

**HUBUNGAN ANTARA INFRASTRUKTUR, INVESTASI LANGSUNG ASING
DAN PRODUK DOMESTIK BRUTO DI INDONESIA**



Skripsi Oleh :

Aprilia Khoirunnisa

01021381722151

Jurusan Ekonomi Pembangunan

Diajukan Sebagai Salah Satu Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN

TEKNOLOGI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2021

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI**

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

**HUBUNGAN ANTARA INFRASTRUKTUR, INVESTASI LANGSUNG ASING DAN
PRODUK DOMESIK BRUTO DI INDONESIA**

Disusun Oleh :


Nama : Aprilia Khoirunnisa
NIM : 01021381722151
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian/ Konsentrasi : Keuangan Daerah

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif


Tanggal Persetujuan

Dosen Pembimbing

07 - 06 - 2021


Ketua : Prof. Dr. Taufiq, S.E., M. Si
NIP : 196812241993031002

02 - 06 - 2021


Anggota : Dr. Abdul Bashir, S.E., M. Si
NIP : 198506122015101101

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI
HUBUNGAN ANTARA INFRASTRUKTUR, INVESTASI LANGSUNG ASING DAN
PRODUK DOMESTIK BRUTO DI INDONESIA

Disusun Oleh:

Nama : Aprilia Khoirunnisa
Nim : 01021381722151
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian/Konsentrasi : Keuangan Daerah


Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 02 Juli 2021 dan telah memenuhi syarat untuk diterima

Panitia Ujian Komprehensif
Palembang, 02 Juli 2021


Ketua

Anggota

Anggota


Prof. Dr. Taufiq S.E.M.Si
NIP.196812241993031002


Dr. Abdul Bashir S.E.M.Si
NIP.198506122015101101


Dr. Hi. Anna Yuliantita S.E.M.Si
NIP. 197007162008012015

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

ASLI
JUR. EK. PEMBANGUNAN 23-8-2021
FAKULTAS EKONOMI UNSRI


Dr. Mukhlis S.R.M.Si
NIP. 197304062010121001

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Nama : Aprilia Khoirunnisa
NIM : 01021381722151
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Pengaruh /Konsentrasi : Keuangan Daerah

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya yang berjudul “Hubungan Antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto di Indonesia”

Pembimbing :
Ketua : Prof. Dr. Taufiq, S.E., M.Si
Anggota : Dr. Abdul Bashir, S.E., M.Si
Tanggal diuji : 02 Juli 2021

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Palembang, Juli 2021
Pembuat Pernyataan



Aprilia Khoirunnisa
NIM. 01021381722151

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian skripsi ini yang berjudul “Hubungan Antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto di Indonesia”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Ekonomi program Strata (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Penulisan penelitian ini dapat terlaksana berkat bantuan sumber-sumber referensi yang sangat membantu dalam penulisan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung serta membantu selama proses penyelesaian skripsi.

Saya mohon maaf apabila penelitian ini masih banyak kekuarangan, oleh sebab itu saya mengharapkan agar pembaca penelitian ini dapat memberikan saran serta kritik yang bersifat positif, guna pembuatan skripsi yang lebih baik lagi di masa yang akan datang.

Palembang, Juli 2021
Pembuat Pernyataan,

Aprilia Khoirunnisa
NIM. 010213817221351

UCAPAN TERIMA KASIH

Selama penulisan dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari berbagai kendala dan kesalahan. Semua dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada saya selaku hamba-Nya sehingga diberikan kemudahan dalam proses penelitian dan penyusunan skripsi ini.
2. Ayah saya Ahmad Kamil, Ibu saya Nurmala yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan doa serta selalu rela berkorban sehingga saya bisa mendapat kelancaran dan semangat dalam pengerjaan skripsi ini.
3. Kepada Bapak Prof. Dr. Taufiq, S.E., M.Si dan Bapak Dr. Abdul Bashir, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing skripsi. Terima kasih atas segala bantuan bapak yang telah membimbing serta memberikan saran kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini sehingga dapat diselesaikan dengan baik.
4. Kepada Bapak Dr. Mukhlis, S.E., M.Si selaku ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
5. Ibu Dr. Hj. Anna Yulianita, S.E., M.Si selaku dosen penguji skripsi yang telah membantu memberikan saran, masukan, dan kritik sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, terima kasih banyak atas ilmu dan pengetahuan yang telah diberikan selama masa perkuliahan di Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
7. Sahabat saya Imelda Fitriana dan Azhania Febri Wardani serta Orang Sukses dan Mie sukses. Terima kasih telah berbagi kesenangan dan cerita konyol selama masa perkuliahan dan telah memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini serta teman-teman lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu.
8. Teman-teman Jurusan Ekonomi Pembangunan 2017, terima kasih untuk semuanya yang telah dilalui selama masa perkuliahan.

Palembang, Juli 2021

Aprilia Khoirunnisa
NIM. 010213817221351

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA INFRASTRUKTUR, INVESTASI LANGSUNG ASING DAN PRODUK DOMESTIK BRUTO DI INDONESIA

Oleh:


Aprilia Khoirunnisa; Taufiq Marwa; Abdul Bashir

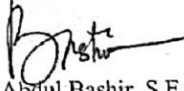
Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan kausalitas antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto di Indonesia. Penelitian ini menggunakan data sekunder dalam kurun waktu dari tahun 2000-2019. Teknik analisis yang digunakan yaitu menggunakan analisis deskriptif kuantitatif dengan model kausalitas dengan *vector error correction model* (VECM). Hasil temuan yang diperoleh yaitu investasi langsung asing dengan infrastruktur tidak memiliki hubungan antara kedua variabel. Bukti hubungan satu arah terjadi antara infrastruktur ke Produk Domestik Bruto dan Produk Domestik Bruto ke investasi langsung asing.

