TESIS

ANALISIS FAKTOR DEMOGRAFI EKONOMI DAN KOMUNIKASI TERHADAP PROBABILITAS *COMMUTING* KE KOTA PALEMBANG

(Studi Di Kecamatan Talang Kelapa, Kabupaten Banyuasin)

ARIFIN

NIM. 20022681318009

PROGRAM STUDI KEPENDUDUKAN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2017

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR DEMOGRAFI EKONOMI DAN KOMUNIKASI TERHADAP PROBABILITAS *COMMUTING* KE KOTA PALEMBANG
(Studi Di Kecamatan Talang Kelapa, Kabupaten Banyuasin)

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Magister Sains (M.Si) Program Studi Kependudukan

Oleh

Arifin
NIM. 20022681318009

Palembang, Agustus 2017

Pembimbing I,

Drs. Bambang Bemby Soebiyakto, M.A., Ph.D.
NIP. 195306161980111004

Pembimbing II,

Dr. Azizah Husin, M.Pd.
196011061987703200 1

Mengetahui
Direktur Program Pascasarjana
Universitas Sriwijaya

Prof. Dr. Ir. Amin Rejo, MP
NIP. 196101141990011001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arifin

NIM : 20022681318009

Judul : Analisis Faktor Demografi Ekonomi Dan Komunikasi Terhadap Probabilitas *Commuting* Ke Kota Palembang (Studi Di Kecamatan Talang Kelapa, Kabupaten Banyuasin)

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu) tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*Corresponding author*)

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, September 2017

Arifin

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arifin

NIM : 20022681318009

Judul : Analisis Faktor Demografi Ekonomi Dan Komunikasi Terhadap Probabilitas *Commuting* Ke Kota Palembang (Studi Di Kecamatan Talang Kelapa, Kabupaten Banyuasin)

Menyatakan bahwa Tesis saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/*plagiat*. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/*plagiat* dalam Tesis ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, September 2017

METERAI TEMPEL
TGL. 20
DE00FAEF680172130
6000
ENAM RIBU RUPIAH

Arifin

RINGKASAN

PROGRAM STUDI KEPENDUDUKAN, PROGRAM PASCA SARJANA, UNIVERSITAS SRIWIJAYA
Karya tulis ilmiah berupa Tesis, 04 September 2017

Arifin; Dibimbing oleh Bambang Bemby Soebiyakto, M.A., Ph.D., dan Dr. Azizah Husin, M.Pd.

Population Studies Program, Post Graduate Program, University Of Sriwijaya

89 halaman, 25 tabel, 6 ganbar, 4 lampiran

RINGKASAN

Fenomena *commuter* muncul di berbagai kota besar, salah satunya ke Kota Palembang. Para pelaku *commuting* tersebut biasanya berasal dari daerah pinggiran Kota Palembang. Seiring dengan berkembangnya waktu, fenomena tenaga kerja *commuting* terkait dengan harapan untuk mendapatkan kesempatan kerja dengan tingkat upah yang lebih baik. Menurut Adioetomo dan Samosir faktor pendorong seseorang melakukan migrasi adalah berkurangnya sumber – sumber kehidupan, sempitnya lapangan pekerjaan, tekanan – tekanan dan bencana alam, sedangkan faktor penariknya adalah adanya harapan memperbaiki kehidupan, kesempatan memperoleh pendidikan yang lebih baik, keadaan hidup yang menyenangkan, serta aktivitas di kota besar. Sedangkan menurut Todaro motif ekonomi merupakan alasan utama seseorang untuk melakukan migrasi yaitu tingkat pendapatan dan kemungkinan mendapatkan pekerjaan yang diharapkan di kota. Kecenderungan peningkatan jumlah *commuter* dapat dirasakan dengan semakin padatnya kendaraan bermotor di tengah kota dan di pintu-pintu masuk ke Kota Palembang. Arus migrasi yang jauh melampaui kesempatan kerja yang ada merupakan gejala dan salah satu penyebab utama keterbelakangan Negara. oleh karena itu perlu dilakukan penelitian terhadap probabilitas *commuting* ke Kota Palembang.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis deskriptif kuantitatif. Penelitian ini bersifat deskriptif karena membahas faktor-faktor yang berpeluang terhadap tenaga kerja Kecamatan Talang Kelapa Kabupaten Banyuasin *commuting* ke Kota Palembang. Sampel pada penelitian ni berjumlah 80 orang dengan teknik pengambilan sampel secara *sampling insidental*. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah *binary logistic regression*.

