

**PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS  
TERHADAP PERTUMBUHAN LABA BERSIH PADA LIMA  
PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA DI  
BURSA EFEK INDONESIA**



**Skripsi Oleh:**

**YEZI FADLY  
NIM 01061001076**

**Untuk Memenuhi Sebagian dari Syarat-syarat  
Guna Mencapai Gelar  
Sarjana Ekonomi**

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS EKONOMI  
INDERALAYA  
Tahun 2010**



S.  
338.516.07

Fad

P

2010

c. 101776

**PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS  
TERHADAP PERTUMBUHAN LABA BERSIH PADA LIMA  
PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA DI  
BURSA EFEK INDONESIA**



**Skripsi Oleh:**

**YEZI FADLY**

**NIM 01061001076**

**Untuk Memenuhi Sebagian dari Syarat-syarat  
Guna Mencapai Gelar  
Sarjana Ekonomi**

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS EKONOMI  
INDERALAYA  
Tahun 2010**

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS EKONOMI  
INDERALAYA**

**TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI**

**NAMA** : YEZI FADLY  
**NIM** : 01061001076  
**JURUSAN** : MANAJEMEN  
**MATA KULIAH** : MANAJEMEN KEUANGAN  
**JUDUL SKRIPSI** : PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN  
AKTIVITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA  
PADA LIMA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF  
DAN KOMPONENNYA DI BURSA EFEK INDONESIA

**PEMBIMBING SKRIPSI**

**TANGGAL PERSETUJUAN**

**DOSEN PEMBIMBING**

Tanggal 08-07-2010

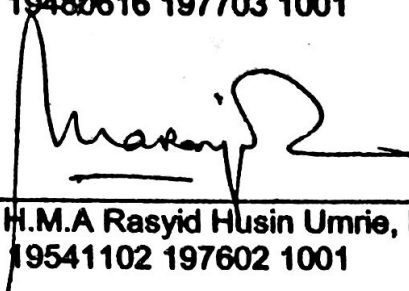
Ketua



\_\_\_\_\_  
Drs. Abdul Gani Harun, S.U  
NIP. 19480616 197703 1001

Tanggal 08-07-2010

Anggota



\_\_\_\_\_  
Drs. H.M.A Rasyid Husin Umrie, MBA  
NIP. 19541102 197602 1001

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS EKONOMI  
INDERALAYA

**TANDA PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF**

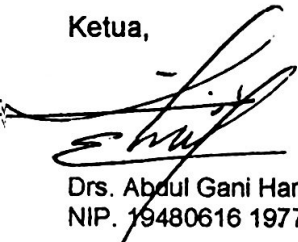
NAMA : YEZI FADLY  
NIM : 01061001076  
JURUSAN : MANAJEMEN  
MATA KULIAH : MANAJEMEN KEUANGAN  
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN  
AKTIVITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA  
BERSIH PADA LIMA PERUSAHAAN SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA DI BURSA EFEK  
INDONESIA.

Telah dilaksanakan ujian komprehensif pada tanggal 20 Juli 2010 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif

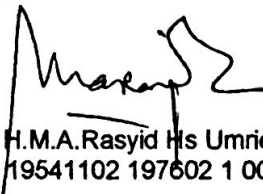
Inderalaya, 20 Juli 2010

Ketua,



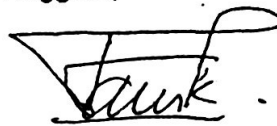
Drs. Abdul Gani Harun, S.U  
NIP. 19480616 197703 1 001

Anggota,



Drs. H.M.A. Rasyid Hs Umrie, M.B.A  
NIP. 19541102 197602 1 001

Anggota,



H. Taufik, SE, M.B.A  
NIP. 19670903 199903 1 001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Manajemen



Drs. Yuliansyah M. Diah, MM  
NIP. 19560701 198503 1 003



**Motto:**

***Bacalah dengan (menyebut) nama Tuhanmu Yang menciptakan (QS. Al Alaq : 1)***

***Hendaknya kau memiliki ilmu karena ilmu itu sahabat karibnya orang yang beriman (Hadist)***

***Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan (QS. Al-Insyirah : 6)***

***Maka barang siapa memberikan (hartanya di jalan Allah) dan bertakwa, dan membenarkan (adanya pahala) yang terbaik (surga), maka akan Kami mudahkan baginya jalan menuju kemudahan (QS. Al-Lail : 5-7)***

**Kupersembahkan untuk:**

- **Agamaku**
- **Kedua Orang tuaku**
- **Almamaterku**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas izinNya penulisan skripsi dapat diselesaikan sebagaimana mestinya.

Penulisan skripsi ini mengambil judul **Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Aktivitas Terhadap Pertumbuhan Laba Bersih Pada Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya Di Bursa Efek Indonesia**. Penulisan skripsi ini dibagi dalam enam bab, terdiri dari Bab I Pendahuluan, Bab II Tinjauan Pustaka, Bab III Metodologi Penelitian, Bab IV Gambaran Umum Perusahaan, Bab V Hasil Penelitian dan Pembahasan, dan Bab VI Kesimpulan dan Saran.