Kata Kunci: *Infrastruktur, Investasi Langsung Asing, Produk Domestik Bruto*


Ketua

Anggota


Prof. Dr. Taufiq, S.E., M.Si
NIP.196812241993031002


Dr. Abdul Bashir, S.E., M.Si
NIP.198506122015101101

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan


Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

ABSTRACT

RELATIONSHIP BETWEEN INFRASTRUCTURE, FOREIGN DIRECT INVESTMENT AND GROSS DOMESTIC PRODUCT IN INDONESIA

By:

Aprilia Khoirunnisa; Taufiq Marwa; Abdul Bashir

This study aims to determine the causal relationship between Infrastructure, Foreign Direct Investment and Gross Domestic Product in Indonesia. This study uses secondary data in the period from 2000-2019. The analytical technique used is descriptive quantitative analysis with a causality model with a vector error correction model (VECM). The findings obtained are that foreign direct investment with infrastructure does not have a relationship between the two variables. Evidence of a one-way relationship between infrastructure to Gross Domestic Product and Gross Domestic Product to foreign direct investment.

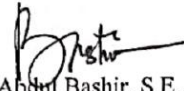
Key Words : *Infrastructure, Foreign Direct Investment, Gross Domestic Product*

Chairman



Prof. Dr. Taufiq, S.E., M.Si
NIP.196812241993031002

Member



Dr. Abdul Bashir, S.E., M.Si
NIP.198506122015101101

Approved by,
Head of Development Economics Program



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

| DAFTAR RIWAYAT HIDUP | |
|---|---|
|  | Nama : Aprilia Khoirunnisa |
| | NIM : 01021381722151 |
| | Tempat, Tanggal Lahir: Palembang, 07 April 1999 |
| | Alamat : Jl. Padi 2, Komplek Pusri Sako Kenten Blok A No.18 |
| | Handphone : 089531534537 |
| Agama | Islam |
| Jenis Kelamin | Perempuan |
| Status | Belum menikah |
| Tinggi Badan | 150 cm |
| Berat Badan | 52 Kg |
| Email | apriaknnisa@gmail.com |
| PENDIDIKAN | |
| 2004-2005 | TK Harapan Bunda |
| 2005-2011 | SD Negeri 114 Palembang |
| 2011-2014 | SMP Bina Warga Palembang |
| 2014-2017 | SMA Negeri 18 Palembang |
| 2017-2021 | Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya |
| PENGALAMAN ORGANISASI | <ul style="list-style-type: none"> • Anggota Danus IMEPA FE UNSRI 2019-2020 • Bendahara Umum IMEPA FE UNSRI 2020-2021 |

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| KATA PENGANTAR | i |
| UCAPAN TERIMA KASIH..... | ii |
| ABSTRAK..... | iii |
| ABSTRACT | iv |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah..... | 10 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 10 |
| 1.4. Manfaat Penelitian | 11 |
| 1.4.1 Manfaat Teoritis | 11 |
| 1.4.2 Manfaat Praktis | 11 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 12 |
| 2.1 Landasan Teori | 12 |
| 2.1.1 Pertumbuhan Ekonomi | 12 |
| 2.1.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi Neo Klasik | 15 |
| 2.1.1.2 Teori Pertumbuhan Ekonomi Harrod-Domar | 16 |
| 2.1.2 Teori Investasi | 17 |
| 2.1.2.1 Investasi Asing | 19 |

| | |
|---|-----------|
| 2.1.2.2 Investasi Domestik | 22 |
| 2.1.3 Pengeluaran Pemerintah | 23 |
| 2.1.3.1 Teori Rostow dan Musgrave | 24 |
| 2.1.3.2 Teori Adolf Wagner | 26 |
| 2.2 Konsep dan Definisi | 27 |
| 2.2.1 Infrastruktur | 28 |
| 2.2.1.1 Infrastruktur Jalan | 29 |
| 2.2.1.2 Sarana dan Prasana Infrastruktur | 31 |
| 2.3 Penelitian Terdahulu | 32 |
| 2.4 Kerangka Pemikiran | 37 |
| 2.5 Hipotesis | 38 |
| | |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 40 |
| 3.1 Ruang Lingkup Penelitian | 40 |
| 3.2 Jenis dan Sumber Data | 40 |
| 3.3 Teknik Pengumpulan Data..... | 40 |
| 3.4 Metode Analisis | 41 |
| 3.5 Teknik Analisis | 41 |
| 3.5.1 Uji Stasioneritas..... | 41 |
| 3.5.2 Penentuan Lag Optimum | 42 |
| 3.5.3 Uji Kointegrasi | 43 |
| 3.5.4 Uji Kausalitas Granger | 44 |
| 3.5.5 Model Kausalitas Granger | 44 |
| 3.5.6 Estimasi Vector Error Corection Model (VECM)..... | 46 |
| 3.5.7 <i>Impluse Response Function</i> (IRF) | 46 |
| 3.5.8 <i>Variance Decomposition</i> | 47 |
| 3.6 Definisi Operasional Variabel | 47 |
| | |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 49 |
| 4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian | 49 |
| 4.2 Perkembangan Infrastruktur Jalan di Indonesia..... | 52 |

