

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU**  
**LINTAS DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN**



**M. ADAM DEO BRAMANTHA**  
**03011381722161**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2021**

## **HALAMAN PENGESAHAN**

### **ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN**

#### **TUGAS AKHIR**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

**Oleh:**

**M. ADAM DEO BRAMANTHA**

**03011381722161**

**Dosen Pembimbing I,**



**Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T**

**NIP. 197311032008121003**

**Palembang, November 2021**

**Diperiksa dan disetujui oleh,**

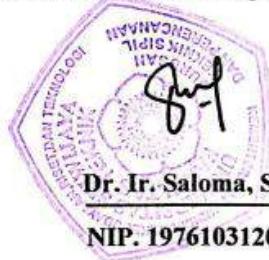
**Dosen Pembimbing II,**



**Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng**

**NIP. 198807132012122003**

**Mengetahui/Menyetujui  
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,**



**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**

**NIP. 197610312002122001**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan atas rahmat, nikmat, dan kesempatan yang diberikan oleh Allah SWT karena atas karunia dan kasih sayang-Nya sehingga dapat menyelesaikan proposal tugas akhir ini dalam keadaan sehat dan penuh rasa syukur. Ucapan terima kasih dihaturkan juga bagi semua pihak yang telah membantu proses penulisan proposal tugas akhir diantaranya:

1. Kedua orang tua.
2. Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
3. Prof. Dr.Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya dan dosen pembimbing akademik.
6. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T. dan Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng., selaku pembimbing tugas akhir atas saran, masukan, motivasi, dan ilmu yang bermanfaat guna kelancaran penulisan proposal tugas akhir ini.
7. Seluruh jajaran Dosen dan Staf Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas segala dukungan dan perhatian yang diberikan.

Mohon maaf bilamana dalam penulisan proposal tugas akhir ini banyak terdapat kesalahan atau segala hal yang kurang berkenan bagi pembaca. Akhir kata, semoga proposal tugas akhir ini bermanfaat bagi pembaca dan masyarakat.

Palembang, November 2021

M. Adam Deo Bramantha

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR RUMUS .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
RINGKASAN .....	xiii
<i>SUMMARY</i> .....	xiv
PERNYATAAN INTEGRITAS .....	xv
HALAMAN PERSETUJUAN.....	xvi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	xvii
RIWAYAT HIDUP.....	xviii
ABSTRAK .....	xix
 <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>4</b>
2.1 Pengertian Kecelakaan.....	4
2.2 Jenis Kecelakaan .....	7
2.2.1 Berdasarkan Posisi Kecelakaan.....	7
2.2.2 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya .....	8

2.2.3 Pihak Yang Terlibat Kecelakaan.....	8
2.2.4 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan .....	8
2.2.5 Kecepatan Kendaraan.....	9
2.3 Faktor Penyebab Kecelakaan .....	9
2.3.1 Pengguna Jalan.....	10
2.3.2 Kendaraan .....	12
2.3.3 Jalan .....	17
2.4 Daerah Rawan Kecelakaan .....	18
2.5 Pembobotan Tingkat Kecelakaan Menggunakan Metode AEK .....	21
2.6 Usaha Peningkatan Keselamatan dan Mengurangi Tingkat Kecelakaan .....	21
2.7 Penelitian Terdahulu .....	23
2.8 Kesimpulan Pustaka .....	26
 <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
3.1 Gambaran Umum .....	29
3.2 Lokasi Penelitian.....	31
3.3 Pengambilan Data .....	33
3.4 Metode Pengolahan Data .....	33
 <b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan .....	36
4.1.1 Waktu Terjadinya Kecelakaan .....	39
4.1.2 Pihak Yang Terlibat Kecelakaan.....	40
4.1.3 Posisi/Jenis Tabrakan .....	53
4.1.4 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan .....	55
4.2 Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Dengan <i>Crosstab</i> .....	56
4.2.1 <i>Crosstab</i> hubungan kecamatan dengan waktu kecelakaan .....	57
4.2.2 <i>Crosstab</i> hubungan kecamatan dengan jenis kendaraan .....	61
4.2.3 <i>Crosstab</i> hubungan kecamatan dengan tipe tabrakan .....	63
4.3 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan .....	66
4.3.1 Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	67
4.3.2 Metode AEK (Angka Ekivalen Kecelakaan) .....	67