Data utama yang digunakan adalah data sekunder perusahaan berupa laporan keuangan perusahaan yang diperoleh melalui *website* Bursa Efek Indonesia.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kondisi *current ratio*, *debt ratio*, dan *total assets turnover* pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009 secara umum mengalami fluktuasi disetiap tahunnya. Adapun secara simultan variabel *current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turnover* memiliki pengaruh yang cukup signifikan terhadap pertumbuhan laba bersih karena nilai F signifikansi  $< 5\%$ . Hal ini ditunjukkan dari nilai korelasi sebesar 52,7% dan nilai R square sebesar 27,8% yang artinya variabel independen (*current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turnover*) mampu mempengaruhi pertumbuhan laba bersih sebesar 27,8%, sisanya 72,2% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini. Sedangkan secara parsial hanya *total assets turnover* yang mempunyai pengaruh yang searah terhadap pertumbuhan laba bersih walaupun tidak memberikan pengaruh yang signifikan. Tidak ada rasio keuangan didalam penelitian ini yang mempunyai pengaruh yang paling dominan terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya.

Oleh karena itu sehubungan dengan hal diatas, sebaiknya pihak perusahaan harus terus berusaha mempertahankan dan meningkatkan persentase *total assets turnover*-nya dan mengelola *current ratio* dengan baik sehingga tidak terjadi dana menganggur yang berlebihan serta memperhatikan kebijakan struktur modal yaitu penggunaan hutang dan modal sendiri dalam perusahaan.



Penulis berharap kiranya skripsi ini dapat memberikan kontribusi bagi perbaikan manajemen perusahaan dan bahan masukan akademisi bagi penelitian manajemen keuangan.

**Penulis**

**Yezi Fadly**

## UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT karena atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA BERSIH PADA LIMA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA DI BURSA EFEK INDONESIA” sebagai salah satu syarat dalam mencapai gelar sarjana ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan dukungan baik moril maupun materil dalam penulisan skripsi ini, antara lain:

1. Prof. Dr. Hj. Badia Perizade, MBA, Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Prof. H. Syamsurijal, AK, Phd, Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
3. Drs. Yuliansyah M. Diah, MM, Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
4. Dra. Suhartini Karim, MM, Pembimbing Akademik.
5. Drs. Abdul Gani Harun, SU, Pembimbing Skripsi I.
6. Drs. H.M.A. Rasyid Husin Umrrie, MBA, Pembimbing Skripsi II.
7. H. Taufik, SE, M.B.A, dosen tamu ujian komprehensif.
8. Bapak/Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama penulis mengikuti kuliah di Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
9. Kedua orang tuaku, Muhammad Husein dan Emiliana, serta kakakku Yudhi Fachrian yang telah banyak memberikan dukungan, baik moril maupun materil selama penulis kuliah maupun ketika sedang dalam masa pengerjaan skripsi.
10. Staf pegawai Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
11. Keluarga besar ayah dan ibuku yang berada Palembang, terutama untuk nenekku sekeluarga dan juga untuk om joni dan keluarga yang telah menjadi wali dan rumah kedua dan ketiga bagi penulis selama menempuh studi. *Jazakallah Khairan Katsiran.*



12. Teman-teman yang tergabung dalam Forum Silaturahmi Studi Ekonomi Islam (FOSSEI) Komisariat Daerah Sumatera Selatan, Hellan Pramono, Imam, Ahmad Alfarizi, Faturrohman, Rian, Evi Safitri, Yusrika, Putri, Jenni dan lain-lain, tetaplah semangat dalam memperjuangkan tegaknya ekonomi Islam di bumi Sumatera selatan.
13. Teman-teman di FOSSEI Regional Sumbagsel dan Regional lainnya, Anas Malik, Waskito, Mubaroq, Wilkin, Zainal, Imam Pranoto, Apri, Feri (Solo), Rahmad (Malang), Mufid, Rizal, Saeful, dan lain-lain, senang telah mengenal kalian dan syukron untuk motivasi-motivasi yang pernah diberikan.
14. Saudara-saudaraku di BO. Icost, Kak Andre, Dani Suarman, Fitra SM, Jasman, Choiril Amri, Abi Fitriansyah, Masma Noor, Joko, Arwin, Iwan Setiawan, Feri, Yulizar, Ahmad Subur, Febriansyah (calon pengusaha sukses), Sobari, Icky, Jali, Kurniawan, Budi, dan saudara-saudari lainnya yang tidak bisa disebutkan satu per satu, syukron untuk semuanya. Senang bisa merasakan indahny ukhuwah bersama kalian, afwan untuk semua salah dan khilaf yang pernah terjadi.
15. Sahabat-sahabatku, Ahmad Zulbani, Ebit, Febri Saputra, Muizzuddin, Adietya Muhlizar, dan Andar Triatmaja, syukron untuk semuanya, dan semoga ukhuwah ini kan tetap terjaga.
16. Teman-teman Jurusan Manajemen Angkatan 2006, Fatur, Bang Yos, Dian P, Hadi, Salim, Safran, Faisal, Nurdin, Basyaruddin, Rizaldy, Agung, Suhendra, Opan, Anggi, Katrin, Destriana dan semua teman-teman jurusan manajemen lain yang tidak bisa disebutkan satu per satu. Semoga sukses untuk kita semua.
17. Heni, Puji, Dina Rossi dan Lukman, thanks untuk bantuan kisi-kisinya. ☺
18. Teman-teman di Akuntansi dan Ekonomi Pembangunan Rediansyah, Dodi, Andika, Didi, Iqbal, dll semoga cepet menyusul, dan untuk yang sedang berjuang memulai atw menyelesaikan skripsinya, semoga diberikan kemudahan oleh Allah swt. Amin..

