

SKRIPSI

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU
LINTAS DI KOTA PADANG PANJANG**



RAHMAT RIZKI

03011181320035

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021**

SKRIPSI

ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PADANG PANJANG

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**



**RAHMAT RIZKI
03011181320035**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021**

HALAMAN PENGESAHAN

JUDUL

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS
DI KOTA PADANG PANJANG**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

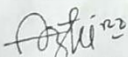
Oleh:

**RAHMAT RIZKI
03011181320035**

Palembang, Januari 2021

Dosen Pembimbing Utama,


Dosen Pembimbing Kedua,


Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.
NIP. 198807132012122003


Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003



Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,


I. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Padang Panjang " telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 30 Juli 2020.

Indralaya, Januari 2021

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua :

1. Aztri Yulia Kurnia, S.T., M.Eng
NIP. 198807132012122003
2. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T
NIP. 197311032008121003

(*Aztri Yulia Kurnia*)

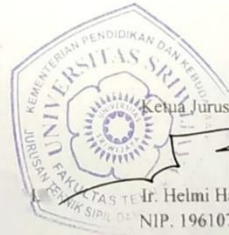
(*Dr. Edi Kadarsa*)

Anggota :

3. Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc
NIP. 196001031987032003
4. Mirka Pataras, S.T, M.T
NIP. 198111202008121001

(*Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari*)

(*Mirka Pataras*)



Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rahmat Rizki
NIM : 03011181320035
Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Padang Panjang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Januari 2021



Rahmat Rizki
03011181320035

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Rahmat Rizki
NIM : 03011181320035
Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Padang Panjang

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Januari 2021



Rahmat Rizki
03011181320035

ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PADANG PANJANG SUMATERA BARAT

Rahmat¹, Aztri², Edi³

¹Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Jl Raya Prabumulih-Palembang KM 32 Ogan Ilir Sum-sel, Indonesia

² E-mail : dr_rhiez36@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk (1) mengetahui dan menganalisis karakteristik kecelakaan di Kota Padang Panjang (2) Mengetahui dan menganalisis daerah rawan kecelakaan (*Black spot*) di Kota Padang Panjang dan mengevaluasinya (3) Mengetahui dan menganalisis faktor yang paling sering menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Kota Padang Panjang (4) Menyusun dan menganalisis strategi penanganan masalah kecelakaan di daerah rawan kecelakaan (*Blackspot*) di kota Padang Panjang.

Data dalam penelitian ini terdiri dari dua bagian yaitu data primer dan data sekunder. Data primer berupa geometrik jalan, kondisi lingkungan, perlengkapan jalan. Data sekunder berasal dari rangkuman data kecelakaan lalu lintas Polres Padang Panjang rentang tahun 2016 sampai 2018. Analisis data menggunakan metode AEK (ruas jalan yang paling berbahaya) serta metode Cussum (segmen paling rawan).

Hasil dari pengolahan data ditemukan bahwa karakteristik kecelakaan di Kota Padang Panjang yang meliputi korban jiwa adalah luka ringan dengan waktu kejadian pukul 12.00 WIB – 18.00 WIB. Berdasarkan usia, pelaku kecelakaan berumur 16 – 29 tahun, korban kecelakaan berumur 16 – 30 tahun. Pelajar menjadi profesi terbanyak dalam kecelakaan tersebut baik sebagai pelaku maupun sebagai korban. Tipe tabrakan yang paling sering terjadi adalah tabrakan depan – samping di Padang Panjang timur.

Jalan Sutan Syahrir merupakan lokasi daerah rawan kecelakaan tertinggi di Kota Padang panjang dengan nilai cussum sebesar 14.18. Penyebab terjadinya kecelakaan berupa kondisi jalan dengan marka yang kurang memadai, faktor pengemudi yang lalai serta kecepatan yang berlebih.


