

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI TINDAKAN TIDAK AMAN PEKERJA KONSTRUKSI TERHADAP POTENSI KECELAKAAN KERJA

**(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang
Indralaya–Prabumulih)**



**SUSI SAPUTRI
03011181722071**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021**

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI TINDAKAN TIDAK AMAN PEKERJA KONSTRUKSI TERHADAP POTENSI KECELAKAAN KERJA

**(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang
Indralaya–Prabumulih)**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



**SUSI SAPUTRI
03011181722071**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI TINDAKAN TIDAK AMAN PEKERJA KONSTRUKSI TERHADAP POTENSI KECELAKAAN KERJA (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya–Prabumulih)

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh:

SUSI SAPUTRI

03011181722071

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan perencanaan



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.

NIP. 197610312002122001

Palembang, November 2021

Diperiksa dan disetujui oleh

Dosen Pembimbing 1,

Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197905062001122001

KATA PENGANTAR

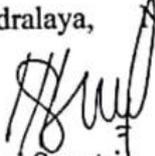
Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Allah SWT. yang telah memberikan hidayah, petunjuk, dan kesehatan kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan laporan penelitian tugas akhir dengan judul “Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi Terhadap Potensi Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih)” dengan baik.

Pada kesempatan yang baik ini saya ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penyelesaian laporan penelitian tugas akhir ini, yaitu:

1. Kedua orang tua, saudara, dan keluarga besar yang selalu mendoakan, memberikan semangat dan dukungan kepada penulis,
2. Ibu Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya,
3. Ibu Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D. selaku dosen pembimbing tugas akhir sekaligus dosen pembimbing akademik yang telah memberikan banyak bantuan, ilmu, dan dukungan dalam menyelesaikan laporan penelitian tugas akhir ini serta telah memberikan saran dan ilmu selama masa perkuliahan kepada penulis,
4. Para dosen dan staf karyawan Program Studi Teknik Sipil yang turut membantu dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini,
5. Sahabat-sahabat perkuliahan, Desri, Serli, Ira, Ema, Nia, Mona, Rinda dan teman-teman angkatan 2017 yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah menjadi bagian yang tidak bisa dipisahkan dari perjalanan perkuliahan.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini. Maka dari itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar penulisan laporan ini dapat lebih baik lagi di masa yang akan datang.

Indralaya, November 2021


Susi Saputri

HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO

Persembahan:

Laporan tugas akhir ini saya persembahkan kepada Allah SWT. sebagai salah satu bentuk ibadah saya kepada-Nya dalam bentuk mencari ilmu yang bermanfaat. Kepada kedua orang tua, saudara, dan keluarga besar yang selalu mendoakan, memberikan semangat dan dukungan baik secara moral dan finansil sehingga laporan ini dapat diselesaikan.

Kepada ibu Heni Fitriani selaku dosen pembimbing tugas akhir sekaligus dosen pembimbing akademik yang telah bersedia membimbing dan membantu khususnya dalam menyelesaikan laporan ini.

Kepada sahabat-sahabat kususnya mahasiswa angkatan 2017 Program Studi Teknik Sipil Indralaya yang sudah memberikan semangat dalam menyelesaikan laporan ini.

Motto:

“Tidak ada hal yang menghambat proses yang dilakukan selain kemalasan yang ada dalam diri”

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
RINGKASAN	xiii
SUMARRY	xiv
PERNYATAAN INTEGRITAS	xv
HALAMAN PERSETUJUAN	xvi
PERNYATAAN PERS ETUJUAN PUBLIKASI	xvii
RIWAYAT HIDUP	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5. Sistematika Penulisan	3
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Tindakan Tidak Aman	6
2.2.1. Pengertian Tindakan Tidak Aman	6
2.2.2. Contoh Tindakan Tidak Aman	7
2.2.3. Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi	11
2.3. Kecelakaan Kerja	17

