

INFRASTRUKTUR DAN PENDAPATAN PERKAPITA DI SUMATERA

SELATAN



Skripsi Oleh :

KHAIRUNISAH R

01021281419092

EKONOMI PEMBANGUNAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2018

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF
INFRASTRUKTUR DAN PENDAPATAN PERKAPITA DI SUMATERA
SELATAN


Disusun oleh:

Nama : Khairunisah R
NIM : 01021281419092
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian : Ekonomi Regional

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

Tanggal: 16 Agustus 2018


Ketua : Dr. Yunisvita, S.E., M.Si
NIP. 197006292008012009

Tanggal: 24 Agustus 2018


Anggota : Imelda, S.E., M.S.E
NIP. 197703092009122002

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI
INFRASTRUKTUR DAN PENDAPATAN PERKAPITA DI SUMATERA
SELATAN

Disusun oleh:

Nama : Khairunisah R
NIM : 01021281419092
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian : Ekonomi Regional

Telah di uji dalam ujian Komprehensif pada tanggal 19 September 2018 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif
Palembang,

Ketua



Dr. Yunisvita S.E., M.Si
NIP. 197006292008012009

Anggota



Imelda, S.E., M.S.E
NIP. 197703092009122002

Anggota



Dr. Anna Yulianita, S.E., M.Si
NIP. 197007162008012015

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan



Dr. Suhel, M.Si.
NIP. 196610141992031003

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Disusun oleh:

Nama : Khairunisah R
NIM : 01021281419092
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian : Ekonomi Regional

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya yang berjudul
“Infrastruktur dan Pendapatan Perkapita di Sumatera Selatan”.

Pembimbing :

Ketua : Dr. Yunisvita, S.E., M.Si
Anggota : Imelda, S.E., M.S.E

Tanggal diuji : 19 September 2018

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Palembang, 19 September 2018

Pembuat Pernyataan

Khairunisah R

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian dan skripsi yang berjudul “Infrastruktur dan Pendapatan Perkapita di Sumatera Selatan”. Skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat kelulusan dalam meraih derajat Sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas mengenai sejauh mana pengaruh Infrastruktur terhadap Pendapatan Perkapita di Sumatera Selatan. Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, doa, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak.

Palembang, September 2018

Khairunisah R

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillah Puji Syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT karena berkat limpahan Rahmat, Taufiq, Hidayah serta Inayah-Nya penulis sampai saat ini masih diberikan kenikmatan tiada ternilai harganya hingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Infrastruktur dan Pendapatan Perkapita di Sumatera Selatan”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program Sarjana (S1) Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, adalah suatu hal yang mustahil tentunya bila skripsi ini dapat selesai tanpa banyak mendapat bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak, sehingga dalam kesempatan ini penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih :

1. Kedua orang tua saya dan keluarga besar saya yang telah memberikan semangat, dukungan, motivasi, serta doa sehingga selalu diberi kemudahan dalam berbagai urusan.
2. Allah S.W.T. yang telah memberi kemudahan dan kelancaran dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibu Dr. Yunisvita, S.E., M.Si dan Ibu Imelda, S.E., M.S.E yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Ibu Dr. Anna Yulianita, S.E., M.Si selaku dosen penguji yang telah membantu memberikan kritik dan saran.
5. Bapak Dr. Suhel, S.E., M.Si Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
6. Bapak Dr. Imam Asngari, M.Si Sekretaris Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
7. Teman – teman Ekonomi Pembangunan Angkatan 2014.

ABSTRAK

Infrastruktur dan Pendapatan Perkapita di Sumatera Selatan

Oleh:

Khairunisah R; Dr. Yunisvita, S.E., M.Si.; Imelda, S.E., M.S.E

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pengaruh infrastruktur berupa panjang jalan, jumlah pelanggan listrik, air bersih, dan sarana satuan pendidikan terhadap pendapatan perkapita di Sumatera Selatan. Objek penelitian yang digunakan yaitu 13 kabupaten/kota dalam periode 2010-2015. Metode yang digunakan yaitu regresi data panel. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa jumlah pelanggan listrik berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan perkapita dan sebaliknya jumlah fasilitas satuan pendidikan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pendapatan perkapita. Volume air dan panjang jalan berpengaruh namun tidak signifikan.