19. Kak Nedi, Kak Efran, Kak Ayat, Kak Fikri, Kak Ibnu, Kak Rio Ramadhian, dan Kak Yusuf, syukron untuk bimbingan, ilmu, dan pengalaman yang pernah diberikan selama kita berinteraksi selama ini.

*Jazakallah Khairan Katsiran*

20. Akhi dan ukhti yang menjelang ujian kompre direpotkan dengan peminjaman buku-buku, Rinaldy Rizki, Evi Safitri, dan Ria Angraeni, syukron untuk pinjaman buku2 dan dukungannya, semoga dibalas Alloh dengan kebaikan yang berlipat ganda. Amin..

21. Teman-teman yang tergabung dalam Bio-Regensri, Ikhsan Siregar, Ebit, dll, tetaplah semangat, semoga kita bisa mengembangkan bisnis ini di medan “jihad” masing-masing. ☺

22. Dan untuk semua sahabat dunia maya terima kasih atas motivasi dan “tausiyah-tausiyah” yang telah kalian bagi selama ini sehingga membuat penulis semakin terpacu untuk segera menyelesaikan pengerjaan skripsi ini. Syukron untuk semuanya..

Semoga Allah SWT membalas budi baiknya dan melimpahkan berkah kepada kita semua. *Jazakallah Khairan Katsiran.*

Penulis,

Yezi Fadly



DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan Skripsi.....	ii
Halaman Persetujuan Panitia Ujian Skripsi.....	iii
Halaman Motto dan Persembahan.....	iv
Kata Pengantar.....	v
Ucapan Terima Kasih.....	vii
Daftar Isi.....	x
Daftar Tabel.....	xiii
Daftar Grafik .....	xiv
Daftar Lampiran.....	xv
Abstrak.....	xvi
Abstract.....	xvii
Bab I Pendahuluan	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	7
1.3. Pembatasan Masalah.....	7
1.4. Tujuan Penelitian.....	8
1.5. Manfaat Penelitian.....	8
1.6. Sistematika Penulisan.....	9
Bab II Tinjauan Pustaka	
2. 1. Landasan Teori.....	11
2. 1. 1. Pengertian Laporan Keuangan.....	11
2. 1. 2. Tujuan Laporan Keuangan.....	12
2. 1. 3. Analisa Rasio Keuangan.....	13
2.1.3. 1. Tujuan Analisa Rasio Keuangan.....	14
2.1.3. 2 Jenis-jenis Analisa Rasio Keuangan.....	15
2.1.4. Hubungan Rasio-Rasio Terhadap Pertumbuhan Laba Bersih.....	16
2.2. Penelitian Terdahulu.....	21
2.3. Kerangka konseptual.....	22
2.4. Hipotesis.....	22

Bab III Metodologi Penelitian	
3. 1. Ruang Lingkup Penelitian.....	23
3. 2. Rancangan Penelitian.....	23
3. 3. Populasi dan Sampel Penelitian.....	23
3. 4. Data dan Sumber Data.....	24
3. 5. Teknik Pengumpulan Data.....	25
3. 6. Variabel Penelitian.....	25
3. 7. Teknik Analisis.....	26
Bab IV Data Penelitian	
4. 1. Gambaran Umum Perusahaan.....	31
4.1.1. PT. Astra Otoparts Tbk.....	31
4.1.2. PT. Indospring Tbk.....	32
4.1.3. PT. Alloy Steel Universal Tbk.....	33
4.1.4. PT. Selamat Sempurna Tbk.....	34
4.1.5. PT. Sugi Samapersada Tbk.....	35
4. 2. Deskripsi Umum Objek Penelitian .....	36
4.2.1. Current Ratio.....	36
4.2.2. Debt Ratio.....	38
4.2.3. Total Assets Turnover.....	40
4.2.4. Pertumbuhan Laba Bersih.....	42
Bab V Hasil Penelitian dan Pembahasan	
5. 1. Analisis Regresi Berganda.....	46
5. 2. Uji Hipotesis Penelitian.....	48
5.2.1. Uji t atau Uji Parsial.....	48
5.2.2. Uji F atau Uji Simultan.....	51
5.3. Pembahasan Hasil Regresi.....	52
5.3.1. Uji Korelasi dan Koefisien Determinasi.....	52
Bab VI Kesimpulan dan Saran	
6. 1. Kesimpulan.....	54
6. 2. Keterbatasan Penelitian.....	56
6. 3. Saran.....	57