Kata kunci : *Blackspot*, Karakteristik kecelakaan, Angka kecelakaan

Dosen Pembimbing Utama,

Palembang, Januari 2021

Dosen Pembimbing Kedua,


Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.
NIP. 198807132012122003


Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T
NIP. 197311032008121003


Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,
Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Laporan Tugas Akhir ini berjudul, "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Padang Panjang". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

Penyusunan Skripsi ini dapat berjalan lancar karena dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- 1) Bapak Ir. Helmi Haki, M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
- 2) Ibu Aztri Yulia Kurnia, S.T., M.Eng dan bapak Dr. Edi Kadarsa., S.T, M.T, selaku pembimbing yang telah memberikan waktunya untuk membimbing penulis sampai selesainya skripsi ini
- 3) Bapak Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing akademik.
- 4) Segenap dosen dan karyawan Jurusan Teknik Sipil yang sangat membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
- 5) Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu Penulis baik pelaksanaan Tugas Akhir maupun penyusunan laporan Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi Penulis pribadi dan bagi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Inderalaya, Juli 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Hal
Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan	ii
Abstraksi	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Ruang Lingkup Penulisan	3
1.5. Sistematika Penulisan	3

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Kota Padang Panjang	6
2.3. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.4. Jenis dan Bentuk Kecelakaan	7
2.4.1. Kecelakaan Berdasarkan Korban kecelakaan	7
2.4.2. Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya	8
2.4.3. Kecelakaan Berdasarkan Geometrik Lokasi Terjadinya Kecelakaan	8
2.4.4. Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	9
2.5. Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan	10
2.5.1. Faktor Manusia	10
2.5.2. Faktor Kendaraan	11

2.5.3. Faktor Jalan	13
2.5.4. Faktor Lingkungan	14
2.6. Daerah Rawan Kecelakaan	15
2.7. Analisis Data Kecelakaan	16
2.7.1. Pendekatan Analisis Data	16
2.7.2. Pembobotan Tingkat Kecelakaan	18
2.8. Jarak Pandang Henti (Jh)	23
2.9. Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas	27

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum	31
3.2. Lokasi Penelitian	31
3.3. Tahap-Tahap Penelitian	33
3.4. Pengumpulan Data	33
3.5. Pengolahan data	33
3.6. Daerah rawan Kecelakaan	33
3.7. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	34
3.7.1. Metode AEK(Angka Ekuivalen Kecelakaan)	34
3.7.2. Metode Cussum	35
3.7.3. Jarak Pandang Henti (Jh)	35
3.7.4. Analisis fator penyebab kecelakaan	35
3.8. Analisis Penyelesaian Masalah di Daerah Rawan Kecelakaan (<i>Black Spot</i>)	35
3.9. Strategi Penanganan Kecelakaan Secara Umum	36

BAB 4 PENGOLAHAN DATA ANALISIS

4.1. Pengolahan Data	37
4.2. Analisis Karakteristik Kecelakaan	38
4.2.1. Waktu Terjadinya Kecelakaan	42
4.2.2. Pihak yang Terlibat Kecelakaan	43
4.2.3. Posisi/Jenis Tabrakan	56
4.2.4. Kendaraan yang Terlibat.....	60

4.2.5. Geometrik Jalan	61
4.2.6. Kecelakaan berdasarkan Faktor Penyebab	62
4.3. Analisis Karakteristik Kecelakaan dengan Crosstab	64
4.3.1. Crosstab hubungan kecamatan dengan waktu kecelakaan....	64
4.3.2. Crosstab hubungan kecamatan dengan jenis kendaraan	68
4.3.3. Crosstab hubungan kecamatan dengan tipe tabrakan.....	71
4.3.4. Crosstab hubungan geometrik dengan kecamatan.....	75
4.3.5. Crosstab hubungan geometrik dengan tipe tabrakan.....	77
4.4. Analisa Daerah Rawan Kecelakaan (<i>Black Spot</i>)	79
4.4.1. Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas	79
4.4.2. Metode AEK(Angka Ekvivalen Kecelakaan)	80
4.4.3. Metode <i>Cussum</i>	84
4.4.4. Analisis Titik Rawan Kecelakaan	93
4.4.5. Solusi dan Upaya Pemecahan Permasalahan Secara Umum.	99