Kata Kunci: Pendapatan Perkapita, Jalan, Listrik, Air, Pendidikan.

Telah disetujui untuk ditempatkan pada lembar abstrak.

Ketua

Anggota

Dr. Yunisvita, S.E., M.Si

Imelda, S.E., M.S.E

NIP. 197006292008012009

NIP. 197703092009122002

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

Dr. Suhel, M.Si.

NIP.19661014199203100

ABSTRACT

Infrastructure on Per capita Income in South Sumatera

By:

Khairunisah R; Dr. Yunisvita, S.E., M.Si.; Imelda, S.E., M.S.E

This study is aimed to investigate the extent of the influence of Infrastructure in the form of length road, electricity costumers, clean water, and education facilities Per capita Income in South Sumatera. The object of the study was 13 districts/cities in period 2010-2015. The method used is panel data regression. The results of this study indicate that total number of electricity costumers had a positive and significant effect on per capita income. But the total of education facilities has a negative and significant effect on per capita income. The volume of water and the length road had a positive and but insignificant effect.

Keyword: Per capita Income, Road, Electricity, Water, Education.

First Advisor,

Member,

Dr. Yunisvita, S.E., M.Si

Imelda, S.E., M.S.E

NIP. 197006292008012009

NIP. 197703092009122002

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

	Nama	Khairunisah R
	NIM	01021281419092
	Tempat, Tanggal Lahir	Palembang, 10 Januari 1997
	Alamat	Jln. Pdam Lorong Hiba 2 Rt. 70 Rw. 03 No. 867 Bukit Lama, Palembang.
	Nomor Handphone	089669999056
Agama	Islam	
Jenis Kelamin	Perempuan	
Status	Belum Menikah	
Kewarganegaraan	Indonesia	
Tinggi	156 cm	
Berat	54 kg	
Kegemaran	Membaca	
Email	rkhairunissa@gmail.com	
Motto	Siapa yang bersungguh-sungguh pasti akan berhasil.	
PENDIDIKAN		
2002-2008	SD Negeri 11 Palembang	
2008-2011	SMP Negeri 18 Palembang	
2011-2014	SMA Srijaya Negara Palembang	
2014-2018	Fakultas Ekonomi, Universitas Sriwijaya	

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPERHENSIF	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1.1 Landasan Teori	10
2.1.1.1 Pendapatan Perkapita	10
2.1.1.2 Teori Harrod- Dhomar	11
2.1.1.3 Pertumbuhan Ekonomi	11
2.1.1.4 Infrastruktur	13

2.1.1.5	Infrastruktur Jalan.....	15
2.1.1.6	Infrastruktur Listrik	16
2.1.1.7	Infrastruktur Air.....	17
2.1.1.8	Infrastruktur Pendidikan	18
2.1.1.9	Hubungan Infarstruktur dengan Pendapatan Perkapita	18
2.2	Penelitian Terdahulu	19
2.3	Kerangka Pikir	23
2.4	Hipotesis.....	24
BAB III	METODELOGI PENELITIAN.....	26
3.1.1	Ruang Lingkup Penelitian	26
3.1.2	Rancangan Penelitian	27
3.1.3	Jenis dan Sumber Data	27
3.2	Metode Pengumpulan Data	27
3.3	Teknik Analisis Data	27
3.4	Analisis Regresi Data Panel	28
3.5	Estimasi Regresi Data Panel.....	30
3.5.1.4	Metode Pemilihan Model	31
3.5.1.5	Pengujian Hipotesis.....	32
3.5.1.5.1	Uji F.....	32
3.5.1.5.2	Uji t.....	32
3.5.1.5.3	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	33
3.6	Definisi Operasional Variabel	34
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1	Gambaran Umum Variabel Penelitian	35
4.1.1	Perkembangan Pendapatan Perkapita Kab/Kota di Sumatera Selatan ..	35

