

FORMAT PENILAIAN (VALIDASI & PEER REVIEW)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Perkuatan Lereng dengan Geogrid dan Sheet Pile pada Jalan Kikim Besar (Km. 256) Kota Lahat

Penulis Artikel Ilmiah : Yulia Hastuti, R.A. Mitha Wahyuni, *Ratna Dewi

Identitas Artikel Ilmiah : a. Nama Jurnal : Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ Vol 5/hal. 1-5
c. Edisi (bulan/tahun) : April 2016
d. Penerbit : Department of Civil Engineering and Planning Faculty of Engineering, Sriwijaya University
e. Jumlah halaman : 5 Lembar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri√ pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terkreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terkreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

I. Hasil penilaian Validasi

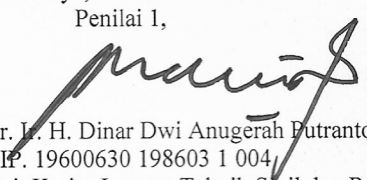
NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	15 %, Medium Similirity
2.	Linearitas	Linier dengan bidang ilmu pengusul, karena berkaitan dengan geoteknik, yang merupakan keahlian pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
Kecukupan dan kemutakhiran data/ Informati dan metodologi (30%)				3		2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2
Total = (100%)				10		7
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Kontribusi pengusul cukup baik dalam menganalisa kondisi struktur tanah pada perkuatan tebing terhadap bahaya longsor dengan memberikan beberapa alternative kajian yang dibahas pada penelitian ini					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur :	Kesesuaian unsur penulisan yang dikemukakan menyangkut latar belakang masalah yang mendasari penelitian ini dikemukakan dalam tulisan cukup baik dan terekplor dengan cukup lengkap					
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pembahasan dilakukan terhadap akibat dari perlakuan yang dilakukan pada struktur tanah pada lapisan kelengkapan dengan memberikan analisis yang cukup sesuai					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Data-data yang digunakan, menggunakan studi kasus permasalahan yang diperoleh langsung di lapangan dan dianalisis dengan menggunakan Teknik perhitungan berdasarkan landasan ilmiah metodologi yang baik					
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan dalam journal yang terdaftar pada kemenristek Dikti dan dalam proses pengajuan akreditasi pada saat tulisan ini diterbitkan					

Inderalaya, 19 Maret 2020

Penilai 1,


Dr. I. H. Dinar Dwi Anugerah Putranto, MSPJ.

NIK. 19600630 198603 1 004

Unit Kerja: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Unsri

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / Pembina /IVA

FORMAT PENILAIAN (VALIDASI & PEER REVIEW)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Perkuatan Lereng dengan Geogrid dan Sheet Pile pada Jalan Kikim Besar (Km. 256) Kota Lahat
 Penulis Artikel Ilmiah : Yulia Hastuti, R.A. Mitha Wahyuni, *Ratna Dewi
 Identitas Artikel Ilmiah : a. Nama Jurnal : Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil
 b. Nomor/Volume/Hal : 1/ Vol 5/hal. 1-5
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2016
 d. Penerbit : Department of Civil Engineering and Planning Faculty of Engineering, Sriwijaya University
 e. Jumlah halaman : 5 Lembar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri√ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terkreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terkreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

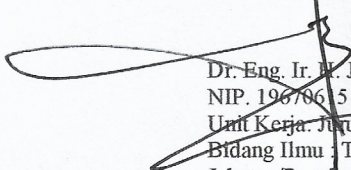
I. Hasil penilaian Validasi

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak Ada indikasi plagiat
2.	Linearitas	Linear dan bidang yg.

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
Kecukupan dan kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)				3		3
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total = (100%)				40		9
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	60%. Corresponding Author					1,4.
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur :	Unsur paper lengkap dan sesuai.					
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Batasan lingkup dalam dan baik.					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metodologi baik dan Data mutakhir.					
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas penerbit baik.					

Inderalaya, Maret 2020
 Penilai 2,


 Dr. Eng. Ir. X. Joni Arliansyah, MT.
 NIP. 196706151995121002
 Unit Kerja: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Unsri
 Bidang Ilmu: Transportasi
 Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / IVb