

TUGAS AKHIR
PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN DI ERA
KEBIASAAN BARU PADA PERUMAHAN PRASANTI
GARDEN KOTA METRO, LAMPUNG



EDWIN GUNTORO ARBI

03011281621147

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021

TUGAS AKHIR

**PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN DI ERA
KEBIASAAN BARU PADA PERUMAHAN PRASANTI
GARDEN KOTA METRO, LAMPUNG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



EDWIN GUNTORO ARBI

03011281621147

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021**

HALAMAN PENGESAHAN

**PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN DI ERA
KEBIASAAN BARU PADA PERUMAHAN PRASANTI
GARDEN KOTA METRO, LAMPUNG**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik**

Oleh:

EDWIN GUNTORO ARBI

03011281621147

Indralaya, Agustus 2021

Diperiksa dan disetujui

oleh,

Mengetahui/Menyetujui

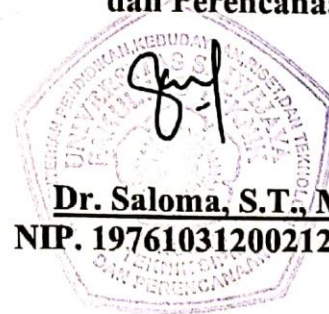
Ketua Jurusan Teknik Sipil

dan Perencanaan,

Dosen Pembimbing I,



Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196010301987032003



Dr. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT., karena berkat rahmat dan karunia-Nya jugalah proposal tugas akhir ini dapat terselesaikan.

Maksud dari penulisan proposal tugas akhir selain untuk melengkapi salah satu syarat untuk melaksanakan tugas akhir pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya tetapi mahasiswa juga dapat mengetahui serta menerapkan teori yang didapat selama di bangku kuliah.

Proposal tugas akhir disusun sebagai kelanjutan sebelum memulai penelitian berdasarkan arahan dan bimbingan dosen pembimbing. Dalam penyajian yang sederhana, proposal tugas akhir ini masih memiliki banyak kekurangan yang disebabkan oleh keterbatasan ilmu pengetahuan dan wawasan yang dimiliki penulis.

Dalam proses pembuatan proposal tugas akhir ini, penulis mendapatkan banyak bantuan serta bimbingan dari banyak pihak. Sehingga penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak yang bersangkutan, antara lain:

1. Dr. Saloma, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D., selaku pembimbing tugas akhir yang selalu memberikan kritik serta saran yang membangun sehingga dapat terselesaikannya proposal tugas akhir ini.
3. Keluarga terutama kedua orang tua yang selalu mendoakan dan membantu penulis baik secara lisan maupun tindakan.
4. Teman-teman yang selalu membantu dan mendukung penulis selama ini.

Semoga tulisan ini dapat memberikan informasi serta dapat menambah wawasan bagi pembaca.

Indralaya, Agustus 2021



Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Pengertian Transportasi.....	5
2.2. Perencanaan Transportasi	5
2.3. Bangkitan Lalu Lintas.....	6
2.4. Populasi dan Sampel	8
2.5. Metode Analisis Regresi Linier	9
2.6. Penelitian Terdahulu	9
METODOLOGI PENELITIAN.....	13
3.1. Lokasi Penelitian.....	14
3.2. Identifikasi Masalah dan Tujuan Penelitian	14
3.3. Penentuan Populasi dan Sampel.....	15
3.4. Pengumpulan Data	15
3.5. Metode Pengumpulan Data.....	16
3.6. Metode Analisis Data.....	17
BAB 4	24
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	24
4.1. Karakteristik Responden Bangkitan Pergerakan Di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro.....	24
4.2. <i>Crosstab</i> Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro.	30
4.3 Analisis Regresi Linier Berganda Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro.	69

BAB 5	75
PENUTUP	75
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
Lampiran 1 Lembar Kuisisioner	81
Lampiran 2 Pengkodean hasil kuisisioner	82
Lampiran 3 Tabel rekapitulasi seluruh hasil kuisisioner	86
Lampiran 4 Dokumentasi Pengambilan Data Survey	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1. Diagram Alir Penelitian	13
Gambar 3. 2. Peta Perumahan Prasanti Garden, Metro.....	14
Gambar 4. 1 Status Keluarga Responden Bangkitan Pergerakan	24
Gambar 4. 2 Jenis Kelamin Seluruh Responden.....	25
Gambar 4. 3 Usia Seluruh Responden	26
Gambar 4. 4 Status pekerjaan seluruh responden	26
Gambar 4. 5 Pendidikan terakhir seluruh responden	27
Gambar 4. 6 Pendapatan keluarga perbulan untuk seluruh responden	28
Gambar 4. 7 Alasan melakukan perjalanan ke luar wilayah saat pandemi	28
Gambar 4. 8 Jumlah Kepemilikan Mobil.....	29
Gambar 4. 9 Jumlah kepemilikan sepeda motor	29
Gambar 4. 10 Jumlah kepemilikan sepeda setiap responden.....	30
Gambar 4. 11 Grafik Normal Plot (Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro)	70
Gambar 4. 12 Grafik scatterplot (Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro)	72