4.1.2 Perkembangan Panjang Jalan Kab/Kota di Sumatera Selatan	37
4.1.3 Perkembangan Listrik Kab/Kota di Sumatera Selatan	39
4.1.4 Perkembangan Air Kab/Kota di Sumatera Selatan	40
4.1.5 Perkembangan Pendidikan Kab/Kota di Sumatera Selatan	42
4.2 Hasil dan Pembahasan.....	44
4.2.1 Hasil Estimasi.....	44
4.2.2 Analisis Individu	46
4.3.1 Uji Statistik.....	48
4.3.1.1 Uji F	48
4.3.1.2 Uji t	48
4.3.1.3 Koefisien Determinasi	50
4.3.4 Interpretasi Hasil Analisis dan Pembahasan	51
BAB V PENUTUP.....	56
5.1 Kesimpulan.....	56
5.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1 Perkembangan Pendapatan Perkapita Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2016 (Rp. Juta/Kapita)	3
Tabel 1.2 Panjang Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode Tahun 2014 – 2015	4
Tabel 1.3 Jumlah Pelanggan Listrik Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode 2014 – 2015	5
Tabel 1.4 Jumlah Pelanggan Air Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode 2014 – 2015	6
Tabel 1.5 Jumlah Sekolah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode 2014 – 2015	7
Tabel 4.1 Perkembangan Pendapatan Perkapita Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2015 (Rp. Juta/Kapita)	36
Tabel 4.2 Perkembangan Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2015 (km)	38
Tabel 4.3 Perkembangan Jumlah Pelanggan Listrik Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2015	39
Tabel 4.4 Perkembangan Air Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2015 (m ³)	41
Tabel 4.5 Perkembangan Pendidikan Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2015 (unit)	42
Tabel 4.6 Hasil Pengujian Model	44
Tabel 4.7 Model <i>Fixed Effect</i>	45
Tabel 4.8 Nilai Intersep Setiap Individu (Kabupaten/Kota)	47
Tabel 4.9 Hasil Uji t	49

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Kerangka Pemikiran.....	24

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Tabel Perkembangan Tabel Perkembangan Pedapatan Perkapita, Panjang Jalan, Jumlah Pelanggan Listrik, Volume Air, dan Jumlah Fasilitas Satuan Pendidikan	62
Lampiran 2. Tabel Hasil Regresi Common Effect	65
Lampiran 3. Tabel Hasil Regresi Fixed Effect	66
Lampiran 4. Tabel Hasil Regresi Random Effect	67
Lampiran 5. Tabel Hasil Regresi Uji Chow Test	68
Lampiran 6. Tabel Hasil Regresi Uji Hausman	69

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Pembangunan infrastruktur mempunyai pengaruh yang sangat besar terhadap pembangunan perekonomian daerah. Salah satu cara untuk menanggulangi kemiskinan yang cukup efektif adalah pembangunan infrastruktur. Ketersediaan infrastruktur dapat meningkatkan akses masyarakat terhadap sumberdaya sehingga dapat meningkatkan produktivitas dan efisiensi yang pada akhirnya dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi. Pentingnya pembangunan fasilitas sarana dan prasarana ini seperti yang dinyatakan oleh De dan Ghosh (2005) bahwa kendala yang dihadapi daerah-daerah maupun negara-negara lebih kepada persoalan ekonomi dari pada persoalan demografi yaitu bagaimana memastikan baiknya infrastruktur supaya lebih bermanfaat.

