

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN DENGAN
RENTABILITAS EKONOMIS DAN *ECONOMIC VALUE ADDED (EVA)*
PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



Skripsi Oleh :

Muhamad Syarif Hidayatullah

01101401060

Manajemen

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih

Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

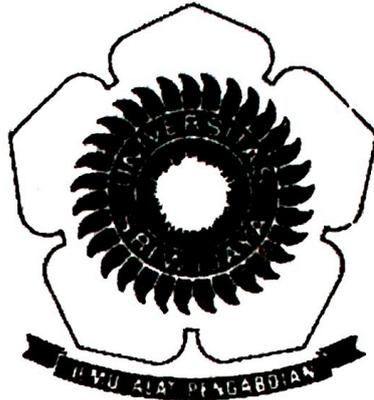
FAKULTAS EKONOMI

2014

S
658.107

Muh
a
2014

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN DENGAN
RENTABILITAS EKONOMIS DAN *ECONOMIC VALUE ADDED* (EVA)
PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



Skripsi Oleh :

Muhamad Syarif Hidayatullah

01101401060

Manajemen

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih

Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2014

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
PALEMBANG

TANDA PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF :

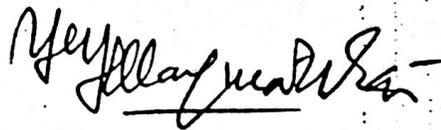
NAMA : MUHAMAD SYARIF HIDAYATULLAH
NIM : 01101401060
JURUSAN / KONSENTRASI : MANAJEMEN / KEUANGAN
JUDUL SKRIPSI : ANALISIS KINERJA KEUANGAN
PERUSAHAAN DENGAN RENTABILITAS
EKONOMI DAN ECONOMIC VALUE
ADDED (EVA) PADA PERUSAHAAN JASA
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

DISETUJUI UNTUK DIAJUKAN PADA UJIAN KOMPREHENSIF

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PENGUJI

TANGGAL :

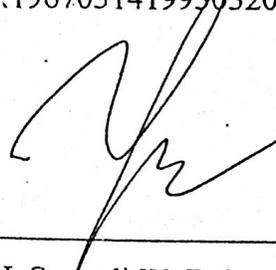


1:

Hj. Marlina Widiyanti, SE, SH, MM, Ph.D

NIP.196703141993032001

TANGGAL :



2:

Drs. H. Samadi W. Bakar, S.U

NIP.195004181980031001

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN DENGAN RENTABILITAS EKONOMIS DAN *ECONOMIC VALUE ADDED* (EVA) PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh:

Muhamad Syarif Hidayatullah

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat rentabilitas serta kinerja keuangan perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan menggunakan *Return On Equity* (ROE), *Return On Assets* (ROA), *Net Profit Margin* (NPM), serta dengan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA). Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebagian besar rentabilitas perusahaan berada dalam keadaan kurang baik. Perusahaan berada dalam keadaan kurang baik disebabkan karena hutang dan beban yang lebih besar daripada laba yang diperoleh. Sementara dengan menggunakan metode EVA, sebagian besar perusahaan berada dalam keadaan baik, hal ini menggambarkan bahwa adanya penciptaan nilai tambah ekonomis pada perusahaan tersebut. Dengan hasil ini manajemen perusahaan harus lebih meningkatkan efisiensi perusahaannya.

Kata Kunci : *ROE, ROA, NPM, EVA*

Telah Kami setuju untuk ditempatkan pada lembar abstrak.

