

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN DURASI DAN BIAYA PROYEK PELEBARAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PENJADWALAN KURVA-S DAN *LINE OF BALANCE*

**(Studi Kasus : Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura
Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur)**



**NURMALITA APRILLIA
03011381720006**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019**

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN DURASI DAN BIAYA
PROYEK PELEBARAN JALAN
MENGGUNAKAN METODE PENJADWALAN
KURVA-S DAN *LINE OF BALANCE*

(Studi Kasus : Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura
Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



NURMALITA APRILLIA
03011381720006

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nurmala Aprillia

NIM : 03011381720006

Judul : Perbandingan Durasi Dan Biaya Proyek Pelebaran Jalan Menggunakan Metode Penjadwalan Kurva-S Dan *Line Of Balance* (Studi Kasus : Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur)

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Inderalaya, Oktober 2019



Nurmala Aprillia

HALAMAN PENGESAHAN

PERBANDINGAN DURASI DAN BIAYA
PROYEK PELEBARAN JALAN
MENGGUNAKAN METODE PENJADWALAN
KURVA-S DAN LINE OF BALANCE
(Studi Kasus : Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura
Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur)

TUGAS AKHIR

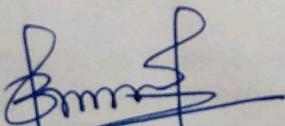
Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik

Oleh:

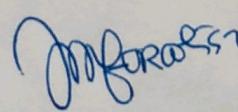
NURMALITA APRILLIA
03011381720006

Palembang, Oktober 2019

Dosen Pembimbing I,


Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
NIP. 198001042003122005

Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing II,


Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.
NIP. 197404071999032001

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,



HALAMAN PERSETUJUAN

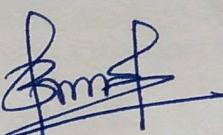
Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Perbandingan Durasi Dan Biaya Proyek Pelebaran Jalan Menggunakan Metode Penjadwalan Kurva-S Dan Line Of Balance (Studi Kasus : Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur)" yang disusun oleh Nurmalita Aprillia, NIM 03011381720006 telah dipertahankan di hadapan Tim Pengaji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 22 Agustus 2019.

Palembang, Agustus 2019

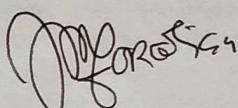
Tim Pengaji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua:

1. Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
NIP. 198001042003122005

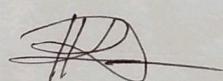
()

2. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.
NIP. 197404071999032001

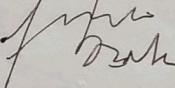
()

Anggota:

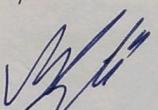
1. Ratna Dewi, S.T., M.T.
NIP. 197406152000032001

()

2. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
NIP. 198103102008011010

()

3. Mirka Pataras, S.T., M.T
NIP. 198111202008121001

()

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,



Ir. Helmi Haki, M.T.

NIP. 196107031991021001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nurmala Aprillia

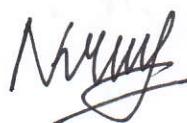
NIM : 03011381720006

Judul : Perbandingan Durasi Dan Biaya Proyek Pelebaran Jalan Menggunakan Metode Penjadwalan Kurva-S Dan *Line Of Balance* (Studi Kasus : Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur)

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Inderalaya, Oktober 2019



Nurmala Aprillia

NIM 03011381720006

RINGKASAN

PERBANDINGAN DURASI DAN BIAYA PROYEK PELEBARAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PENJADWALAN KURVA-S DAN *LINE OF BALANCE* (STUDI KASUS : PROYEK PELEBARAN JALAN NASIONAL KOTA MARTAPURA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR)

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, Oktober 2019

Nurmalita Aprillia; Dibimbing oleh Dr. Betty Susanti, S.T., M.T. dan Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xvii + 67 halaman, 14 gambar, 12 tabel, 7 lampiran