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian terdahulu.....	10
Tabel 3. 1 Variabel Bebas Penelitian di Perumahan Prasanti Garden	16
Tabel 4.1. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status responden dalam keluarga dengan jarak ketempat kerja/sekolah.	30
Tabel 4.2. Analisis statistik Chi square hubungan status responden dalam keluarga dengan jarak ketempat kerja/sekolah	31
Tabel 4.3. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status responden dalam keluarga dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah.....	31
Tabel 4.4. Analisis statistik Chi square hubungan status responden dalam keluarga dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah.....	32
Tabel 4.5. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status responden dalam keluarga dengan banyaknya memesan ojek	33
Tabel 4.6. Analisis statistik Chi square hubungan status responden dalam keluarga dengan banyaknya memesan ojek.	34
Tabel 4.7. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status responden dalam keluarga dengan tingkat kecemasan tertular covid-19 saat bepergian.	34
Tabel 4.8. Analisis statisti Chi square hubungan status responden dalam keluarga dengan tingkat kecemasan tertular covid-19 saat bepergian.....	35
Tabel 4.9. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status responden dalam keluarga dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	35
Tabel 4.20. Analisis statistik Chi square hubungan status responden dalam keluarga dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.....	37
Tabel 4.11. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan usia responden dengan jarak ketempat kerja / sekolah.....	37
Tabel 4.12. Analisis statistik Chi square hubungan usia responden dengan jarak ketempat kerja / sekolah.....	38
Tabel 4.13. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan usia responden dengan peraturan pemerintah untuk bekerja/sekolah dari rumah	38
Tabel 4.14. Analisis statistik Chi square hubungan usia responden dengan peraturan pemerintah untuk bekerja/sekolah dari rumah	40
Tabel 4.15. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan usia responden dengan banyaknya memesan ojek online.....	40
Tabel 4.16. Analisis statistik Chi square hubungan usia responden dengan banyaknya memesan ojek online.....	41
Tabel 4.17. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan usia responden dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.....	41
Tabel 4.18. Analisis statistik Chi square hubungan usia responden dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.....	43

Tabel 4.19. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan usia responden dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	43
Tabel 4.20. Analisis statistik Chi square hubungan usia responden dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	44
Tabel 4.21. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status pekerjaan responden dengan jarak ketempat kerja/sekolah	44
Tabel 4.22. Analisis statistik Chi square hubungan status pekerjaan responden dengan jarak ketempat kerja/sekolah.	46
Tabel 4.23. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status pekerjaan responden dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah.....	46
Tabel 4.24. Analisis statistik Chi square hubungan status pekerjaan responden dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah.....	48
Tabel 4.25. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status pekerjaan responden dengan banyaknya memesan ojek online.	48
Tabel 4.26. Analisis statistik Chi square hubungan status pekerjaan responden dengan banyaknya memesan ojek online.	50
Tabel 4.27. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status pekerjaan responden dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.	50
Tabel 4.28. Analisis statistik Chi square hubungan status pekerjaan responden dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.	52
Tabel 4.29. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan status pekerjaan responden dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	52
Tabel 4.30. Analisis statistik Chi square hubungan status pekerjaan responden dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	54
Tabel 4.41. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan jarak ke tempat kerja / sekolah.	54
Tabel 4.42. Analisis statistik Chi square hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan jarak ke tempat kerja / sekolah.	55
Tabel 4.43. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah.....	56
Tabel 4.44. Analisis statistik Chi square hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah.....	57
Tabel 4.45. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan banyaknya memesan ojek online.	57
Tabel 4.46. Analisis statistik Chi square hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan banyaknya memesan ojek online.	59
Tabel 4.47. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.	59
Tabel 4.48. Analisis statistik Chi square hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.	60
Tabel 4.49. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	61