4.3.3 Metode <i>Cussum</i> .....	70
4.4 Peninjauan Lapangan Ke Jalan Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Lampung Selatan.....	79
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>80</b>
5.1 Kesimpulan .....	80
5.2 Saran.....	81

**DAFTAR PUSTAKA**  
**LAMPIRAN**

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
2.1. Kecenderungan Keselamatan Jalan .....	6
2.2. Keselamatan Vs Tingkat Motorisasi.....	7
2.3. Alinyemen Jalan .....	18
2.4. Alinyemen Vertikal .....	18
3.1. Bagan Alir Penelitian.....	29
3.2. Peta Kabupaten Lampung Selatan .....	30
3.3. Lokasi Jalan Lintas Tengah .....	30
3.4. Lokasi Jalan Lintas Timur .....	31
3.5. Lokasi Jalan Raya Natar .....	31
3.6. Lokasi Jalan Ir. Sutami .....	31
3.7. Lokasi Jalan Raya Karanganyar – PTPN.....	32
3.8. Lokasi Jalan Trans Ketapang Umbul Dana .....	32
3.9. Lokasi Jalan Raya Palas – Sukaraja.....	32
4.1 Grafik Jumlah Kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan.....	37
4.2 Grafik Korban Jiwa Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan.....	38
4.3 Grafik Waktu Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Lampung Selatan.....	40
4.4 Grafik Usia Pelaku Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan.....	41
4.5 Grafik Usia Korban Kecelakaan Yang Terjadi di Kabupaten Lampung Selatan .....	43
4.6 Grafik Profesi Pelaku Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	44
4.7 Grafik Profesi Korban Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan.....	46
4.8 Grafik SIM Pelaku Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	47
4.9 Grafik SIM Korban Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	48
4.10 Grafik Pendidikan Pelaku Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan ...	49
4.11 Grafik Pendidikan Korban Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan ..	50
4.12 Grafik Jenis Kelamin Pelaku Kecelakaan di Kabupaten Lampung	

Selatan .....	51
4.13 Grafik Jenis Kelamin Korban Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	52
4.14 Grafik Jenis/Posisi Tabrakan Lalu Lintas di Kabupaten Lampung Selatan .....	54
4.15 Grafik Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	56
4.16 Jalan Nasional Lintas Tengah .....	76
4.17 Jalan Nasional Lintas Tengah .....	76
4.18 Jalan Provinsi Ir.Sutami .....	78
4.19 Jalan Provinsi Ir.Sutami .....	79
4.20 Jalan Provinsi Ir.Sutami .....	79

## **DAFTAR TABEL**

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
2.1. Penelitian Terdahulu .....	23
3.1 Daftar Ruas Jalan yang Diteliti .....	29
3.2 Kode Kecamatan .....	34
3.3 Kode Jam.....	34
3.4 Kode Kendaraan.....	35
3.5 Kode Tipe Tabrakan.....	35
4.1 Jumlah Kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan Perbulan Tahun 2018-2020 .....	36
4.2 Korban Jiwa dan Kerugian Material Kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan .....	38
4.3 Waktu Terjadinya Kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2018-2020 .....	39
4.4 Usia Pelaku yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2018-2020 .....	41
4.5 Usia Korban yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2018-2020 .....	42
4.6 Profesi Pelaku Kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan .....	44
4.7 Profesi Korban Kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan .....	45
4.8 SIM Pelaku Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan.....	46
4.9 SIM Korban Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	48
4.10 Pendidikan Pelaku Yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	49
4.11 Pendidikan Korban Yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	50
4.12 Jenis Kelamin Pelaku Yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan.....	51
4.13 Jenis Kelamin Korban Yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan.....	52