Bar Chart dan Kurva-S adalah metode penjadwalan yang umum digunakan proyek konstruksi di Indonesia namun dalam penggunaannya untuk konstruksi tipikal memiliki kekurangan yaitu belum mampu memfasilitasi sumber daya (tenaga kerja) yang tidak terputus (berulang dan berkelanjutan) dari satu unit ke unit berikutnya dan gangguan yang terjadi sulit untuk dilakukan pengkoreksian. *Line of Balance* merupakan suatu metode penjadwalan yang digunakan untuk konstruksi tipikal karena mampu memfasilitasi sumber daya (tenaga kerja) yang tidak terputus (berulang dan berkelanjutan) dari satu unit ke unit berikutnya, gangguan yang terjadi mudah dilakukan pengkoreksian, dan jeda durasi selama tenaga kerja bekerja dapat dimanfaatkan untuk melakukan pekerjaan. Penelitian ini bertujuan menghitung durasi dan biaya menggunakan metode penjadwalan *Line of Balance* kemudian membandingkan dengan durasi dan biaya metode penjadwalan Kurva-S. Proyek Pelebaran Jalan Nasional Kota Martapura Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur mampu diterapkan metode penjadwalan *Line of Balance* karena termasuk proyek konstruksi tipikal. Data sekunder yang digunakan untuk penelitian berupa Kurva-S rencana, durasi pekerjaan, jumlah tenaga kerja, jumlah jam kerja, jumlah hari kerja, *time buffer* proyek, dan RAB proyek. Perhitungan durasi menggunakan perangkat lunak *Microsoft Excel* 2016 dan penggambaran diagram garis menggunakan perangkat lunak *AutoCAD* 2014. Durasi yang didapatkan setelah menggunakan metode penjadwalan *Line of Balance* adalah 180 hari. Durasi ini sama dengan durasi rencana metode penjadwalan Kurva-S. Hal ini karena terdapat keterbatasan pada penelitian ini yaitu jumlah tenaga kerja yang digunakan sama dengan jumlah tenaga kerja rencana metode penjadwalan Kurva-S. Karena durasi dan jumlah tenaga kerja sama dengan metode penjadwalan Kurva-S maka biaya tetap yaitu Rp 9.784.900.000,00.

Kata kunci: Kurva-S, *Line of Balance*, tenaga kerja, durasi, biaya

SUMMARY

**COMPARISON OF DURATION AND COST ROAD EXPANSION PROJECTS
USING THE CURVE-S AND LINE OF BALANCE SCHEDULE
SCHEDULING METHOD (CASE STUDY: NATIONAL ROAD EXPANSION
PROJECT IN THE CITY OF MARTAPURA, TIMUR CITY REGENCY)**

Scientific papers in the form of a Final Projects, Oktober 2019

Nurmalita Aprillia; Guided by Dr. Betty Susanti, S.T., M.T. and Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xvii + 67 pages, 14 images, 12 tables, 7 attachments

Bar-Chart and S-Curve are the scheduling methods generally used by construction projects in Indonesia, their use for typical construction, but it's not being able to facilitate uninterrupted (repetitive and continuous) resources (workforce) from one unit to the next and disruption what happens is difficult to correct. Line of Balance is a scheduling method used for typical construction because it's able to facilitate uninterrupted (repetitive and continuous) resources (workforce) from one unit to the next, disturbances that occur easily corrected, and pauses in duration during the workforce can be used to do work. This study aims to calculate the duration and cost using the Line of Balance scheduling method then compare with duration and cost of the S-Curve scheduling method. The National Road Widening Project in Martapura City, East Ogan Komering Ulu Regency is able to apply the Line of Balance scheduling method because it is a typical construction project. Secondary data used for research in the form of S-Curve plan, duration of work, labors, hours worked, work days, time buffer project, and project RAB. Calculation of duration using Microsoft Excel 2016 software and drawing a line diagram using AutoCAD 2014 software. The duration after using the Line of Balance scheduling method is 180 days. This duration is same as the plan duration of the S-Curve scheduling method. This is because there are limitations in this study, namely the amount of labor used is equal to the workforce planning the S-Curve scheduling method. Because the duration and labors are the same as the S-Curve scheduling method, the fixed cost is Rp9,784,900,000.00.

