

**KEPENTINGAN SINGAPURA TERHADAP FLIGHT INFORMATION REGION (FIR)  
KEPULAUAN RIAU DAN NATUNA**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana (S-1)  
Dalam Bidang Ilmu Hubungan Internasional**



**Disusun Oleh :**

**KARENINA PAULINE**

**07041381823204**

**JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
TAHUN 2021/2022**

## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b> .....	i
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	v
<b>DAFTAR SINGKATAN</b> .....	vi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	viii
<b>ABSTRAK</b> .....	ix
<b>ABSTRACT</b> .....	x
<b>LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	xi
<b>HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI</b> .....	xii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	xiii
<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	10
<b>1.3 Tujuan Penelitian</b> .....	10
<b>1.4 Manfaat Penelitian</b> .....	10
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	11
1.4.2 Manfaat Praktis.....	11
<b>BAB II</b> .....	12
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	12
<b>2.1 Penelitian Terdahulu</b> .....	12
<b>2.2 Kerangka Konseptual</b> .....	17

2.2.1	Kepentingan Nasional .....	17
<b>2.3</b>	<b>Alur Pemikiran .....</b>	<b>21</b>
<b>2.4</b>	<b>Argumentasi Utama .....</b>	<b>22</b>
<b>BAB III</b>	<b>.....</b>	<b>23</b>
<b>METODOLOGI PENELITIAN</b>	<b>.....</b>	<b>23</b>
<b>3.1</b>	<b>Desain Penelitian .....</b>	<b>23</b>
<b>3.2</b>	<b>Definisi Konsep .....</b>	<b>23</b>
3.2.1	Kepentingan Nasional .....	23
3.2.2	Flight Information Region (FIR) .....	24
<b>3.3</b>	<b>Fokus Penelitian .....</b>	<b>24</b>
<b>3.4</b>	<b>Unit Analisis .....</b>	<b>26</b>
<b>3.5</b>	<b>Jenis dan Sumber Data .....</b>	<b>26</b>
3.5.1	Jenis Data .....	26
3.5.2	Sumber Data .....	26
<b>3.6</b>	<b>Teknik Pengumpulan Data .....</b>	<b>28</b>
<b>3.7</b>	<b>Teknik Keabsahan Data .....</b>	<b>29</b>
<b>3.8</b>	<b>Teknik Analisis Data .....</b>	<b>30</b>
3.8.1	Pengumpulan Data .....	31
3.8.2	Kondensasi Data ( <i>Data Condensation</i> ).....	31
3.8.3	Penyajian Data/ <i>Data Display</i> .....	32
3.8.4	Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi/ <i>Conclusion Drawing/Verification</i> .....	32
<b>Bab IV</b>	<b>.....</b>	<b>34</b>
<b>GAMBARAN UMUM</b>	<b>.....</b>	<b>34</b>
<b>4.1</b>	<b>Gambaran <i>Flight Information Region</i> (FIR).....</b>	<b>34</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Sejarah <i>Flight Information Region</i> (FIR).....</b>	<b>34</b>

4.1.2	Pembagian Pelayanan <i>Flight Information Region (FIR)</i> .....	37
4.1.3	Penetapan Dimensi FIR ( <i>Flight Information Region</i> ) .....	37
4.2	Gambaran <i>Flight Information Region (FIR)</i> Singapura.....	38
4.2.1	Sejarah <i>Flight Information Region (FIR)</i> Singapura.....	38
4.2.2	<i>Agreement between Government of the Republic of Singapore on the Realignment of the Boundary between the Singapore Flight Information Region and the Jakarta Flight Information Region</i> .....	40
<b>BAB V</b>	.....	42
5.1	<i>Vital National Interest</i> .....	45
5.1.1	<i>Security of home territory</i> .....	46
5.1.2	<i>Economic prosperity</i> .....	51
5.1.3	<i>Safety of citizen</i> .....	56
5.2	<i>Highly Important National Interest</i> .....	58
5.2.1	<i>Regional stability</i> .....	59
5.2.2	<i>Securing aliances</i> .....	62
5.2.3	<i>Freedom of access to the global common</i> .....	67
5.3	<i>Important National Interest</i> .....	67
5.3.1	<i>A peripheral Interest</i> .....	68
<b>BAB VI</b>	.....	73
6.1	<b>Kesimpulan</b> .....	73
6.2	<b>Saran</b> .....	75
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	77

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.1 Penelitian Terdahulu .....	12
Tabel 3.3.1 Fokus Penelitian.....	24

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. FIR Singapore ditunjukkan melalui garis putus-putus berwarna merah (Supriyadi, Gultom, Manessa, & Setyanto, 2020) .....	4
Gambar 2. Pembagian wilayah berdasarkan perjanjian FIR Indonesia-Singapura (Supriyadi, Gultom, Manessa, & Setyanto, 2020) .....	6
Gambar 3. Wilayah pelatihan militer Singapura berdasarkan perjanjian antara Singapura dan Indonesia .....	48
Gambar 4. Wilayah Alpha One, Alpha Two, dan Bravo .....	49
Gambar 5. Grafik perbandingan SAI Singapura dan Indonesia (Sumber: ICAO: 2021) .....	65

## DAFTAR SINGKATAN

FIR: *Flight Information Region*

ICAO: *International Civil Aviation Organization*

UNCLOS: *United Nations Conference on the Law of the Sea*

ATC: *Air Traffic Control*

SAI: *Safety Audit Information*

SAA: *The Singapore Aviation Academy*

CAAS: *The Training Aim of the Civil Aviation Authority of Singapore*

ANS: *Air Navigation Services*

ATM: *Air Traffic Management*

SAR: *Search and Rescue*

ASR-1: *Air Surveillance Radar-1*

RAC: *Rules of the Air and Air Traffic Control*

UIR: *Upper Flight Information Region*

ATCS: *Air Traffic Control Services*

CTA: *Control Area*

TMA: *Terminal Control Area*

CTZ: *Control Zone*

ATZ: *Aerodrome Traffic Zone*

RAN: *Regional Air Navigation*

ASPAC: *Asia Pacific*

SAF: *Singapore Air Force*

GDP: *Gross Domestic Product*

ASEAN: *The Association of Southeast Asian Nations*

ASAM: *ASEAN Single Aviation Market*

LORADS: *Long Range Radar and Display System*

KTT: *Konferensi Tingkat Tinggi*

*AEC: ASEAN Economic Community*

*APANPIRG: Asia/Pacific Air Navigation Planning and Implementation Regional Group*