4.14 Jenis/Posisi Tabrakan .....	53
4.15 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan ....	55
4.16 Tabel Kode Kecamatan .....	57
4.17 Tabel Kode Jam.....	57
4.18 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan Tahun 2018.....	58
4.19 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan Tahun 2019.....	59
4.20 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan Tahun 2020.....	60
4.21 Tabel Kode Kecamatan .....	61
4.22 Tabel Kode Kendaraan.....	61
4.23 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan Tahun 2018....	62
4.24 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan Tahun 2019....	62
4.25 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan Tahun 2020....	63
4.26 Tabel Kode Kecamatan .....	63
4.27 Tabel Kode Tipe Tabrakan.....	64
4.28 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Tipe Tabrakan Tahun 2018 .....	64
4.29 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Tipe Tabrakan Tahun 2019 .....	65
4.30 <i>Crosstab</i> Hubungan Kecamatan dengan Tipe Tabrakan Tahun 2020 .....	66
4.31 Ruas Jalan Yang Rawan Kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan .....	67
4.32 Lokasi <i>Blackspot</i> di Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2018 .....	68
4.33 Lokasi <i>Blackspot</i> di Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2019 .....	69
4.34 Lokasi <i>Blackspot</i> di Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2020 .....	69
4.35 Rekapan Nilai AEK (Angka Ekivalen Kecelakaan) .....	70
4.36 Rekapan Perhitungan Metode <i>Cusum</i> Jalan Lintas Tengah .....	72
4.37 Rekapan Perhitungan Metode <i>Cusum</i> Jalan Ir.Sutami .....	75
4.38 Uraian Permasalahan di Jalan Nasional Lintas Tengah .....	75
4.39 Uraian Permasalahan di Jalan Provinsi Ir.Sutami .....	77

## **DAFTAR RUMUS**

<b>Rumus</b>	<b>Halaman</b>
2.1. Tingkat Kecelakaan Disatu Titik .....	19
2.2. Tingkat Kecelakaan Dibagian Jalan .....	19
2.3. Nilai <i>Cussum</i> Kecelakaan .....	20
2.4. Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).....	21

## **DAFTAR LAMPIRAN**

### **Lampiran**

- Lampiran 1 : Anatomi Lakalantas 2018 Polres Lampung Selatan
- Lampiran 2 : Anatomi Lakalantas 2019 Polres Lampung Selatan
- Lampiran 3 : Anatomi Lakalantas 2020 Polres Lampung Selatan
- Lampiran 4 : Surat Surat Administrasi
- Lampiran 5 : Dokumentasi Peninjauan Lapangan dan Koordinasi Kepolisian

## RINGKASAN

ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir,

M. Adam Deo Bramantha; Dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T. dan Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xix + 83 halaman, 33 gambar, 45 tabel, 5 lampiran

Kabupaten Lampung Selatan merupakan kabupaten dengan jumlah penduduk yang besar dan mempunyai lokasi yang strategis di pintu gerbang pulau Sumatera bagian selatan menyebabkan tarikan dan bangkitan berbagai moda menjadi sangat tinggi terutama moda darat. Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan, menemukan faktor penyebabnya, mengetahui lokasi *blackspot* dan menghasilkan strategi untuk mengurangi kecelakaan di daerah paling rawan tersebut. Analisis karakteristik kecelakaan dilakukan dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan tingkat kecelakaan, kelas korban kecelakaan, waktu, jenis kendaraan, jenis kecelakaan, serta data pihak-pihak yang terlibat kecelakaan. Untuk menentukan lokasi *blackspot* digunakan metode AEK (Angka Ekivalen Kecelakaan) dan metode *Cusum* (*Cummutive Summary*). Setelah itu dilakukan peninjauan langsung kelapangan untuk mengevaluasi secara langsung kondisi ruas jalan yang rawan kecelakaan. Dalam penelitian ini diperoleh kesimpulan bahwa faktor penyebab kecelakaan ialah kondisi jalan dan kelengahan manusia (*human error*), Jalan Lintas Tengah dan Jalan Ir. Sutami merupakan ruas jalan nasional dan provinsi dengan tingkat kecelakaan lalu lintas tertinggi di Kabupaten Lampung Selatan.