Menurut Stone dalam Kodoatie (2003), infrastruktur didefinisikan sebagai fasilitas fisik yang dikembangkan atau dibutuhkan oleh agen-agen publik untuk fungsi-fungsi pemerintah dalam penyediaan air, tenaga listrik, pembuangan limbah, transportasi dan pelayanan-pelayanan similar untuk memfasilitasi tujuan-tujuan ekonomi dan sosial. Mankiw (2006) menyatakan pekerja akan lebih produktif jika mereka mempunyai alat-alat untuk bekerja. Peralatan dan infrastruktur yang digunakan untuk menghasilkan barang dan jasa disebut modal fisik. Hal serupa juga dijelaskan dalam Todaro (2006) bahwa tingkat ketersediaan

infrastruktur di suatu negara adalah faktor penting dan menentukan bagi tingkat kecepatan dan perluasan pembangunan ekonomi.

Estache (2004) menyatakan hubungan infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi adalah secara langsung infrastruktur memberikan manfaat kepada rumah tangga dan banyak dinikmati juga oleh perusahaan yang menyebabkan terjadinya pertumbuhan ekonomi dan pada akhirnya memberikan kesejahteraan. Salah satu komponen penting dalam menentukan keberhasilan pembangunan suatu bangsa yaitu pembangunan infrastruktur. Ketersediaan infrastruktur menjadi tuntutan tersendiri dalam menjalankan roda perekonomian bangsa. Seiring berkembangnya infrastruktur akan mendorong berkembangnya sektor-sektor terkait yang pada akhirnya meningkatkan output yang dihasilkan (Syahputri, 2013).

Secara lebih rinci penyediaan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi adalah: *Pertama*, mempercepat dan menyediakan barang-barang yang dibutuhkan. *Kedua*, tersedianya infrastruktur akan memungkinkan tersedianya barang-barang kebutuhan masyarakat dengan biaya lebih yang lebih murah. *Ketiga*, infrastruktur yang baik dapat memperlancar transportasi yang pada gilirannya merangsang adanya stabilisasi dan mengurangi disparitas harga antar daerah. *Keempat*, infrastruktur yang memperlancar jasa transportasi menyebabkan hasil produksi daerah dapat diangkut dan dijual ke pasar (Basri, 2002).

Tabel 1.1 Perkembangan Pendapatan Perkapita Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan Tahun 2010-2016 (Rp. Juta/Kapita)

Kabupaten/ Kota	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	rata- rata
OKU	20,46	20,96	21,77	22,66	23,13	23,53	24,14	22,38
OKI	17,18	17,99	18,90	19,79	20,49	21,16	21,85	19,62
Muaraenim	30,27	33,30	35,56	37,25	49,14	52,06	53,96	41,65
Musi Rawas	17,24	17,12	17,02	17,75	27,73	28,75	29,92	22,22
Banyuasin	16,42	17,02	17,80	18,68	19,23	20,01	20,90	18,58
OKU Selatan	11,51	12,03	12,49	12,75	13,27	13,68	14,20	12,85
OKU Timur	10,00	10,47	11,06	11,71	12,18	12,77	13,41	11,66
Ogan Ilir	11,57	12,24	13,03	13,79	14,51	14,95	15,52	13,66
Empat Lawang	10,37	10,92	11,44	11,74	12,07	12,45	12,84	11,69
Palembang	42,02	43,90	46,62	48,31	50,11	52,10	54,36	48,20
Prabu	18,68	19,34	20,69	21,39	23,48	24,26	25,55	21,91
Pagaralam	11,61	12,10	12,65	13,23	13,69	14,14	14,59	13,15
LubukLinggau	12,95	13,43	14,09	14,29	15,03	15,62	16,36	14,54