| | |
|--|-----------|
| 4.3 Perkembangan Investasi Langsung Asing di Indonesia | 55 |
| 4.4 Perkembangan Produk Domestik Bruto di Indonesia..... | 59 |
| 4.5 Hasil Penelitian | 61 |
| 4.5.1 Uji Stasioneritas (<i>Unit Roots Test</i>) | 61 |
| 4.5.2 Penentuan Lag Optimum | 63 |
| 4.5.3 Uji Kointegrasi | 64 |
| 4.5.4 Uji Kausalitas Granger | 65 |
| 4.5.5 Estimasi Vector Error Correction Model (VECM) | 67 |
| 4.5.6 <i>Impluse Response Function</i> | 70 |
| 4.5.7 Analisis <i>Variance Decomposition</i> | 72 |
| 4.6 Pembahasan | 74 |
| 4.6.1 Hubungan Antara Investasi Asing dan Infrastruktur | 74 |
| 4.6.2 Hubungan Antara Produk Domestik Bruto dan Infrastruktur | 79 |
| 4.6.3 Hubungan Antara Produk Domestik Bruto dan Investasi Langsung Asing ... | 84 |
| | |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 88 |
| 5.1 Kesimpulan | 88 |
| 5.2 Saran | 89 |
| | |
| DAFTAR PUSTAKA | 90 |
| LAMPIRAN | 96 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian..... | 4 |
| Tabel 4.1 Uji Stasioneritas DF-GLS Tingkat <i>First Difference</i> | 62 |
| Tabel 4.2 Uji Stasioneritas DF-GLS Tingkat <i>Second Difference</i> | 63 |
| Tabel 4.3 Penentuan Lag Optimum | 64 |
| Tabel 4.4 Uji Kointegrasi Johansen Fisher | 65 |
| Tabel 4.5 Hasil Uji Kausalitas Granger | 66 |
| Tabel 4.6 Hubungan Jangka Panjang Hasil Estimasi VECM..... | 68 |
| Tabel 4.7 Hubungan Jangka Pendek Hasil Estimasi VECM..... | 68 |
| Tabel 4.8 Uji <i>Variance Decomposition</i> (VD) Variabel Infrastruktur Jalan..... | 72 |
| Tabel 4.9 Uji <i>Variance Decomposition</i> (VD) Variabel Investasi Langsung Asing..... | 73 |
| Tabel 4.10 Uji <i>Variance Decomposition</i> (VD) Variabel Produk Domestik Bruto | 74 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 1.1 Perkembangan Infrastruktur Jalan Di Indonesia Tahun 2015-2019 | 6 |
| Gambar 1.2 Perkembangan Jumlah Realisasi Investasi Penanaman Modal Asing Di Indonesia Tahun 2015-2019 | 8 |
| Gambar 2.1 Pertumbuhan Pengeluaran Pemerintah Menurut Adolf Wagner | 27 |
| Gambar 2.2 Kerangka Pikir | 38 |
| Gambar 4.1 Peta Negara Indonesia..... | 49 |
| Gambar 4.2 Perkembangan Infrastruktur Jalan Di Indonesia Tahun 2000-2019 | 54 |
| Gambar 4.3 Perkembangan Realisasi Investasi Langsung Asing Di Indonesia Tahun 2000-2019 | 57 |
| Gambar 4.4 Perkembangan Produk Domestik Bruto Di Indonesia Tahun 2000-2019 .. | 60 |
| Gambar 4.5 Uji <i>Impluse Response Function</i> (IRF) | 70 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|-----|
| Lampiran 1: Data Penelitian | 96 |
| Lampiran 2: Uji Stasioneritas- Infrastruktur - <i>First Difference</i> | 97 |
| Lampiran 3: Uji Stasioneritas- Infrastruktur - <i>Second Difference</i> | 98 |
| Lampiran 4: Uji Stasioneritas- Investasi Langsung Asing - <i>First Difference</i> | 99 |
| Lampiran 5: Uji Stasioneritas- Investasi Langsung Asing - <i>Second Difference</i> | 100 |
| Lampiran 6: Uji Stasioneritas- Produk Domestik Bruto - <i>First Difference</i> | 101 |
| Lampiran 7: Uji Stasioneritas- Produk Domestik Bruto - <i>Second Difference</i> | 102 |
| Lampiran 8: Uji Lag Optimum : Kriteria Lag 1 | 103 |
| Lampiran 9: Uji Kointegrasi | 104 |
| Lampiran 10: Uji Kausalitas Granger | 106 |
| Lampiran 11: Hasil Estimasi Vector Error Corecction Model (VECM) | 107 |
| Lampiran 12: Uji <i>Impluse Response Function</i> (IRF) Grafik | 109 |
| Lampiran 13: Uji <i>Impluse Response Function</i> (IRF) Tabel | 110 |
| Lampiran 14: Uji <i>Variance Decomposition</i> (VD) | 112 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Indonesia adalah negara dengan penduduk terbanyak keempat di dunia dengan jumlah tenaga kerja yang besar dan sumber daya yang melimpah. Pertumbuhan ekonomi mampu diyakini sebagai keberhasilan pembangunan ekonomi. Pertumbuhan ekonomi Indonesia diangka 4,84 persen per-2015 masih jauh dari harapan terutama karena Indonesia membutuhkan pertumbuhan minimal 7 persen dapat menjadi negara maju pada tahun 2025 (KPPIP, 2019). Indonesia memiliki 17.000 pulau, Jawa dan Sumatera merupakan pulau terpadat penduduknya. Faktanya, penduduk di kedua pulau ini mencapai 78 persen dari penduduk Indonesia. Pada tahun 2017, pulau Jawa memiliki jumlah penduduk terbesar yaitu mencapai 149 juta jiwa atau 57 persen dari total penduduk dan urutan kedua adalah Sumatera dengan 55 juta jiwa atau 21,5 persen dari total penduduk untuk meningkatkan konektivitas dan menunjukkan adanya kebutuhan pada Infrastruktur, rancangan strategi pembangunan nasional telah melakukan lompatan besar, terutama untuk memastikan Indonesia terakselerasi untuk mencapai tujuan menjadi negara maju dengan PDB kelima terbesar pada tahun 2045 (Sugiarto, 2019). Pemerintah memprioritaskan pembangunan Infrastruktur dan mendorong pertumbuhan ekonomi nasional dengan meningkatkan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah yang menandakan semakin baik kegiatan ekonomi diperoleh dari laju pertumbuhan PDB.

Pembangunan Infrastruktur jalan menjadi strategi pemerintah dalam meningkatkan perekonomian. Pemerintah Indonesia telah menyelesaikan pembangunan jalan raya sepanjang 3.432 kilometer, termasuk jalan tol perbatasan Papua, Kalimantan dan NTT. Jalan tol baru sepanjang 941 kilometer telah dibangun dengan target 2019 mencapai 1.852 kilometer. Selain itu, jembatan bentang besar dan jembatan gantung yang menghubungkan desa-desa telah dibangun (Ismail, 2018). Pembangunan Infrastruktur Indonesia selama lima tahun terakhir terbukti telah diuntungkan dengan mendorong pergerakan ekonomi regional guna mencapai negara maju.