**Kata kunci:** *Blackspot*, Karakteristik kecelakaan, Angka kecelakaan

## **SUMMARY**

### **ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENT PRONE AREAS IN SOUTH LAMPUNG DISTRICT**

Scientific papers in the form of final project,

M. Adam Deo Bramantha; Guided by Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T. and Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University.

Xix + 83 pages, 33 images, 45 tables, 5 attachments

South Lampung Regency is a district with a large population and has a strategic location at the gateway to the southern part of the island of Sumatra causing the attraction and generation of various modes to be very high, especially land modes. This study aims to determine the characteristics of accidents, find the causal factors, determine the location of blackspots and produce strategies to reduce accidents in the most vulnerable areas. Analysis of accident characteristics is carried out by classifying accidents based on accident rate, accident victim class, time, type of vehicle, type of accident, as well as data on the parties involved in the accident. To determine the location of the blackspot, the AEK (Accident Equivalent Number) method and the Cussum (Cummutive Summary) method are used. After that, a direct field inspection was carried out to directly evaluate the condition of the road that was prone to accidents. In this study, it was concluded that the factors causing the accident were road conditions and human error, Jalan Lintas Tengah and Jalan Ir. Sutami is a national and provincial road with the highest traffic accident rate in South Lampung Regency.

Keywords : Blackspot, Accident characteristics, Accident rate

## **PERNYATAAN INTEGRITAS**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Adam Deo Bramantha

NIM : 03011381722161

Judul Tugas Akhir : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di  
Kabupaten Lampung Selatan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, November 2021



**M. Adam Deo Bramantha**

**NIM. 03011381722161**

## **HALAMAN PERSETUJUAN**

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Lampung Selatan” yang disusun oleh M. Adam Deo Bramantha, NIM 03011381722161 telah dipertahankan di hadapan tim penguji karya tulis ilmiah Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 November 2021.

Palembang, 19 November 2021

Tim penguji karya ilmiah berupa Tugas Akhir

Ketua:

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.  
NIP. 197311032008121003



2. Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.  
NIP. 198807132012122003



Anggota:

3. Rhaftalyani, S.T., M.Eng., Ph.D.  
NIP. 198504032008122006



**Mengetahui,**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil**



**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**  
**NIP. 197610312002122001**

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : M. Adam Deo Bramantha

NIM : 03011381722161

Judul Tugas Akhir : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di  
Kabupaten Lampung Selatan

Memberi izin kepada dosen pembimbing saya dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak dipublikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan dosen pembimbing saya sebagai penulis korespondensi (*Corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun

**Palembang, November 2021**



**M. Adam Deo Bramantha**

**NIM. 03011381722161**

## **RIWAYAT HIDUP**

Nama : M. Adam Deo Bramantha  
Tempat, Tanggal lahir : Bandar Lampung, 12 September 1999  
Jenis kelamin : Laki-laki  
Status : Belum Menikah  
Agama : Islam  
Warga Negara : Indonesia  
Nama Ayah : Guspardi, S.E.  
Nama Ibu : Susmala Dewi, S.Sos  
Nomor HP : 082182169451  
E-mail : adambramantha@gmail.com  
Riwayat Pendidikan :

Institusi Pendidikan	Fakultas	Jurusan	Masa
SD Kartika II-5 Bandar Lampung	-	-	2005-2011
SMP Negeri 2 Bandar Lampung	-	-	2011-2014
SMA Negeri 2 Bandar Lampung	-	IPA	2014-2017
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	2017-2021

Demikian riwayat hidup ini saya buat dengan sebenarnya.