Sumber: Badan Pusat Statistik, Sumsel Dalam Angka, Berbagai Tahun

Berdasarkan Tabel 1.1 dapat dilihat bahwa perkembangan pendapatan perkapita di Provinsi Sumatera Selatan setiap tahun nya mengalami peningkatan yang cukup stabil. Pembangunan infrastruktur yang tidak merata dapat mempengaruhi laju pertumbuhan ekonomi yang mana akan berdampak pada pendapatan perkapita. Dengan adanya pembangunan sarana infrastruktur seperti pendidikan, perdagangan, dan kesehatan sebagai pemusatan kegiatan ekonomi dapat mampu mempermudah kegiatan-kegiatan perusahaan maupun masyarakat seperti terdapatnya fasilitas pendidikan, listrik, air bersih, jalan, dan lain

sebagainya. Karena peningkatan pendapatan perkapita setiap tahunnya dapat membantu membuat rencana pelaksanaan program pembangunan yang berjangka, membantu merumuskan kebijakan pemerintah dan membandingkan keadaan perekonomian dari waktu ke waktu antar daerah/antar provinsi.

Tabel 1.2 Panjang Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode Tahun 2014 - 2015

Kabupaten/Kota	Panjang Jalan Menurut Kabupaten/Kota (km)	
	2014	2015
Ogan Komering Ulu	138.52	87.22
Ogan Komering Ilir	79.1	98.2
Muara Enim	215	111.75
Lahat	83.91	177.52
Musi Rawas	94.25	56.25
Musi Banyuasin	40.85	40.85
Banyuasin	56.5	56.5
Ogan Komering Ulu Selatan	191.23	191.23
Ogan Komering Ulu Timur	205.75	205.75
Ogan Ilir	126.35	177.65
Empat Lawang	147.51	147.51
Palembang	83.91	64.81
Prabumulih	18.40	29.95
Pagar Alam	8.20	53.9
Lubuk Linggau	5.28	38

Sumber: Badan Pusat Statistik, Sumsel Dalam Angka, Berbagai Tahun

PDRB tidak dapat lepas dari peranan pembangunan di daerah salah satunya infrastruktur. Hal ini dikarenakan infrastruktur termasuk salah satu pendapatan daerah. Pada Tabel 1.2 ditunjukkan bahwa panjang infrastruktur jalan selalu mengalami fluktuasi di setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2015 panjang jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu mengalami penurunan menjadi 87.22 km dibanding tahun sebelumnya (Tahun 2014). Ini dikarenakan terjadinya perbaikan jalan yang rusak parah dan kurangnya dana untuk perbaikan dan pelebaran jalan.

Tabel 1.3 Jumlah Pelanggan Listrik Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode 2014 - 2015

Kabupaten/Kota	Jumlah Pelanggan Listrik	
	2014	2015
Ogan Komering Ulu	74.860	79.131
Ogan Komering Ilir	58.117	62.522
Muara Enim	58.382	62.825
Lahat	56.482	59.571
Musi Rawas	190.549	200.448
Musi Banyuasin	39.497	42.063
Banyuasin	115.884	129.947
Ogan Komering Ulu Selatan	41.072	44.940
Ogan Komering Ulu Timur	63.930	67.930
Ogan Ilir	63.594	66.484
Empat Lawang	44.615	48.947
Pali	52.382	56.287
Palembang	437.904	469.911
Prabumulih	83.277	88.370
Pagar Alam	44.772	47.495
Lubuk Linggau	71.897	76.342

Sumber: Badan Pusat Statistik, Sumsel Dalam Angka, Berbagai Tahun

Infrastruktur merupakan penunjang utama dalam terselenggaranya proses pembangunan ekonomi Tabel 1.3 menunjukkan jumlah pelanggan listrik setiap tahunnya selalu mengalami peningkatan. Jumlah pelanggan listrik di Provinsi Sumatera Selatan pada tahun 2014 sebesar 1.497.214 pelanggan dan 1.603.213 pelanggan pada tahun 2015. Ini disebabkan karena adanya peningkatan pemakaian listrik dan produksi.