Key words: S-Curve, Line of Balance, labor, duration, cost



**KEPUTUSAN
REKTOR UNIVERSITAS SRIWIJAYA**
Nomor : 0576/UN9.FT/TU.SK/2019

Tentang

PENGANGKATAN PANITIA SIDANG SARJANA TUGAS AKHIR (TA)
PROGRAM STUDI JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA KAMPUS PALEMBANG
PERIODE SEMESTER GANJIL TAHUN AKADEMIK 2019/2020 (21 AGUSTUS 2019)

REKTOR UNIVERSITAS SRIWIJAYA

MEMPERHATIKAN : Surat usulan Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya Nomor : 224/UN9.1.3/TS/KR/2019 tanggal 19 Agustus 2019 tentang Sidang Sarjana Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya Kampus Palembang Periode Semester Ganjil TA 2019/2020

MENIMBANG : a. Bawa agar Sidang Sarjana Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya Kampus Palembang Periode Ganjil TA 2019/2020 terlaksana, dipandang perlu membentuk Panitia Ujian tersebut dan menunjuk serta mengangkat Personalianya.
b. Bawa sehubungan dengan butir a tersebut di atas, maka perlu dikeluarkan Surat Keputusan sebagai Pedoman dan landasan dasar hukumnya.

MENGINGAT : 1. Undang-undang Nomor : 22 Tahun 1961. Tentang Perguruan Tinggi
2. Undang-Undang Nomor : 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional
3. Peraturan Pemerintah Nomor : 42 Tahun 1960 tentang Pendirian Universitas Sriwijaya
4. Peraturan Pemerintah Nomor : 60 Tahun 1999 tentang Pendidikan Tinggi
5. Peraturan Pemerintah Nomor : 04 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi
6. Keputusan Menteri Riset,Teknologi Dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor : 334/M/KP/XI/2015, tanggal 24 Nopember 2015.Tentang Pengangkatan Rektor.
7. Keputusan Rektor Unsri No. 4294/PT11.1.1/c.2.a/1987, tanggal 14 Oktober 1987, tentang Pemberian Wewenang kepada Dekan untuk penerbitan Surat Keputusan Panitia Ujian Komprehensip Fakultas.
8. Keputusan Rektor Unsri No. 0101/UN.9/SK.BAK.Ak./2018, tanggal 04 Agustus 2018, tentang Kalender Akademik Universitas Sriwijaya TA 2017/2019/2020
9. Keputusan Rektor Universitas Sriwijaya Nomor :0239/UN9/KP/2017 tanggal 27 Februari 2017 tentang Pengangkatan Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya masa tugas 2017 – 2021.

MEMUTUSKAN

MENETAPKAN
Pertama : Membentuk Panitia Sidang Sarjana Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya Kampus Palembang Periode Semester Ganjil Tahun Akademik 2019/2020 serta menunjuk personalianya seperti tertera dalam lampiran Surat Keputusan ini.

Kedua : Segala biaya yang timbul akibat dikeluarkannya Surat Keputusan ini dibebankan kepada anggaran Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, atau anggaran yang disediakan untuk itu.

Ketiga : Keputusan ini berlaku sejak tanggal di keluarkan sampai dengan berakhirnya kegiatan tersebut, dengan ketentuan bahwa segala sesuatu akan diubah dan diperbaiki sebagaimana mestinya apabila terdapat kekeliruan dalam Keputusan ini.

DITETAPKAN DI : INDRALAYA
PADA TANGGAL : 21 AGUSTUS 2019

a. REKTOR
DEKAN,

Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D
NIP. 196009091987031004

TEMBUSAN :

1. Rektor Universitas Sriwijaya
2. Kepala BAK/BUK Universitas Sriwijaya
3. Ketua Jurusan Teknik Sipil FT. Unsri



Lampiran I : Keputusan Rektor Universitas Sriwijaya
Nomor : 0576/UN9.1.3/SK-FT/2019
Tanggal : 21 Agustus 2019

PANITIA PENGELOLA UJIAN SIDANG SARJANA TUGAS AKHIR
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA KAMPUS
PALEMBANG PERIODE SEMESTER GANJIL 2019/2020 TANGGAL 21 AGUSTUS 2019

Pengarah : Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D
Penanggung Jawab : 1. Dr. Bhakti Yudho Suprapto, S.T, M.T
 2. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS
 3. Ir. H. Hairul Alwani, HA.MT
Ketua Pelaksana : Ir.Helmi Haki, MT
Wakil Ketua Pelaksana : M. Baitullah Al Amin, S.T.,M.Eng
Anggota : 1. Hasan Basri,S.E
 2. Syamsurizal,S.E.,Ak
 2. Yuni Erika, S.E
 3. Andi Hakim Batubara
 4. Vero Agusta Solihan, A.Md
 5. Budiman,S.T

a.n.Rektor
Dekan,

Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D
NIP. 196009091987031004



Pengaji :