Hormat saya,



**M. Adam Deo Bramantha**  
**NIM. 03011381722161**

## ABSTRAK

### ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN

M. Adam Deo Bramantha<sup>1</sup>, Edi Kadarsa<sup>2\*</sup>, dan Aztri Yuli Kurnia<sup>2\*</sup>,

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

<sup>2</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

\*Korespondensi Penulis: [aedikadarsah@gmail.com](mailto:aedikadarsah@gmail.com) dan [aztriyulikurnia@gmail.com](mailto:aztriyulikurnia@gmail.com)

#### Abstrak

Kabupaten Lampung Selatan merupakan kabupaten dengan jumlah penduduk yang besar dan mempunyai lokasi yang strategis di pintu gerbang pulau Sumatera bagian selatan menyebabkan tarikan dan bangkitan berbagai moda menjadi sangat tinggi terutama moda darat. Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan, menemukan faktor penyebabnya, mengetahui lokasi *blackspot* dan menghasilkan strategi untuk mengurangi kecelakaan di daerah paling rawan tersebut. Analisis karakteristik kecelakaan dilakukan dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan tingkat kecelakaan, kelas korban kecelakaan, waktu, jenis kendaraan, jenis kecelakaan, serta data pihak-pihak yang terlibat kecelakaan. Untuk menentukan lokasi *blackspot* digunakan metode AEK (Angka Ekivalen Kecelakaan) dan metode Cusum (*Cummutive Summary*). Setelah itu dilakukan peninjauan langsung kelapangan untuk mengevaluasi secara langsung kondisi ruas jalan yang rawan kecelakaan. Dalam penelitian ini diperoleh kesimpulan bahwa faktor penyebab kecelakaan ialah kondisi jalan dan kelengahan manusia (*human error*). Jalan Lintas Tengah dan Jalan Ir. Sutami merupakan ruas jalan nasional dan provinsi dengan tingkat kecelakaan lalu lintas tertinggi di Kabupaten Lampung Selatan.

**Kata kunci:** *Blackspot*, Karakteristik kecelakaan, Angka kecelakaan

Palembang, 18 November 2021  
Diperiksa dan disetujui oleh,

**Dosen Pembimbing I,**

Dr. Edi Kadarsa S.T., M.T.  
NIP. 197311032008121003

**Dosen Pembimbing II,**

Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.  
NIP. 198807132012122003



# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Lampung Selatan adalah salah satu kabupaten yang terletak di Provinsi Lampung. Ibu kota kabupaten Lampung Selatan terletak di Kalianda. Berdasarkan data dari Kemendagri dalam Permendagri no.137 Tahun 2017 dinyatakan bahwa Kabupaten Lampung Selatan mempunyai luas wilayah sebesar 700,32 km<sup>2</sup> dan mempunyai jumlah penduduk sebanyak 1.269.262 jiwa. Kabupaten Lampung Selatan mempunyai 17 kecamatan yang terdiri dari 3 kelurahan dan 248 desa dengan kantor pusat pemerintahan berada di Kota Kalianda.