2.3.1. Pengertian Kecelakaan Kerja	17
2.3.2. Sumber atau Penyebab Kecelakaan Kerja	17
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1. Gambaran Umum	19
3.2. Lokasi Penelitian	20
3.3. Variabel Penelitian	21
3.4. Responden Penelitian	22
3.5. Instrumen Penelitian	24
3.6. Teknik Pengumpulan Data	24
3.6.1. Data Primer	24
3.6.2. Data Sekunder	25
3.7. Pengolahan dan Analisis Data	25
3.7.1. Rekapitulasi Data	25
3.7.2. Uji Validitas	25
3.7.3. Uji Reliabilitas	26
3.7.4. Persentase Jawaban Responden	26
3.7.5. Kecenderungan Data	27
3.7.6. Standar Deviasi	28
3.7.7. Meratakan dan Menyusun Peringkat Data	28
3.7.8. Analisis Data	29
3.7.9. Kesimpulan dan Saran	29
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	30
4.1. Gambaran Umum Proyek	30
4.2. Karakteristik Responden	30
4.3. Uji Instrumen	32
4.4.1. Uji Validitas	33
4.4.2. Uji Reliabilitas	34
4.4. Analisis Data Hasil Kuesioner	36
4.4.1. Kuesioner Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi	36

4.4.2. Kuesioner Indikator Tindakan Tidak Aman yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Kerja.....	41
4.5. Pembahasan	43
4.5.1. Kuesioner Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi	43
4.5.2. Kuesioner Indikator Tindakan Tidak Aman yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Kerja.....	47
BAB 5 PENUTUP	52
5.1. Kesimpulan	52
5.2. Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ilustrasi Budaya 5R (keselamatankerja.com, 2020)	16
Gambar 2. 2 Multiple Causation Theory (Petersen, 2021) dalam Syatinningrum (2017)	18
Gambar 3. 1 Diagram alir penelitian	20

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2. 2 Contoh Tindakan Tidak Aman.....	7
Tabel 2. 3 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi.....	11
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi	21
Tabel 3.2. Variabel Tindakan Tidak Aman yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Kerja	21
Tabel 3. 3 Penjelasan Variabel Penelitian	22
Tabel 3. 4 Informasi Responden.....	23
Tabel 3. 5 Skor Skala Likert.....	24
Tabel 3. 6. Tingkat Hubungan Uji Reliabilitas	26
Tabel 3. 7. Kriteria Penilaian Persentase	27
Tabel 3. 8. Kriteria Kecenderungan Data.....	27
Tabel 4.1. Profil Proyek	30
Tabel 4. 2 Tabulasi Penyebaran Kuesioner.....	31
Tabel 4. 3 Karakteristik Responden	31
Tabel 4. 4 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas Kuesioner Faktor-Faktor yang	33
Tabel 4. 5 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas Kuesioner Indikator Tindakan Tidak Aman Yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Kerja	34
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi	35
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Indikator Tindakan Tidak Aman yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Kerja	36
Tabel 4. 8 Persentase Jawaban Responden	37
Tabel 4. 9 Kecenderungan Data Responden	38
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Nilai Rerata.....	39
Tabel 4. 11 Rekapitulasi Peringkat Data	40
Tabel 4. 12 Persentase Jawaban Responden	41
Tabel 4. 13. Kecenderungan Data Responden	42

Tabel 4. 14 Rekapitulasi Nilai Rerata.....	43
Tabel 4. 15 Rekapitulasi Peringkat Data	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pembagian Zona Proyek Pembangunan Jalan Tol Seksi Simpang Indralaya-Prabumulih.....	58
Lampiran 2 Hasil Rekapitulasi Data Kuesioner.....	60
Lampiran 3 Distribusi Nilai r_{tabel}	65
Lampiran 4 Kuesioner Penelitian.....	67
Lampiran 5 Output SPSS Uji Validasi Kuesioner.....	71
Lampiran 6 Output SPSS Uji Reliabilitas Kuesioner.....	77
Lampiran 7 Surat Izin Penelitian.....	82
Lampiran 8 Lembar Asistensi dan Berita Acara.....	85

RINGKASAN

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI TINDAKAN TIDAK AMAN PEKERJA KONSTRUKSI TERHADAP POTENSI KECELAKAAN KERJA (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih)