Menurut Yoshino & Nakahigashi (2000) Infrastruktur mempengaruhi perekonomian secara dua arah, khususnya secara langsung dan tidak langsung. Dampak langsung dari Infrastruktur terhadap perekonomian adalah untuk meningkatkan output dengan meningkatkan Infrastruktur, sementara dampak tidak langsung dengan pembangunan Infrastruktur akan mendorong kenaikan aktivitas ekonomi, yang akan meningkatkan modal swasta dan pemerintah serta bisa menyerap tenaga kerja, sehingga meningkatkan output.

Ukuran dana yang dikeluarkan untuk pembangunan Infrastruktur kegiatan Pemerintah menunjang Investasi dan daya saing daerah. Dengan Infrastruktur yang baik dipercaya bisa menarik Investasi di Indonesia. Sebaliknya, Infrastruktur yang lemah dapat menjadi penghambat masuknya Investasi. Investasi juga dapat mempengaruhi belanja Infrastruktur melalui pertumbuhan ekonomi (Chandra, 2014). Ketika banyak investor memberikan kontribusi, maka akan meningkatkan Pendapatan Nasional, sehingga meningkatkan kegiatan ekonomi dan output

masyarakat. Pemerintah akan meningkatkan alokasi Investasi, menerapkan kebijakan pengeluaran dan melaksanakan Infrastruktur pendukung Investasi.

Pro dan kontra mengenai hubungan antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto. Kajian ini dilakukan oleh Clement Abur (2019), penelitiannya menunjukkan adanya hubungan yang kuat dan signifikan antara Investasi, Infrastruktur, IPM dan Pertumbuhan Ekonomi. Selanjutnya, penelitian yang dilakukan oleh Kholis *et al* (2016) menggunakan model VAR untuk menganalisis hubungan antara Pendapatan Nasional Indonesia dan Investasi, mereka menyimpulkan bahwa Investasi dan Pendapatan Nasional berpengaruh positif terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. Sementara itu Shawa & Shen (2013) menemukan bahwa tidak ada kausalitas dan hubungan yang searah yang ditemukan antara Investasi asing langsung (*FDI*) dan PDB di Tanzania.

Beberapa kajian terdahulu masih mengisyaratkan adanya pro dan kontra mengenai hubungan antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto yang merupakan peranan yang cukup penting dalam menaikkan perekonomian Indonesia. Fokus kajian ini adalah seluruh Infrastruktur Jalan, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto yang ada di Indonesia. Berdasarkan latar belakang tersebut maka diperlukan kajian untuk menganalisis hubungan antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto yang ada di Indonesia menggunakan metode kausalitas Granger. Kausalitas Granger diyakini mampu menjawab permasalahan yang akan diteliti karena

memahami adanya hubungan satu dan dua arah antara variabel ekonomi yang dapat membentuk model ekonomi terstruktur.

Perkembangan perekonomian dunia dalam kurun waktu 2015-2019 tingkatan perubahan tertentu mempunyai pengaruh pada perekonomian suatu bangsa. Proses pembangunan ini termasuk dalam sumber-sumber daya yang dimiliki. Berikut ini dapat dilihat Produk Domestik Bruto atas dasar harga konstan yang berada di Indonesia.

Tabel 1.1 Tingkat Pertumbuhan Produk Domestik Bruto Atas Dasar Harga Konstan di Indonesia

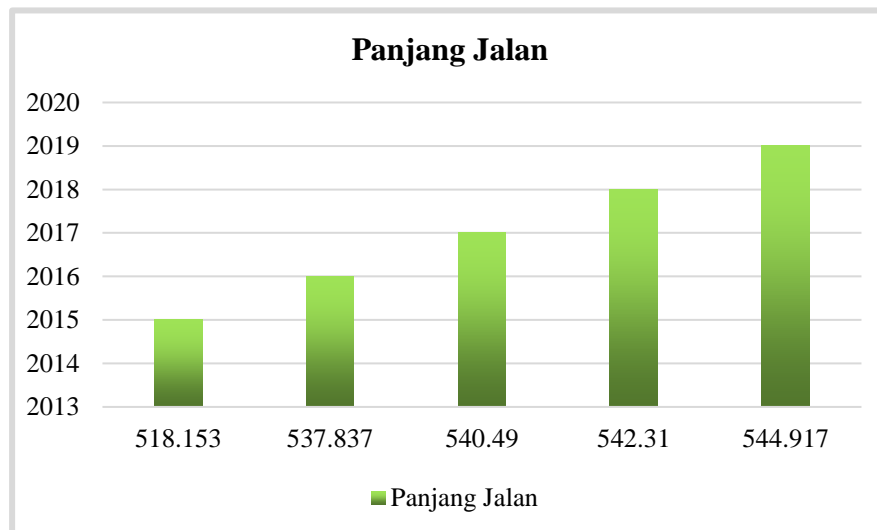
| Tahun | Produk Domestik Bruto (Milyar Rupiah) | Rata- rata Pertumbuhan PDB (%) |
|-----------|--|-----------------------------------|
| 2015 | 8.982.511,30 | 4.84 |
| 2016 | 9.433.034,40 | 5.02 |
| 2017 | 9.912.703,60 | 5.08 |
| 2018 | 10.425.316,30 | 5.17 |
| 2019 | 10.949.243,70 | 5.03 |
| Rata-rata | | 5.02 |

Sumber : BPS, 2020 (data diolah)