Daftar Pustaka.....	59
Lampiran	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1. Laporan Perbandingan Aktiva Lancar, Total Hutang, dan Laba Bersih...	4
Tabel 1. 2. Deskripsi Variabel <i>Current Ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	5
Tabel 3. 1. Daftar Sampel Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya...	24
Tabel 4. 1. Deskripsi Variabel <i>Current Ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	37
Tabel 4. 2. Deskripsi Variabel <i>Debt Ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	39
Tabel 4. 3. Deskripsi Variabel <i>Total Assets Turn over</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya .....	41
Tabel 4. 4. Deskripsi Variabel Laba Bersih Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	43
Tabel 5. 1. Ringkasan Hasil Analisis Regresi.....	47
Tabel 5. 2. Hasil Pengujian Statistik t .....	48
Tabel 5. 3. Hasil Uji Simultan (Uji F).....	51
Tabel 5. 4. Korelasi dan Koefisien Determinasi .....	53



## DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1. Perkembangan <i>Current ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	38
Grafik 4.2. Perkembangan <i>Debt Ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	40
Grafik 4.3. Perkembangan <i>Total Assets Turnover</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	42
Grafik 4.4. Perkembangan Laba Bersih Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	44

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Current Ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	1
Lampiran 2 <i>Debt Ratio</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	2
Lampiran 3 <i>Total Assets Turnover</i> Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	3
Lampiran 4 Aktiva Lancar Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	4
Lampiran 5 Hutang Lancar Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	5
Lampiran 6 Total Hutang Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	6
Lampiran 7 Total Aktiva Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	7
Lampiran 8 Penjualan Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	8
Lampiran 9 Laba Bersih Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya.....	9
Lampiran 10 Hasil Regresi.....	10

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh *current ratio*, *debt ratio*, dan *total assets turnover* terhadap pertumbuhan laba bersih baik secara parsial maupun simultan pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pengujian statistik dilakukan dengan menggunakan pendekatan analisis regresi berganda dengan tingkat signifikansi 5% dimana kesimpulan pengujian diambil berdasarkan hasil Uji F test (simultan) dan t test (parsial).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan variabel *current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turnover* memiliki pengaruh yang cukup signifikan terhadap pertumbuhan laba bersih karena nilai F signifikansi  $< 5\%$ . Hal ini ditunjukkan dari nilai korelasi sebesar 52,7% dan nilai *R square* sebesar 27,8% yang artinya variabel independen (*current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turnover*) mampu mempengaruhi pertumbuhan laba bersih sebesar 27,8%, sisanya 72,2%% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini. Sedangkan secara parsial hanya *total assets turnover* yang mempunyai pengaruh yang searah terhadap pertumbuhan laba bersih walaupun tidak memberikan pengaruh yang signifikan.

Berdasarkan hasil penelitian, penulis menyarankan agar pihak perusahaan mempertahankan peningkatan *total assets turnover* dan mengelola *current ratio* perusahaan dengan baik sehingga tidak terjadi dana menganggur yang berlebihan serta memperhatikan kebijakan struktur modal yaitu penggunaan hutang dan modal sendiri dalam perusahaan.

Kata kunci : *current ratio*, *debt ratio*, *total assets turnover*, dan laba bersih.

## ABSTRACT

The purpose of this research is to know how significant of the influence of current ratio, debt ratio and total assets turnover toward the growth of net profit partially or simultanly to the automotive sector and the component in Indonesian Stock Exchange. The statistic test was done by approaching a double regression analysis with 5% of significant level where the conclusion of the test taken according to the result of F test (simultanly) and t test (partially).

This research shows the variable of current ratio, debt ratio, and total assets turnover have significant influence to the growth of the net profit because the F significance of F value is  $< 5\%$ . This thing showed from the corelation value is 52,7% and the R square value is 27,8%. It means the independent variabel (*current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turnover*) are able to influence the growth of the net profit for 27,8%, the rest 72,2% was explained by other variabel which is not included in this research. Meanwhile, partially only total assets turnover which has the same influence to the growth of net profit eventhough it doesn't give a significant influence.

Based on the result of the research, the writer suggest the company to keep the increasing of *total assets turnover* and handling the *current ratio* of the company in good way so that won't be over idle cash and also give a good care of the capital structure policy, namely the used of debt and own capital from the company.

keyword : *current ratio*, *debt ratio*, *total assets turnover*, and *net profit*.