Tabel 4.50. Analisis statistik Chi square hubungan pendapatan keluarga perbulan dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	62
Tabel 4.51. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan alasan melakukan perjalanan dengan jarak ke tempat kerja / sekolah.	62
Tabel 4.52. Analisis statistik Chi square hubungan alasan melakukan perjalanan dengan jarak ke tempat kerja / sekolah.	63
Tabel 4.53. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan alasan melakukan perjalanan dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah....	64
Tabel 4.54. Analisis statistik Chi square hubungan alasan melakukan perjalanan dengan peraturan pemerintah untuk bekerja / sekolah dari rumah....	65
Tabel 4.55. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan alasan melakukan perjalanan dengan banyaknya memesan ojek online.	65
Tabel 4.56. Analisis statistik Chi square hubungan alasan melakukan perjalanan dengan banyaknya memesan ojek online.	66
Tabel 4.57. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan alasan melakukan perjalanan dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.	67
Tabel 4.58. Analisis statistik Chi square hubungan alasan melakukan perjalanan dengan tingkat kecemasan tertular Covid-19 saat bepergian.	68
Tabel 4.59. Tabulasi silang (Crosstab) hubungan alasan melakukan perjalanan dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	68
Tabel 4.60. Analisis statistik Chi square hubungan alasan melakukan perjalanan dengan jumlah melakukan perjalanan keluar wilayah.	69
Tabel 4.61. Tabel coefficients untuk model (Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro)	71
Tabel 4.62. Tabel Uji F untuk model (Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro).....	72
Tabel 4.63. Model summary (Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro).	73
Tabel 4.64. Coefficients (Bangkitan Pergerakan di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro).	73

RINGKASAN

Pemodelan Bangkitan Pergerakan Di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, 15 Juli 2021

Edwin Guntoro Arbi; Dibimbing oleh Ibu Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.,
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

xvi+ 94 halaman, 14 gambar, 66 tabel, 4 lampiran

Pandemi Covid-19 merupakan wabah yang tahun ini menjadi momok menakutkan bagi semua negara termasuk Indonesia dan Selama terjadinya pandemi Covid-19 di Indonesia, Pada perumahan Prasanti Garden yang ada di kelurahan Mulyosari Kota Metro mengalami pengurangan pergerakan transportasi yang dilihat berdasarkan keadaan jalan pada gerbang utama masuk perumahan yang sebelum pandemi sering terjadi kemacetan saat hendak keluar ke Jalan Yos Sudarso. hal ini untuk mengetahui variabel apasaja yang mempengaruhi pola pikir orang sebelum menetapkan untuk keluar rumah sehingga mendapatkan pemodelan bangkitan pergerakan ketika pandemi Covid-19 yang dilakukan dengan menyebarkan kuisioner kepada 172 sampel. Pengolahan data berupa karakteristik responden pada periode kebiasaan baru pandemi yang meliputi jenis kelamin, umur, pendidikan, pekerjaan dan lain-lain serta tabulasi silang antara pertanyaan dengan data pribadi responden untuk mengetahui mana yang memiliki pengaruh yang signifikan dengan melihat nilai *Chi Square* dan analisis yang digunakan untuk mengetahui perilaku perjalanan ojek online adalah regresi linier berganda untuk mendapatkan model perubahan selama era kebiasaan baru pandemi Covid-19. Berdasarkan hasil yang diperoleh, model bangkitan pergerakan di era kebiasaan baru pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro dengan bantuan SPSS yaitu $Y = 2,154 + 0,446 X_3 - 0,104 X_4 - 0,084 X_5 - 0,101 X_{12} - 0,102 X_{13}$. Nilai koefisien regresi β_3 adalah 0,446, nilai koefisien ini menunjukkan variabel banyaknya anggota keluarga yang bersekolah di era kebiasaan baru pada perumahan Prasanti Garden Kota Metro mengalami kenaikan sebesar 46,6%. Nilai koefisien regresi β_4 adalah 0,104, nilai koefisien ini menunjukkan variabel banyaknya anggota keluarga yang bekerja di era kebiasaan baru pada perumahan Prasanti Garden Kota Metro mengalami penurunan sebesar 10,4%. Nilai koefisien regresi β_5 adalah 0,084, nilai koefisien ini menunjukkan variabel banyaknya memesan ojek online di era kebiasaan baru pada perumahan Prasanti Garden Kota Metro mengalami penurunan sebesar 8,4%. Nilai koefisien regresi β_{12} adalah 0,101, nilai koefisien ini menunjukkan variabel jumlah kepemilikan sepeda motor di era kebiasaan baru pada perumahan Prasanti Garden Kota Metro mengalami penurunan sebesar 10,1%. Nilai koefisien regresi β_{13} adalah 0,102, nilai koefisien ini menunjukkan variabel jumlah kepemilikan sepeda di era kebiasaan baru pada perumahan Prasanti Garden Kota Metro mengalami penurunan sebesar 10,2%.