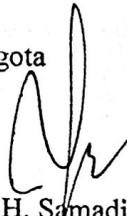
Inderalaya, Maret 2014

Ketua,



Hj. Marlina Widiyanti SE., S.H., MM., Ph.D
NIP.196703141993032001

Anggota



Drs. H. Samadi W. Bakar, S
NIP.195004181980031001

Mengetahui,
Ketua Program



Hj. Rina Tjandrakirana DP, SE, MM, Ak
NIP.196503111992032002



UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

NO. DAFTAR: 141871

TANGGAL: 21 JUN 2014

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR LAMPIRAN.....	v
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2.Perumusan Masalah.....	7
1.3.Tujuan Penelitian.....	7
1.4.Manfaat Penelitian.....	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Landasan Teori	
2.1.1. Pengertian Laporan Keuangan.....	9
2.1.1.1. Tujuan Laporan Keuangan.....	10
2.1.1.2. Bentuk Laporan Keuangan.....	10
2.1.1.3. Kelemahan Analisis Keuangan.....	11
2.1.2. Rasio Keuangan.....	12
2.1.2.1. Jenis – Jenis Laporan Keuangan.....	13
2.1.2.2. Keterbatasan Laporan Keuangan.....	14
2.1.3. Rentabilitas.....	14
2.1.4. Economic Value Added (EVA).....	16

2.1.4.3. Kelebihan dan kelemahan Eva.....	17
2.2. Penelitian terdahulu.....	19
2.3. Kerangka Konseptual.....	22
BAB III. METODE PENELITIAN	
3.1. Ruang Lingkup Penelitian.....	24
3.2. Rancangan Penelitian.....	24
3.3. Populasi, Sampel, dan Teknik Pengumpulan Sampel.....	25
3.4. Definisi Operasional dan Variabel Penelitian.....	26
3.5. Metode Penelitian Data.....	27
3.6. Metode Analisis Data.....	27
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Gambaran Umum Perusahaan.....	31
4.2. Hasil Penelitian.....	46
4.3. Pembahasan.....	62
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan.....	75
5.2. Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA.....	77
LAMPIRAN.....	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Daftar Perusahaan Jasa Sektor Transportasi yang Menjadi Sampel	6
Tabel 2.2. Penelitian Terdahulu.....	19
Gambar 2.3. Kerangka Berfikir.....	23
Tabel 3.3. Daftar Perusahaan Jasa Sektor Transportasi yang Menjadi Sampel	26
Tabel 3.4. Definisi Operasional dan Variabel Penelitian.....	26
Tabel 4.1.1. Data Keuangan PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.....	32
Tabel 4.1.2. Data Keuangan PT. Centris Multipersada Pratama Tbk.....	33
Tabel 4.1.3. Data Keuangan PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	35
Tabel 4.1.4. Data Keuangan PT. Indonesia Air Transport Tbk.....	37
Tabel 4.1.5. Data Keuangan PT. Tanah Laut Tbk.....	39
Tabel 4.1.6. Data Keuangan PT. Mira International Tbk.....	39
Tabel 4.1.7. Data Keuangan PT. Steady Safe Tbk.....	41
Tabel 4.1.8. Data Keuangan PT. Samudera Indonesia Tbk.....	42
Tabel 4.1.9. Data Keuangan PT. Trada Maritime Tbk.....	44
Tabel 4.1.10. Data Keuangan PT. Panorama Transportasi.....	45
Tabel 4.2.1.1. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Arpeni Pratama Ocean Tbk	46
Tabel 4.2.1.2. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Cetris Multipersada Tbk..	47
Tabel 4.2.1.3. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Garuda Indonesia Tbk.....	47
Tabel 4.2.1.4. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Indonesia Air Transport Tbk	48
Tabel 4.2.1.5. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Tanah Laut Tbk.....	48
Tabel 4.2.1.6. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Mira International Tbk....	49
Tabel 4.2.1.7. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Steady Safe Tbk.....	49
Tabel 4.2.1.8. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Samudera Indonesia Tbk..	50