Dilihat dari Tabel 1.1 Indonesia perlu mendorong Pertumbuhan Ekonomi lebih tinggi agar Pendapatan Nasional Indonesia bisa naik dua kali lipat, agar dapat menjadi negara maju. Keadaan perekonomian Indonesia dengan dorongan Infrastruktur diharapkan dapat meningkatkan daya dukung produktivitas yang menjadi salah satu pendorong perekonomian. Berdasarkan data BPS Produk Domestik Bruto tahun 2018 menunjukkan bahwa Pertumbuhan perekonomian Indonesia dalam kurun waktu empat tahun terakhir berada di kisaran 5,0 persen. Pertumbuhan PDB tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebesar 5,17 persen

dibandingkan pada tahun 2015. Kenaikan Pertumbuhan ini sebesar 0,33 persen, angka ini menunjukkan tren yang sangat bagus dan terbaik sejak 2015 di tengah kondisi global saat ini (Alydrus, 2019). Pada tahun 2018 perekonomian Indonesia diperkirakan mampu tumbuh lebih tinggi, hal ini dipengaruhi oleh faktor perekonomian global yang terus tumbuh meskipun melambat serta meningkatnya harga komoditas. Dari sisi domestik, kinerja tersebut dipengaruhi oleh meningkatnya Investasi yang tetap tumbuh di negara Indonesia.

Pemerintah terus mengupayakan pembangunan Infrastruktur serta pengembangan kualitas sumber daya manusia, agar semakin banyak investor yang tertarik menanamkan modalnya di Indonesia dan memberikan kemudahan terhadap bisnis akan jadi batu sandungan bagi investor, perlunya fundamental diperkuat, Investasi, Infrastruktur, sumber daya manusia dan regulasi yang terus diperbaiki agar Indonesia bisa memperkuat pertumbuhannya ekonominya (Friana, 2019). Jika prasarana mencukupi, maka suatu negara mempunyai keuntungan yang lebih besar dalam mencapai Pendapatan Nasional dan apabila suatu negara memiliki investor yang rendah maka dapat menyebabkan negara tersebut memiliki Pendapatan yang rendah dalam jangka panjang.



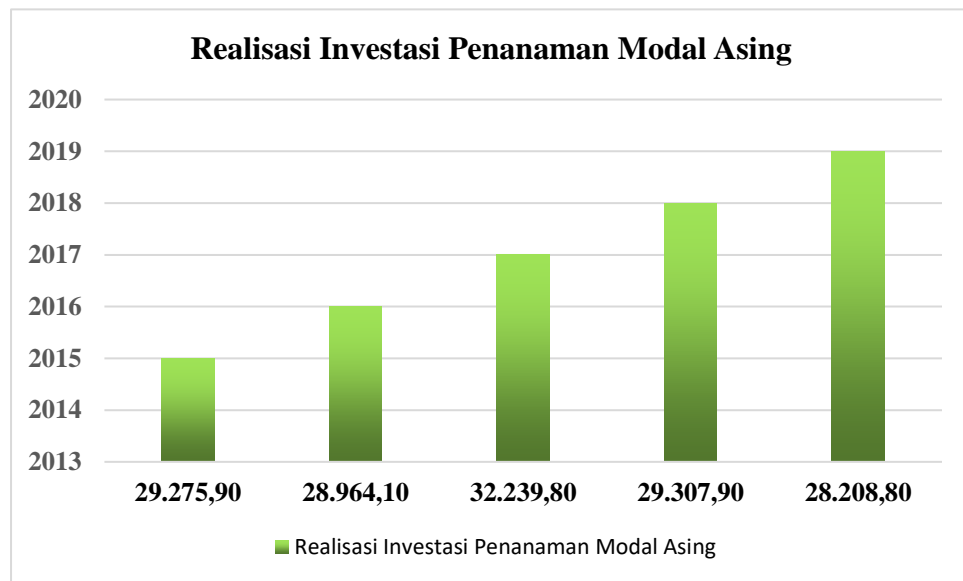
Sumber: BPS, 2020 (data diolah)

Gambar 1.1 Perkembangan Infrastruktur Jalan Indonesia Tahun 2015-2019 (Km)

Kemacetan di Indonesia masih menjadi masalah penting bagi banyak orang dan jumlah kendaraan yang tidak seimbang dan diperparah lagi dengan perbaikan jalan di hampir wilayah Indonesia dengan sarana Infrastruktur jalan. Berdasarkan data BPS grafik kondisi jalan di Indonesia selalu mengalami peningkatan dari tahun ke tahun. Pembangunan Infrastruktur dalam 4 tahun terakhir telah menciptakan tonggak baru di beberapa bidang (Maulana, 2019). Sejak tahun 2015 pembangunan jalan nasional terus dilakukan dan masih berkelanjutan hingga tahun 2019. Masuknya pembangunan Infrastruktur untuk mempercepat Pertumbuhan dan Pemerataan. Penyediaan Infrastruktur yang mencakup seluruh wilayah Indonesia didorong untuk menunjang perkembangan ekonomi wilayah. Pembangunan Infrastruktur Jalan di Indonesia pada tahun 2019 mencapai 544.917 km disebabkan jalan merupakan sarana penting untuk menunjang kemajuan antar daerah, dan kemudahan yang ditimbulkan dengan

tersedianya jalan secara otomatis akan mempengaruhi perkembangan transaksi ekonomi antar daerah atau kota di Indonesia.

Proses pembangunan Infrastruktur bersifat menyeluruh, meliputi seluruh Indonesia menjamin aksesibilitas Infrastruktur, memungkinkan Indonesia bergerak menuju negara Maju dan pada saat yang sama, terdapat opsi untuk keluar dari jebakan menjadi Negara berkembang yang adil atau “*middle income trap*”. Hal itu semakin terasa dalam persaingan ekonomi antar daerah yang semakin ketat, karena pembangunan Infrastruktur justru menciptakan masa depan yang deradab karena dapat dijadikan sebagai stimulus kegiatan ekonomi. Mempercepat pembangunan Infrastruktur jalan yang lebih adil di seluruh tanah air, tentunya dapat memperkuat jaringan antar wilayah, meningkatkan kualitas hidup masyarakat dan menghilangkan kesenjangan ekonomi antar wilayah Indonesia, pada akhirnya meningkatkan daya saing dan mendorong pertumbuhan ekonomi untuk menjangkau negara maju (Sugiarto, 2019). Peran Infrastruktur sebagai layanan utama suatu negara dalam membantu roda kegiatan ekonomi dan pelaksanaan pembangunan daerah serta pembangunan Infrastruktur jalan ialah modal atau kapital dengan tujuan akhir untuk membangun efisiensi perekonomian negara serta upaya meningkatkan taraf hidup masyarakat secara luas dan memberikan manfaat bagi suatu negara atau daerah untuk bersaing di seluruh dunia dengan cara bersaing dalam memasarkan produknya dan mengembangkan industrinya. Jaringan jalan yang terbatas dapat menghambat perkembangan suatu wilayah sehingga mengganggu kegiatan ekonomi.