*SEARIF: The South East Asia Regional Initiative Forum*

*AVSEC: The ICAO Aviation Security*

*CAPSCA: Cooperative Arrangement for the Prevention of Spread of Communicable Diseases through Air Travel*

*IATA: The International Air Transport Association*

*FDI: Foreign Direct Investment*



## ABSTRAK

Singapura merupakan sebuah negara-kota yang terletak di lepas ujung selatan Semenanjung Malaya di utara khatulistiwa kawasan Asia Tenggara dengan total perhitungan akhir 63 pulau didalamnya. Sebagai sebuah negara-kota, tentunya Singapura memiliki keterbatasan geografis yang membuat Singapura harus memiliki banyak alternatif lain selain pemanfaatan wilayah laut dan darat dalam mencapai kepentingan nasionalnya. Berkat pendelegasian ruang udara atas Kepulauan Riau dan Natuna yang didelegasikan kepada Singapura, pengontrolan ini dapat dijadikan sebagai alternatif lain bagi Singapura untuk memenuhi kepentingan nasionalnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kepentingan Singapura terhadap FIR Kepulauan Riau dan Natuna yang dikontrol oleh Singapura dengan melihat kepentingan tersebut dengan menggunakan teori kepentingan nasional berdasarkan tingkatan kepentingan nasional dari yang sangat penting hingga ke kepentingan nasional yang bersifat sebagai pendukung. Penelitian ini ditulis dengan menggunakan metode kualitatif deskriptif. Hasil penelitian ini melihat bahwa Singapura sangat memanfaatkan dengan baik kontrolnya atas FIR Kepulauan Riau dan Natuna sebagai sebuah alternatif untuk mewujudkan kepentingannya dari kepentingan yang sangat penting diwujudkan seperti kepentingan keamanan hingga ke kepentingan pendukung seperti penguatan hubungan dengan aliansi.

**Kata Kunci:** FIR, FIR Singapore, Kepentingan Nasional, Kepulauan Riau dan Natuna

Palembang, Januari 2022

Mengetahui,

Pembimbing I

**Dra. Retno Susilowati, MM**  
NIP. 195905201985032003

Pembimbing II

**Gunawan Lestari Elake, S.IP., M.A**  
NIP. 198405182018031001

Disetujui Oleh,

Ketua Jurusan



**Dr. Azhar, S.H., M.Sc., LL.M., LL.D**  
NIP. 196504271989031003

## ABSTRACT

*Singapore is a city-state in the South East Asia Region and located on the north of the equator, off the southern tip of the Malay Peninsula with a final count of 63 islands in there. As a city-state, certainly, Singapore has a geographical limit that makes Singapore have to save as many as alternatives besides only leaning on the sea and land areas in order to achieve its national interests. Due to the delegation of the air space over the Riau and Natuna Islands to the Singapore by the ICAO, Singapore can use this opportunity to fulfill its national interests. This study aims to find out Singapore's interest in the FIR of Riau and Natuna Islands using the national interest theory based on the vital national interest level to the peripheral national interest level. This study is written in the qualitative descriptive method. The results of this study see that Singapore is making a good use of its control over the Riau and Natuna Islands FIRs as an alternative to fulfill its interests from the vital interests such as security interests to the peripheral interests such as strengthening relations with alliances.*

**Keywords: FIR, FIR Singapore, National Interest, Riau and Natuna Islands**

Palembang, January , 2022

Acknowledge by,

Advisor I



**Dra. Retno Susilowati, MM**  
**NIP. 195905201985032003**

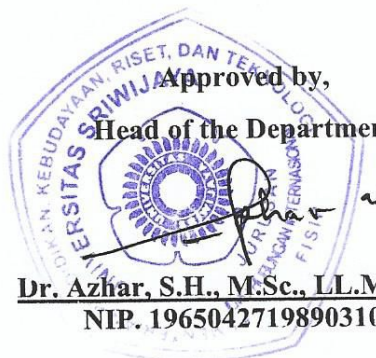
Advisor II



**Gunawan Lestari Elake, S.IP., M.A**  
**NIP. 198405182018031001**

Approved by,

Head of the Department



**Dr. Azhar, S.H., M.Sc., LL.M., LL.D**  
**NIP. 196504271989031003**

**LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI**  
**KEPENTINGAN SINGAPURA TERHADAP FLIGHT INFORMATION REGION (FIR)**  
**KEPULAUAN RIAU DAN NATUNA**

**SKRIPSI**

**Disusun Oleh:**

**Karenina Pauline**

**07041381823204**

**Telah Disetujui Oleh Dosen Pembimbing, Januari 2022**

**Pembimbing I**

**Dra. Retno Susilowati, MM**

**NIP. 195905201985032003**



**Pembimbing II**

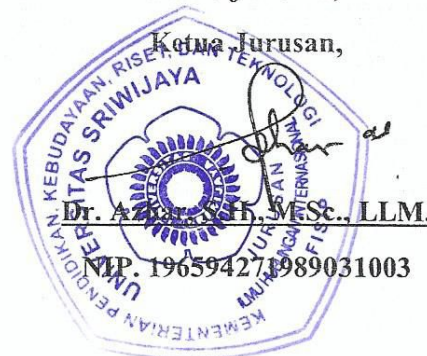
**Gunawan Lestari Elake, S.IP., M.A**

**NIP. 198405182018031001**



**Disetujui Oleh,**

**Ketua Jurusan,**



**NIP. 196594271989031003**



**HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI  
KEPENTINGAN SINGAPURA TERHADAP FLIGHT INFORMATION REGION (FIR)  
KEPULAUAN RIAU DAN NATUNA  
SKRIPSI**

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Pada Tanggal **Januari 2022** dan Dinyatakan  
Telah Memenuhi Syarat

**TIM PENGUJI SKRIPSI**

Dra. Retno Susilowati, MM

Ketua



Gunawan Lestari Elake, S.IP., M.A

Anggota



Hoirun Nisyak, S.Pd., M.Pd

Anggota



Muchammad Yustian Yusa, S.S., M.Si

Anggota



Palembang, 10 Januari 2022

Mengesahkan,

Dekan

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Polittik

Universitas Sriwijaya



Prof. Dr. Alfitri, M.Si

NIP. 1966012211990031004



## LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Karenina Pauline

NIM : 07041381823204

Tempat dan Tanggal lahir : Palembang, 26 Agustus 2000

Program Studi/Jurusan : Ilmu Hubungan Internasional/Studi Keamanan Internasional

Judul Skripsi : Kepentingan Singapura Terhadap Flight Information Region (FIR) Kepulauan Riau Dan Natuna

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Seluruh data, informasi serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam karya Ilmiah ini, kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengolahan serta pemikiran saya dengan pengarahan dari pembimbing yang ditetapkan
2. Karya ilmiah yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila di kemudian hari ditemukan bukti ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pembatalan gelar yang saya peroleh melalui pengajuan karya ilmiah ini.