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	102
5.2. Saran	103

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1.	Jumlah Penduduk Kota Padang Panjang 6
Tabel 2.2.	Klasifikasi kecelakaan berdasarkan posisi terjadinya10
Tabel 2.3.	Kode Kecamatan24
Tabel 2.4.	Kode Jam24
Tabel 2.5.	Kode Kendaraan25
Tabel 2.7.	Kode Geometrik26
Tabel 2.9.	Kode Penanganan Kecelakaan untuk Persimpangan27
Tabel 4.1.	Jumlah Kecelakaan Kota Padang Panjang per Bulan Tahun 2016-2018.....39
Tabel 4.2.	Korban Jiwa dan Kerugian Material Kecelakaan Kota Padang Panjang.....41
Tabel 4.3.	Waktu Terjadinya Kecelakaan Kota Padang Panjang Tahun 2016-2018.....42
Tabel 4.4.	Usia pelaku yang terlibat kecelakaan Kota Padang Panjang tahun 2016-2018.....43
Tabel 4.5.	Usia korban yang terlibat kecelakaan Kota Padang Panjang tahun 2016-2018.....45
Tabel 4.6.	Profesi pelaku kecelakaan Kota Padang Panjang.....46
Tabel 4.7.	Profesi korban kecelakaan Kota Padang Panjang.....48
Tabel 4.8.	SIM Pelaku kecelakaan lalu lintas di Kota Padang Panjang.....49
Tabel 4.9.	SIM korban kecelakaan lalu lintas di Kota Padang Panjang.....52
Tabel 4.10.	Pendidikan pelaku terlibat kecelakaan Kota Padang Panjang.....51
Tabel 4.11.	Pendidikan korban terlibat kecelakaan Kota Padang Panjang.....53
Tabel 4.12.	Jenis kelamin pelaku terlibat kecelakaan Kota Padang Panjang..54
Tabel 4.13.	Jenis kelamin pelaku terlibat kecelakaan Kota Padang Panjang..55
Tabel 4.14.	Jenis/ Posisi Tabrakan.....56
Tabel 4.15.	Kendaraan yang terlibat kecelakaan.....60
Tabel 4.16.	Geometrik Jalan terjadinya kecelakaan.....61
Tabel 4.17.	Kondisi pengemudi pada saat kecelakaan.....63

Tabel 4.18.	Tabel Kode Kecamatan.....	64
Tabel 4.19.	Tabel Kode Jam.....	64
Tabel 4.20.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2016.....	65
Tabel 4.21.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2017.....	66
Tabel 4.22.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2018.....	67
Tabel 4.23.	Tabel Kode Kecamatan.....	69
Tabel 4.24.	Tabel Kode Kendaraan.....	69
Tabel 4.25.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan tahun 2016.....	73
Tabel 4.26.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan tahun 2017.....	70
Tabel 4.27.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan tahun 2018.....	71
Tabel 4.28.	Tabel Kode Kecamatan.....	71
Tabel 4.29.	Tabel Kode Tipe Tabrakan.....	72
Tabel 4.30.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2016.....	72
Tabel 4.31.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2017	73
Tabel 4.32.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2018	74
Tabel 4.33.	Tabel Kode Geometrik.....	75
Tabel 4.34.	Tabel Kode Kecamatan.....	75
Tabel 4.35.	Crosstab hubungan Geometrik dan Kecamatan tahun 2016.....	75
Tabel 4.36.	Crosstab hubungan Geometrik dan Kecamatan tahun 2017.....	76
Tabel 4.37.	Crosstab hubungan Geometrik dan Kecamatan tahun 2018.....	76
Tabel 4.38.	Tabel Kode Geometrik.....	77
Tabel 4.39.	Tabel Kode Tipe Kecelakaan.....	77

Tabel 4.40.	Crosstab hubungan Geometrik dan Tipe Tabrakan tahun 2016...	77
Tabel 4.41.	Crosstab hubungan Geometrik dan Tipe Tabrakan tahun 2017...	78
Tabel 4.42.	Crosstab hubungan Geometrik dan Tipe Tabrakan tahun 2018...	79
Tabel 4.43.	Lokasi <i>Blackspot</i> di Kota Padang Panjang Tahun 2016.....	81
Tabel 4.44.	Lokasi <i>Blackspot</i> di Kota Padang Panjang Tahun 2017.....	81
Tabel 4.45.	Lokasi <i>Blackspot</i> di Kota Padang Panjang Tahun 2018.....	82
Tabel 4.46.	Tabel Rekapian Nilai AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan).....	83
Tabel 4.47.	Rekapian perhitungan metode cussum.....	86
Tabel 4.48.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	89
Tabel 4.49.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	90
Tabel 4.50.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	91
Tabel 4.51.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	93
Tabel 4.52.	Kronologis Kondisi jalan Sutan Syahrir.....	94
Tabel 4.53.	Penentuan lebar dan bahu jalan.....	97
Tabel 4.54.	Panjang jarak pandang mendahului.....	98