Sumber: BPS, 2020 (data diolah)

Gambar 1.2 Perkembangan Jumlah Realisasi Investasi Penanaman Modal Asing Indonesia Tahun 2015-2019 (Juta)

Berdasarkan Gambar 1.2 dijelaskan bahwa jumlah penanaman modal asing di Indonesia berfluktuasi dari tahun ke tahun. Penanaman Modal Asing terbesar 32.239,8 Juta pada tahun 2017. Realisasi Investasi didominasi oleh sektor Infrastruktur seperti pembangkit listrik, jalan dan telekomunikasi. Penanaman Modal Asing yang dilakukan pada negara-negara berkembang, untuk menciptakan peluang bagi negara-negara berkembang untuk mempercepat pembangunannya, karena Penanaman Modal Asing menjadi salah satu sumber pembangunan. Sebagai negara berkembang Indonesia merupakan tujuan dari kegiatan Investasi Asing yang sangat potensial. Penanaman Modal Asing bertindak sebagai sarana untuk memperlancar kecepatan bagi negara berkembang, kehadiran PMA sangat dibutuhkan untuk mengembangkan sektor-sektor potensial dalam rangka memacu Pertumbuhan Ekonomi (Khodijah, 2015).

Meningkatnya kegiatan Investasi atau Penanaman Modal Asing diharapkan akan berdampak terhadap bagi kesejahteraan masyarakat. Dimana dengan adanya kegiatan Investasi tersebut meningkatkan output masyarakat dan memiliki Pendapatan untuk memenuhi kebutuhan hidupnya (Chandra, 2014). Peranan PMA menyumbangkan peranan penting bagi Pertumbuhan Ekonomi suatu Negara. Dengan melihat besarnya Penanaman Modal dapat memberikan Pendapatan baik secara langsung maupun tidak langsung. Investasi merupakan hal yang sangat penting dalam menunjang penambahan dan meningkatkan output sehingga meningkatkan PDB atau GDP di Indonesia. Semakin besar Investasi maka semakin banyak modal yang dihasilkan dan semakin besar pula output yang dihasilkan, karena banyaknya output yang tersedia akan mendorong terwujudnya perekonomian yang tinggi.

Sahoo & Dash (2009) menunjukkan bahwa Infrastruktur dan Investasi memainkan peranan penting dalam Pertumbuhan Ekonomi. Peneliti juga menunjukkan bahwa adanya kontribusi positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi. Pembangunan Infrastruktur diharapkan mampu mempertahankan Pertumbuhan Ekonomi yang tinggi.

Berdasarkan uraian diatas, tujuan umum penelitian ini untuk menyelidiki “Hubungan Antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto di Indonesia”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka rumusan masalah dalam penelitian adalah :

Bagaimana hubungan kausalitas antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto di Indonesia ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah :

Untuk mengetahui hubungan kausalitas antara Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto di Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dalam penelitian ini adalah :

1.4.1 Manfaat Akademis

- 1) Menambah pengetahuan dan wawasan serta isu-isu yang berkaitan dengan Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto.
- 2) Sebagai referensi dalam penelitian yang berkaitan dengan Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto maupun menjadi pembanding untuk meneliti penelitian yang sejenis.
- 3) Memperkaya kajian mengenai ilmu pengetahuan ekonomi di Indonesia.

1.4.2 Manfaat Praktik

- 1) Penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengayaan literatur untuk akademisi dan praktisi ekonomi dan pemerintah, khususnya yang berkaitan dengan Infrastruktur, Investasi Langsung Asing dan Produk Domestik Bruto.
- 2) Diharapkan mampu memberikan tambahan pengetahuan melalui karya tulis dan sebagai bahan kajian penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- A, E. (2015). Human Capital, Infrastructure and Economic Growth in Arab World: A Panel Granger Causality Analysis. *Business and Economics Journal*, 07(01), 1–5. <https://doi.org/10.4172/2151-6219.1000201>
- Akbar, Muhammad. (2020). Analisis Kausalitas Antara Foreign Direct Investment, Penyerapan Tenaga Kerja dan Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Journal Unnes*, 25-35.
- Alkhasawneh, M. F. (2013). The Granger Causality Relationship Between Foreign Direct Investment (FDI) and Economic Development In The State Of Qatar. *Applied Mathematics and Information Sciences*, 7(5), 1767–1771. <https://doi.org/10.12785/amis/070514>.
- Alydrus. (2019). Produk Domestik Bruto Di Indonesia. <https://www.indonesia-investments.com/id/keuangan/angka-ekonomi-makro/produk-domestik-bruto-indonesia/item253>, Diakses 2 Oktober 2020.
- Amalia, F. (2013). Hubungan Kausalitas Investasi Dengan Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Signifikan: Jurnal Ilmu Ekonomi*, 2(1), 1–16. <https://doi.org/10.15408/sjie.v2i1.2370>
- Ardha. (2019). Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Ekonomi, Diakses 3 Oktober 2020.
- Aritonang. (2006). Kebijakan Investasi Sebagai Bagian Pembangunan Nasional.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Statistik Indonesia Dalam Angka*. BPS, Indonesia.
- Brown, R. D. (2017). *Investasi Menurut Para Ahli*, Diakses 1 Februari 2021.
- Canning, D., & Pedroni, P. (2004). The Effect Of Infrastructure On Long Run Economic Growth. *Harvard University*, 1–30.
- Chan, M. W. L., Hou, K., Li, X., & Mountain, D. C. (2014). Foreign Direct Investment and Its Determinants: A Regional Panel Causality Analysis. *Quarterly Review of Economics and Finance*, 54(4), 579–589. <https://doi.org/10.1016/j.qref.2013.07.004>.
- Chandra, Danny. (2014). Kausalitas Pajak, Belanja Infrastruktur dan Investasi di Provinsi Lampung. *Jurnal JEP FEB Unila*, 2(10), 1-15.
- Chowdhury, A., & Mavrotas, G. (2005). FDI and Growth : A Causal Relationship. *World Institute for Development Economics Research*, 9, 6–7.