Tabel 1.4 Jumlah Pelanggan Air Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode 2014 - 2015

Kab/Kota	Jumlah Pelanggan Air	
	2014	2015
Ogan Komering Ulu	12.037	6.650.326
Ogan Komering Ilir	40.440	857.723
Muara Enim	34.124	1.706.193
Musi Rawas	4.632	183.673
Banyuasin	22.290	3.916.131
OKU Selatan	5.457	2.393.736
OKU Timur	2.857	740.769
Ogan Ilir	6.599	1.324.905
Empat Lawang	1.406	535.839
Palembang	257.838	89.687.866
Prabumulih	5.357	666.111
Pagar Alam	2.486	620.822
Lubuk Linggau	55.283	1.576.159

Sumber: Badan Pusat Statistik, Sumsel Dalam Angka, Berbagai Tahun

Tabel 1.4 tersebut juga menunjukkan bahwa jumlah pelanggan air di Provinsi Sumatera Selatan mengalami peningkatan setiap tahunnya. Hal ini disebabkan karena banyaknya jumlah penduduk di Provinsi Sumatera Selatan yang membutuhkan kapasitas air bersih.

Tabel 1.5 Jumlah Sekolah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Periode 2014 - 2015

Kab/Kota	Jumlah Sekolah	
	2014	2015
Ogan Komering Ulu	300	282
Ogan Komering Ilir	662	648
Muara Enim	508	500
Musi Rawas	406	387
Banyuasin	658	624
OKU Selatan	378	361
OKU Timur	591	584
Ogan Ilir	387	366
Empat Lawang	237	228
Palembang	772	721
Prabumulih	139	134
Pagar Alam	116	113
Lubuk Linggau	160	143

Sumber: Badan Pusat Statistik, Sumsel Dalam Angka, Berbagai Tahun

Berdasarkan Tabel 1.5 dapat dilihat bahwa jumlah sekolah di Provinsi Sumatera Selatan pada tahun 2015 mengalami penurunan dibandingkan dengan

tahun sebelumnya, ini dikarenakan kurangnya dana yang memadai untuk perbaikan sekolah.

Pertumbuhan ekonomi suatu negara dipengaruhi oleh akumulasi modal (investasi pada tanah, peralatan, prasarana dan sarana), sumber daya alam, sumber daya manusia baik jumlah maupun tingkat kualitas penduduknya, kemajuan teknologi, akses terhadap informasi, keinginan untuk melakukan inovasi dan mengembangkan diri serta budaya kerja. (Todaro, 2006).

Penelitian yang dilakukan oleh Loncan (2008) menunjukkan bahwa variabel infrastruktur listrik, transportasi, memberikan pengaruh yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi. Hal ini sama dengan penelitian Valeriani (2010) yang menunjukkan hasil bahwa variabel infrastruktur listrik, transportasi, memberikan pengaruh yang signifikan terhadap pendapatan perkapita. Tetapi beda halnya dengan penelitian yang dilakukan oleh Atmaja (2015) yang menunjukkan bahwa variabel infrastruktur listrik tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi.

Berdasarkan uraian latar belakang tersebut, adanya hasil penelitian yang tidak sama dan beragam, serta mengingat pentingnya infrastruktur terhadap perekonomian Provinsi Sumatera Selatan, maka dilakukan penelitian dengan judul **“Infrastruktur dan Pendapatan Perkapita di Sumatera Selatan”** dengan menganalisis permasalahan akan infrastruktur jalan, listrik, air dan pendidikan di Provinsi Sumatera Selatan.

1.2. Perumusan Masalah

Bedasarkan uraian latar belakang yang telah dikemukakan maka dapat diidentifikasi suatu rumusan masalah yaitu, sebagai berikut :

- 1.) Bagaimana pengaruh panjang jalan, jumlah pelanggan listrik, volume air dan jumlah fasilitas satuan pendidikan terhadap pendapatan perkapita di Sumatera Selatan?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini yaitu:

- 1.) Untuk mengetahui pengaruh panjang jalan, jumlah pelanggan listrik, volume air dan jumlah fasilitas satuan pendidikan terhadap pendapatan perkapita di Sumatera Selatan.