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	30
Gambar 3.2. Peta Administrasi Kota Padang Panjang	32
Gambar 3.3. Peta Administrasi Jalan Silaiang bawah	29
Gambar 4.1. Grafik jumlah kecelakaan Kota Padang Panjang 2016-2018.....	40
Gambar 4.2. Grafik korban Jiwa Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	41
Gambar 4.3. Grafik waktu terjadinya kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	42
Gambar 4.4. Grafik usia pelaku kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	44
Gambar 4.5. Grafik usia korban kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	46
Gambar 4.6. Grafik profesi pelaku kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	47
Gambar 4.7. Grafik profesi korban kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018	48
Gambar 4.8. Grafik SIM pelaku kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018	50
Gambar 4.9. Grafik SIM korban kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016 – 2018	51
Gambar 4.10. Grafik pendidikan pelaku yang terlibat kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	52
Gambar 4.11. Grafik pendidikan korban yang terlibat kecelakaan di Kota Padang Panjang 2016-2018.....	53
Gambar 4.12. Grafik jenis kelamin pelaku yang terlibat kecelakaan.....	54
Gambar 4.13. Grafik jenis kelamin korban kecelakaan.....	55
Gambar 4.14. Grafik jenis / Posisi Tabrakan	57

Gambar 4.15.	Kendaraan yang terlibat kecelakaan di Kota Padang Panjang tahun 2016-2018.....	60
Gambar 4.16.	Kecelakaan berdasarkan Kondisi Geometrik jalan di Kota Padang Panjang tahun 2016-2018	62
Gambar 4.17.	Kondisi jalan saat terjadi kecelakaan di Kota Padang Panjang tahun 2016-2018.....	63
Gambar 4.18.	Peta Kota Padang Panjang.....	83
Gambar 4.19.	Ruas Jalan Sutan Syahrir Per STA Kota Padang Panjang.....	87
Gambar 4.20.	Jalan Sutan Syahrir STA IV	88
Gambar 4.21.	Jalan Sutan Syahrir STA IV	90
Gambar 4.22.	Jalan Sutan Syahrir STA IV.....	91
Gambar 4.23.	Jalan Sutan Syahrir STA IV.....	84

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Data Kejadian Kecelakaan Kota Padang Panjang tahun 2016-2017

Lampiran 2: Surat Menyurat Permohonan Data

Lampiran 3: Peta Jaringan Jalan Kota Padang Panjang

Lampiran 4: Berita Acara Sidang Tugas Akhir

Lampiran 5 : Surat Keterangan Selesai Revisi

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Padang Panjang salah satu Kota yang berada di Provinsi Sumatera Barat Indonesia berjarak sekitar 77.7 km dari Kota Padang. Luas Kota Padang Panjang sekitar 23 km² berpenduduk 104.499 jiwa. Jumlah penduduk di Kota Padang Panjang mengalami peningkatan setiap tahunnya, tentunya kebutuhan sarana transportasi di Kota Padang Panjang juga mengalami peningkatan tiap tahun yang disebabkan oleh kegiatan perjalanan yang bertambah, seiring pertumbuhan penduduk di Kota Padang Panjang. Sejalan dengan hal tersebut, peningkatan jumlah kendaraan bermotor di Kota Padang Panjang akan bertambah pesat. Hal tersebut akan menuntut peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Kota Padang Panjang.

Pertumbuhan jumlah kendaraan di Kota Padang Panjang meningkat dari hari ke hari. Hal tersebut akan menyebabkan keadaan lalu lintas di Kota Padang Panjang akan semakin padat. Mengingat Kota Padang Panjang merupakan Kota persinggahan dari Kota Padang menuju Kota Bukittinggi yang merupakan Kota wisata di Provinsi Sumatera Barat, sementara peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi tidak mengalami perkembangan. Dengan demikian, hal tersebut akan menimbulkan dampak yang buruk bagi lalu lintas atau transportasi di Kota Padang Panjang.

Permasalahan transportasi di Kota Padang Panjang akan muncul dikarenakan peningkatan jumlah penduduk yang tidak diimbangi dengan perkembangan sarana dan prasarana transportasi di Kota Padang Panjang. Salah satu permasalahan transportasi yang paling disorot di Kota Padang Panjang yaitu mengenai keselamatan lalu lintas yang terjadi di Kota Padang Panjang. Di Kota Padang Panjang sering terjadi kecelakaan lalu lintas, mulai dari kecelakaan ringan hingga kecelakaan yang menimbulkan korban jiwa yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, seperti faktor manusia, jalan, kondisi lingkungan dan faktor kendaraan.