Kata kunci: Bangkitan Pergerakan, Regresi Linier Berganda, Chi Square

SUMMARY

Modeling of Trip Generation in the New Habit Era in Prasanti Garden Housing in Metro City

Scientific writing in the form of a Final Project, 15 Juli 2021

Edwin Guntoro Arbi; Guided by Ibu Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xvi+ 94 pages, 14 images, 66 tables, 4 attachments

The Covid-19 pandemic is an outbreak that this year has become a frightening specter for all countries including Indonesia and during the Covid-19 pandemic in Indonesia, At the Prasanti Garden housing in the Mulyosari village, Metro City, experienced a reduction in transportation movements, which was seen based on the condition of the road at the main entrance to housing, which before the pandemic often caused congestion when going out to Jalan Yos Sudarso. this is to find out what variables affect people's mindsets before deciding to leave the house so that they get a model of movement generation during the Covid-19 pandemic which is carried out by distributing questionnaires to 172 samples. Processing of data in the form of respondent characteristics in the period of the new pandemic habit which includes gender, age, education, occupation and others as well as cross tabulation between questions and respondents' personal data to find out which has a significant influence by looking at the Chi Square value and the analysis used to find out the behavior of online motorcycle taxis is multiple linear regression to get a model of change during the new habit era of the Covid-19 pandemic. Based on the results obtained, the model of movement generation in the era of new habits in Prasanti Garden Housing in Metro City with the help of SPSS is $Y = 2,154 + 0,446 X3 - 0,104 X4 - 0,084 X5 - 0,101 X12 - 0,102 X13$. Regression coefficient value β_3 is 0,446, This coefficient value shows the variable number of family members who attend school in the era of new habits in Prasanti Garden housing in Metro City has increased by 46,6%. Regression coefficient value β_4 is 0,104, This coefficient value shows the variable number of family members who work in the era of new habits at Prasanti Garden housing in Metro City has decreased by 10,4%. Regression coefficient value β_5 is 0,084, This coefficient value shows that the number of online motorcycle taxi orders in the era of new habits at Prasanti Garden housing in Metro City has decreased by 8,4%. Regression coefficient value β_{12} is 0,101, This coefficient value shows the variable number of motorcycle ownership in the era of new habits in Prasanti Garden housing in Metro City has decreased by 10,1%. Regression coefficient value β_{13} is 0,102, This coefficient value shows the variable number of bicycle ownership in the era of new habits in Prasanti Garden housing in Metro City has decreased by 10,2%.

Keywords: Trip Generation, Multiple Linear Regression, , Chi Square

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Edwin Guntoro Arbi

NIM : 03011281621147

Judul : Pemodelan Bangkitan Pergerakan Di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan
Prasanti Garden Kota Metro

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan /plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Juli 2021

Yang membuat pernyataan,



Edwin Guntoro Arbi

03011281621147

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Pemodelan Bangkitan Pergerakan Di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro” yang disusun oleh Edwin Guntoro Arbi, NIM. 03011281621147 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 17 Juli 2021.

Palembang, 17 Juli 2021

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Tugas Akhir,

Ketua :

1. Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196010301987032003

()

Anggota :

2. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.

NIP. 197408151999032003

()

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Edwin Guntoro Arbi

NIM : 03011281621147

Judul : Pemodelan Bangkitan Pergerakan Di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan
Prasanti Garden Kota Metro

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Agustus 2021

Yang membuat pernyataan,



Edwin Guntoro Arbi

03011281621147

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Edwin Guntoro Arbi
Tempat Lahir : Rawajitu
Tanggal Lahir : 25 Agustus 1998
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Desa Sumberrejo, Dusun IV, Kec. Batanghari, Kab.
Lampung Timur, Lampung
No. HP : 089658611757
E-mail : Edwinguntoro@gmail.com
Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Negeri 1 Sumberrejo	-	-	-	2004-2010
SMPN 04 Kota Metro	-	-	-	2010-2013
SMAN 1 Kota Metro	-	MIPA	-	2013-2016
Universitas Sriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2016-2021