Palembang, Maret 2022

Yang membuat Pernyataan



Karenina Pauline

NIM. 07041381823204



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat, dan penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “Kepentingan Singapura terhadap *Flight Information Region* (FIR) Kepulauan Riau dan Natuna”. Adapun penelitian ini diajukan sebagai Tugas Akhir dalam menyelesaikan pendidikan gelar Sarjana Program Studi Strata 1 Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya. Dalam penyusunan karya tulis ilmiah ini, penulis mendapatkan banyak bimbingan dan juga bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang sudah memberikan kekuatan, penyertaan, dan sukacita yang berlimpah kepada penulis selama proses penelitian ini berjalan hingga dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.
2. Ibu Echa Citra Ratna, Gilang Fajarasditya, Rendy Putra Pauzie, Stephanie Pauline, dan Vany Sirfianty selaku orang tua serta saudara-saudara penulis yang selalu memberikan dukungan yang tulus kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan ini.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Sagaff, M.S.C.E selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Dr. Azhar, SH., M.Sc., LL.M., LL.D. selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional.
6. Ibu Yuniarsih Manggarsari, S.Pd., M.Pd selaku dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan selama peneliti menyelesaikan studi di Jurusan Ilmu Hubungan Internasional FISIP UNSRI Palembang.

7. Ibu Dra. Retno Susilowati, MM selaku Dosen Pembimbing Utama yang selama ini telah membimbing dan memberikan motivasi serta dorongan kepada penulis sejak awal proses penelitian hingga penelitian ini dapat selesai dengan baik.
8. Bapak Gunawan Elake Lestari, S.IP., MA selaku Dosen Pembimbing kedua yang selama ini telah membimbing dan memberikan motivasi serta dorongan yang besar kepada penulis sejak awal proses penelitian hingga penelitian ini dapat selesai dengan baik.
9. Seluruh Dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Politik atas segala ilmu dan dedikasi yang telah diberikan selama proses perkuliahan dan seluruh Staff Karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik.
10. Sahabat-sahabat penulis yang telah meluangkan waktu untuk memberikan dukungan serta bantuan-bantuan yang penulis tidak dapat ungkapkan dengan tulisan selama penulis berproses dalam penelitian ini.
11. Rekan-rekan mahasiswa Jurusan Ilmu Hubungan angkatan 2018, khususnya rekan-rekan kelas HI B Bukit yang telah banyak menghibur dan membeikan dukungan kepada penulis dalam penelitian ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa-mahasiswi dan para pembaca. Tuhan Yesus memberkati kita semua.

Palembang, Januari 2022

Karenina Pauline

07041381823204

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Republik Singapura atau Singapura merupakan sebuah negara kepulauan yang terletak di lepas ujung selatan Semenanjung Malaya di utara khatulistiwa kawasan Asia Tenggara dengan total perhitungan akhir 63 pulau didalamnya. Singapura berada dekat dengan Malaysia namun masih dipisahkan dengan Selat Johor di Utara serta dengan Kepulauan Riau wilayah Indonesia yang juga dipisahkan oleh Selat Singapura di Selatan. Singapura memiliki wilayah berdaulat dengan luas total 721,5 km<sup>2</sup> yang mencakup wilayah darat, laut, serta yang tidak kalah penting adalah ruang udara. Meskipun pengaturan dan pengelolaan mengenai ruang udara jarang sekali untuk digaungkan di dunia internasional, namun isu mengenai ruang udara merupakan salah satu esensi yang sangat penting dalam setiap proses berjalannya hubungan internasional. Singapura menanggapi isu mengenai ruang udara sebagai salah satu esensial yang sangat penting dalam prosesnya memenuhi kepentingan nasional negara Singapura.

Berdasarkan Konvensi Hukum Laut Internasional (*United Nations Conference on the Law of the Sea/UNCLOS*) III tahun 1982, wilayah udara suatu negara diukur melalui batas-batas wilayah darat dan laut milik neagara tersebut (Rianjani, 2021). Perluasan dari wilayah darat dihitung dari pantai ketika surut akan ditetapkan sejauh 12 mil sebagai laut teritorial dan memiliki jarak sebesar 24 mil antara dua negara. Lalu ditambah dengan Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) yang diukur jaraknya sejauh 200 mil dari pantai. Sementara itu, Kedaulatan ruang udara hingga sekarang masih belum memiliki Konvensi yang secara khusus menunjukkan secara eksplisit batas ketinggian (vertikal) ke berapa negara mempunyai