Karya tulis ilmiah berupa tugas akhir, 19 November 2021

Susi Saputri; Dibimbing oleh Heni Fitriani

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xiv+ 56 halaman, 3 gambar, 26 tabel, 8 lampiran

Banyak unsur bahaya yang terdapat dalam rangkaian kegiatan proyek bangunan. Unsur bahaya dalam proyek bangunan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja. tindakan tidak aman dan kondisi tidak aman merupakan faktor utama dalam menyebabkan kecelakaan kerja. tindakan tidak aman mengandung pengertian sebagai semua tindakan yang dapat membahayakan diri, orang lain, lingkungan, peralatan dan hal lain yang berada di area yang sama dikarenakan kurangnya kepedulian serta kesadaran terhadap prosedur keselamatan yang ada. Kegiatan penelitian tugas akhir ini dilakukan di salah satu ruas Jalan Tol Trans Sumatera yaitu ruas simpang Indralaya-Prabumulih. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui faktor yang paling mempengaruhi tindakan tidak aman pekerja konstruksi dan untuk mengetahui tindakan tidak aman tertinggi yang berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif dimana data primer didapat dengan menggunakan kuisioner yang disebarakan kepada responden. Responden ditetapkan menggunakan metode non-probability dengan pendekatan purposive sampling. Dari analisis penelitian yang dilakukan didapatkan hasil yang menyatakan tingkat penerangan (nilai rata-rata=4,87) adalah faktor tertinggi yang mempengaruhi tindakan tidak aman dan tidak menggunakan alat pelindung diri yang sesuai dengan jenis bahaya yang ada di tempat kerja (nilai rata-rata=4,73) adalah tindakan paling tinggi berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja.

Kata Kunci: Kecelakaan Kerja; Tindakan Tidak Aman; Alat Pelindung Diri

SUMARRY

ANALYSIS OF FACTORS THAT INFLUENCE CONSTRUCTION WORKERS' UNSAFE ACTIONS AGAINTS POTENTIAL WORK ACCIDENTS (Case Study: Simpang Indralaya-Prabumulih Toll Road Construction Project)

Scientific papers in the form of Final Projects, November 19, 2021

Susi Saputri; Guided by Heni Fitriani

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xvii + 56 pages, 3 images, 26 tables, 8 attachments

Many elements of danger are contained in the series of building project activities. The element of danger in building projects can cause work accidents. Unsafe actions and unsafe conditions are major factors in causing work accidents. Unsafe actions contain understanding as all actions that can be harmful to themselves, others, the environment, equipment and other things that are in the same area due to lack of concern and awareness of existing safety procedures. This final task research activity was carried out on one of the Trans Sumatra Toll Road sections, namely the Indralaya-Prabumulih toll road. The purpose of the study was to find out the factors that most influence the unsafe actions of construction workers and to know the highest unsafe actions that could potentially cause work accidents. The type of research used is descriptive research with a quantitative approach where primary data is obtained using questionnaires distributed to respondents. Respondents were determined using a non-probability method with a purposive sampling approach. From the analysis of research conducted obtained results that state the level of lighting (average value = 4.87) is the highest factor that affects unsafe actions and not using personal protective equipment that corresponds to the type of hazard in the workplace (average value = 4.73) is the highest action potential to cause a work accident.

Keywords: Work Accidents; Unsafe actions; Personal Protective Equipment

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Susi Saputi
NIM : 03011181722071
Judul Tugas Akhir : Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan
Tidak Aman Pekerja Konstruksi Terhadap Potensi
Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: Proyek Pembangunan
Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih)

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi oleh tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, November 2021


Susi Saputri

NIM. 03011181722071

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi Terhadap Potensi Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya–Prabumulih)” yang disusun oleh Susi Saputri, NIM. 03011181722071 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 November 2021

Pelembang,

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir,

Ketua:

1. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 197905062001122001

()

Anggota:

2. Citra Indriyati, ST., MT.
NIP. 198101142009032004

()