1.4. Manfaat penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

- 1.) Bagi peneliti, diharapkan bisa dijadikan referensi untuk melakukan penelitian lebih lanjut di masa yang akan datang.
- 2.) Bagi Pemerintah daerah, diharapkan sebagai bahan masukan yang dapat dipertimbangkan bagi pemerintah Provinsi Sumatera Selatan.
- 3.) Bagi pihak lain, sebagai bahan referensi pembanding bagi penelitian selanjutnya dan sekaligus sebagai informasi bagi masyarakat di Provinsi Sumatera Selatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adji Adisasmitha, S. 2012. *Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah*. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Amelia, H.R . 2014. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Tenaga Kerja dan Pendapatan Perkapita Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Malang*. Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Amiruddin, Ahmad. (2016). *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sulawesi Barat Tahun 2008 – 2013*. Tesis Fakultas Ekonomika dan Bisnis. Universitas Gajah Mada Yogyakarta.
- Ardito Bhinadi, 2003 . *Disparitas Pertumbuhan Ekonomi Jawa dan Luar Jawa Ekonomi Pembangunan*. Vol 8. No 1. Juni 2003.
- Atmaja K.R, dan Mahali, Kasyful. 2015. *Pengaruh Peningkatan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Sibolga*. Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Sumatera Utara Medan.
- Awandari, P.P.L, dan Indrajaya, Bgs.Gst.I. 2016. *Pengaruh Infrastruktur, Investasi, dan Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Kesejahteraan Masyarakat Melalui Kesempatan Kerja*. E-Jurnal Vol. 5, No.12. Universitas Udayana.
- Badan Pusat Statistik Prov. Sumatera Selatan. *Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Sumatera Selatan Atas Dasar Harga Konstan 2010- 2016*.
- Badan Pusat Statistik Prov. Sumatera Selatan. *Sumsel Dalam Angka*.
- Basri, Faisal. 2002. *Perekonomian Indonesia:Tantangan dan Harapan Bagi Kebangkitan Ekonomi Indonesia*. Jakarta: Erlangga.
- Bulohlabna, C. 2008. *Tipologi dan Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kawasan Timur Indonesia*. Skripsi Fakultas Ekonomi dan Manajemen. Institut Pertanian Bogor.
- Canning, David. 1999 : *Infrastructure's Contribution to Aggregate Output*," World Bank Policy Research Working Paper No. 2246.
- Canning, D. & Pedroni, P. 2004. *The Effect of Infrastructure on Long Run Economic Growth*. JEL Classifications: O1. H4.
- Estache, Antonio, Garmendia Cecillia Briceno, dan Shafik, Nemat, 2004. "Infrastructure Performance and Reform in Developing and Transition Economies: Evidence from a Survey of Productivity Measures". *World Bank Policy Research Working Paper 3514*. World Bank Publication.

- Fikriah, Wulandari Meta. 2015. Pengaruh Investasi Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Aceh. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik* Vol. 2, no. 1. Universitas Syiah Kuala.
- Ghosh, Buddhadeb and Prabir De. 2005. "Investigating The Linkage Between Infrastructure and Regional Development in India". *Journal of Asian Economics* Elsevier.
- Ghozali, Imam. 2012. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan SPSS*. Yogyakarta: Universitas Diponegoro.
- Gujarati, Damodar. 2003. *Ekonometri Dasar*. Terjemahan: Sumarno Zain, Jakarta: Erlangga.
- Hapsari, Tanjung. 2011. *Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia*. Jakarta : UIN Syarif Hidayatulah
- Junanda, A.M. 2016. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia Tahun 2010 – 2014*. Jurnal Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Kodoatie, R.J.2003. *Pengantar Manajemen Infrastruktur*.Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Kodoatie, R . J. 2003. *Manajemen dan Rekayasa Infrastruktur*.Yogyakarta : Penerbit Pustaka Pelajar.
- Loncan Herranz Alfonso 2007. *Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth* , 1850 – 1935, Vol. 44, pp. 452-468. Published by : Explorations in Economic History.
- Mankiw, N. G. 2006. *Macroeconomics, Fifth Ed*. Worth Publishers, New York.
- Maqin, Abdul. 2011. *Pengaruh Kondisi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Barat*. Jurnal Fakultas Ekonomi. Universitas Pasundan, Bandung.
- Maryaningsih, Novi, Hermansyah Oki dan Savitri Myrnawati, 2012. *Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia*, Bank Indonesia, Jakarta.
- Posumah, Ferdy. 2015. Pengaruh Pembangunan Infrastruktur terhadap Investasi di Kabupaten Minahasa Tenggara. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, Vol.15 No.02.
- Prapti, Lulus, Suryawardana, Edy, dan Triyani, Dian. 2015. *Analisis Dampak Pembannngunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi, Pendapatan Rakyat, Manfaat Sosial dan Manfaat Ekonomi Rakyat di Kota Semarang*. Jurnal Vol. 17, No. 2.