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Edwin Guntoro Arbi
03011281621147

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Model bangkitan pergerakan merupakan tahapan permodelan yang memperkirakan jumlah pergerakan yang berasal dari suatu zona atau tata guna lahan dan jumlah pergerakan yang tertarik ke suatu tata guna lahan atau zona, besarnya bangkitan pergerakan yang dihasilkan oleh rumah tangga pada selang waktu tertentu (Tamin, 2000). Sedangkan, bangkitan pergerakan adalah jumlah trip (orang, kendaraan) yang keluar dari suatu lahan atau yang masuk kesuatu lahan.

Selama terjadinya pandemi Covid-19 di Indonesia pada perumahan Prasanti Garden yang berada di kelurahan Mulyosari Kota Metro mengalami pengurangan pergerakan transportasi dilihat berdasarkan keadaan jalan pada gerbang utama masuk perumahan yang sebelum pandemi sering terjadi kemacetan saat keluar ke Jalan Yos Sudarso, namun pada tinjauan hasil pra *survey* pada tanggal 14 September 2020 pada gerbang masuk perumahan tersebut terpantau cukup sepi kendaraan yang melintas.

Hingga Oktober 2020 Virus Covid-19 terus menyebar serta membuat pemerintah bertindak cepat dan segera mengeluarkan peraturan untuk mengurangi penularan virus Covid-19, pemerintah hingga membuat dan melaksanakan pembatasan berupa Peraturan Pemerintah No. 21 tahun 2020 tentang Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) dalam rangka percepatan penanganan Covid-19 yang ditetapkan pada 31 Maret 2020. Pembatasan tersebut meliputi peliburan sekolah dan tempat kerja, pembatasan kegiatan keagamaan, pembatasan kegiatan di tempat atau fasilitas umum, pembatasan kegiatan sosial budaya, pembatasan moda transportasi, dan pembatasan kegiatan lainnya khusus terkait aspek pertahanan dan keamanan.

Provinsi Lampung khususnya Kota Bandar Lampung masih memiliki jumlah kasus covid-19 yang sangat tinggi yakni 1015 kasus pada bulan Oktober 2020, bahkan dikategorikan zona merah dan membuat wilayah disekitarnya termasuk Kota Metro sangat bersiaga untuk terus melaksanakan protokol kesehatan dan mematuhi pemerintah untuk sebisa mungkin mengurangi pergerakan atau

aktivitas keluar rumah seperti biasanya. Walaupun Kota Metro dikategorikan zona kuning dan memiliki kasus Covid-19 yakni sebanyak 27 orang, namun pemerintah selalu siap siaga guna mencegah penyebaran virus dibuktikan dengan Pemerintah Kota Metro menyelenggarakan Penegakan Hukum Protokol Kesehatan Covid-19, yang tertuang dalam Peraturan Walikota Nomor 39 Tahun 2020.

Pada bulan Januari 2021 Pemerintah Kota Metro mulai melonggarkan zona Kota Metro yang semula kuning menjadi hijau dan diperbolehkannya aktivitas seperti biasa contohnya sekolah secara offline, dibukanya tempat umum seperti pasar dan tempat bekerja namun dengan menerapkan protokol kesehatan seperti penggunaan masker saat bepergian dan mencuci tangan untuk pencegahan penularan virus covid-19, hal ini merupakan upaya untuk kembali beraktivitas seperti biasa di era kebiasaan baru atau *new normal*.

Penelitian terdahulu dengan judul Pemodelan Bangkitan Pergerakan Pada Perumahan Pondok Cilegon Indah Kota Cilegon yang sudah dilakukan Muhammad Fakhruriza Pradana untuk melihat pengaruh variabel apa yang menentukan bangkitan pergerakan pada suatu perumahan, namun belum memasukkan faktor kebiasaan baru untuk pencegahan penularan covid-19 seperti jadwal kerja yang fleksibel, eshopping, atau kegiatan agama dan lainnya secara online. Oleh sebab itu dipilihlah judul Tugas Akhir Pemodelan Bangkitan Pergerakan Di Era Kebiasaan Baru Pada Perumahan Prasanti Garden Kota Metro, untuk mengetahui variabel apa saja yang mempengaruhi pola pikir orang sebelum menetapkan untuk keluar rumah sehingga mendapatkan pemodelan bangkitan pergerakan ketika pandemi Covid-19.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penilaian bangkitan pergerakan rumah tangga pada saat adaptasi kebiasaan baru yaitu:

1. Bagaimana karakteristik responden bangkitan perjalanan penduduk perumahan Prasanti Garden saat masa adaptasi kebiasaan baru pandemi Covid 19 ?
2. Bagaimana hubungan antar variabel pada bangkitan perjalanan penduduk perumahan Prasanti Garden saat masa adaptasi kebiasaan baru pandemi Covid-19?