# BAB I PENDAHULUAN



## 1.1. Latar belakang

Perkembangan penjualan mobil dan motor di Indonesia dewasa ini terus mengalami peningkatan. Mengutip sebuah artikel di koran Kompas terbitan 23 Maret 2010, disebutkan bahwa selama 2 bulan di awal tahun 2010 yakni bulan Januari dan februari 2010, penjualan mobil nasional telah mencapai 107.000 unit. Ini berdasarkan data yang diambil dari Gabungan Kendaraan Bermotor Indonesia atau Gaikindo. Jika dipersentasekan, terdapat kenaikan sebesar 33,75% dibandingkan tahun 2009. Selain itu, penjualan sepeda motor juga mengalami peningkatan pada awal tahun 2010 ini. Menurut data yang penulis ambil dari situs [www.sinarharapan.co.id](http://www.sinarharapan.co.id) terbitan 23 maret 2010, disebutkan bahwa sepanjang 2 bulan di awal tahun 2010 penjualan motor nasional mencapai 1.038.725 unit atau naik 32,8% dibandingkan periode sebelumnya.

Kenaikan penjualan mobil dan motor ini tentunya membawa kabar baik bagi perusahaan-perusahaan yang bergerak di sektor otomotif maupun yang bergerak di bidang otomotif dan komponennya. Karena dengan semakin bertambahnya penjualan motor dan mobil serta semakin berkembangnya industri otomotif, perusahaan yang bergerak dalam bidang perdagangan suku cadang motor kendaraan bermotor ini pun akan semakin banyak mendapatkan keuntungan. Sehingga dengan perkembangan ini pun akan semakin menarik minat para investor untuk menginvestasikan uangnya pada perusahaan-perusahaan yang bergerak dibidang ini.

Mencari keuntungan adalah tujuan dari para investor tersebut, baik dalam maupun luar negeri. Dan perusahaan adalah salah satu sarana bagi para investor

untuk mewujudkan hal tersebut. Didalam suatu negara, perusahaan merupakan salah satu faktor penggerak sektor perekonomian. Kemajuan adalah suatu hal yang dituntut bagi perusahaan. Semakin banyaknya perusahaan yang eksis dan berkembang di suatu negara maka proses pembangunan di negara tersebut pun dapat berjalan lancar. Keberhasilan suatu perusahaan akan tercermin dengan tercapainya tujuan-tujuan perusahaan tersebut.

Untuk diketahui bahwa sebelum menanamkan modalnya, investor akan terlebih dahulu melihat bagaimana keadaan perusahaan tersebut terutama yang berhubungan dengan pertumbuhan likuiditas, profitabilitas, solvabilitas, dan aktivitas perusahaan tersebut. Investor akan menghubungkan pertumbuhan likuiditas, profitabilitas, solvabilitas, dan aktivitas perusahaan tersebut dengan pertumbuhan laba dari perusahaan yang bersangkutan.

Untuk menguji kemampuan memprediksi perubahan laba di masa yang akan datang dapat menggunakan rasio keuangan yang dihitung dari informasi yang ada dalam laporan keuangan untuk menentukan hubungan rasio tersebut dengan fenomena ekonomi.

Analisis mengenai keadaan perusahaan sendiri, dengan menggunakan laporan keuangan, dapat dilakukan dengan berbagai cara yaitu: *analisis horizontal, analisis vertical, common-size statements, industry comparison, statement of cast flows, dan financial ratio.*

Analisis rasio keuangan didasarkan pada data keuangan historis yang tujuan utamanya adalah memberi suatu indikasi kinerja perusahaan pada masa yang akan datang. Laporan keuangan dimanfaatkan oleh investor dalam pengambilan keputusan ekonominya.

Dalam penelitian kali ini, penulis akan mengangkat topik tentang hubungan antara pertumbuhan likuiditas, solvabilitas dan aktivitas dengan pertumbuhan laba bersih perusahaan.

Penelitian tentang manfaat rasio keuangan ini dalam memprediksi pertumbuhan laba pada perusahaan sangat diperlukan karena laba perusahaan akan selalu dapat menarik perhatian bagi pemilik perusahaan maupun bagi calon investor. Hal tersebut disebabkan karena laba merupakan salah satu parameter terpenting dalam mengukur kinerja suatu perusahaan, dimana kinerja sendiri adalah serangkaian proses dan aktivitas yang dilakukan oleh perusahaan dengan mengorbankan sumber daya yang terbatas jumlahnya. Oleh sebab itu, informasi mengenai laba dianggap menjadi lebih penting daripada informasi keuangan lainnya.

Hendrikson (1989) dalam Nurin (2004) menyatakan: "Informasi laba mempunyai tujuan utama yaitu memberi informasi yang berguna bagi pihak-pihak yang berkepentingan dengan laporan keuangan, diantaranya adalah investor, kreditur, manajemen, pemerintah, dan karyawan. Tujuan yang lebih khusus lagi adalah penggunaan laba sebagai alat pengukur efisiensi manajemen untuk meramal keadaan usaha dan distribusi dividen di masa yang akan datang, sebagai pengukur keberhasilan perusahaan, serta sebagai pedoman dalam pengambilan keputusan manajerial.