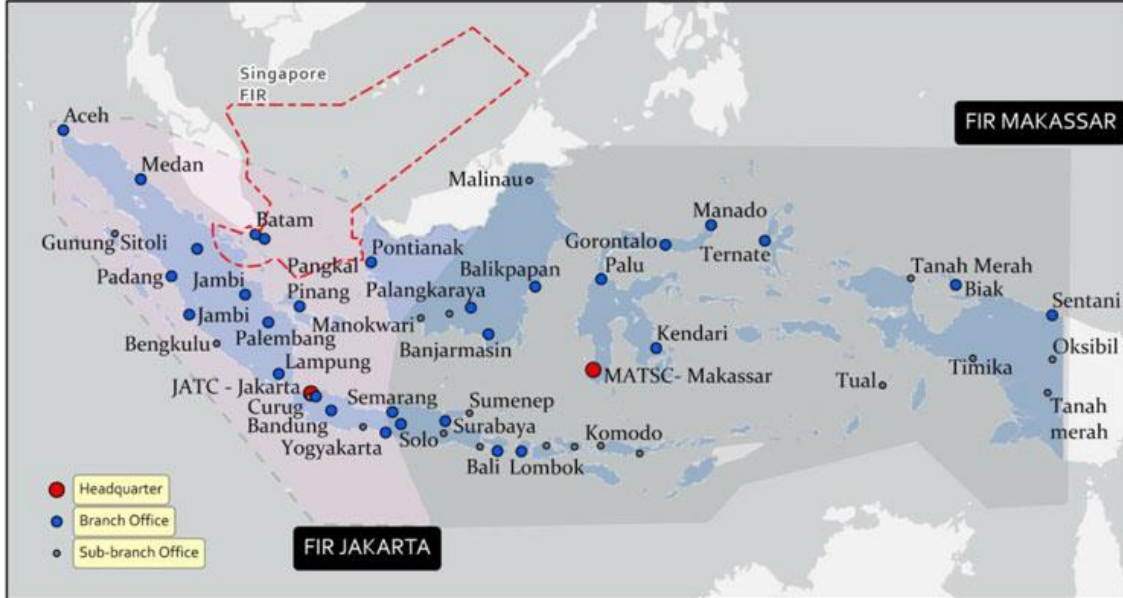


kekuasaan atas wilayahnya (Rianjani, 2021). Meskipun demikian, didalam dunia internasional, sudah ada sebuah Konvensi yang mengatur tentang aviasi global yang bernama Konvensi Chicago 1944 (*Convention on International Civil Aviation*). Konvensi ini merupakan sebuah *Magna Charta* bagi dunia aviasi global. Konvensi Chicago 1944 menyatakan bahwa setiap negara memiliki kedaulatan yang lengkap dan eksklusif terhadap ruang udara yang berada diatas wilayahnya (wilayah darat dan laut) dan tidak mengenal adanya hak lintas damai, namun Konvensi ini tidak secara tegas menjelaskan definisi dari ruang udara itu sendiri. Meskipun demikian, hal ini tidak menutup kemungkinan bahwa kedaulatan suatu negara terhadap wilayah kepemilikannya, dalam hal ini adalah ruang udara, dapat didelegasikan kepada negara lain karena ada beberapa faktor yang dipertimbangkan. Oleh karena itu, dalam menanggapi isu tentang kedaulatan udara yang dimiliki oleh suatu negara, setiap negara perlu melewati jalur diplomasi secara bilateral dan multilateral berdasarkan dengan batas laut teritorial negara yang dipergunakan untuk delimitasi ruang udara wilayah kedaulatan suatu negara demi mencapai kesepakatan atas ruang udara (Rianjani, 2021).

Penerbangan diartikan sebagai satu kesatuan sistem yang terdiri atas pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, keselamatan dan keamanan, lingkungan hidup, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya (Undang-Undang Presiden Republik Indonesia, 2009). Dalam mendukung proses pengaturan lalu lintas udara, diperlukannya kerja sama antar satu dengan negara yang lainnya karena wilayah udara tersebut juga diperlukan untuk keperluan lalu lintas internasional. Oleh karena itu, melalui ICAO (*International Civil Aviation Organization*), diberlakukanlah penetapan atas *Flight Information Region (FIR)*. ICAO atau *International*

*Civil Aviation Organization* merupakan sebuah organisasi internasional yang terlahir sebagai salah satu bentuk hasil Konvensi Chicago 1944 yang didanai dan diarahkan oleh 193 pemerintahan nasional untuk mendukung proses diplomasi serta kerjasama setiap negara-negara anggota ICAO dalam menanggapi setiap transportasi di ruang udara (*International Civil Aviation Organization*, 2021). Sementara *Flight Information Region* (FIR) atau Wilayah Informasi Penerbangan merupakan sebuah unsur penting dari pengaturan lalu lintas penerbangan yang dikembangkan melalui *Annex 11 Air Traffic Services* yang dikembangkan oleh ICAO (Iqbal, Politik Aviasi dan Tantangan Negara Kepulauan, 2018, p. 34). *Flight Information Region* (FIR) sendiri adalah wilayah ruang udara tertentu yang akan menyediakan layanan informasi penerbangan dan layanan peringatan, FIR akan menyediakan informasi mengenai penerbangan dalam suatu FIR agar dapat memastikan agar jarak terbang minimum di antara pesawat udara terpenuhi.

Penetapan atau pendelegasian FIR (*Flight Information Region*) ditetapkan melalui pertemuan ICAO (*International Civil Aviation Organization*) pada tahun 1946. Melalui pertemuan ini, Singapura menerima pendelegasian atas kontrol FIR (*Flight Information Region*) Kepulauan Riau dan Natuna yang merupakan wilayah kedaulatan dari Indonesia. Hal ini terjadi karena kosongnya delegasi Indonesia didalam forum ICAO pada tahun 1946 yang menyebabkan organisasi internasional ini melihat bahwa Indonesia tidak memiliki sumber daya manusia (SDM) yang baik dan tidak memiliki infrastruktur atau teknologi yang cukup atau siap untuk mengelola *Flight Information Region* (FIR). Selain itu, penyebab didelegasikannya FIR wilayah Indonesia kepada Singapura karena pada saat itu Indonesia baru saja meraih kemerdekaannya dan pembagian wilayah di Indonesia masih sangat berantakan, wilayah perairan yang berada di sekitar Natuna juga belum menjadi bagian dari



Gambar 1. FIR Singapore ditunjukkan melalui garis putus-putus berwarna merah (Supriyadi, Gultom, Manessa, & Setyanto, 2020)

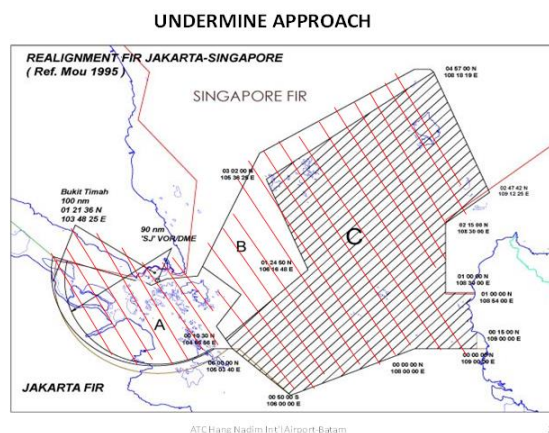
teritorial Indonesia yang membuat wilayah tersebut masih dihitung sebagai bagian dari laut bebas (Nugroho, 2020). Singapura yang pada saat itu belum merdeka dan masih diduduki oleh Inggris mendapatkan kekuasaan untuk mengatur FIR Kepulauan Riau dan Kepulauan Natuna dimulai dari tahun 1946 hingga sekarang (2021).