- Clement Abur, C. (2019). Infrastructure Investment as a Panacea for Sustainable Economic Growth in Nigeria: A Granger Causality Tests Analysis. *Journal of Economics, Management and Trade*, 25(2), 1–8. <https://doi.org/10.9734/jemt/2019/v25i230193>.
- Edame, G. E., & Fonta, W. M. (2014). The Impact Of Government Expenditure On Infrastructure In Negeria : A Co-Integration & Eror Corection Specification. *Journal International Of African And Asian Studies*, 3, 50-63.
- Eriawati, Y., Amar, S., & Idris, I. (2015). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perekonomian Dan Investasi Di Sumatera Barat. *Jurnal Kajian Ekonomi*, 3(6), 103473.
- Fajar, E. (2012). Analisis Pengaruh Infrastruktur Ekonomi Terhadap Produk Domestik Bruto di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 10(2), 136-157.
- Fauziana, L., Mulyaningsih, A., Anggraeni, E., M, S. C. Y., & Rofida, U. (2014). Keterkaitan Investasi Modal Terhadap Gdp Indonesia. *Economics Development Analysis Journal*, 3(2), 372-380.
- Friana, H. (2019). Strategi agar GDP di Indonesia Naik, Diakses 1 Oktober 2020.
- Fuady, W. (2009). Hubungan Investasi Dan Pajak Dengan Kesenjangan Pendapatan Dan Pertumbuhan Ekonomi. *Jurnal Stie Dharmaputra*, 17(23), 1–11.
- Ghazali, A. (2010). Analyzing The Relationship Between Foreign Direct Investment Domestic Investment and Economic Growth for Pakistan. *International Research Journal of Finance and Economics*, 47(December 2012), 127–135. <https://doi.org/10.13140/2.1.1730.0484>.
- Grigg, N., & Fontane, D. G. (2000). Infrastructure System Management And Optimazation International Civil Engineering Departement Diponegoro University.
- Hidayati, A. N. (2017). Analisis Investasi dan Relevansinya Dalam Ekonomi Islam. *Jurnal Ekonomi Islam*, 8(2), 227-242.
- Ismail, E. (2018).Infrastruktur Dukung PertumbuhanEkonomi. <https://www.kemenkeu.go.id/publikasi/peningkatan-infrastruktur-dukung-pertumbuhan-ekonomi/>, Diakses 2 Oktober 2020.

- Jamilah. (2018). Hubungan Kausalitas Pertumbuhan Ekonomi Dengan Investasi Di Kota Pontianak Kajian Model Granger. *Jurnal Ekonomi dan Kewirausahaan*, 7(1), 20-32. <http://doi.org/10.26418/jebik.v7i1.24198>.
- Jufrida, F., Syechalad, M. N., & Nasir, M. (2017). Analisis Pengaruh Investasi Asing Langsung (Fdi) Dan Investasi Dalam Negeri Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Jurnal Perspektif Ekonomi Darussalam*, 2(1), 54–68. <https://doi.org/10.24815/jped.v2i1.6652>.
- Kambona, H., & Marpaung, E. I. (2020). Pengaruh Investasi Asing dan Investasi Dalam Negeri Terhadap Perekonomian Indonesia. *Jurnal Akuntansi Maranatham*, 12(1), 137-145.
- Karun, L. D., Mintarti, S., & Juliansyah,. (2012). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Kutai Barat. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 10(2), 102-111. <https://doi.org/10.22219/jep.v10i2.3722>.
- Khodijah, S. (2015). Analisis Peranan Modal Asing Di Indonesia Dan Pengaruhnya Terhadap Nilai Tukar Rupiah. *Jurnal Paradigma Ekonometrika*, 10(2), 350-362.
- Kholis, M., Astuti, D., & Febrianti, R. (2016). Hubungan Antara Pendapatan Nasional Dan Investasi Di Indonesia (Suatu Kajian Ekonomi Makro Dengan Model VAR). *Jurnal Organisasi Dan Manajemen*, 12(1), 65–78. <https://doi.org/10.33830/jom.v12i1.48.2016>.
- KPPIP. (2019). Perkembangan Pembangunan Infrastruktur di Indonesia. Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas.
- Kuncoro, Mudrajad. (2009). *Metode Riset Untuk Bisnis Dan Ekonomi*. Jakarta. Erlangga.
- Lestari, M., & Suhadak. (2019). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Pemerataan Ekonomi Indonesia. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 70(1), 98-105.
- Mahendra, A. (2016). Analisis Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi, Pendapatan Perkapita, Inflasi dan Pengangguran Terhadap Jumlah Penduduk Miskin di Provinsi Sumatera Utara. *Jurnal Riset Akuntansi Dan Keuangan*, 2(2), 123-148.
- Marsus, B., Indriani.N.K., Darmawan, V., & Fisu, A. A. (2018). Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan Terhadap PDRB dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo, 1-20.