Dengan jumlah penduduk yang besar dan lokasi Lampung Selatan yang strategis menyebabkan tarikan dan bangkitan menjadi sangat tinggi menggunakan berbagai moda, terutama moda darat. Di bagian selatan Kabupaten Lampung Selatan yang juga ujung Pulau Sumatra terdapat pelabuhan Bakauheni, yang merupakan tempat transit penduduk dari Pulau Jawa ke Sumatra dan sebaliknya. Dikarenakan posisinya yang strategis diujung pulau Sumatera dan menjadi gerbang Pulau Sumatera dari Pulau Jawa, Kabupaten Lampung Selatan begitu ramai dengan kendaraan dari luar daerah. Oleh karena itu, Pelabuhan Bakauheni merupakan pintu gerbang Pulau Sumatra bagian selatan. Banyak kita saksikan di berita *online* maupun surat kabar tentang kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Kabupaten Lampung Selatan ini. Seperti pada tahun 2018, dilansir dari daerah.sindonews.com, terjadi kecelakaan beruntun di KM 21, Tarahan, Jalan Lintas Sumatera Lampung Selatan yang melibatkan 5 kendaraan dan 4 orang meninggal dunia. Pada tahun 2019, dilansir dari lampung77.com terjadi kecelakaan maut di Tarahan, Lampung Selatan yang melibatkan 1 truk dan 4 sepeda motor dan menewaskan 3 orang. Pada tahun 2020, dilansir dari lampung77.com terjadi kecelakaan maut di Kecamatan Bakauheni yang melibatkan truk dan 7 sepeda motor sehingga menewaskan 2 orang dan 2 orang lainnya mengalami luka berat. Bahkan Oktopianto (2021), menyatakan bahwa kabupaten Lampung Selatan adalah kabupaten dengan jumlah angka kecelakaan tertinggi di Provinsi Lampung.

Kecelakaan-kecelakaan tersebut dapat terjadi dikarenakan berbagai faktor, antara lain faktor manusia, faktor jalan, faktor kendaraan maupun faktor alam dan lingkungan, yang dapat mengakibatkan korban jiwa. Kecelakaan lalu lintas adalah sesuatu yang ingin dihindari oleh setiap pengguna jalan, namun terkadang kecelakaan lalu lintas ini terjadi secara tiba-tiba karena infrastruktur jalan yang buruk atau kelalaian pengguna jalan sendiri.

Untuk mengatasi hal tersebut perlu melakukan kajian tentang karakteristik dan analisa daerah rawan kecelakaan yang sering terjadi ruas jalan provinsi di Kabupaten Lampung Selatan. Pada penelitian ini diambil beberapa ruas jalan nasional dan provinsi yang diprediksi banyak terjadi kecelakaan berdasarkan rekomendasi dari pihak Polsek Lampung Selatan. Sehubungan dengan uraian itu, penelitian ini mengangkat judul mengenai “Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Lampung Selatan”.

## 1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang yang sudah dijelaskan diatas, maka rumusan masalah pada penelitian ini adalah:

- 1) Apa saja karakteristik kecelakaan yang ada di Kabupaten Lampung Selatan ?
- 2) Bagaimana cara untuk mengetahui daerah paling rawan kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan serta dapat mengevaluasi daerah tersebut ?
- 3) Apa faktor yang paling sering menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Lampung Selatan ?
- 4) Bagaimana cara untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas pada daerah paling rawan kecelakaan tersebut?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini meliputi:

- 1) Untuk mengidentifikasi dan menganalisis karakteristik kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan
- 2) Untuk mengidentifikasi dan menganalisis daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan

- 3) Untuk menganalisa faktor penyebab kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di Kabupaten Lampung Selatan.
- 4) Untuk menganalisa cara mengurangi kecelakaan lalu lintas pada daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan

#### **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Adapun ruang lingkup penelitian ini ialah:

- 1) Lokasi penelitian adalah jaringan jalan nasional dan provinsi yang di prediksi banyak terjadi kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan. Yaitu Jalan Lintas Tengah, Jalan Lintas Timur, Jalan Ir. Sutami, Jalan Raya Natar, Jalan Raya Karanganyar – PTPN, Jalan Trans Ketapang Umbul Dana, dan Jalan Raya Palas - Sukaraja
- 2) Data kecelakaan Kabupaten Lampung Selatan tahun 2018, 2019, dan 2020 diperoleh dari Kepolisian Resor Kota Kabupaten Lampung Selatan
- 3) Menggunakan metode angka ekivalen kecelakaan, metode *cusum* (*cummulative summary*) serta metode *crosstab*.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Aidil, Arliansyah. (2018). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Musi Rawas. Universitas Sriwijaya
- Anonim, (1993). Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 43 tentang *Prasana dan Lalu lintas Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Anonim, (1994). Traffic Bureau, National Police Agency, japan.
- Anonim, (1993). Keputusan Menteri Perhubungan No. 81 tentang *Pengujian Tipe kendaraan*.
- Anonim, (1986-1995). *Jumlah kendaraan Yang Terdaftar*,: Ditlantas Mabes Polri.
- Anonim, (1984). *Perencanaan waktu PIEV*, AASHTO.
- Anonim, (1994). Road Accidents Japan, Statistics'94, Traffic Bureau, National Police Agency.
- C. Jotin Khisty & B. Kent Lall. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid I*. Edisi Ketiga. Jakarta: Erlangga
- Carina, Fera (2014). *Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Lubuklinggau*. Universitas Muhammadiyah.
- Carter, Homburger, (2005). *Teknik Jalan raya (Edisi Ke Empat)*. Jakarta: Erlangga.
- Dwiyogo, (2006). *Pengidentifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot)*. Universitas Diponegoro
- Fachrurrozy, (1996). *Membandingkan keselamatan Lalu lintas Antar Negara*. Jakarta: Erlangga.
- Feryanti, I. K., & Mulyono, G. S. (2019). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surakarta*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Fulistiawan, H. Ini Kronologis Tabrakan Beruntun di Tarahan Lampung Selatan. daerah.sindonews.com. Diakses pada 2 Oktober 2021 dari <https://daerah.sindonews.com/berita/1291964/174/ini-kronologis-tabrakan-beruntun-di-tarahan-lampung-selatan>
- Hobbs, (1979). *Mengelompokan Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan*. Bumi Aksara.

- Juhendra, Arliansyah, J., & Rhaftalyani. (2015). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) di Kota Palembang.*.. The 18th FSTPT International Symposium. Lampung: Universitas Lampung.
- Jotin Khisti, Kent Lall, (1989). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi ( Jilid Satu).*. Jakarta: Erlanga.
- Kamarwan, S., S., (2000) . *Positive Guidance terhadap Keselamatan Lalu lintas*, Konferensi Tahunan Teknik Jalan ke-4, Volume 4, Teknik Lalu lintas dan Transportasi, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Nelson, J., (2009). *The Human Elements in Highway Safety*. Proc. Of The Highway Safety Conf. Blacksburry, Virginia.
- Oktopianto, Yogi (2021), *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung*. Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil Vol. 5 No. 1 April 2021.
- Simamora, Maya A, (2011), *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Belmera*. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara. Medan
- Paulus Gerhard Gama Saragih, (2012). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pematang Siantar*, Jurnal. Medan: Universitas Sumatera Utara
- Pignataro, L. J., (1973). *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice - Hall, Inc., New Jersey, USA.
- Redaksi Lampung 77. 10 Tragedi Kecelakaan Maut di Lampung Sepanjang 2020. Lampung77.com. Diakses pada 2 Oktober 2021 dari <https://www.lampung77.com/10-tragedi-kecelakaan-maut-di-lampung-sepanjang-2020/>
- Redaksi Lampung 77. Kecelakaan-Kecelakaan Menggerikan di Tarahan Lampung. Lampung77.com. Diakses pada 2 Oktober 2021 dari <https://www.lampung77.com/kecelakaan-kecelakaan-mengerikan-di-tarahan-lampung/>
- Sartono,Wardhani, (1993). *Penelitian Daerah Rawan Kecelakaan Lalu lintas Pada Ruas Jalan Kupang – Atambua di Propinsi Nusa Tenggara Timur*, dalam Media Teknik No. I tahun XV, UGM, Yogyakarta
- Wright, P.H., Paquette, R.J., (1980). *Highway Engineering*, Fifth Edition, John Willey and Sons, USA
- Yala Rahayu Mentari, (2016). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Pagar Alam*. Universitas Sriwijaya