Tabel 4.2.1.9. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Trada Maritime Tbk.....	50
Tabel 4.2.1.10. Perhitungan Rasio Rentabilitas PT. Panorama Transportasi Tbk	51
Tabel 4.2.2.1. Perhitungan Metode EVA PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk	52
Tabel 4.2.2.2. Perhitungan Metode EVA PT. Cetrus Multipersada Pratama Tbk	53
Tabel 4.2.2.3. Perhitungan Metode EVA PT. Garuda Indonesia Tbk.....	54
Tabel 4.2.2.4. Perhitungan Metode EVA PT. Indonesia Air Transport Tbk.....	55
Tabel 4.2.2.5. Perhitungan Metode EVA PT. Tanah Laut Tbk.....	56
Tabel 4.2.2.6. Perhitungan Metode EVA PT. Mira International Tbk.....	57
Tabel 4.2.2.7. Perhitungan Metode EVA PT. Steady Safe Tbk.....	58
Tabel 4.2.2.8. Perhitungan Metode EVA PT. Samudera Indonesia Tbk.....	59
Tabel 4.2.2.9. Perhitungan Metode EVA PT. Trada Maritime Tbk.....	60
Tabel 4.2.2.10. Perhitungan Metode EVA PT. Panorama Transportasi Tbk....	61

DAFTAR LAMPIRAN

Data Keuangan PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.....	78
Data Keuangan PT. Centris Multipersada Pratama Tbk.....	78
Data Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk.....	79
Data Keuangan PT. Indonesia Air Transport Tbk.....	79
Data Keuangan PT. Tanah Laut Tbk.....	80
Data Keuangan PT. Mira International Tbk.....	80
Data Keuangan PT. Steady Safe Tbk.....	81
Data Keuangan PT. Samudera Indonesia Tbk.....	81
Data Keuangan PT. Trada Maritime Tbk.....	82
Data Keuangan PT. Panorama Transportasi Tbk.....	82

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia – Nya sehingga penelitian skripsi saya yang berjudul “Analisis Kinerja Keuangan dengan Rentabilitas Ekonomi dan *Economic Value Added* (EVA) pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia” dapat terselesaikan dengan lancar. Skripsi ini adalah salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas mengenai penilaian kinerja keuangan dengan menggunakan rentabilitas ekonomi dan metode *Economic Value Added* (EVA) pada perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Selama melakukan penelitian dan penyusunan skripsi, penulis tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin berterimakasih kepada :

1. **Bapak Dr. Zakaria Wahab, M.B.A.**, selaku ketua jurusan manajemen.
2. **Bapak Welly Nailis, S.E., M.M.**, selaku sekretaris jurusan manajemen.
3. **Ibu Hj. Marlina Widiyanti, S.E., S.H., M.M., Ph.D.**, selaku dosen pembimbing I yang telah bersedia membantu, meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam penyelesaian skripsi.
4. **Bapak Drs. H. Samadi W. Bakar, S.U.**, selaku dosen pembimbing II yang telah membantu dalam memberikan penjelasan dan koreksi serta saran dalam penulisan skripsi ini.
5. **Bapak Drs. H. Umar Hamdan AJ, M.B.A.**, selaku dosen penguji yang telah membantu memberikan kritik serta sarannya pada penulisan skripsi ini.
6. **Mama, Papa, Kak Yuyun, Kak Fahmi**, yang selalu memberikan semangat, motivasi, inspirasi serta doanya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
7. **Mangcek, Mangning, Wakcek, Cicik, Om Rasip, Amin, Cek Sarah, Cek Sari, Cek Ria, Fauzan, Ayi, Rustam**, yang telah membantu dalam doa dan semangatnya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
8. **Keluarga Besar H. Nawawi Rasip dan Keluarga besar H. Thoyieb**, yang selalu memberikan semangat dan doanya selama saya berada di Palembang.
9. **Sahabat – sahabatku hafiz, ayu, kade, vina, tiara, hani, selly, renja, rian, novi, egi, hastia**, walau kita jauh tetapi dorongan doa dan semangat dari kalian sangat membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