Jumlah kasus kecelakaan lalu lintas di Kota Padang Panjang terus mengalami peningkatan dari tahun ke tahun. Kepolisian Resor Kota Padang Panjang mencatat dalam 5 tahun terakhir, yaitu 2013 sampai 2017 jumlah kecelakaan yang terjadi 982 kasus, dimana tahun 2015 menjadi tahun dengan jumlah terbesar yaitu 106 kasus, dengan korban meninggal dunia 19 orang, luka berat 20 orang, luka ringan 181 orang dan kerugian materi Rp.286,05 juta.

Untuk mengatasi hal tersebut, perlu dilakukan kajian mengenai karakteristik dan analisis daerah rawan kecelakaan yang sering terjadi di Kota Padang Panjang. Kajian ini diharapkan dapat mengidentifikasi hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi, sehingga pada akhirnya dapat ditemukan solusi yang tepat dan dilakukan penanganan yang sesuai dengan permasalahan-permasalahan penyebab kecelakaan.

1.2. Perumusan Masalah

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang kompleks. Banyak hal yang menjadi penyebab atau faktor terjadinya kecelakaan. Adapun hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik kecelakaan di Kota Padang Panjang ?
2. Bagaimana menentukan daerah rawan kecelakaan (*Black spot*) di Kota Padang Panjang dan mengevaluasi daerah rawan tersebut ?
3. Apa saja faktor yang paling sering menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Kota Padang Panjang ?
4. Bagaimana strategi untuk penanganan masalah kecelakaan?

1.3. Tujuan

Dalam pembahasan kali ini juga terdapat beberapa tujuan dari penelitian yang akan dilakukan, diantaranya ialah sebagai berikut :

1. Mengetahui karakteristik kecelakaan di Kota Padang panjang.
2. Mengetahui dan mengevaluasi daerah rawan kecelakaan (*Black spot*) di Kota Padang Panjang.

3. Mengetahui dan menganalisis faktor yang paling sering menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Kota Padang Panjang.
4. Menganalisis strategi penanganan masalah kecelakaan di daerah rawan kecelakaan (*Blackspot*) di kota Padang Panjang.

1.4. Ruang Lingkup Penulisan

Untuk membatasi agar masalah lebih sederhana, maka digunakan batasan masalah sebagai berikut ini :

1. Penelitian mengenai daerah rawan kecelakaan ini hanya dilakukan di daerah Kota Padang Panjang dan sekitarnya.
2. Data yang digunakan yaitu data primer dan sekunder.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan Tugas Akhir ini dibagi menjadi 5 bagian :

Bab 1 Pendahuluan

Pada bab ini, dibahas mengenai latar belakang, disertai perumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan yang digunakan dalam laporan Tugas Akhir.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi informasi bersifat umum, tentang dasar teori yang berkaitan dengan penelitian yang telah dilakukan.

Bab 3 Metodologi Penelitian

Bab ini berisikan tentang metode yang dipakai dalam penelitian ini, yaitu metode AEK dan Cussum.

Bab 4 Pengolahan Data dan Analisis

Bab ini berisi tentang metode pengumpulan dan pengolahan data dilanjutkan dengan analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis yang direncanakan.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bagian bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil analisis serta saran untuk kemajuan penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (2004). Undang – undang No.38 tahun 2004 Tentang Jalan.
- Anonim, (2009). Undang – undang No.22 tahun 2009, tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Anonim, (2016-2018). *Laporan Kecelakaan Lalu lintas di Kota Padang Panjang*,: Polresta Kota Padang Panjang.
- Dewanti, M.S., (1996). *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta*, Media Teknik No.3 Tahun XVIII, UGM, Yogyakarta.
- Juhendra, Muhammad. (2015). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) DI Kota Palembang*. Universitas Sriwijaya.
- Jotin Khisti, Kent Lall, (1989). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi (Jilid Satu)*. Jakarta: Erlanga.
- Sandiaga, Kesha Zara. (2012). *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Palembang*. Universitas Sriwijaya.
- Satiagraha, Aldian. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Segmen Jalan Jember – Sumberbaru (Km JBR.7 – Km JBR.38)*. Universitas Jember.
- Setijowarno, Djoko. (2003). *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Katolik Soegijapranata.