RUANG I

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Mahasiswa
Pembimbing | : Novelia Jonanda/ NIM:03011381720001
: Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T. |
| Ketua Pengaji
Anggota | : Ratna Dewi, S.T., M.T.
: 1. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
2. Mirka Pataras, S.T., M.T.
3. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T. |
| 2. Mahasiswa
Pembimbing | : Nurmala Aprillia/ NIM:03011381720006
: Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T. |
| Ketua Pengaji
Anggota | : Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
: 1. Ratna Dewi, S.T., M.T.
2. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
3. Mirka Pataras, S.T., M.T. |
| 3. Mahasiswa
Pembimbing | : Dwi Juliastini/ NIM:03011520054
: Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
Mirka Pataras, S.T., M.T.
: Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
: 1. Ratna Dewi, S.T., M.T.
2. Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T.
3. Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T. |
| 4. Mahasiswa
Pembimbing | : Muhammad Iqbal/ NIM:03011381520098
: Mirka Pataras, S.T., M.T.
Ratna Dewi, S.T., M.T. |
| Ketua Pengaji
Anggota | : Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T.
: 1. Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
2. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
3. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T. |
| 5. Mahasiswa
Pembimbing | : Willy Resnick Siregar/ NIM:03011381720004 (D3)
: Mirka Pataras, S.T., M.T.
Ratna Dewi, S.T., M.T. |
| Ketua Pengaji
Anggota | : Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
: 1. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
2. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
3. Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T. |



6. Mahasiswa : **Mario Torang Singa/ NIM:03011381720003 (D3)**
Pembimbing : **Mirka Pataras, S.T., M.T.**

Ketua Pengudi : **Ratna Dewi, S.T., M.T.**

Anggota : Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
1. Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
2. Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T.
3. BimoBrataAdhitya, S.T., M.T.

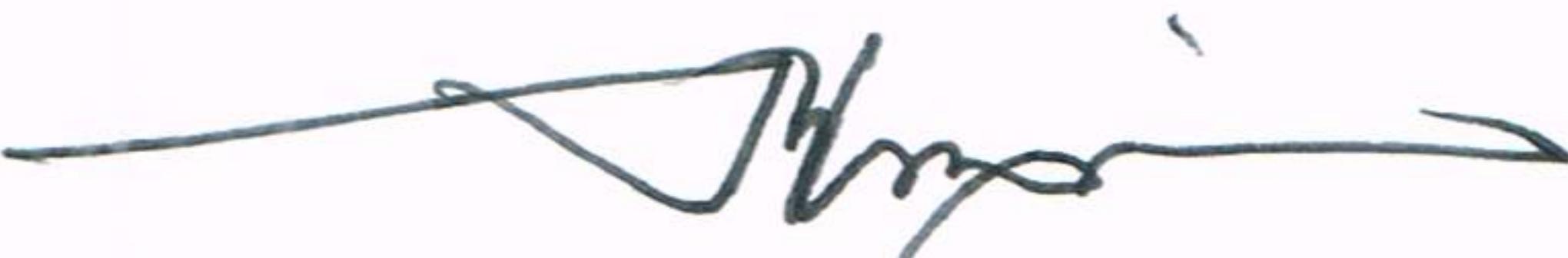
7. Mahasiswa : **Syanindita Adhalia/ NIM:03011381720009**
Pembimbing : **MirkaPataras, S.T., M.T.**

RatnaDewi, S.T., M.T.

Ketua Pengudi : **BimoBrataAdhitya, S.T., M.T.**

Anggota : 1. Dr. Mona ForalisaToyfur, S.T., M.T.
2. Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.
3. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

a.n Rektor
Dekan,


Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D.
NIP. 196009091987031004



Lampiran II : KeputusanRektorUniversitasSriwijaya
 Nomor : 0576/UN9.1.3/SK-FT/2019
 Tanggal : 20 Agustus 2019

**DAFTAR NAMA PESERTASIDANG SARJANA TUGAS AKHIR
 JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS SRIWIJAYA KAMPUS PALEMBANG
 PERIODE SEMESTER GANJIL 2019/2020 TANGGAL 21 AGUSTUS 2019**