10. **Valen, Monica, Veri, Rezka, Elga, Angga, Fildzah, Yuk Selly, Ade, Dina,** selaku sahabat terbaikku di kampus. terimakasih banyak untuk segala hal suka maupun dukanya hingga saat ini.
11. **Kak Inka, Kak Kipli, Imam, Erwin, Kak Fadlan, Kak Kardo, Kak Dinda, Nadia, Zelika, Andika,** selaku sahabat sekaligus rekan bernyanyi saya selama kuliah. Terimakasih atas segala dukungan dan semangat kalian.
12. **Belisario Choir,** Paduan Suara Mahasiswa UNSRI yang telah banyak membantu saya dalam pembentukan pribadi yang lebih kuat dan bertanggung jawab dalam berorganisasi, belisario membuat saya dapat bernyanyi dengan lebih baik dan benar. Terimakasih banyak.
13. **Seluruh teman – teman angkatan 2010,** atas semangat dan perhatiannya.
14. **Seluruh pihak yang telah membantu membantu penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.**

Demikianlah skripsi ini saya buat, semoga dengan adanya skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya mahasiswa/I Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya

Palembang, 4 Maret 2014

Penulis

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN DENGAN RENTABILITAS EKONOMIS DAN *ECONOMIC VALUE ADDED* (EVA) PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh:

Muhamad Syarif Hidayatullah

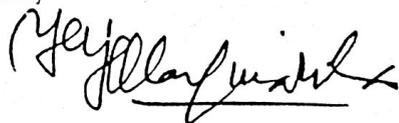
Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat rentabilitas serta kinerja keuangan perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan menggunakan *Return On Equity* (ROE), *Return On Assets* (ROA), *Net Profit Margin* (NPM), serta dengan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA). Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebagian besar rentabilitas perusahaan berada dalam keadaan kurang baik. Perusahaan berada dalam keadaan kurang baik disebabkan karena hutang dan beban yang lebih besar daripada laba yang diperoleh. Sementara dengan menggunakan metode EVA, sebagian besar perusahaan berada dalam keadaan baik, hal ini menggambarkan bahwa adanya penciptaan nilai tambah ekonomis pada perusahaan tersebut. Dengan hasil ini manajemen perusahaan harus lebih meningkatkan efisiensi perusahaannya.

Kata Kunci : *ROE, ROA, NPM, EVA*

Telah Kami setuju untuk ditempatkan pada lembar abstrak.

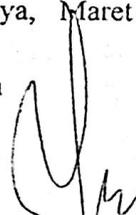
Inderalaya, Maret 2014

Ketua,



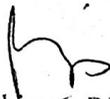
Hj. Marlina Widiyanti SE., S.H., MM., Ph.D
NIP.196703141993032001

Anggota



Drs. H. Samadi W. Bakar, S
NIP.195004181980031001

Mengetahui,
Ketua Program



Hj. Rina Tjandrakarna DP, SE, MM, Ak
NIP.196503111992032002

ABSTRACT

FINANCIAL PERFORMANCE ANALYSIS WITH ECONOMICS RENTABILITY AND ECONOMIC VALUE ADDED ON THE TRANSPORTATION SUB – SECTOR OF SERVICES COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE (IDX)

By :

Muhamad Syarif Hidayatullah

This study aims to determine the level of profitability and financial performance of the transportation sub – sector of services companies where listed on The Indonesia Stock Exchange (IDX). This research is using financial ratios analysis formulas such as Return On Equity (ROE), Return On Assets (ROA), Net Profit Margins (NPM), and Economic Value Added (EVA). The results show that most of the profitability of the companies are in a poor level, because the liabilities and expenses are bigger than earning after tax. While using the EVA methods, most of companies are in a good level. It illustrates that the existence of the created of economic value to the companies. The writer suggest that corporate executives hare to enhance their firms efficiency.

Keyword : *ROE, ROA, NPM, EVA*



SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Muhamad Syarif Hidayatullah
NIM : 01101401060
Jurusan : Manajemen
Bidang Kajian : Manajemen Keuangan
Fakultas : Ekonomi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul "Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan dengan Rentabilitas Ekonomi dan *Economic Value Added* (EVA) pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia" dengan :

Pembimbing I : Hj. Marlina Widiyanti, S.E., S.H., M.M., Ph.D
Pembimbing II : Drs. H. Samadi W. Bakar, S.U
Tanggal Ujian : 07 Maret 2014

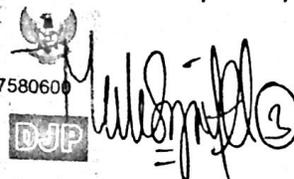
Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini pula ada kutipan karya ilmiah orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya. Apabila pernyataan saya tidak benar dikemudian hari, saya bersedia untuk dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaanya.