Mengetahui/Menyetujui

Dekan Fakultas Teknik



Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan
perencanaan



Dr. Ir. Satoma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Susi Saputi

NIM : 03011181722071

Judul Tugas Akhir : Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Tindakan
Tidak Aman Pekerja Konstruksi Terhadap Potensi
Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: Proyek Pembangunan
Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih)

Memberikan izin kepada dosen pembimbing saya dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak dipublikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan dosen pembimbing saya sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, November 2021



Susi Saputri

NIM. 03011181722071

RIWAYAT HIDUP

Nama : Susi Saputri
Jenis Kelamin : Perempuan
E-mail : sapatrissusi524@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Institusi Pendidikan	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 3 Pulau Panggung, Kabupaten Muara Enim	-	-	-	2005-2011
SMPN 1 Semende Darat Laut, Kabupaten Muara Enim	-	-	-	2011-2014
SMAN 1 Semende Darat Laut, Kabupaten Muara Enim	-	IPA	-	2014-2017
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil dan Perencanaan	S-1	2017-2021

Demikian riwayat hidup ini saya buat dengan sebenarnya.

Hormat Saya,



Susi Saputri

NIM. 03011181722071

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Proyek konstruksi merupakan serangkaian kegiatan yang didalamnya mengandung banyak unsur bahaya. Unsur bahaya dalam kegiatan konstruksi dapat menyebabkan kecelakaan kerja. Dimana kecelakaan kerja merupakan suatu kejadian yang tidak terduga, tidak direncanakan, dan tidak diinginkan yang bisa menyebabkan kerugian baik dari segi materi maupun fisik. Di Indonesia sendiri tingkat kecelakaan kerja masih tergolong sangat tinggi. Hal ini diungkapkan oleh Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia yang mengatakan bahwa, berdasarkan data BPJS Ketenagakerjaan ada 177.000 kasus kecelakaan kerja yang terjadi pada tahun 2020 (<https://www.google.com/amp/s/m.merdeka.com/>).

Kecelakaan kerja disebabkan oleh banyak faktor. Menurut Petersen (1971) dalam Syamtinningrum (2017) ada dua faktor umum yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja, yaitu tindakan tidak aman (*unsafe action*) dan kondisi tidak aman (*unsafe condition*). Tindakan tidak aman merupakan faktor utama yang menjadi penyebab kecelakaan kerja. Hal ini sesuai dengan hasil penelitian Heinrich dalam Hosseinian & Torghabe (2012) yang menyatakan bahwa 88% kecelakaan kerja disebabkan oleh tindakan tidak aman. Dalam penelitian lain yang dilakukan oleh Primadianto dkk (2018) menyatakan bahwa 63,7% tindakan tidak aman dapat menyebabkan kecelakaan kerja.

Tindakan tidak aman sendiri dapat diartikan sebagai semua tindakan yang dilakukan oleh seseorang yang mengabaikan prosedur keselamatan yang ada, dimana tindakan–tindakan yang dilakukan berpotensi membahayakan dirinya sendiri, orang lain, peralatan ataupun lingkungan yang ada di sekitarnya (Gondosiswanto & Andi, 2017). Sama halnya dengan kecelakaan kerja, tindakan tidak aman juga dipengaruhi oleh berbagai faktor. Berdasarkan penelitian Syamtinningrum (2017) menyebutkan bahwa tindakan tidak aman dipengaruhi oleh faktor personal dan manajemen K3. Dalam penelitian lain yang dilakukan oleh Jiang dkk (2015) ada tiga faktor yang mempengaruhi tindakan tidak aman, tiga

faktor tersebut yaitu, faktor individu, faktor lingkungan dan faktor organisasi. Selain dipengaruhi oleh berbagai faktor, tindakan tidak aman dapat tercermin dari berbagai tindakan yang berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja. Hasil penelitian yang dilakukan oleh Chomiarti (2011) didapatkan ada dua tindakan tidak aman yang berpotensi paling tinggi menyebabkan kecelakaan kerja, yaitu tidak menggunakan alat pelindung diri (nilai indeks 32,40) dan tidak mengikuti prosedur kerja dengan benar (nilai indeks 31,40).