Hasil dari analisis *model binary logistic regression* dalam penelitian ini menunjukkan bahwa dari tujuh variabel independen, terdapat empat variabel yang berpengaruh signifikan terhadap probabilitas tenaga kerja *commuting* ke Kota Palembang. Yaitu variabel status perkawinan, pendapatan, jenis pekerjaan dan jarak tempuh. Sedangkan variabel umur, tingkat pendidikan dan sarana transportasi umum

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbilalamiin

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia –Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini. Sholawat dan salam semoga senantiasa tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Agung Muhammad SAW. yang telah membawa risalah Islam yang penuh dengan ilmu pengetahuan, khususnya ilmu-ilmu keIslaman, sehingga dapat menjadi bekal hidup kita baik di dunia maupun di akhirat kelak.

Tesis ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Sains (M.Si) pada Program Studi Magister Kependudukan Program Pascasarjana Universitas Sriwijaya. Bagi penulis, penyusunan tesis yang berjudul "**Analisis Faktor Demografi Ekonomi Dan Komunikasi Terhadap Probabilitas *Commuting* Ke Kota Palembang (Studi Di Kecamatan Talang Kelapa, Kabupaten Banyuasin)**" ini merupakan tugas yang tidak ringan. Proses penyelesaian tesis ini telah melibatkan berbagai pihak yang memberi bantuan moril maupun materiil oleh karena itu dalam kesempatan ini sudah selayaknya penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Prof. Dr. H. Anis Saggaf, MSCE selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Direktur Pascasarjana Universitas Sriwijaya Prof. Dr. Ir. Amin Rejo, MP.
3. Ketua Program Studi Kependudukan Program Pasca Sarjana Universitas Sriwijaya Dr. Dra. Nengyanti, M.Hum.
4. Drs. Bambang Bemby Soebiyakto, M.A., Ph.D., selaku pembimbing I dan Dr. Azizah Husin, M.Pd., selaku pembimbing II yang telah rela meluangkan waktu disela-sela kesibukannya.
5. Para dosen dan staff di lingkungan Program Pascasarjana Universitas Sriwijaya.
6. Camat Kecamatan Talang Kelapa, Kepala Desa dan Lurah Di Kecamatan Talang Kelapa serta Kepala RT dan RW di Kecamatan Talang Kelapa atas semua kemudahan dan bantuan selama penulis melakukan penelitian.

7. Rekan-rekan mahasiswa S2 Kependudukan yang telah bahu membahu dalam memberi semangat dan menyelesaikan segala kesulitan dalam penyusunan tesis ini terutama untuk Mega Nurhayati, S.Pd., M.Si., Novey Apriani, S.Pd., M.Si., dan Ade Wawan, M.Si.
8. Seluruh keluarga terkhusus kedua orang tua tercinta yang selalu memberikan dukungan baik moril maupun maeril.
9. Serta pihak-pihak yang terkait secara langsung maupun tidak langsung pada penelitian dan tesis ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Mudah-mudahan penelitian ini dapat bermanfaat dan menjadi sumbangan yang berarti terutama untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan dibidang kependudukan khususnya masalah penduduk lanjut usia. Peneliti menyadari bahwa tesis ini memiliki banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Peneliti mengharapkan saran dan masukan dari berbagai pihak untuk kemajuan dalam tesis ini.

Palembang, September 2017
Penulis

Arifin

berpengaruh tetapi tidak signifikan terhadap probabilitas tenaga kerja *commuting* ke Kota Palembang.

Berdasarkan dari hasil penelitian tersebut maka dapat disarankan bagi pemerintah daerah Kabupaten Banyuasin hendaknya lebih memperhatikan penyesuaian upah minimum antara kota dan sekitar perbatasan perkotaan. Selain itu hendaknya pemerintah dan instansi-instansi yang terkait memberikan sosialisasi pemberdayaan UKM di desa, sehingga dapat menciptakan lapangan pekerjaan baru untuk penduduk desa, dengan demikian memperkecil arus *commuting* tenaga kerja. Bagi pemerintah khususnya Badan Perencanaan Pembanggunan dan Dinas Perhubungan diharapkan lebih meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana dan prasarana transportasi umum yang memadai. Hal tersebut dimaksudkan guna memberikan kemudahan dan kenyamanan bagi tenaga kerja yang *commuting*. Dengan demikian diharapkan tenaga kerja yang menggunakan kendaraan pribadi dalam berangkat bekerja beralih ketransportasi umum sehingga mengurangi tingkat kemacetan di pintu-pintu masuk menuju kota maupun di dalam Kota Palembang sendiri. Secara teoritis yaitu bagi penelitian selanjutnya, diperlukan kajian lebih lanjut seperti bagaimana dampak ekonomi, sosial maupun budaya bagi daerah asal commuter.