Palembang, 20 maret 2014

Pembuat Pernyataan,





Muhamad Syarif Hidayatullah

NIM. 01101401060

RIWAYAT HIDUP

Nama Mahasiswa : Muhamad Syarif Hidayatullah

Jenis Kelamin : Laki – laki

Tempat/ Tanggal Lahir : Bekasi, 18 September 1992

Agama : Islam

Status : Lajang

Alamat Rumah : Perumahan Duren Jaya Blok D no. 628 Bekasi Timur. Kota Bekasi. Provinsi Jawa Barat

Alamat Email : sherrief_viroy@rocketmail.com

Pendidikan Formal:

Sekolah Dasar : SD. Cendrawasih Jaya Bekasi

Sekolah Menengah Pertama : SMP Negeri 18 Bekasi

Sekolah Menengah Atas : SMA KORPRI Bekasi

Pengalaman Organisasi : Paduan Suara Mahasiswa Belisario UNSRI

Penghargaan Prestasi :

- Juara 1 Singing Kontest (2014)
- Juara 3 Putera Kategori Pop Indonesia Bintang Radio Tingkat Provinsi Sumatera Selatan (2013)
- Perwakilan Sumatera Selatan dalam Pekan Seni Mahasiswa Tingkat Nasional “PEKSIMINAS XI” di Lombok tahun 2012 (Tangkai Lomba Vokalgrup)
- Wakil Bujang II Bujang Gadis Fakultas Ekonomi UNSRI
- 10 Besar kompetisi bernyanyi Suara Pesona Bintang Palembang (SPBP) Se – Kota Palembang tahun 2012
- Juara 1 Lomba Vocalgroup “Jelang Seagames” Se – Sumatera Selatan tahun 2011

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Transportasi memiliki banyak manfaat dalam kehidupan kita, baik dari segi sosial, ekonomi dan politik. Dalam kehidupan sosial, transportasi sangat membantu dalam menyediakan berbagai fasilitas dan kemudahan seperti pelayanan untuk perorangan maupun kelompok, sarana pertukaran dan penyampaian informasi, mempersingkat waktu tempuh pada saat bepergian, serta mendukung penyebaran penduduk ke tempat – tempat yang lainnya. Dari segi ekonomi, transportasi berhubungan dengan peningkatan kebutuhan manusia melalui cara memindahkan objek, yaitu membantu mengangkut hasil produksi ke pasar atau mengangkut para konsumen menuju pasar atau tempat – tempat lainnya. Manfaat dari sisi politik yaitu dapat menciptakan persatuan nasional yang lebih kuat karena tidak adanya pihak yang terisolasi, selain itu juga pelayanan terhadap masyarakat dapat dikembangkan dan diperluas, serta adanya transportasi yang efisien dapat memperkuat keamanan Negara.

Di Indonesia perkembangan transportasi mulai dirasakan setelah bangsa asing berdatangan ke tanah air. Dahulu sebelum Indonesia merdeka, masyarakat hanya menggunakan sarana transportasi hewan seperti kuda, lembu dan sapi untuk melakukan perjalanan dari satu tempat ke tempat yang lain dan pada akhirnya beralih menggunakan grobak beroda. Kemajuan

transportasi Indonesia pun semakin terasa setelah bangsa Inggris yang dipimpin oleh Raffles menjadi penguasa. Hal ini ditandai dengan dibangunkannya jalan raya yang membentang dari Anyer hingga Panarukan. Disamping itu juga mereka membangun berbagai stasiun kereta api, mereka membangun semuanya dengan maksud dan tujuan untuk memperlancar distribusi hasil – hasil produksi industri dari Inggris ke Indonesia. Kemajuan – kemajuan inipun pada akhirnya terus berlanjut hingga Indonesia merdeka pada 17 Agustus 1945.