- Purnomo, Heri. 2009. Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Bekasi. *Skripsi*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Sarsiti dan Rakiman. 2011. Jurnal “*Pengaruh Pendapatan Perkapita dan Jumlah Wajib Pajak Terhadap Penerimaan Pajak Penghasilan di Kabupaten Sukoharjo Periode 2002 - 2010*”.
- Sjafrizal. 2012. *Ekonomi Wilayah dan Perkotaan*. Jakarta : Rajawali Pers.
- Sukirno S. 2006. *Ekonomi Pembangunan, Proses, Masalah dan Dasar Kebijakan Ke-2*. Jakarta(ID): Kencana Prenada Media Group.
- Sumadiasa, K.I, Tisnawati, M.N, dan Wirathi, P.A.G.I. 2016. *Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan, dan PMA Terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Bali Tahun 1993 - 2014*. E-Jurnal Vol. 5, No. 7. Universitas Udayana.
- Suminar, A.H, Hanim, Anifatul, dan Prianto, W.F. 2016. *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Regional Kabupaten Jember*. Artikel Ilmiah Mahasiswa. Universitas Jember.
- Syahputri, A.E. 2013. *Analisis Peran Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Barat*. Skripsi Fakultas Ekonomi dan Manajemen. Institut Pertanian Bogor.
- Tarigan, Robinson. 2012. *Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi*. Jakarta : PT. Bumi Aksara
- Todaro, Michael P. 2000. *Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga*. Jilid I, Edisi Keenam. Jakarta : Erlangga.
- Todaro, Michael P. 2006 . *Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga*, Edisi 8. Jakarta: Erlangga
- Tri Wahyuni, Krismanti, 2009. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial Terhadap Produktivitas Ekonomi di Indonesia*. Skripsi Fakultas Ekonomi dan Manajemen. Institut Pertanian Bogor.
- Untoro, Joko, 2010, *Ekonomi*, Jakarta, Kawahmedia.
- Valeriani, Devi. 2010. *Analisis Pengaruh Kebijakan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Perkapita Masyarakat*. Jurnal FEB. Universitas Bangka Belitung. Bangka Belitung.
- Warsilan dan Noor, Akhmad. 2015. *Peranan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Implikasi pada Kebijakan Pembangunan di Kota Samarinda*. Jurnal Vol. 31, No. 2. Universitas Mulawarman Samarinda.

- Widarjono, Agus. 2013. *Ekonometrika Pengantar dan Aplikasinya*. Edisi Keempat. EKONISIA. Yogyakarta.
- Winarno, Wing Wahyu. 2007. *Analisis Ekonometrika dan Statistika Dengan Eviews*. UPP STIM YKPN : Yogyakarta.
- Wylie.J. Peter 1996. *Infrastructure and Canadian Economic Growth 1946-1991*. The Canadian Journal of Economics / Revue Canadienne d'Economie, Vol. 29, Special Issue: Part 1 (Apr., 1996), pp. S350-S355. Published by: Blackwell Publishing on Behalf of the Canadian Economics Association.