Pihak internal perusahaan yang paling berkepentingan dengan informasi laba adalah manajemen perusahaan. Informasi tersebut digunakan oleh mereka untuk membantu membuat keputusan manajerial serta mengevaluasi prestasi kinerja manajemen perusahaan. Bagi pihak eksternal, dapat digunakan sebagai dasar pertimbangan dalam berinvestasi di perusahaan tersebut.

Setelah penulis melakukan pengamatan terhadap laporan keuangan lima perusahaan yang bergerak di sektor otomotif dan komponennya, yaitu PT. Astra Otoparts Tbk, PT. Indospring Tbk, PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk, PT. Selamat Sempurna Tbk, dan PT. Sugi Samapersada Tbk serta berfokus pada unsur-unsur likuiditas, solvabilitas dan aktivitas selama 6 tahun terakhir dari periode 2004-2009, maka dapat diindikasikan adanya masalah sebagai berikut (lihat tabel 1.1) :

**Tabel 1.1**  
**Laporan Perbandingan Aktiva Lancar, Total Hutang, dan Laba Bersih**  
**Lima Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponennya**  
**Periode 2004-2009**

Tahun	Aktiva Lancar	% kenaikan/ penurunan	Total Hutang	% Kenaikan/ penurunan	Laba Bersih	% kenaikan/ penurunan
2004	2.060.500.082.538	-	1.718.531.467.487	-	275.238.206.127	-
2005	2.486.070.265.998	20,7%	2.222.548.344.050	29,3%	329.426.371.208	20%
2006	2.412.690.512.077	-3,0%	2.205.530.631.690	-0,8%	347.986.750.297	6%
2007	2.884.857.931.092	19,6%	2.358.128.164.431	6,9%	551.583.356.645	59%
2008	3.515.832.041.634	21,9%	2.786.366.912.884	18,2%	676.294.065.597	23%
2009	3.398.400.761.139	-3,3%	2.457.864.589.174	-11,8%	921.343.567.553	36,2%

sumber : data diolah dari [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

Dari tabel 1.1 kita dapat melihat bagaimana pertumbuhan total aktiva lancar, total hutang dan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode- 2004-2009. Peningkatan yang cukup signifikan jumlah hutang dan aktiva lancar pada lima perusahaan di sektor ini tidak selalu diiringi dengan peningkatan laba bersih yang cukup signifikan pula. Begitu juga sebaliknya, yaitu ketika total hutang dan total aktiva lancar mengalami penurunan, laba bersih justru mengalami pertumbuhan yang cukup signifikan. Seperti yang terjadi pada tahun 2005 ke tahun 2006, ketika jumlah aktiva lancar dan total hutang mengalami penurunan masing-masing sebesar -3% dan -0,8%, laba bersih justru mengalami kenaikan sebesar 6%.



Kemudian pada periode 2008-2009, ketika total hutang mengalami penurunan yang drastis yaitu sebesar -11,8%, dan total aktiva lancar mengalami penurunan yang lebih kecil yaitu sebesar -3,3%, laba bersih justru mengalami kenaikan yang cukup tajam yaitu sebesar 36,2%.

Selain dari data diatas, penulis juga menemukan adanya ketidakseimbangan antara pertumbuhan likuiditas (yang dalam penelitian kali ini diwakili oleh *current ratio*) pada beberapa perusahaan yang bergerak di sektor ini terhadap pertumbuhan laba bersihnya. Dibawah ini penulis akan memberikan deskripsi pertumbuhan *current ratio* pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dari tahun 2004 sampai dengan tahun 2009.

Tabel 1.2  
Deskripsi Variabel *Current Ratio*  
Lima Perusahaan Sektor Otomotif Dan Komponennya yang Terdaftar  
di Bursa Efek Indonesia  
Tahun 2004-2009

No	Nama Perusahaan	Current Ratio						$\Sigma$ rata-rata
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	
1	PT. Astra Auto Part, Tbk	142,64%	171,09%	175,19%	216,04%	213,34%	217,39%	189,28%
2	PT. Indospring, Tbk	180,23%	124,87%	98,43%	107,05%	107,50%	127,22%	124,22%
3	PT. Prima Alloy Steel, Tbk	143,82%	123,10%	108,07%	105,03%	100,98%	203,48%	130,74%
4	PT. Selamat Sempurna, Tbk	183,24%	196,13%	198,87%	170,92%	181,79%	158,70%	181,61%
5	PT. Sugi Samapersada, Tbk	241,28%	324,20%	301,88%	293,02%	1310,15%	6942,74%	1568,88%
$\Sigma$ rata-rata		178,24%	187,87%	176,49%	178,41%	382,75%	1529,90%	438,94%

Sumber : data diolah dari [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

Dari tabel 1.2 diatas kita bisa melihat bagaimana tingginya nilai *current ratio* pada beberapa perusahaan yang bergerak di sektor otomotif dan komponennya. Rata-rata nilai *current ratio* pada lima perusahaan ini berada di kisaran diatas 100 % hingga ada yang mencapai angka diatas 6000%. Perusahaan-perusahaan yang mengalami peningkatan nilai *current ratio* tertinggi rata-rata dari perusahaan lainnya

adalah PT. Sugi Samapersada, Tbk dan PT. Astra Auto Part, Tbk, disusul kemudian PT. Selamat Sempurna, Tbk.