Tingginya tingkat kebutuhan masyarakat akan transportasi telah mendorong pemerintah dalam mengembangkan teknologi transportasi. Transportasi berfungsi sebagai alat memperlancar hubungan, pengangkutan, dan interaksi antar tempat, baik antar desa, kota, provinsi, pulau hingga antar negara dan benua. Karena fungsi utama inilah pemerintah meningkatkan teknologi transportasi. Fungsi lainnya yaitu dikarenakan keadaan wilayah Indonesia yang terdiri dari pulau – pulau yang dipisahkan oleh perairan, sehingga memperlancar mobilitas arus perpindahan penduduk, distribusi barang dan jasa serta informasi ke seluruh pelosok tanah air.

Saat ini, transportasi di Indonesia dibagi menjadi tiga bagian, yaitu wilayah darat, wilayah laut, dan wilayah udara. Wilayah darat meliputi angkutan umum (seperti mobil pribadi, taksi, bus dan kereta api), wilayah laut meliputi kapal laut, sementara wilayah udara meliputi pesawat terbang. Adanya perkembangan transportasi ini diiringi juga dengan munculnya berbagai perusahaan yang bergerak dalam penyedia jasa transportasi bagi

masyarakat. Mereka berlomba – lomba untuk menarik minat masyarakat agar tertarik menggunakan jasa transportasi mereka dalam rangka meningkatkan laba perusahaan.

Pada umumnya, kinerja perusahaan dinilai dari tingkat perolehan laba yang maksimal. Dengan memperoleh laba yang maksimal, perusahaan dapat mempertahankan kelangsungan hidupnya, bertumbuh serta berkembang dalam persaingan usaha yang ketat. Strategi yang terintegrasi dengan baik yang sesuai dengan karakter dan kemampuan perusahaan sangatlah dibutuhkan dalam mempertahankan kelangsungan hidupnya. Perusahaan yang mampu menggunakan strategi yang tepat serta mengelola aktiva dan modalnya secara baik akan dapat bertahan dan menempatkan perusahaannya pada posisi paling atas dalam persaingan.

Pada dasarnya, yang paling penting bagi perusahaan ialah bukan memperbesar laba perusahaan saja, akan tetapi yaitu meningkatkan rentabilitasnya. Dikatakan perusahaan rentabilitasnya baik apabila mampu memenuhi target laba yang telah ditetapkan dengan menggunakan aktiva atau modal yang dimilikinya (Kasmir : 2008).

Weston & Houston (2012), profitability (kemampuan memperoleh laba) adalah hasil akhir daripada sejumlah kebijakan dan keputusan. Rasio – rasio yang lain membicarakan beberapa hal yang menarik tentang bagaimana perusahaan beroperasi, tetapi profitability ratio memberikan jawaban akhir tentang bagaimana efektifnya perusahaan tersebut telah dikelola.

Selain rentabilitas, dalam penilaian perusahaan juga diperlukan metode *Economic Value Added* (EVA). *Economic Value Added* (EVA) adalah cara mengukur profitabilitas operasi suatu perusahaan. EVA dihitung dengan mengurangi laba operasi setelah pajak dengan biaya tahunan dari semua modal yang digunakan perusahaan. EVA bermanfaat sebagai penilai kinerja – kinerja perusahaan dimana fokus penilaian kinerja adalah penciptaan nilai (*Value Creation*). Penilaian kinerja dengan pendekatan EVA menyebabkan perhatian manajemen sejalan dengan kepentingan pemegang saham. Dengan EVA, para manajer akan berfikir dan juga bertindak seperti halnya pemegang saham yaitu memilih investasi yang memaksimalkan tingkat pengembalian dan meminimumkan tingkat biaya modal sehingga perusahaan dapat dimaksimalkan.