Berdasarkan gambar diatas, pembagian wilayah FIR Singapura yang ditetapkan dalam pertemuan ICAO pada tahun 1946 lalu mencakup beberapa wilayah yang merupakan wilayah kedaulatan negara Indonesia. Wilayah tersebut diantara lainnya adalah Kepulauan Riau, Natuna, serta Batam. FIR Singapura terbagi menjadi 3 (tiga) sektor yang juga telah ditetapkan melalui pertemuan yang sama, yaitu sektor A, B, dan C (Supriyadi, Gultom, Manessa, & Setyanto, 2020). Kontrol Singapura terhadap FIR (*Flight Information Region*) Kepulauan Riau dan Natuna banyak dianggap menyalahi kedaulatan wilayah milik Indonesia dikarenakan setiap kali Indonesia akan melakukan penerbangan komersial

ataupun untuk kepentingan militer, pihak Indonesia perlu untuk meminta izin dari *Air Traffic Control* (ATC) Singapura dan hal ini sering dianggap menginjak atau melanggar kedaulatan Republik Indonesia (Michael & Suryanto, 2015). Namun perlu diketahui bahwa pengelolaan atas FIR sangatlah vital dan memerlukan pengelolaan yang sangat ketat serta *professional*. Disamping itu, Indonesia tetap mengusahakan untuk mengajukan pengembalian kontrol atas FIR Pulau Riau dan Natuna kepada Indonesia, namun hal tersebut kerap kali ditolak oleh ICAO yang merupakan organisasi internasional yang mengatur mengenai penerbangan karena adanya beberapa hambatan yang dipertimbangkan. Salah satunya adalah faktor keselamatan penerbangan, terutama penerbangan sipil atau komersial.

Pengelolaan atas suatu FIR memerlukan sumber daya yang baik dan teknologi yang mencukupi. Berdasarkan data *Safety Audit Information* (SAI) yang dikeluarkan oleh ICAO, Indonesia masih belum layak untuk mengelola FIR Kepulauan Riau dan Natuna karena adanya perbedaan nilai SAI yang sangat jauh dibandingkan dengan nilai SAI yang dimiliki oleh Singapura. Oleh karena itu, Indonesia menempuh jalur kerjasama perjanjian bilateral dengan Singapura. Indonesia mengadakan perjanjian kerjasama bilateral yang secara khusus membahas tentang FIR Singapura yang diadakan pada tanggal 21 September 1995 dan diadakan di Singapura. Perjanjian kerjasama ini diberi nama sebagai “ *Agreement Between the Government of the Republic of Singapore on the Realignment of the Boundary Between the Singapore Flight Information Region and the* ” yang dibawah oleh Indonesia dengan tujuan untuk memelihara ruang udaranya (Husna & Riyanto, 2019). Dalam perjanjian tersebut terbentuk beberapa kesepakatan yang telah disepakati dan dilegalisasi pada tahun 1996 mengenai FIR Singapura dan Indonesia (Supriyadi, Gultom, Manessa, & Setyanto, 2020, p. 401), yaitu:

1. Batasan atau limitasi atas perjanjian mengenai FIR ini didasarkan oleh Konvensi Hukum Laut Internasional (*United Nations Conference on the Law of the Sea/UNCLOS*) III tahun 1982.
2. Wilayah udara milik Indonesia di atas wilayah Kepulauan Natuna dibagi menjadi 3 sektor, yaitu sektor A, B, dan C.
3. Singapura menerima delegasi tanggung jawab oleh Indonesia untuk menyediakan layanan navigasi penerbangan di sektor A dari permukaan laut hingga ketinggian 37.000 kaki.
4. Singapura menerima delegasi tanggung jawab oleh Indonesia untuk menyediakan layanan navigasi penerbangan di sektor B dari permukaan laut hingga ketinggian tak terbatas.
5. Perjanjian FIR antara Indonesia dan Singapura tidak memasukkan wilayah sektor C. pengaturan mengenai penerbangan dalam sektor C harus berkoordinasi dengan Malaysia, dengan kata lain memerlukan perundingan kerjasama trilateral antara Indonesia, Singapura, dan Malaysia.



**DIBUAT KORIDOR 'CONTROLLED AIRSPACE'  
DARI BATAM TANJUNG PINANG-MATAK-NATUNA-PONTIANAK  
DALAM BENTUK ADC/TMA MELIPUTI SEKTOR A, B, C.**

*Gambar 2. Pembagian wilayah berdasarkan perjanjian FIR Indonesia-Singapura (Supriyadi, Gultom, Manessa, & Setyanto, 2020)*

Melalui kesempatan pengelolaan atas FIR Kepulauan Riau dan Natuna yang didelegasikan kepada Singapura oleh ICAO serta adanya perjanjian bilateral antara Indonesia dan Singapura yang terlihat hasilnya menonjol kepada pengaturan Singapura atas FIR di Kepulauan Riau dan Natuna, kesempatan ini dapat menjadi salah satu penunjang dalam setiap kegiatan Singapura mencapai kepentingan nasionalnya. Singapura tidak hanya bergantung kepada perjanjian bilateral dengan Indonesia tentang perjanjian pendelegasian kontrol atas ruang udara Kepulauan Riau dan Natuna dalam mempertahankan pengelolaan FIR atas Kepulauan Riau dan Natuna walaupun hal tersebut menyalahkan kedaulatan Negara Republik Indonesia melainkan Singapura juga menjalankan usaha-usaha yang lainnya dalam mempertahankan kendali atau pengelolaan atas *Flight Information Region* (FIR) Kepulauan Riau dan Natuna agar tetap berada dibawah kendali Singapura.

*The International Civil Aviation Organization* atau ICAO merupakan salah satu sarana usaha bagi Singapura untuk mempertahankan pengelolaannya atas ruang udara Kepulauan Riau dan Natuna. Singapura merupakan salah satu anggota dewan di dalam ICAO terhitung sejak 20 Mei 1966 (Singapore Ministry of Transport, 2021). Singapura adalah bagian dari 36 negara anggota yang menjadi *council state* atau *governing council* di dalam ICAO. Pada tahun 2003, Singapura pertama kali terpilih menjadi *governing council* di dalam siang yang diselenggarakan untuk mengisi 3 bangku kosong baru *council state*. Negara ini juga kembali terpilih untuk menjadi anggota *governing council* pada tahun 2004 dan tetap kembali terpilih setiap pemilihan *council state* diadakan, yaitu setiap tiga (3) tahun sekali hingga 2019 lalu (Menon, 2019). Adapun Singapura juga dikategorikan sebagai salah satu negara yang memberikan kontribusi terbesar dalam penyediaan fasilitas untuk navigasi udara sipil internasional (International Civil Aviation Organization, 2021). Kontribusi tersebut