Padahal seperti yang diketahui, terlalu tingginya nilai *current ratio* pada suatu perusahaan menunjukkan bahwa perusahaan itu memegang uang *cash* melebihi jumlah yang dibutuhkan dari jumlah kewajiban jangka pendek yang harus ia bayar. Dan kelebihan ini pun sudah tentu tidak akan baik terhadap pertumbuhan laba bersih perusahaan tersebut karena mengindikasikan banyaknya dana yang menganggur atau tidak digunakan oleh perusahaan tersebut. Akan tetapi, pada beberapa perusahaan seperti PT. Astra Auto Part, Tbk dan PT. Selamat Sempurna, Tbk tingginya nilai *current ratio* yang terjadi pada perusahaannya tidaklah mempengaruhi pertumbuhan laba bersihnya (lihat lampiran 9). Bahkan, jumlah laba bersihnya terus-menerus mengalami kenaikan setiap tahunnya. Dan hal sebaliknya terjadi pada PT. Sugi Samapersada, Tbk, meningkatnya nilai *current ratio* setiap tahunnya ternyata tidak diikuti oleh peningkatan laba bersihnya. Malah pada beberapa tahun terakhir, yaitu tahun 2008 dan 2009, jumlah laba bersihnya mengalami penurunan bahkan mengalami kerugian.

Fenomena inilah yang kemudian membuat penulis tertarik untuk melakukan penelitian lebih lanjut mengenai bagaimana pengaruh rasio likuiditas (*current ratio*), solvabilitas (*debt ratio*) dan aktivitas (*total assets turnover*) terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya, dan penulis juga ingin mengetahui bagaimana kondisi ketiga variabel tersebut pada lima perusahaan ini serta variabel mana yang mempunyai pengaruh yang paling dominan terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan yang bergerak dibidang sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009.

Berangkat dari semua hal diatas, maka penulis pun membuat judul "PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA BERSIH PADA LIMA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA DI BURSA EFEK INDONESIA"

### 1.2. Perumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang masalah yang telah diuraikan, maka yang menjadi pokok permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana pengaruh *current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turn over* terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009 ?
2. Bagaimana kondisi *current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turn over* pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009?
3. Rasio keuangan mana diantara *current ratio*, *debt ratio* dan *total assets turn over* yang memiliki pengaruh paling dominan terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009 ?

### 1.3. Pembatasan Masalah

Agar penelitian ini tidak terlalu luas, maka diberikan batasan-batasan masalah yaitu:

1. Indikator laba yang digunakan dalam penelitian ini adalah laba bersih setelah pajak. Alasannya untuk memperoleh kondisi laba yang sesungguhnya yang sudah dikurangi pengaruh bunga sebagai konsekuensi pembayaran hutang.
2. Informasi akuntansi (Laporan Keuangan) yang menjadi objek penelitian ini adalah informasi mengenai likuiditas (*current ratio*), solvabilitas (*debt ratio*) dan

aktivitas (*total assets turn over*) pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009.

#### **1.4. Tujuan Penelitian**

Secara umum dapat dikatakan bahwa suatu penelitian ilmiah mempunyai tujuan. Tujuan dari penelitian ini adalah

1. Untuk mendapatkan bukti empiris pengaruh rasio keuangan (*current ratio, debt ratio dan total assets turn over*) terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009.
2. Untuk mengetahui kondisi *current ratio, debt ratio dan total assets turnover* pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009.
3. Untuk mengetahui rasio mana diantara kondisi *current ratio, debt ratio dan total assets turn over*, yang memiliki pengaruh paling dominan terhadap pertumbuhan laba bersih pada lima perusahaan sektor otomotif dan komponennya selama periode 2004-2009.

#### **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi penulis, yaitu sebagai gambaran untuk mengetahui pengaruh rasio keuangan terhadap pertumbuhan laba bersih perusahaan.
2. Bagi perusahaan yang bergerak disektor otomotif dan komponennya, penelitian ini diharapkan dapat memberikan tambahan masukan bagi perusahaan dalam membuat kebijakan yang berhubungan dengan prospek masa depan perusahaan dalam menghasilkan laba di masa mendatang.
3. Bagi investor, dengan adanya penelitian ini diharapkan investor akan dapat mempergunakan informasi pertumbuhan likuiditas, solvabilitas dan aktivitas secara lebih cermat di dalam membuat keputusan investasi yang optimal.



