manfaat Teoritis**

1. Untuk menambah khasanah ilmu pengetahuan yang berkaitan dengan sosiologi terutama dalam sosiologi ekonomi.

2. Sebagai bahan referensi bagi akademisi atau mahasiswa dalam mengkaji strategi bertahan hidup penarik becak motor.

#### **1.4.2 Manfaat Praktis**

Untuk memberikan gambaran umum dan informasi bagi masyarakat mengenai strategi bertahan hidup penarik becak motor di depan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya Sumatera Selatan

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Arikunto, Suharsimi. 2002. *Metodologi Penelitian Jakarta*: PT Rineka cipta barat.
- Bungin, Burhan 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif: Komunikasi, Ekonomi dan Kebijakan Publik serta Ilmu-Ilmu Sosial Lainnya*: Jakarta: Kencana Prenada Media Grup.
- Creswel, John W. 2014. *Research Design: Pendekatan kualitatif, Kuantitatif Dan Mixed*. Yogyakarta: Pustaka pelajar.
- Creswell, John W. 2013. *Research Design Pendekatan Kualitatif, kuantitatif dan Mix Jakarta*: Pustaka Pelajar
- Denzin, Norman K, dan Lincoln, Yvonnao, 2009. *Hanbook Of Qualitative Research* Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Hamidi. 2004. *Metode penelitian Kualitatif: Aplikasi Praktis Pembuatan Proposal dan laporan penelitian*. Malang: UMM Press.
- Miles, M.B. and Huberman (1994). *Qualitative Data Analysis: An Expanded Source Sourcebook 2<sup>n</sup> edition*. Thousand Oaks, CA: Sage publications.
- Moleong, Lexy J. 2005. *Metodologi penelitian kualitatif*. Bandung: PT Remaja
- Moleong, Lexy J. 2014. *Metodology Penelitian Kualitatif: Edisi Revisi*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya Offset.
- Moleong, Lexy, J. 2012. *Metodology Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Nasution, 1996, *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nasution. 2007. *Metode Research: Penelitian Ilmiah*. Jakarta: Bumi Aksara Rosdakarya.
- Straus, Anselm, Corbin Juliet. 2015. *Dasar-Dasar penelitian Kualitatif*. Yogyakarta: pustaka pelajar.
- Sugiyono, 2013. *Memahami Penelitian Kualitatif: Pendekatan Kualitatif*. Bandung: Alfabeta
- Suharto, Edi. 2009. *Kemiskinan dan Perlindungan Sosial di Indonesia*. Bandung: Alfabeta

Suyanto, Bagong, 2005. *Metode penelitian social: Berbagai peneltian alternatif. Pendekatan*: Jakarta:Prenada Media.

### **Skripsi dan Jurnal**

Amal Bahrul Khair. 2015. *Strategi Bertahan hidup Komunitas Pedagang Asongan di Terminal Amplas Medan antropos: jurnal antropologi social dan Budaya*. Volume 1 nomor 1 Juni 2015. Medan: Universitas Negeri Medan.

Amalia, Tamara, Bunga. 2014. *Strategi Sosial Ekonomi dan Eksistensi Usaha Pedagang Pasar Tiban Kecamatan Batang*. Solidarity: Journal Of Economic Development.

Dania, Achlul Sita. 2018. *Strategi Bertahan hidup Rumah Tangga Terdampak Pembangunan Bandara Internasional Kulon Progo*. Jurnal Bumi Indonesia. Volume 7 nomor 4 Desember 2018.

Eriani, Suci. 2015. *Strategi bertahan hidup keluarga yang menikah diusia Dini di desa buatan baru Kecamatan kerinci Kabupaten siak*. jurnal online. Vol 2 No 1 Februari 2015.

Martainus Tarigan. 2018. *Strategi Bertahan Hidup Penarik Becak Terhadap Kehadiran Gojek Di kawasan Kampus Usu Padang Bulan Medan*.Skripsi: Medan: Universitas Sumatera Utara Medan

Zakaria, Isa. 2004. *Efektivitas Transportasi Umum di Titik Kemacetan*.Diakses pada laman [https://www.academia.edu/8307381/penelitian\\_tentang\\_efektivitas\\_transportasi\\_umum\\_di\\_titik\\_kemacetan](https://www.academia.edu/8307381/penelitian_tentang_efektivitas_transportasi_umum_di_titik_kemacetan). Tanggal 25 Februari 2020