Dari uraian tentang rasio rentabilitas dan metode EVA, penulis tertarik untuk menggunakan keduanya dalam membuat suatu penelitian tentang analisis tingkat profitabilitas suatu perusahaan. Sebelumnya, penelitian dengan menggunakan kedua alat analisis tersebut telah dilakukan oleh banyak peneliti, salah satunya yaitu penelitian yang dilakukan oleh riduansyah (Universitas Mulawarman). Pada penelitiannya, ia memilih PT. Caraka Yasa Samarinda sebagai objek yang akan dianalisa tingkat rentabilitasnya. Alat analisis yang ia gunakan adalah rasio rentabilitas dan metode EVA. Dari hasil penelitiannya ini didapatkan hasil bahwa kinerja PT. Caraka Yasa pada periode 2009 hingga 2010 bila dilihat dari rentabilitas ekonomi dan nilai EVA nya mengalami peningkatan dan memiliki nilai yang sangat baik yang

mengartikan bahwa perusahaan tersebut telah mewujudkan tujuan perusahaan yaitu mewujudkan titik rentabilitas maksimal.

Pada penelitian yang akan dilakukan oleh penulis, memiliki perbedaan dengan peneliti sebelumnya. Perbedaannya yaitu dari variabel rentabilitas yang digunakan serta perusahaan dan periode penelitiannya. Penulis menggunakan tiga variabel rentabilitas yaitu *Return On Assets* (ROA), *Return On Equity* (ROE), dan *Net Profit Margin* (NPM) serta menggunakan metode EVA, sedangkan perusahaan yang dijadikan objek penelitian adalah perusahaan jasa sub sektor transportasi periode tahun 2008 hingga 2012. Sepuluh dari 28 perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar dalam Bursa Efek Indonesia (BEI) dijadikan sampel sebagai objek penelitiannya. Teknik pengumpulan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling* yaitu berdasarkan kriteria tertentu. kriteria tersebut yaitu :

1. Perusahaan yang tercatat dalam kategori perusahaan jasa dengan sub sektor perusahaan transportasi.
2. Perusahaan yang telah *go public*, yang sahamnya masih tercatat dalam Bursa Efek Indonesia.
3. Perusahaan yang menjadi sampel memiliki data – data mengenai laporan keuangan secara lengkap untuk periode tahun 2008 – 2012.

Adapun sampel yang dipilih dalam penelitian ini dan telah memenuhi kriteria yang telah ditentukan adalah sebagai berikut :

Tabel 1.1. Daftar Perusahaan Jasa Sektor Transportasi yang Menjadi Sampel

No	Nama Perusahaan	Kode
1.	Arpeni Pratama Ocean Line Tbk	APOL
2.	Centris Multipersada Pratama Tbk	CMPP
3.	Garuda Indonesia (Persero) Tbk	GIAA
4.	Indonesia Air Transport Tbk	IATA
5.	Tanah Laut Tbk	INDX
6.	Mira International Resources Tbk	MIRA
7.	Steady Safe Tbk	SAFE
8.	Samudera Indonesia Tbk	SMDR
9.	Trada Maritime Tbk	TRAM
10.	Panorama Transportasi Tbk	WEHA

Sumber : data diolah dari <http://www.idx.co.id>

Data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data sekunder yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Data sekunder ini berupa laporan keuangan perusahaan jasa sub sektor transportasi (laporan laba rugi dan neraca) pada periode 2008 hingga 2012. Data tersebut nantinya akan dianalisis dengan teknik analisis kuantitatif.

Dari penjelasan diatas, maka penelitian ini diberi judul **“ANALISIS KINERJA PERUSAHAAN DENGAN RENTABILITAS EKONOMIS DAN *ECONOMIC VALUE ADDED* (EVA) PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”**.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana rentabilitas ekonomi pada masing – masing perusahaan jasa sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia.
2. Bagaimana kinerja keuangan pada masing – masing perusahaan jasa sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia dengan metode *economic value added* (EVA).

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui rentabilitas pada masing – masing perusahaan jasa sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia.
2. Mengetahui kinerja keuangan pada masing – masing perusahaan jasa sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia dengan metode *economic value added* (EVA).