diadakan oleh SAA (*The Singapore Aviation Academy*) dan CAAS (*The Training Aim of the Civil Aviation Authority of Singapore*) dalam rangka untuk membentuk dan meningkatkan standar internasional di beberapa bidang seperti penerbangan sipil, pelatihan dan pengembangan sumber daya manusia, manajemen lalu lintas udara, keselamatan penerbangan, serta keamanan dan fasilitas penerbangan. SAA dan CAAS menyediakan berbagai program pelatihan penerbangan khusus untuk menciptakan penerbangan sipil yang profesional di seluruh dunia. Kerjasama antara ICAO dan Singapura telah membuahkan banyak program-program yang dapat dihadiri secara berbayar yang dapat dihadiri oleh negara-negara lainnya (Menon, 2019). Lebih dari 100 program ICAO telah berkontribusi oleh Singapura dan 18 diantaranya dipimpin secara langsung oleh Singapura demi membantu membentuk standar penerbangan internasional yang baik. Tentunya dalam memberikan kontribusi, Singapura juga tetap harus meningkatkan teknologi serta pengetahuan atas penerbangan internasional dan terus berinovasi setiap waktunya agar tetap menjadi negara nomor satu di kawasan Asia tenggara yang memiliki sistem penerbangan yang stabil dan baik.

Melalui penjelasan singkat mengenai hubungan diplomasi yang baik antara ICAO dan Singapura diatas, tentunya Singapura menjalankan hal tersebut sebagai bentuk usaha untuk meningkatkan rasa kepercayaan dari ICAO terhadap Singapura dalam bidang aviasi. Hal ini akan berhubungan dengan kontrol Singapura atas Kepulauan Riau dan Natuna. Dengan kemajuan Singapura di bidang penerbangan yang dinilai lebih maju dan baik dibandingkan Indonesia, maka hal ini akan dapat menjadi pendukung bagi ICAO untuk tetap mendelegasikan kontrol atas kedua pulau tersebut kepada Singapura dibandingkan diberikan kembali kepada Indonesia yang dinilai masih belum memadai untuk mengatur kontrol ruang

udara kedua pulau tersebut demi menyediakan keamanan dan keselamatan penerbangan sipil. Ditambah dengan alasan bahwa FIR Singapura juga merupakan lalu lintas ruang udara yang ramai dan membutuhkan penjagaan keamanan dan keselamatan yang tepat. Jika dibandingkan dengan Indonesia, pilihan untuk tetap mendelegasikan kontrol ruang udara atas Kepulauan Natuna dan Riau kepada Singapura merupakan pilihan yang lebih baik walaupun hal tersebut akan bertolak belakang dengan kedaulatan negara Indonesia.

Singapura merupakan salah satu negara-kota yang memiliki keterbatasan dalam hal luas geografis. Hal ini menyebabkan adanya keterbatasan bagi Singapura dalam mencapai beberapa kepentingan nasional yang diperlukan dan Pemerintah Singapura perlu untuk mencari alternatif lain sebagai sarana dalam memenuhi kepentingan dan kebutuhan nasional negaranya. Oleh karena itu, dengan adanya pengendalian wilayah udara Kepulauan Riau dan Natuna yang masuk ke dalam otoritas penerbangan Singapura, maka hal ini dapat dimanfaatkan oleh Negara Singapura dalam mencapai beberapa aspek kepentingan nasionalnya, seperti aspek kepentingan militer, kepentingan ekonomi, serta kepentingan politik. Melalui uraian ini, penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang akan diberi judul

#### **on Region (FIR) Kepulauan Riau**

untuk meneliti lebih lanjut mengenai kepentingan yang ingin dicapai oleh Singapura melalui kesempatan pengelolaan FIR atas Kepulauan Riau dan Natuna serta meninjau lebih jauh mengapa Singapura hingga tahun 2021 ini masih didelegasikan untuk mengelola wilayah FIR tersebut walaupun kerap kali pihak Indonesia mengajukan untuk pengembalian FIR wilayah tersebut agar dapat dikelola sendiri oleh Indonesia.



## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan singkat yang sudah penulis jelaskan di latar belakang, berikut merupakan masalah yang diangkat dalam skripsi ini adalah: **Apa saja kepentingan yang ingin dicapai oleh Singapura dalam FIR (*Flight Information Region*) atas Kepulauan Riau dan Natuna?**

## 1.3 Tujuan Penelitian

Melalui pemaparan latar belakang serta rumusan masalah singkat di atas, penulis memilih judul: “Kepentingan Singapura Terhadap Flight Information Region (FIR) Kepulauan Riau dan Natuna” untuk skripsi ini dan dengan tujuan penelitian sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui duduk perkara permasalahan FIR (*Flight Information Region*) di wilayah kedaulatan udara Republik Indonesia, tepatnya di Kepulauan Riau dan Kepulauan Natuna yang hingga saat ini masih dikelola oleh Singapura.
2. Untuk mengetahui kepentingan nasional yang dimiliki oleh Singapura atas pengelolaan FIR (*Flight Information Region*) Kepulauan Riau dan Natuna yang merupakan wilayah kedaulatan Indonesia

## 1.4 Manfaat Penelitian

Penulisan sebuah penelitian tentunya diharapkan dapat mampu memberikan manfaat yang baik kepada penulis yang membuat penelitian itu sendiri, pembaca, dan pihak-pihak lainnya yang terkait dalam tulisan ini. Manfaat dari sebuah penulisan skripsi dapat dibagikan menjadi dua manfaat, yaitu manfaat teoritis dan manfaat praktis.

#### 1.4.1 Manfaat Teoritis

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi dalam perkembangan Ilmu Hubungan Internasional di Indonesia yang berkaitan dengan perkembangan isu pengelolaan serta kedaulatan ruang udara yang cepat atau lambat akan semakin berkembang dan bukan menjadi hal yang “asing” lagi bagi dunia internasional.

#### 1.4.2 Manfaat Praktis

- a. Untuk memberikan jawaban atas permasalahan yang diteliti, memberi masukan, dan menyumbangkan pemikiran bagi setiap pemerhati atau peneliti Hubungan Internasional dan mampu meningkatkan wawasan dalam pengembangan pengetahuan di bidang Ilmu Hubungan Internasional.
- b. Sebagai petunjuk dalam pengembangan target pada tahun 2024 dalam rangka *realignment Flight Information Region* kembali ke Indonesia dan pandangan mengenai hambatan-hambatan yang ada dengan menggunakan perspektif kepentingan negara Singapura dalam usaha Indonesia menghadapi permasalahan yang berada di dalam FIR (*Flight Information Region*)

## DAFTAR PUSTAKA

### BUKU

Afrizal. (2016). *Metode Penelitian Kualitatif: Sebuah Upaya Mendukung Penggunaan Penelitian Kualitatif dalam Berbagai Disiplin Ilmu*. Jakarta: Rajawali Pers.