Pembangunan jalan tol ruas simpang Indralaya-Prabumulih merupakan salah satu jenis proyek konstruksi yang didalamnya terdapat banyak jenis pekerjaan yang mengandung unsur bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja. Jenis pekerjaan yang berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja di proyek tol diantaranya, pekerjaan di atas ketinggian, pekerjaan pengelasan, pekerjaan pemancangan, pekerjaan pengeboran, pekerjaan yang melibatkan alat berat, dan lain sebagainya. Pekerjaan-pekerjaan ini mengandung bahaya yang besar apabila dilakukan dengan tindakan yang tidak aman. Bila kecelakaan terjadi maka sangat jelas dapat menyebabkan banyak kerugian seperti terhambatnya pelaksanaan pekerjaan (penurunan produktivitas) dan pengeluaran tambahan untuk pengobatan. Maka dari itu sangat perlu untuk mengetahui faktor-faktor yang dapat mempengaruhi tindakan tidak aman dan mengetahui jenis-jenis tindakan tidak aman yang sering dilakukan agar dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja.

1.2. Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas dapat disimpulkan bahwa rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Faktor apa saja yang dapat mempengaruhi tindakan tidak aman pekerja konstruksi terhadap potensi kecelakaan kerja?
2. Faktor apakah yang paling mempengaruhi tindakan tidak aman pekerja konstruksi terhadap potensi kecelakaan kerja menurut karyawan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih?
3. Tindakan tidak aman apakah yang paling berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja menurut karyawan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih?

1.3. Tujuan Penelitian

Dari rumusan masalah di atas, maka dapat disimpulkan bahwa penelitian ini bertujuan untuk:

1. Menganalisis faktor apa saja yang dapat mempengaruhi tindakan tidak aman pekerja konstruksi terhadap potensi kecelakaan kerja.
2. Menganalisis faktor yang paling mempengaruhi tindakan tidak aman pekerja konstruksi terhadap potensi kecelakaan kerja menurut karyawan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih.
3. Menganalisis tindakan tidak aman yang paling berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja menurut karyawan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Prabumulih.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

1. Penelitian ini dilakukan di proyek pembangunan jalan tol ruas simpang Indralaya-Prabumulih.
2. Penelitian dilakukan dengan menggunakan kuesioner.
3. Responden dalam penelitian merupakan karyawan yang secara langsung mengamati proses pekerjaan di lapangan pada proyek pembangunan jalan tol ruas simpang Indralaya-Prabumulih.
4. Pengolahan dan analisa data dilakukan dengan menggunakan *software microsoft excel* dan SPSS.

1.5. Sistematika Penulisan

Laporan tugas akhir ini terdiri dari 5 bab yang terdiri dari:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas landasan teori mengenai tugas akhir tentang faktor-faktor yang mempengaruhi tindakan tidak aman pekerja konstruksi terhadap potensi kecelakaan kerja yang diperoleh dari berbagai literatur.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan mengenai langkah-langkah yang digunakan dalam penelitian.

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan mengenai hasil dan analisis dari data yang sudah dirancang pada bab 3.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari tujuan penelitian dan saran untuk penelitian selanjutnya yang membahas permasalahan yang sama.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisikan informasi dari literature yang digunakan.

