

**FORMAT PENILAIAN (VALIDASI & PEER REVIEW)**

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Effect Of Helical Size On Uplift Pile Capacity  
 Penulis Artikel Ilmiah : Dhevi Mulyanda, Maulid M. Iqbal and Ratna Dewi  
 Identitas Artikel Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal Of Scientific & Technology Research  
 b. Nomor/Volume/Hal : 02/ Vol 9/hal. 4140-4145  
 c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2020  
 d. Penerbit : International Journal of Scientific and Technology Research  
 e. Jumlah halaman : 6 Lembar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri√ pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terkreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terkreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

**I. Hasil penilaian Validasi**

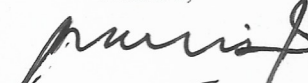
NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	19 %, major
2.	Linearitas	Linier dengan bidang ilmu pengusul, kaitannya pada pondasi

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		3				1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ Informasl dan metodologi (30%)		9				8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		9				7
Total = (100%)		30				23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Pengusul mempunyai konstribusi dalam membahas mengenai kekuatan bentuk bor yang digunakan dalam melakukan pemasangan tiang pancang, kaitannya dengan kekuatan daya dukun tanah terhadap pondasi yang diusulkan					
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>						
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur :	Unsur-unsur penyusunan lengkap dan sesuai meliputi Latar belakang penelitian ini dilakukan, tujuan yang ingin dicapai, pembahasan, kesimpulan dan pustaka yang digunakan dalam penulisan artikel					
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Bahasan dilakukan dengan baik, yang meliputi bentuk ulir dari tiang pancang, metode pelaksanaan percobaan di lapangan dan hasil kekuatan yang diperoleh berdasarkan desain yang dibuat					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Data-data yang digunakan sangat sesuai karena diperoleh langsung dari hasil percobaan di lapangan dengan menggunakan jenis material seperti yang diusulkan					
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan pada journal internasional terindeks scopus					

Inderalaya, 10 Maret 2020

Penilai 1,



Dr. Ir. H. Dinar Dwi Anugerah Putranto, MSPJ.

NIP. 19600630 198603 1 004

Unit Kerja: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Unsri

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala /Pembina/ IVA

**FORMAT PENILAIAN (VALIDASI & PEER REVIEW)**

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Effect Of Helical Size On Uplift Pile Capacity  
 Penulis Artikel Ilmiah : Dhevi Mulyanda, Maulid M. Iqbal and Ratna Dewi  
 Identitas Artikel Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal Of Scientific & Technology Research  
 b. Nomor/Volume/Hal : 02/ Vol 9/hal. 4140-4145  
 c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2020  
 d. Penerbit : International Journal of Scientific and Technology Research  
 e. Jumlah halaman : 6 Lembar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri√ pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi **84**  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terkreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terkreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

**I. Hasil penilaian Validasi**

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2.	Linearitas	Linear dengan bidang penulis

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4					3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					9
Kecukupan dan kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)	12					9
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					9
Total = (100%)	40					30
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	60%	Corresponding Author				18
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>						
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur :	Under lengkap					
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Lingkup cukup dan dalam					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Data mutakhir dan akurat					
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas penerbit cukup baik					

Inderalaya, Maret 2020  
 Penilai 2,

Dr. Eng. J. H. Joni Arliansyah, MT.  
 NIP. 19670615 199512 1 002  
 Unit Kerja: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Unsrri  
 Bidang Ilmu : Transportasi  
 Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / IVb