- Maulana, R. (2019). 30 Proyek Strategis yang Selesai dibangun pada 2019. Diakses 1 Februari 2021.
- Naibaho, A. O. (2019). *Manfaat Pembangunan Infrastruktur Menuju Indonesia Maju dan Sejahtera*. Diakses 1 Oktober , 2020.
- Nasir, M., & Sari, D. (2015). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah, Ekspor, Infrastruktur Jalan dan Jumlah Penduduk Terhadap Pendapatan Nasional Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Publik Indonesia*, 2(2), 93-104.
- Owusu-Manu, D. G., Edwards, D. J., Mohammed, A., Thwala, W. D., & Birch, T. (2019). Short Run Causal Relationship Between Foreign Direct Investment (FDI) and Infrastructure Development. *Journal of Engineering Design and Technology*, 17(6), 1202-1221.
- Permana, S. ., & Rivani, E. (2013). Pengaruh Produk Domestik Bruto, Inflasi, Infrastruktur dan Risiko Politik Terhadap Investasi Asing Langsung di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik*, 4(1). <https://jurnal.dpr.go.id/index.php/ekp/article/view/69>.
- Posumah, F. (2015). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Investasi Kabupaten Minahasa Tenggara. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisien*, 15(2), 1-13.
- Pradhan, R. P., Norman, N. R., Badir, Y., & Samadhan, B. (2013). Transport Infrastructure, Foreign Direct Investment and Economic Growth Interactions in India: The ARDL Bounds Testing Approach. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 104, 914–921. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2013.11.186>.
- Prasetyo, R. B., & Firdaus, M. (2009). Pengaruh Infrastruktur Pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah Di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan*, 2(2), 222–236.
- Prawoto,N. (2003). Pengaruh Perubahan Kurs Dan Tingkat Suku Bunga Terhadap Tabungan Dan Investasi Swasta Studi Empiris Di Indonesia Periode 1993-2001. *Jurnal Ekonomi & Studi Pembangunan*, 4(2).
- Rahaman, A., & Chakraborty, S. (2015). Effects of Foreign Direct Investment on GDP: Empirical Evidence from Developing Country. *Advances in Economics and Business*, 3(12), 587–592. <https://doi.org/10.13189/aeb.2015.031207>.

- Rustiono, D. (2008). Analisis Pengaruh Investasi, Tenaga Kerja dan Pengeluaran Pemerintah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah. *Program Studi MIESP UNDIP Semarang, Ekonomik*, 1-133.
- Sahoo, P., & Dash, R. K. (2009). Infrastructure Development and Economic Growth in India. *Journal of the Asia Pacific Economy*, 14(4), 351–365. <https://doi.org/10.1080/13547860903169340>.
- Salqaura, S. A., & Muta'ali, L. (2019). Hubungan Antara Investasi Asing Dengan Pertumbuhan Ekonomi di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, 8(2), 1-17.
- Samuel Randy Tapparan. (2020). Analisis Korelasi Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Tana Toraja. *Ekonomika*, 4(April), 68–72. <http://journal.ildikti9.id/Ekonomika/article/view/302>.
- Samuelson. (2003). Ilmu Mikro Ekonomi. Media Global Edukasi, Jakarta.
- Sarifah, I., Prijanto, W. L., & Rusmijati (2018). Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik, Kesehatan Dan Pendidikan Terhadap Pdrb Kawasan Strategis Purwomangun 2010-2018. *Journal Of Economics*, 2(4), 1143-1157.
- Sarwedi. (2000). Investasi Asing Langsung di Indonesia dan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhinya. *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 4(1), 17-35.
- Sasana, Hadi. (2008). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Investasi Swasta di Jawa Tengah, 1(1), 1-10.
- Sembanyang, L. K. B. (2011). Analisis Keterkaitan Ketersediaan Infrastruktur Dengan Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia: Pendekatan Analisis Granger Causality. *Jejak*, 4(1), 14–22. <https://doi.org/10.15294/jejak.v4i1.4637>.
- Shawa, M. J., & Shen, Y. (2013). Causality Relationship Between Foreign Direct Investment, GDP Growth and Export for Tanzania. *International Journal of Economics and Finance*, 5(9), 13–19. <https://doi.org/10.5539/ijef.v5n9p13>.
- Sibarani, M. H. M. (2002). Kontribusi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. Program Pascasarjana, Universitas Indonesia, Jakarta. UI.
- Sugiarto, E. C. (2019). Melanjutkan Pembangunan Infrastruktur dan Indonesia Maju. Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia, https://www.setneg.go.id/baca/index/melanjutkan_pembangunan_infst

ruktur_dan_indonesia_maju, Diakses 1 Oktober 2020.

- Suindyah D, S. (2017). Pengaruh Investasi, Tenaga Kerja Dan Pengeluaran Pemerintah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Propinsi Jawa Timur. *EKUITAS(Jurnal Ekonomi Dan Keuangan)*, 15(4), 477. <https://doi.org/10.24034/j25485024.y2011.v15.i4.2312>.
- Sukirno, Sadono. (2010). Makroekonomi. *Teori Pengantar Edisi Ketiga*. Jakarta.PT. Raja Grasindo Perseda.
- Sumadiasa, I., Tisnawati, N., & Wirathi, I. (2016). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan, Listrik Dan Pma Terhadap Pertumbuhan Pdrb Provinsi Bali Tahun 1993-2014. *E-Jurnal Ekonomi Pembangunan Universitas Udayana*, 5(7), 925–947.
- Todaro, Michael. P & Smith, Stephen. C. (2013). *Pembangunan Ekonomi Edisi Kesebelas*. Jakarta. Erlangga.
- Ulke, V., & ERGÜN, U. (2011). Econometric Analysis of Import and Inflation Relationship in Turkey between 1995 and 2010. *Journal of Economic and Social Studies*, 1(1), 69–86. <https://doi.org/10.14706/jecoss11123>.
- Wijayanti, Puput. (2010). Pengaruh Ketersediaan Tenaga Kerja, Infrastruktur, Pendapatan Perkapita dan Suku Bunga Terhadap Investasi Industri Kota Semarang, 1-30.
- Wulandari, M. (2015). Analisis Pengaruh Investasi Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Aceh. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Publik Indonesia*, 2(1), 14–29.
- Yoshino, N., & Nakahigashi, M. (2000). *The Role of Infrastructure in Economic*. 1–29. <http://econ.keio.ac.jp/staff/dikamiya/pdf00/seminar/1205.pdf>.