Kata Kunci : *Commuting,* demografi, ekonomi, komunikasi dan *binary logistic regression.*

Kepustakaan : 42 (1971-2016)

BAB I
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Analisis demografi memberikan sumbangan yang sangat besar pada kebijakan kependudukan. Dinamika kependudukan terjadi karena adanya dinamika kelahiran, kematian dan mobilitas penduduk (migrasi) terhadap perubahan dalam jumlah, komposisi dan pertumbuhan penduduk. Pertumbuhan penduduk yang besar, persebaran yang tidak merata antar daerah dan perekonomian yang cenderung terkonsentrasi di perkotaan mendorong masyarakat untuk melakukan mobilitas. Pada hakekatnya mobilitas penduduk merupakan refleksi perbedaan pertumbuhan dan ketidakmerataan fasilitas pembangunan antara satu daerah dengan daerah lain.

Masalah kesenjangan antar daerah seharusnya mendapat perhatian serius dari pemerintah dan berbagai pihak. Menurut Mantra (2015: 186) bahwa pembangunan yang tidak seimbang dan disparitas antar daerah seperti desa dengan kota akan mendorong masyarakat melakukan mobilitas. Kondisi sosial ekonomi di daerah asal yang tidak memungkinkan untuk memenuhi kebutuhan seseorang, menyebabkan orang tersebut ingin pergi ke daerah lain yang dapat memenuhi kebutuhan tersebut. Sedangkan setiap individu mempunyai kebutuhan yang berbeda, maka penilaian terhadap daerah asal dari setiap individu di masyarakat tersebut berbeda – beda, sehingga proses pengambilan keputusan untuk pindah (mobilitas) dari setiap individu berbeda pula (Mantra, 2015: 180).

Mobilitas penduduk yang dilakukan migran dipengaruhi oleh faktor pendorong dan faktor penarik. Menurut Adioetomo dan Samosir (2010: 137) faktor pendorong seseorang melakukan migrasi adalah berkurangnya sumber – sumber kehidupan, sempitnya lapangan pekerjaan, tekanan – tekanan dan bencana alam, sedangkan faktor penariknya adalah adanya harapan memperbaiki

DAFTAR PUSTAKA

Adhi, Rizky Pratama. 2012. *Preferensi Pemilihan Moda dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal (Studi Kasus: Moda Bus AC dan Moda KRL Ekspress).* Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, Vol. 23 No. 1, April 2012, hlm. 67 – 84. Jakarta: Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT)

Adioetomo, Sri Moertiningsih, dan Samosir, Omas Bulan., 2010. *Dasar-dasar Demografi.* Jakarta Selatan: Salemba Empat

Alamin, Rabul, Adyatma, Sidharta, dan Arisanty, Deasy. 2015. *Faktor Yang Mempengaruhi Mobilitas Ulang Alik Penduduk Kecamatan Tamban Menuju Kota Banjarmasin.* JPG (Jurnal Pendidikan Geografi) Volume 2, No 1, Januari 2015 Halaman 1-12. e-ISSN : 2356-5225. Universitas Lambung Mangkurat.

Arofah, Nurul., Santoso, Apik Budi., Putro, Saptono. 2012. *Preferensi Penglaju Terhadap Moda Transportasi Di Desa Tlogorejo Kecamatan Karangawen Kabupataen Demak.* Jurnal Geo Image 1 (10) (2012), ISSN 2252-6285. Semarang: Universitas Negeri Semarang.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin. 2015. *Banyuasin Dalam Angka Tahun 2015.* Banyuasin: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin.

_____. 2016. *Banyuasin Dalam Angka Tahun 2016.* Banyuasin: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin.

_____. 2016. *Kecamatan Talang Kelapa Dalam Angka Tahun 2016.* Banyuasin: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin.

_____. 2016. *Statistik Daerah Kecamatan Talang Kelapa Tahun 2015.* Banyuasin: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin.

Badan Pusat Statistik Kota Palembang. 2015. *Palembang Dalam Angka Tahun 2015.* Palembang: BPS Kota Palembang

_____. 2016. *Kota Palembang Dalam Angka Tahun 2016.* Palembang: BPS Kota Palembang

_____. 2016. *Statistik Daerah Kota Palembang Tahun 2016.* Palembang: BPS Kota Palembang