4. Bagi penelitian selanjutnya, dengan penelitian ini kiranya dapat menambah khasanah dan wacana yang dapat dimanfaatkan sebagai bahan penelitian lebih lanjut mengenai pertumbuhan likuiditas, solvabilitas dan aktivitas dengan pertumbuhan laba di masa mendatang.

#### **1.6. Sistematika Penulisan**

Tujuan dari sistematika penulisan adalah agar dapat memberikan gambaran secara garis besar dan jelas tentang isi skripsi ini, sehingga dapat menggambarkan hubungan antara bab yang satu dengan bab yang lainnya. Skripsi ini terdiri dari enam bab yaitu :

##### **BAB I      PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan mengenai latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan penelitian, dan manfaat penelitian “ **PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA BERSIH PADA LIMA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA DI BURSA EFEK INDONESIA**”

##### **BAB II     TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan tentang berbagai landasan teori, penelitian terdahulu, dan kerangka pemikiran konseptual yang berkaitan dengan pokok-pokok permasalahan yang akan dianalisis.

##### **BAB III    METODE PENELITIAN**

Bab ini menguraikan tentang ruang lingkup penelitian, rancangan penelitian, lokasi penelitian, populasi dan sampel penelitian, data dan sumber data, teknik pengumpulan data, dan teknik analisa data yang digunakan yang digunakan untuk menganalisis data

#### BAB IV DATA PENELITIAN

Bab ini memuat tentang data penelitian yang relevan dengan tujuan dan hipotesisnya.

#### BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini merupakan inti skripsi yang menunjukkan tingkat penguasaan penulis terhadap perkembangan ilmu, konsep, dan teori yang dipadukan dengan hasil empirik penelitian.

#### BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan kesimpulan akhir terhadap hal-hal yang telah dipaparkan sebelumnya. Kesimpulan ini merupakan ringkasan pendapat terhadap hasil analisis dari permasalahan yang dibahas dalam tulisan ini. Sedangkan saran merupakan rekomendasi dan implikasi dari hasil penelitian terhadap pengembangan ilmu pengetahuan dan penggunaan praktis.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Samadi W, 2007. *Manajemen Resiko & Asuransi*. Fakultas Ekonomi UNSRI, Inderalaya.
- Agus Endro Suwarno. *Manfaat Informasi Rasio Keuangan dalam memprediksi perubahan laba (Studi Empiris terhadap Perusahaan Manufaktur Go Publik di Bursa Efek Jakarta)*, Jurnal Akuntansi dan Keuangan, vol. 03, No. 02, September 2004. Diambil pada tanggal 23 Februari 2010 dari <http://etd.eprints.ums.ac.id/5781/1/B100040392.pdf>.
- Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya. 2008. *Pedoman Penulisan Skripsi*, Inderalaya : Tim Penyusun Buku Pedoman Skripsi FE UNSRI.
- Gill, James O, 2006, *Dasar-dasar Analisis Keuangan*, Penerbit PPM : Jakarta.
- Harahap, Sofyan Syafri, 1998, *Analitis Kritis atas Laporan Keuangan*, Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Hendrikson (1989) dalam Nurin (2004). Diambil pada tanggal 25 Februari 2010 dari <http://digilib.unnes.ac.id/gsd/collect/skripsi/archives/HASH01bb.dir/doc.pdf>.
- Ikatan Akuntansi Indonesia, *Prinsip-prinsip Akuntansi Indonesia*, Jakarta, 1984.
- Jurnal Riset Akuntansi Indonesia Vol.2 No.1 Januari 1999, diambil pada tanggal 3 April 2010 dari [http://lemlit.vi.ac.id/file/JURNAL%20Bisnis%20dan%20Akuntansi%20\(JB\).pdf](http://lemlit.vi.ac.id/file/JURNAL%20Bisnis%20dan%20Akuntansi%20(JB).pdf)
- Mamduh M. Hanafi dan Abdul Halim, 2003. Diambil pada tanggal 23 Februari 2010 dari <http://etd.eprints.ums.ac.id/5781/1/B100040392.pdf>.
- Munawir, S. 2002. *Analisa Laporan Keuangan*. Yogyakarta: Liberty.

Puspowarsito, 2008. *Metode Penelitian Organisasi dengan Aplikasi Program*

*SPSS*. Bandung: Humaniora.

Ridwan S. Sundjadja dan Inge Barlian, *Manajemen Keuangan*, Edisi Keempat,

PT. Prehallindo, Jakarta, 2002.

Riyanto, Bambang. 2001. *Dasar-Dasar Pembelanjaan Perusahaan*. Edisi

keempat. Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.

Sartono, Agus. 2001. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi keempat.

Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.

<http://www.sinarharapan.co.id>

<http://www.idx.co.id>