Art, R. J. (2003). *A Grand Strategy for America*. New York: Cornell University Press.

Daniel, M. (2002). *Metode Penelitian Sosisal Ekonomi*. Jakarta: Bumi Aksara.

Burchill, S. (2005). *The National Interest in International Relations Theory*. New York: Palgrave.

Hamidi. (2005). *Metode Penelitian Kualitatif*. Malang: UMM Press.

Huberman, M., & Miles, M. B. (1991). *Qualitative Data Analysis: A Collection of New Methods*. Bruxelles: De Boeck.

Indriantoro, & Supomo. (2010). *Metode Penelitian*. Jakarta: PT. Gramedia.

Iqbal, S. (2018). Politik Aviasi dan Tantangan Negara Kepulauan. In S. Iqbal, *Kedaulatan Negara di Ruang Udara* (pp. 26-27). Yogyakarta: Deepublish Publisher.

Jasper, S. (2010). *Securing Freedom in the Global Commons*. California: Stanford University Press.

Likaja, F. (1987). *Masalah Lintas di Ruang Udara*. Jakarta: Binacipta.

Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis, A Method Sourcebook, Edition 3*. USA: Sage Publication.

Moleong, L. J. (2007). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Sugiyono. (2006). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*. Bandung: Elfabeta.

Suharsimi, A. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.

## **JURNAL**

Amalina, H. N., Ramdani, M. G., & Darmawan, S. A. (2019). Pemecahan Permasalahan Flight Information Region (FIR) di Wilayah Kedaulatan Indonesia. *Jurnal Lontar Merah Universitas Tidar Vol. 2 No. 2 Tahun 2019*, 197. Retrieved December 15, 2021, from <https://jom.untidar.ac.id/index.php/lontarmerah/article/view/723>

Fahrazi, M. (2019, Mei). Pengelolaan Flight Information Region di Wilayah Kepulauan Riau dan Natuna. *Jurnal Hukum Ius Quia Iustum Faculty of Law, Universitas Islam Indonesia*, 26, 395. Retrieved Desember 17, 2021, from <https://journal.uui.ac.id/indek.php/IUSTUM>

Fatahillah, M. (2016). Indonesia's Inability to Manage Air Traffic Control System Above Riau and Natuna Islands. *Department of International Relations*. Retrieved December 22, 2021, from <http://repository.umy.ac.id/handle/123456789/7702>

Hiok, L. B. (1982, June). Constraint on Singapore's Foreign Policy. *Asian Survey Vol. 22 No. 6, Southeast Asia: Perspective from ASEAN*, 525.

Husna, L., & Riyanto, A. (2019, Oktober). Peran Pemerintah dalam Upaya Pengambilalihan Flight Information Region (FIR) Singapura atas Wilayah Udara Kepulauan Riau. *Jurnal Cahaya Keadilan Volume 7 Nomor 2*, 401. doi:<https://doi.org/10.33884/jck.v7i2.1418>

Khalid, M. (2015). Strategi bersaing dalam meningkatkan jumlah pelanggan: Studi kasus pada Perusahaan Otobus Al-Mubarak Malang. *Undergraduate thesis, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim*, 39.

Nugroho, M. A. (2020). Analisis yuridis Flight Information Region (FIR) di Kepulauan Riau dan Natuna yang dikelola Singapura berdasarkan Hukum Internasional. *Analisis yuridis Flight Information Region (FIR) di Kepulauan Riau dan Natuna yang dikelola Singapura berdasarkan Hukum Internasional*, 1.

Zulkarnain, M. F. (2018, June 7). Flight Information Region (FIR) Singapura dan Dampaknya terhadap Kedaulatan dan Keamanan Indonesia. 58. Retrieved December 18, 2021, from [http://digilib.unhas.ac.id/uploaded\\_files/temporary/DigitalCollection/NTEzNTk2MWE3NmI4YmE1NjU5YmZiNjMzNzJjYWQ0NjFINGQxNWJiYg==.pdf](http://digilib.unhas.ac.id/uploaded_files/temporary/DigitalCollection/NTEzNTk2MWE3NmI4YmE1NjU5YmZiNjMzNzJjYWQ0NjFINGQxNWJiYg==.pdf)

Wu, C. C.-H. (2017). Understanding the Structures and Contents of National Interests: An Analysis of Structural Equation Modeling. *The Korean Journal of International Studies Vol. 15 No. 3* .

Umar, A. R. (2014). Book Review: The National Interest in International Relations Theory. *Book Review: The National Interest in International Relations Theory*, 1.

## **WEBSITE RESMI**

Bhagya. (2019, December 9). *Learn CBSE: Political Science Class 12 Important Questions Chapter 7 Security in the Contemporary World*. Retrieved from Learn CBSE Web site: <https://www.learncbse.in/political-science-class-12-important-questions-chapter-7/>

Brimelow, B. (2018, December 8). *News: How a tiny city-state became a military powerhouse with the best air force and navy in Southeast Asia*. Retrieved December 21, 2021, from Insider Web site: <https://www.insider.com/singapore-military-best-air-force-navy-southeast-asia-2018-4>

Civil Aviation Authority of Singapore. (2018, June 29). *Civil Aviation Authority of Singapore: Enabling opportunities through aviation*. Retrieved from Legislation: Air Navigation Act: <https://www.caas.gov.sg/legislation-regulations/legislation/air-navigation-act>

Gao, C. (2021, December 19). *Small But Might: Singapore's Military Strength Outstrips its Small Size*. Retrieved December 21, 2021, from The National Interest Web site: <https://nationalinterest.org/blog/reboot/small-might-singapores-military-strength-outstrips-its-small-size-193937>

International Civil Aviation Organization. (1944, December 7). *Document: Publication*. Retrieved December 12, 2021, from International Civil Aviation Organization Web Site: [https://www.icao.int/publications/documents/7300\\_orig.pdf](https://www.icao.int/publications/documents/7300_orig.pdf).