DAFTAR PUSTAKA

- Askharya, R. A. (2017). Faktor Unsafe action (Perilaku Tidak Aman) pada Pekerja Konstruksi Proyek Pembangunan Rumah Bertingkat oleh PT. Jader Cipta Cemerlang Makassar Tahun 2017. *Skripsi*, Makassar : Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan UIN Alauddin Makassar.
- Chi, S., Han, S., & Kim, D. Y. (2013). The Relationship between Unsafe Working Conditions and Workers' Behavior and Their Impacts on Injury Severity in the U.S. Construction Industry. *Journal of Construction Engineering and Management*, CXXXIX(7), 826-838.
- Chomiarti, D. (2011). Analisis Keselamatan dan kesehatan Kerja Berbasis Perilaku pada Pekerja Konstruksi (Studi Kasus: PT. Wahana Karsa Swandiri). *Skripsi*, Pekanbaru : Fakultas Sains dan Teknologi UIN Sultan Syarif Kasim Riau.
- Gondosiswanto, F. C., & Andi. (2017). Analisis Unsafe Act dan Unsafe Condition pada Proyek Pembangunan Gedung X. *Dimensi Utama Teknik Sipil, Vol.4 No.1 Maret 2017, IV(1)*, 9-14.
- Hosseinian, S. S., & Torghabe, Z. J. (2012). Major Theories Construction Accident Causation Models: A Literature Review. *International Journal of Advances in Engineering & Technology, Sept 2012., IV(2)*, 53-66.
- Jiang, Z., Fang, D., & Zhang, M. (2015). Understanding the Causation of Construction Workers' Unsafe Behaviors Based on System Dynamics Modeling. *Journal of Management in Engineering*, XXXI(6), 1-14.
- KBBI. (2021).
- Keselamatankerja.com. (2020, September 11). *Penerapan 5R dan 5S dalam K3 Serta Pengertian dan Manfaatnya*. Retrieved Juli 7, 2021, from keselamatankerja.com: <https://keselamatankerja.com/5r/>
- Merdeka.com. (2021, January 12). *Kemenaker Catat Kecelakaan Kerja di 2020 Naik Menjadi 177.000 Kasus*. Retrieved March 11, 2021, from [www.google.com: https://www.google.com/amp/s/m.merdeka.com/amp/uang/kemenaker-catat-kecelakaan-kerja-di-2020-naik-menjadi-177000-kasus.html](https://www.google.com/amp/s/m.merdeka.com/amp/uang/kemenaker-catat-kecelakaan-kerja-di-2020-naik-menjadi-177000-kasus.html)

- Piri, S., Sompie, B. S., & Timboeleng, J. A. (2012). Pengaruh Kesehatan, Pelatihan dan Penggunaan Alat Pelindung Diri Terhadap Kecelakaan Kerja pada Pekerja Konstruksi di Kota Tomohon. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, II(4).
- Primadianto, D., Putri, S. K., & Alifen, R. S. (2018). Pengaruh Tindakan Tidak Aman (Unsafe Act) dan Kondisi Tidak Aman (Unsafe Condition) Terhadap Kecelakaan Kerja Konstruksi. *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, VII(1), 77-84.
- Rahman, A. F. (2019). faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku tidak aman (unsafe behavior) pada karyawan produksi di PT. Mekar Armada Jaya Bekasi. *Skripsi*, Semarang : Jurusan Psikologi Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Semarang .
- Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia No. 7 Tahun 2017 Tentang Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja Indonesia*. Jakarta: Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia No.8 Tahun 2010 Tentang Alat Pelindung Diri*. Jakarta: Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI.
- Restuputri, D. P., & Sari, R. P. (2015). Analisis Kecelakaan Kerja dengan Metode Hazard and Operability Study (HAZOP). *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, XIV(1), 24-35.
- Setiawan, I. F., Wijaya, D., & Herry Pintardi Chandra. (2019). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Safety Behavior Dari Sudut Pandang Kontraktor. *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, viii(2), 175-181.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Swastiko, R. T. (2017). *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Tindakan Tidak Aman (Unsafe Action) pada Pekerja Galangan Kapal (Studi di Galangan Kapal PT. X*. Semarang: Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Syamtingrum, M. D. (2017). *Pengembangan Model Hubungan Faktor Personal dan Manajemen K3 Terhadap Tindakan Tidak Aman (Unsafe) Pada*

Pekerja PT. Yogya Indo Global. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

Transiska, D. (2015). Pengaruh Lingkungan Kerja dan Faktor Manusia terhadap Tingkat Kecelakaan Kerja Karyawan pada PT. Putri Midai Bangkinang Kabupaten Kampar. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Riau*, II(1), 1-15.

Triana, D., & Widyarto, W. O. (2013). Relevansi Kualifikasi Kontraktor Bidang Teknik Sipil Terhadap Kualitas Pekerjaan Proyek Konstruksi Di Provinsi Banten. *Jurnal Fondasi*, I(1), 182-190.