3. Bagaimana model bangkitan pergerakan di Perumahan Prasanti Garden pada saat adaptasi kebiasaan baru ?
4. Apa saja faktor yang menentukan bangkitan perjalanan rumah tangga di Perumahan Prasanti Garden, Metro. pada saat adaptasi kebiasaan baru?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian pada penilaian perjalanan rumah tangga dalam situasi pandemi covid-19 di Metro, yaitu:

1. Menganalisis karakteristik responden bangkitan perjalanan penduduk perumahan Prasanti Garden.
2. Menganalisis hubungan antar variabel pada bangkitan perjalanan penduduk perumahan Prasanti Garden pada saat adaptasi kebiasaan baru.
3. Menentukan model bangkitan pergerakan di Perumahan Prasanti Garden pada saat adaptasi kebiasaan baru.
4. Menganalisis faktor apasaja yang menentukan bangkitan perjalanan rumah tangga di Perumahan Prasanti Garden, Kota Metro. pada saat adaptasi kebiasaan baru.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada penulisan skripsi adalah:

1. Kajian dilakukan di Perumahan Prasanti Garden, Kota Metro, Lampung.
2. Dilakukan pada saat *new normal* (adaptasi kebiasaan baru).
3. Bangkitan pergerakan di Perumahan Prasanti Garden.

DAFTAR PUSTAKA

- Amija, Jdan Hitapriya, S. 2018. Pemodelan Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Moda Sepeda Motor Di Wilayah Perkotaan Gresik Tahun 2018. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur dan Fasilitas*. 2(2): 1-10.
- Bella, R. A., Kharson, M dan Linda, W. F. 2013. Pemodelan bangkitan Perjalanan Berbais Rumah Tangga Di kompleks RSS. Baumata, Kecamatan Tebenu, Kabupaten Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*. 1(2): 63-70.
- Ersandi. Y., Munawar. A dan Rosyidi. S.A.P. (2009). Model Bangkitan Perjalanan Kerja dan Faktor Aksesibilitas pada Zona Perumahan di Yogyakarta, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*. 1(12): 44-54.
- Hamdi. 2011. Bangkitan Perjalanan Pada Perumahan Bougenvlle di Palembang. *Jurnal Sipil*. 2(5): 1-6.
- Janie, Dyah Nirmala Arum. (2012). *Statistik Deskriptif dan Regresi Linear Berganda Dengan SPSS*. Semarang : Semarang University Press.
- Julianto, E. N. 2015. Karakteristik Perjalanan Dan Ketersediaan Angkutan Di Kawasan Perumahan Bukit Sedangmulyo Kota Serang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*. 2(17): 111-118.
- Kurniawan, Yudhi. 2006. Bangkitan Perjalanan Berbasis Rumah (Studi Kasus pada Perumahan Tawang Sari, Sragen). Surakarta: *Skripsi FT UNS*.
- Morlok, Edward, K., 1991. *Pengantar Teknik Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Nasution, M.N. 2004, *Manajemen Transportasi (Edisi Kedua)*. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia
- Nazir. M. 2003. *Metode Penelitian*. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Rahmadani, F. 2015. Analisis Pemodelan Bangkitan Pergerakan Lalu Lintas Pada Tata Guna Lahan SMP Di Kota Padang. *Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta*: Padang.
- Sugiyono (2011). *Metode penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R dan D*. Alfabeta
- Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Wahyuningsih, A. R., Agus, R dan Ahmad, M. 2013. Analisis Bangkitan Dan Perjalanan (Studi Kasus Pada Tata Guna Lahan Rumah Sakit Umum di Klaten). *Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta*: Solo.

- Wilder-Smith, A., Freedman, D.O., 2020. Isolation, quarantine, social distancing and community containment: pivotal role for old-style public health measures in the novel coronavirus (2019-nCoV) outbreak. *J. Travel Med.*
- Yunus, S.H., 2005. *Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Penerbit Pustaka Pelajar.