NO	NAMA MAHASISWA	NIM MAHASISWA	JUDUL SIDANG TA	DOSEN PEMBIMBING TA
1.	Novelia Jonanda	03011381720001	Analisis Durasi Dan Biaya Pembangunan Gedung Menggunakan Metode Fast-Track (StudiKasus : Gedung Loka Kesehatan Masyarakat Palembang)	Dr. Betty Susanti, ST, MT Dr. Mona Foralisa Toyfur, ST, MT
2.	Nurmalita Aprillia	03011381720006	Perbandingan Durasi Dan Biaya Proyek Pelebaran Jalan Menggunakan Metode Penjadwalan Kurva-S Dan Line Of Balance	Dr. Betty Susanti, ST, MT Dr. Mona Foralisa Toyfur, ST, MT
3.	Dwi Juliastini	03011381520054	Road Asset Management System Dalam Penanganan Long Segment Jalan Nasional (StudiKasus : Ruas Jalan Batas Kota Sekayu - Mangun Jaya)	Bimo Brata Adhitya, ST, MT Mirka Pataras, ST, MT
4.	Muhammad Iqbal	03011381520098	Perubahan Karakteristik Asbuton, Aspal Karet, Dan Aspal Minyak Pada Campuran Stone Matrix Asphalt (SMA) Dengan Uji Marshall Immersion Dan Cantabro Test	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT
5.	Willy Resnick Siregar	03011381720004	Kinerja Campuran Hangat (Warm Mix) Laston Lapis Aus dengan Penambahan Zeolit dan Wax	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT
6.	Mario Torang Sinaga	03011381720003	Tinjauan Laboratorium Campuran Hangat (Warm Mix) pada Laston Lapis Aus (WMAC-WC), Lapis Antara (WMAC-BC) dan Lapis Pondasi (WMAC-Base) Menggunakan Metode Marshall Immersion dan Cantabro Test	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT
7.	Syanindita Adhalia	03011381720009	Karakteristik Campuran Hangat (Warm Mix) Pada Lapis Pondasi WMAC-Base Dengan Penambahan Zeolite Dan Wax	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT

a.n. Rektor
Dekan,

Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D
NIP. 196009091987031004



SURAT TUGAS
Nomor : 0409/UN9.FT/TU.ST/2019

Dekan Fakultas Teknik Unsri dengan ini menugaskan kepada saudara-saudara yang namanya tersebut dalam Surat Tugas ini untuk Pembimbing Sidang Sarjana pada :

Fakultas : Teknik
Program studi : Teknik Sipil dan Perencanaan
Semester : Ganjil Tahun Akademik 2019/2020

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebagaimana mestinya dan penuh tanggung jawab.

Palembang, 21 Agustus 2019

D e k a n,

Prof. Ir. Subrivers Nasir, MS, Ph.D
NIP. 196009091987031004

Tembusan :
Ketua Jurusan Teknik Sipil FT. Unsri



Lampiran : Lampiran Surat Tugas Rektor Unsri
 Nomor : 0409/UN9.1.3/SK-FT/2019
 Tanggal : 21 Agustus 2019

**DAFTAR PESERTA SIDANG SARJANA TUGAS AKHIR
 JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS SRIWIJAYA KAMPUS PALEMBANG
 PERIODE SEMESTER GANJIL 2019/2020 TANGGAL 22 AGUSTUS 2019**

NO	NAMA MAHASISWA	NIM MAHASISWA	JUDUL SIDANG TA	DOSEN PEMBIMBING TA
1.	Novelia Jonanda	03011381720001	Analisis Durasi Dan Biaya Pembangunan Gedung Menggunakan Metode Fast-Track (StudiKasus : Gedung Loka Kesehatan Masyarakat Palembang)	Dr. Betty Susanti, ST, MT Dr. Mona Foralisa Toyfur, ST, MT
2.	Nurmalita Aprillia	03011381720006	Perbandingan Durasi Dan Biaya Proyek Pelebaran Jalan Menggunakan Metode Penjadwalan Kurva-S Dan Line Of Balance	Dr. Betty Susanti, ST, MT Dr. Mona Foralisa Toyfur, ST, MT
3.	Dwi Juliastini	03011381520054	Road Asset Management System Dalam Penanganan Long Segment Jalan Nasional (StudiKasus : Ruas Jalan Batas Kota Sekayu - Mangun Jaya)	Bimo Brata Adhitya, ST, MT Mirka Pataras, ST, MT
4.	Muhammad Iqbal	03011381520098	Perubahan Karakteristik Asbuton, Aspal Karet, Dan Aspal Minyak Pada Campuran Stone Matrix Asphalt (SMA) Dengan Uji Marshall Immersion Dan Cantabro Test	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT
5.	Willy Resnick Siregar	03011381720004	Kinerja Campuran Hangat (Warm Mix) Laston Lapis Aus dengan Penambahan Zeolit dan Wax	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT
6.	Mario Torang Sinaga	03011381720003	Tinjauan Laboratorium Campuran Hangat (Warm Mix) pada Laston Lapis Aus (WMAC-WC), Lapis Antara (WMAC-BC) dan Lapis Pondasi (WMAC-Base) Menggunakan Metode Marshall Immersion dan Cantabro Test	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT
7.	Syanindita Adhalia	03011381720009	Karakteristik Campuran Hangat (Warm Mix) Pada Lapis Pondasi WMAC-Base Dengan Penambahan Zeolite Dan Wax	Mirka Pataras, ST, MT Ratna Dewi, ST, MT