International Civil Aviation Organization. (2021, November 12). *International Civil Aviation Organization*. Retrieved from About ICAO: <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx>

International Civil Aviation Organization. (2021, November 19). *Uniting Aviation: A United Nations Specialized Agency*. Retrieved from ICAO Council: Council States 2019-2022: <https://www.mot.gov.sg/about-mot/air-transport/international-civil-aviation>

International Civil Aviation Organization. (n.d.). *The Postal History of ICAO*. Retrieved 12 10, 2021, from Aviation history: The Desire to Fly in The Mythology: [https://applications.icao.int/postalhistory/aviation\\_history\\_the\\_mythology.htm](https://applications.icao.int/postalhistory/aviation_history_the_mythology.htm)

M. S., & Suryanto. (2015, September 25). *Indonesia akan ambil alih pengelolaan FIR Kepri dari Singapura*. Retrieved from Indonesia akan ambil alih pengelolaan FIR Kepri dari Singapura: <https://www.antaraneews.com/berita/520135/indonesia-akan-ambil-alih-pengelolaan-fir-kepri-dari-singapura>

Menon, M. (2019, September 29). *The Straits Times: Singapore*. Retrieved from Singapore re-elected to council of UN aviation body ICAO:

<https://www.straitstimes.com/singapore/transport/singapore-re-elected-to-icao-council>

Rianjani, O. (2021, September 20). *Macam-macam Wilayah Negara dan Pengertiannya Beserta Contoh*. Retrieved from Macam-macam Wilayah Negara dan Pengertiannya Beserta Contoh:

<https://tirto.id/macam-macam-wilayah-negara-dan-pengertiannya-beserta-contoh-giVg>

Singapore Airlines. (2021, March 4). *Destinations: Where we fly*. Retrieved from Singapore Airlines Web site:

[https://www.singaporeair.com/en\\_UK/us/plan-travel/destinations/where-we-fly/](https://www.singaporeair.com/en_UK/us/plan-travel/destinations/where-we-fly/)

Singapore Department of Statistics. (2021, September). *Population in Brief 2021*. Retrieved from

Singapore Department of Statistics Web site: <https://www.population.gov.sg/files/media-centre/publications/population-in-brief-2021.pdf>

Singapore Ministry of Transport. (2021, May 11). *A Singapore Government Agency Website*.

Retrieved from Air transport: International Civil Aviation: <https://www.mot.gov.sg/about-mot/air-transport/international-civil-aviation>

The Editors of Encyclopaedia Britannica. (2015, November 23). *Wars, Battles & Armed Conflicts: preemptive force*. Retrieved December 21, 2021, from The Britannica Web site:

<https://www.britannica.com/topic/preemptive-force>

The World Bank. (2019, April 9). *Overview: The World Bank In Singapore*. Retrieved December 20, 2021, from The World Bank Web site:

<https://www.worldbank.org/en/country/singapore/overview#1>

Trading Economics. (2021). *Summary: Singapore GDP*. Retrieved December 22, 2021, from Trading Economics Web site: <https://tradingeconomics.com/singapore/gdp#:~:text=GDP%20in%20Singapore%20is%20expected,according%20to%20our%20econometric%20models>.

Xuan, L. J. (2014, February 10). *New air traffic control centre with \$300 million system to cope with regional growth*. Retrieved from The Straits Times Web site: <https://www.straitstimes.com/singapore/new-air-traffic-control-centre-with-300-million-system-to-cope-with-regional-growth>

Yahya, F. (2021, February 18). *Commentary: This is why Singapore needs to save its airlines and aviation sector*. Retrieved December 22, 2021, from The Channel News Asia Web site: <https://www.channelnewsasia.com/commentary/singapore-needs-to-save-airlines-aviation-budget-sia-support-359436>

Phil A Phuket. (2021). *How much does aviation contribute to Singapore GDP?* Retrieved January 1, 2022, from Rest in hot countries: <https://phil-a-phuket.com/where-to-go-to-sea/how-much-does-aviation-contribute-to-singapore-gdp.html>

CNN Indonesia. (2022, January 26). *ASEAN: Ambil Alih FIR dari Singapura, RI Hanya Kelola di atas 37 Ribu Kaki*: <https://www.cnnindonesia.com/internasional/20220126073725-106-751274/ambil-alih-fir-dari-singapura-ri-hanya-kelola-di-atas-37-ribu-kaki>

Antara News. (2022, February 19). *New Focus: Looking at the finer nuances of the Indonesia-Singapore FIR agreement*:



<https://en.antaranews.com/news/216137/looking-at-the-finer-nuances-of-the-indonesia-singapore-fir-agreement>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2022, February 6). *Biro Komunikasi dan Informasi Publik*. Retrieved February 27, 2022, from Kesepakatan Penyesuaian FIR Sudah Dipersiapkan Dengan Matang dan Mendatangkan Manfaat Bagi Indonesia: <http://dephub.go.id/post/read/kesepakatan-penyediaan-fir-sudah-dipersiapkan-dengan-matang-dan-m mendatangkan-manfaat-bagi-indonesia>

### **ARTIKEL PENELITIAN**

Dr. H. K. Martono, S. L. (2009, January 22). *Menyikapi Lahirnya Undang-Undang tentang Penerbangan bagian II*. Retrieved from Artikel Penerbangan: Peraturan Penerbangan: <https://ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/peraturan-penerbangan-mainmenu-81/19-peraturan-penerbangan-umum/174-menyikapi-lahirnya-undang-undang-tentang-penerbangan-bagian-ii-67120905>

Supriyadi, A., Gultom, R., Manessa, M., & Setyanto, A. (2020, 12 21). Strategy for the Alignment of Singapore Flight Information Region Over Indonesian Airspace. *The Open Transportation Journal*, pp. 1-2.

### **WAWANCARA**

Iqbal, S. (2021, December 6). Interview tentang FIR Singapura. (K. Pauline, Interviewer) Retrieved December 21, 2021

### **DOKUMEN RESMI**

International Civil Aviation Organization. (2001, July). *SkyRise*. Retrieved from Annex 11: Air Traffic Services: <http://skyrise.aero/wp-content/uploads/2017/03/ICAO-Annex-11-Air-traffic-services.pdf>

Joint Chiefs of Staff of The United States of America. (2018, April 25). *JDN 1-18, Strategy - Joint Chiefs of Staff*. Retrieved December 20, 2021, from Document: Doctrine: [https://www.jcs.mil/Portals/36/Documents/Doctrine/jdn\\_jg/jdn1\\_18.pdf](https://www.jcs.mil/Portals/36/Documents/Doctrine/jdn_jg/jdn1_18.pdf)

Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 1996. (1996). *Pengesahan Agreement between The Government of The Republic of Indonesia and The Government of The Republic of Singapore on The Realignment of The Boundary between The Singapore Flight Information Region and The Jakarta Flight Information Region*. Singapura.

Undang-Undang Presiden Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, 2*.

The International Air Transport Association. (2018). *The Importance of Air Transport to Singapore*. Retrieved from The International Air Transport Association Web site: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/singapore--value-of-aviation/>