1.4. Manfaat Penelitian

A. Manfaat Teoritis

a. Bagi Masyarakat

Memberikan bahan informasi mengenai analisis kinerja keuangan dengan menggunakan rasio rentabilitas dan metode *Economic Value Added* (EVA).

b. Bagi Peneliti Selanjutnya

Sebagai bahan tambahan mengenai penelitian sejenis dan sebagai pengembangan penelitian lebih lanjut.

B. Manfaat Praktis

a. Bagi Perusahaan

Penelitian ini dapat digunakan untuk menjadi bahan masukan bagi perusahaan untuk mengambil langkah dan keputusan guna melakukan persiapan dan perbaikan kinerja demi kemajuan perusahaan tersebut, serta memberikan gambaran terhadap nilai masa depan perusahaan.

b. Bagi Investor

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi calon investor sebagai pertimbangan untuk melakukan investasi di perusahaan yang diteliti.

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyak. 2010. Analisis Rentabilitas pada Perusahaan PDAM tahun 2007 – 2009. Skripsi. Universitas Sriwijaya.
- Brigham F. Eugene & Houston JF. 2005. *Dasar – dasar manajemen keuangan*. Jilid kesatu. Edisi kesebelas. Jakarta: Erlangga.
- Bursa Efek Indonesia. 2013. Diambil Pada Tanggal 20 Oktober 2013 dari <http://www.idx.co.id>
- Fess, Warren Reeve. 2006. *Pengantar Akuntansi*. Salemba Empat : Jakarta.
- Hilton, Ronald. 2009. *Managerial Accounting*. Salemba empat : Jakarta.
- Irawan, Cepy. 2008. *Economic Value Added (EVA) Sebagai Suatu Cara dalam Pengukuran Kinerja Keuangan Bank Sumsel Palembang*. Skripsi. Universitas Sriwijaya.
- Jumingan. 2009. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : Bumi Aksara.
- Kasmir. 2008. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : Erlangga.
- Mardyanto, Herry. 2013. *Analisis Pengaruh Nilai Tambah dan Nilai pasar Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Ritel yang Listing di BEI*. Jurnal Manajemen. Volume 1 nomor 1.
- Munawir, S. 2004. *Analisis Rasio Keuangan*. Yogyakarta : Liberti.
- Nabi Rasool, Dkk. 2013. “*Profitability Performance Analysis of Hyberabad Industries Limited at Hyberabad, India*”. International Journal of Current Research, Vol.5, pp 1229 – 1231.
- Raiborn, Cecily A. & Michael R. Kinnes. 2011. *Akuntansi Biaya*. Salemba Empat : Jakarta.

Renary, Putri.2010. *Analisis Rasio Rentabilitas Perusahaan Sub Sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia*. Skripsi. Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Riduansyah. 2011. *Analisis Penilaian Kinerja Perusahaan Dengan Tingkat Rentabilitas Ekonomis Dan Economic Value Added (EVA) Sebagai Added Approach Pada PT Caraka Yasa Samarinda*. Fakultas Ekonomi. Universitas Mulawarman.

Riyanto, Bambang. 1999. *Dasar – Dasar Pembelanjaan Perusahaan*. Edisi keempat. Yogyakarta : BPFE.

Syafri Harahap, Sofyan. 2008. *Analisa Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta.

Tim Penyusun Buku Pedoman Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya. 2012. *Pedoman Penulisan Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya*. Cetakan kelima. Palembang : Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Tunggal, Amin Widjaya, 2001, *Economic Value Added / EVA (Teori, Soal, dan Kasus)*, Harvarindo : Jakarta.

Widyanto, Eko Adi. 2011. *Analisis Rentabilitas Ekonomis dan Economic Value Added (EVA) pada PT. Ciputra Development, Tbk*. Jurnal Eksis. Volume 7 nomor 2, 1816 : 2000.

Wild, John J, Dkk. 2005. *Financial Statement Analysis*. Salemba Empat : Jakarta.