a.n.Rektor
 Dekan,

Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D
 NIP. 196009091987031004



Nomor : 0352/UN9.FT/TU.UN/2019
Perihal : *Undangan*

Inderalaya, 21 Agustus 2019

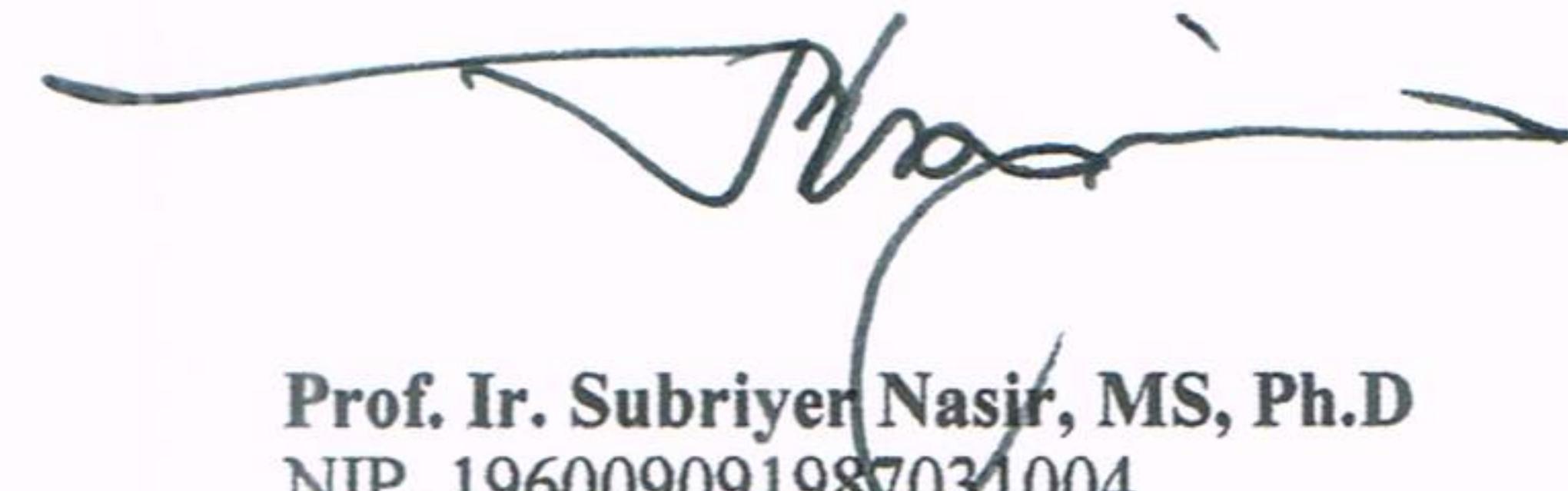
Yth..
Dosen Pengudi Program Studi Teknik Sipil dan Perencanaan
Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Dengan Hormat, mengharapkan kehadiran Saudara pada acara Sidang Sarjana Jurusan
Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya Kampus Palembang
pada :

Hari : Kamis
Tanggal : 22 Agustus 2019
Waktu : 09.00 WIB s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas
Teknik Universitas Sriwijaya Kampus Palembang

Demikian ata skehadirannya disampaikan ucapan terima kasih.

Dekan,



Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D
NIP. 196009091987031004